# 违反交通规则检讨书

来源：网络 作者：雨声轻语 更新时间：2024-06-25

*第一篇：违反交通规则检讨书最近一直觉得不太顺利，应该说是比较背。经过我的一番思考，我最先得出的结论就是——我人品有问题。人品问题现象一：交通法规考试。我竟然考了个89分（离及格差一分，无语），只好再考第二次，还多交了元考试费。考试结果为8...*

**第一篇：违反交通规则检讨书**

最近一直觉得不太顺利，应该说是比较背。

经过我的一番思考，我最先得出的结论就是——我人品有问题。

人品问题现象一：交通法规考试。我竟然考了个89分（离及格差一分，无语），只好再考第二次，还多交了

元考试费。考试结果为8和9这两个数字换了一下位子（第二次无语）

人品问题现象二：抽取评标专家。在一专家库里共有5位专家的名字，我所需要的专家就在五位当中，我可以

一次性抽取四名专家，也就是说我抽中我想要的专家的概率为五分之四（80%）。抽取结果为我所需要的那位专

家没有被抽出。（第三次无语）

人品问题现象三：交学费。我把学费打进学校指定的银行帐户中，可是没过多久老师打电话来问我是否已将学

费交付（第四次无语），老师让我去银行查询下，看下钱是否还在，如果在，就让我把钱取出来，把现金交到学

校。去了银行之后，我发现钱果然还在帐户里，是学校没有取走，就在我打算取钱的时候，我发现我把银行卡的密码给忘记了（第五次无语）

人品问题现象四：驾照之考倒桩。经过第一次模拟考失败后，我还应该算是满努力的开始练习倒桩。第二次模

拟考顺利通过，并且本人觉得自己倒桩已经8错了。正式考试前我又练习了两次，结果还是相当不错，正式考

试，结果为遇到自己最讨厌的那辆车，并且两次都是在最后一次进库时压黄线，伐及格。。（无语到底）

综上所述，我觉得我除了做人有问题外，还有记忆力较差（也就是脑子不太好）。当然还有很多其他原因，比

如自身不努力啦，不够刻苦啦，天生愚钝啦，后天不发奋图强啦and

so

on.......不过人生不可能一切都顺顺利利的，起起伏伏在所难免，只是有的人遇到的波浪大点，有的人遇到的波浪小

点。经历过大风大浪的人定能成为出色的人才，而我么，就挡下小风小浪吧，努力做好现在就行。

（这个像检讨书吗，好像有点不像

呵呵）

最后借用某人对我说过的一句话来安慰一下自己吧

“上天既然给了你什么了，必然会让你失去点什么，因为他嫉妒了。”

希望是我真的被嫉妒了吧。。

**第二篇：违反电力安规检讨书**

违反电力安规检讨书

在某件事出现失误后，为了避免再次出现相同情况，我们通常要用检讨书来悔过自新，请注意要带着改错的决心去写检讨书。你所见过的检讨书是什么样的呢？下面是小编整理的违反电力安规检讨书，欢迎阅读，希望大家能够喜欢。

违反电力安规检讨书1

尊敬的领导、职工同事们：

我叫温占普，4月3日零点班，我在14102工作面无证开采煤机，被安监科查到，采煤机司机为特殊工种，技术含量高，必须经过培训合格持证上岗，如果操作不当误操作造成的`后果非常严重，我对当时的蛮干行为非常后悔，在此，我向领导和各位工友做出深刻检讨：通过这件事，说明了我个人安全意识不强，平时不注重安全培训学习，给区队和其他同事带来了恶劣的影响，虽然自己未能造成安全事故，可是，由于自己的蛮干，影响了区队和班组的各项考核和大家的工资收入，如果发生事故，后果更不堪设想。今后，我要吸取这次违章教训，加强自身安全培训学习，提高安全意识和责任心，杜绝类似现象发生，我向大家保证，请大家监督。

此致

敬礼

检讨人：xx

20xx年x月x日

违反电力安规检讨书2

尊敬的公司领导：

您好。此次违反了公司的安全规定，我很愧疚的承认我们违规使用了叉车运送氧气瓶，此次被安全员发现且警告之后，我才觉悟到自己的安全观念不强，在纪律上对自己不够严格，对自己各方面的约束能力不够强大，也深刻认识到自己所犯的错误很严重，对此我深感懊悔和愧疚。

