# 县执行十五计划和编制十一五规划工作汇报

来源：网络 作者：前尘往事 更新时间：2024-07-26

*第一篇：县执行十五计划和编制十一五规划工作汇报县执行十五计划和编制十一五规划工作汇报在市委中心组学习会上的交流发言中共☆☆县委书记☆☆☆按照会议的安排，现将☆☆县执行“十五”计划和编制“十一五”规划情况作简要汇报。一、“十五”计划执行情况...*

**第一篇：县执行十五计划和编制十一五规划工作汇报**

县执行十五计划和编制十一五规划工作汇报

在市委中心组学习会上的交流发言

中共☆☆县委书记☆☆☆按照会议的安排，现将☆☆县执行“十五”计划和编制“十一五”规划情况作简要汇报。

一、“十五”计划执行情况

五年来，我们坚定不移地坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，牢固树立和落实科学发展观，紧紧抓住经济建

设这个中心不动摇，全面深化改革、扩大开放，切实加大思想解放、招商引资、结构调整和干部作风转变的力度，聚精会神搞建设、一心一意谋发展，全面实现了“十五”计划目标任务，有力地促进了全县经济社会的健康快速发展。2024年，预计全县实现GDP10.7亿元，年均增长11.5；财政总收入5920万元，年均增长，其中地方财政收入万元，年均增长；农民人均纯收入1800元，年均增长7.1；城镇居民人均可支配收入8700元，年均增长6.8；完成固定资产投资3.2亿元，年均增长39.7。初步形成了以林业、电力、建材、畜牧业和生物资源开发为主的经济发展格局。

（一）农业产业化步伐加快。以稳定粮食生产为基础，以调整产业结构为主线，以科技创新为动力，突出抓好烤烟、畜牧业等优势产业。按照烤烟种植面积实现连年翻番的目标，大力发展烤烟产业，至2024年，烤烟种植面积突破7000亩。以引进☆☆集团为龙头，做强做大畜牧业，使全县畜牧业产值突破1亿元。切实加大以订单农业、特色农业为主的冬季农业开发力度，冬季农业开发面积达12万亩。以交通、能源、通信、农田水利建设为主的农村基础设施建设不断加快，“整合资金、整村推进”扶贫开发工作深入推进，“十五”期间，实现1.2万人口脱贫。feisuxs-http://www.feisuxs/

（二）工业化发展取得新进展。全县进一步确立了“工业强县”的理念，突出林、电、建材加工业的主体地位。制定出台了我县《关于林业经营管理体制改革的实施意见》，全面推行林业经营管理体制改革，明晰产权，理顺机制和利益关系，加速资源盘活步伐。加大扶持林产工业，加快技术改造，建立了年生产能力达10万m3的中（高）密度纤维板生产线，提升了林产品加工水平。投资7亿多元的☆☆电站建设进展顺利，有效拉动了电力产业的发展。建筑建材业完成了水泥厂50万吨旋窑技改，全县水泥生产能力突破百万吨。紧紧围绕老工业区的实际，攻坚克难，继续深化国有企业改革，进一步规范资产处置工作程序，妥善安置职工，提高改革成效，增强了企业活力。

（三）城镇化水平不断提高。近年以来，在完成县城总规修编工作的同时，通过盘活优势资源引资上亿元，着力实施了一批以城市街道、城市广场、体育运动场为主的城市开发项目和县城的绿化、美化、亮化工程，修缮了部分老街道，集中整治了一批影响市容市貌和居民生活的问题，引导市民规范行为树文明新风，增强市民热爱家乡、建设家园的发展意识，力求树立起新形象。

（四）社会事业全面协调发展。全县“普九”成果进一步得到巩固，素质教育全面推进，教育资源得到优化配置，教育基础条件不断完善，教育教学质量稳步提高，中、高考上线率连续几年名列全市前茅。医疗卫生体系改革不断深化，实施新型农村合作医疗试点工作，突发公共卫生救治体系日趋完善。行政审批制度改革、财税体制改革、农村税费改革等各项改革工作稳步推进。社会保障体系逐步健全，“两个确保”和“三条保障线”工作基本落实，社会弱势群体得到救助和关爱。人口和计划生育工作巩固了全国计划生育先进县的地位，就业和再就业工作取得新成效。

二、“十一五”规划编制工作进展情况

在深入学习贯彻十六届五中全会精神，深刻领会精神实质的基础上，根据中央、省、市关于做好“十一五”规划编制工作的有关精神，县委、县人民政府切实加强了对研究编制《☆☆县“十一五”发展规划》工作的领导，立足发展优势，广泛开展调查研究工作，深化县情认识，认真分析找准存在的不足，理清发展思路，确定发展方向，组成强有力的工作班子，负责规划的编制、起草工作。在原有《县域经济发展规划》的基础上，完善提高形式，既符合实际，又贯穿十六届五中全会精神的《☆☆县“十一五”发展规划》初稿，进行广泛征求意见，反复修改提炼，于11月24日召开县委常委（扩大）会议，进行了认真讨论、评审，确定了“十一五”规划提纲。

“十一五”时期国民经济和社会发展的主要宏观调控目标是：到2024年，GDP总量达到20亿元，年均增长13左右；财政总收入达到1.1亿元，年均增长13；县级地方财政收入达到7600万元，年均增长12；全社会固定资产投资总额达8亿元，年均增长20；城镇登记失业率控制在4.5左右；人口自然增长率年均控制在6.2‰以内，城镇居民人均可支配收入达到13000元

**第二篇：县执行十五计划和编制十一五规划工作汇报**

县执行十五计划和编制十一五规划工作汇报

在市委中心组学习会上的交流发言

中国共产党☆☆县委书记 ☆☆☆

按照会议的安排，现将☆☆县执行“十五”计划和编制“十一五”规划情况作简要汇报。

一、“十五”计划执行情况

五年来，我们坚定不移地坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，牢固树立和落实科学发展观，紧紧抓住经济建设这个中心不动摇，全面深化改革、扩大开放，切实加大思想解放、招商引资、结构调整和干部作风转变的力度，聚精会神搞建设、一心一意谋发展，全面实现了“十五”计划目标任务，有力地促进了全县经济社会的健康快速发展。2024年，预计全县实现GDp10.7亿元，年均增长11.5%；财政总收入5920万元，年均增长 %，其中地方财政收入 万元，年均增长 %；农民人均纯收入1800元，年均增长7.1%；城镇居民人均可支配收入8700元，年均增长6.8%；完成固定资产投资3.2亿元，年均增长39.7%。初步形成了以林业、电力、建材、畜牧业和生物资源开发为主的经济发展格局。

（一）农业产业化步伐加快。以稳定粮食生产为基础，以调整产业结构为主线，以科技创新为动力，突出抓好烤烟、畜牧业等优势产业。按照烤烟种植面积实现连年翻番的目标，大力发展烤烟产业，至2024年，烤烟种植面积突破7000亩。以引进☆☆集团为龙头，做强做大畜牧业，使全县畜牧业产值突破1亿元。切实加大以订单农业、特色农业为主的冬季农业开发力度，冬季农业开发面积达12万亩。以交通、能源、通信、农田水利建设为主的农村基础设施建设不断加快，“整合资金、整村推进”扶贫开发工作深入推进，“十五”期间，实现1.2万人口脱贫。feisuxs-http://www.feisuxs

（二）工业化发展取得新进展。全县进一步确立了“工业强县”的理念，突出林、电、建材加工业的主体地位。制定出台了我县《关于林业经营管理体制改革的实施意见》，全面推行林业经营管理体制改革，明晰产权，理顺机制和利益