我在此非常感谢公司对我所犯的错误及时指正，我保证今后不会再有类似的行为发生，并且我决心为我公司的安全工作做出自己一份微薄之力，以实际行动来为安全宣传教育做出贡献。请公司在今后的工作生活中多多监督，帮我克服前面提出来的一系列缺点，改正我的错误。

以上是我对此次错误行为的检讨书，希望公司今后多多指导帮我改正自己的缺点。

此致

敬礼

检讨人：xx

20xx年x月x日

**第三篇：违反交通安全法的检讨书**

尊敬的交警同志：

因为我在主观意识上的错误，将我的别克轿车交付给我那还没有驾驶证的朋友去开。严重地违反了交通安全法规，给正常的车辆及行人交通造成不便，造成严重的安全隐患。如果万一发生交通意外，后果将是灾难性的，轻者给车辆和行人造成诸多不便，重则造成严重地人员伤亡和财产损失。如今被交警同志及时抓到，及时制止，及时教育，让我每每考虑到这些问题，心里都感到非常的悔恨和难过。我真的是犯错看，我愧对党和国家的培养，有负于家人朋友的期望。

我承认我是一个四肢健全吗，头脑简单的老实人，我做人做事都实实在在。这次违规，我扪心自问是我犯了严重的错误。我也是有几年驾龄的老司机了，各种交通安全法律法规我可以说都谙熟于胸。

但我今天却做出这样一桩糊涂事，我真巴不得给自己一耳光，好好抽醒我自己。但事已至此我还是要给交警同志您好好检讨，我要正视我的态度，我要为自己的行为负责。除交纳罚款之外，我还应该好好地让身边家人和朋友监督我，以后决不再犯下这样的错误。

这件事之后，我要立誓做一个遵守交通规则的正义青年，要去参与交通安全知识教育，更加深刻的认识交通安全重要性。严格遵守交通法规，增强交通安全意识，在此非常感受交警同志此次对我的教诲。

**第四篇：违反交通安全法的检讨书**

尊敬的交警同志：

因为我在主观意识上的错误，将我的别克轿车交付给我那还没有驾驶证的朋友去开，违反交通安全法的检讨书范文。严重地违反了交通安全法规，给正常的车辆及行人交通造成不便，造成严重的安全隐患。如果万一发生交通意外，后果将是灾难性的，轻者给车辆和行人造成诸多不便，重则造成严重地人员伤亡和财产损失。如今被交警同志及时抓到，及时制止，及时教育，让我每每考虑到这些问题，心里都感到非常的悔恨和难过。我真的是犯错看，我愧对党和国家的培养，有负于家人朋友的期望。

我承认我是一个四肢健全吗，头脑简单的老实人，我做人做事都实实在在。这次违规，我扪心自问是我犯了严重的错误，检讨书《违反交通安全法的检讨书范文》。我也是有几年驾龄的老司机了，各种交通安全法律法规我可以说都谙熟于胸。

但我今天却做出这样一桩糊涂事，我真巴不得给自己一耳光，好好抽醒我自己。但事已至此我还是要给交警同志您好好检讨，我要正视我的态度，我要为自己的行为负责。除交纳罚款之外，我还应该好好地让身边家人和朋友监督我，以后决不再犯下这样的错误。

这件事之后，我要立誓做一个遵守交通规则的正义青年，要去参与交通安全知识教育，更加深刻的认识交通安全重要性。严格遵守交通法规，增强交通安全意识，在此非常感受交警同志此次对我的教诲。

此致：

敬礼！

检讨人：尚光明

**第五篇：违反交通安全法的检讨书**

违反交通安全法的检讨书

尊敬的交警同志：

因为我在主观意识上的错误，将我的别克轿车交付给我那还没有驾驶证的朋友去开，违反交通安全法的检讨书范文。严重地违反了交通安全法规，给正常的车辆及行人交通造成不便，造成严重的安全隐患。如果万一发生交通意外，后果将是灾难性的，轻者给车辆和行人造成诸多不便，重则造成严重地人员伤亡和财产损失。如今被交警同志及时抓到，及时制止，及时教育，让我每每考虑到这些问题，心里都感到非常的悔恨和难过。我真的是犯错看，我愧对党和国家的培养，有负于家人朋友的期望。

我承认我是一个四肢健全吗，头脑

简单的老实人，我做人做事都实实在在。这次违规，我扪心自问是我犯了严重的错误，检讨书《违反交通安全法的检讨书范文》。我也是有几年驾龄的老司机了，各种交通安全法律法规我可以说都谙熟于胸。

但我今天却做出这样一桩糊涂事，我真巴不得给自己一耳光，好好抽醒我自己。但事已至此我还是要给交警同志您好好检讨，我要正视我的态度，我要为自己的行为负责。除交纳罚款之外，我还应该好好地让身边家人和朋友监督我，以后决不再犯下这样的错误。

这件事之后，我要立誓做一个遵守交通规则的正义青年，要去参与交通安全知识教育，更加深刻的认识交通安全重要性。严格遵守交通法规，增强交通安全意识，在此非常感受交警同志此次对我的教诲。

此致：

敬礼！

检讨人：尚光明

最近一直觉得不太顺利，应该说是比较背。

经过我的一番思考，我最先得出的结论就是——我人品有问题。

人品问题现象一：交通法规考试。我竟然考了个89分，只好再考第二次，还多交了50元考试费。考试结果为8和9这两个数字换了一下位子

人品问题现象二：抽取评标专家。在一专家库里共有5位专家的名字，我所需要的专家就在五位当中，我可以一次性抽取四名专家，也就是说我抽中我想要的专家的概率为五分之四。抽取结果为我所需要的那位专家没有被抽出。

人品问题现象三：交学费。我把学费打进学校指定的银行帐户中，可是没过多久老师打电话来问我是否已将学费交付，老师让我去银行查询下，看下钱是否还在，如果在，就让我把钱取出来，把现金交到学校。去了银行之后，我发现钱果然还在帐户里，是学校没有取走，就在我打算取钱的时候，我发现我把银

行卡的密码给忘记了

人品问题现象四：驾照之考倒桩。经过第一次模拟考失败后，我还应该算是满努力的开始练习倒桩。第二次模拟考顺利通过，并且本人觉得自己倒桩已经8错了。正式考试前我又练习了两次，结果还是相当不错，正式考试，结果为遇到自己最讨厌的那辆车，并且两次都是在最后一次进库时压黄线，伐及格。。

综上所述，我觉得我除了做人有问题外，还有记忆力较差。当然还有很多其他原因，比如自身不努力啦，不够刻苦啦，天生愚钝啦，后天不发奋图强啦andso on.......不过人生不可能一切都顺顺利利的，起起伏伏在所难免，只是有的人遇到的波浪大点，有的人遇到的波浪小点。经历过大风大浪的人定能成为出色的人才，而我么，就挡下小风小浪吧，努力做好现在就行。

最后借用某人对我说过的一句话来安慰一下自己吧

“上天既然给了你什么了，必然会让你失去点什么，因为他嫉妒了。”

希望是我真的被嫉妒了吧。。

最近一直觉得不太顺利，应该说是比较背。

经过我的一番思考，我最先得出的结论就是——我人品有问题。

人品问题现象一：交通法规考试。我竟然考了个89分，只好再考第二次，还多交了

元考试费。考试结果为8和9这两个数字换了一下位子

人品问题现象二：抽取评标专家。在一专家库里共有5位专家的名字，我所需要的专家就在五位当中，我可以

一次性抽取四名专家，也就是说我抽中我想要的专家的概率为五分之四。抽取结果为我所需要的那位专

家没有被抽出。

人品问题现象三：交学费。我把学费打进学校指定的银行帐户中，可是没过多久老师打电话来问我是否已将学

费交付，老师让我去银行查询下，看下钱是否还在，如果在，就让我把钱取出来，把现金交到学

校。去了银行之后，我发现钱果然还在帐户里，是学校没有取走，就在我打算取钱的时候，我发现我把银行卡的

密码给忘记了

人品问题现象四：驾照之考倒桩。经过第一次模拟考失败后，我还应该算是满努力的开始练习倒桩。第二次模

拟考顺利通过，并且本人觉得自己倒桩已经8错了。正式考试前我又练习了两次，结果还是相当不错，正式考

试，结果为遇到自己最讨厌的那辆车，并且两次都是在最后一次进库时压黄线，伐及格。。

综上所述，我觉得我除了做人有问题外，还有记忆力较差。当然还有很多其他原因，比

如自身不努力啦，不够刻苦啦，天生愚钝啦，后天不发奋图强啦and

so

on.......不过人生不可能一切都顺顺利利的，起起伏伏在所难免，只是有的人遇到的波浪大点，有的人遇到的波浪小

点。经历过大风大浪的人定能成为出色的人才，而我么，就挡下小风小浪吧，努力做好现在就行。

最后借用某人对我说过的一句话来安慰一下自己吧

“上天既然给了你什么了，必然会让你失去点什么，因为他嫉妒了。”

希望是我真的被嫉妒了吧。。

行人和非机动车违反交通安全法探究报告

系/班：材料工程系11级材料成型与控制技术

组长： 李厚坤 62号

成员： 杨学宇 63号，王国栋 64号，叶长岩 65号，杨俊 66号，李晓东67 号，孙鹏 68号，陈学众 69 号，李志强 70 号，刘明 71 号，王芯 72 号。

活动目的：通过实践活动进一步完成学生的自我思想政治教育，提高大学生思想觉悟。通过实践活动，创设大学生参 与和合作的情景，使学生体验合作，逐步形成合作意识和合作习惯。培养学生规范的行为习惯。体验集体与个人关系。

活动步骤：在工院北门老师对学生进行分组和介绍，各小组明白

交通的一些基本内容。小组长分到各个组员身上任务。

组员在纸上记录下自己观察项目中违章的人数。在规定时间内把违章的人数统计下来报告给组长。组长进行总结和分析。

观察的资料：行人不走便道者：总人数62人，男性占40人，女

性占22人，青年占50人，中年占10人，老年占8人；

非机动车逆行者：总人数33人，男性占23人，女性占12人，青年占14人，中年占10人，老年占9人；

非机动车在机动车道上行驶：男性占56人，女性占

22人，总人数78人，少年占4人，青年占43人，中年占29人，老年占2人;骑自行车和电动车载人者：总人数77人，男性占60人，女性占17人，青年占67人，中年占5人，老年占5人；在便道上骑车者：总人数12人，男性占12人，女性占0人，青年占5人，中年占5人，老年占2人。

对资料的分析：对于这次调查大多数人们都没有遵守交通规则，其青

年人违章的占70%，大多是男性，这能说明青

年缺乏对交通规则的认识，对自己的行为不负责，虽然

是趁着年轻赶紧拼搏奋斗，但也不能违反交通规则，在

行动中把握住一个度。

治理对策：学校应该加强宣传交通规则，多开展一些演讲比赛，如“遵

守交通规则从我做起”等等。社会应该加强交通规范，在学校多进行一些法律教育，对学生要实地训练，为学生作一些规范的交通法规等。青年人应该多学习一些交通的法律法规，严格的要求自己的行为，遵守交通，安全行驶，做一个高素质的文明使者。

检 讨 书

尊敬的交警同志：

由于本人驾车在九州大道向斗门方向走变道行驶，违反了交通法规给正常行驶的车辆及行人造成不便，虽然没发生什么交通事故.但也构成了严重的交通安全隐患。如果发生交通事故那后果将不堪设想.重则危及他人及自己的生命安全.轻则也会造成一定的经济损失影响了城市风貌。

经过此次教训我会深刻的反思自己 决定以后会严肃.认真。的态度看待交通法规。

此次的教训，在交警同志的教育下已深刻的烙印在我脑海里让我深刻的认识到遵守交通法规的重要性。

最后感谢交警同志对我的教导

鞠躬致谢！

检讨人：

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！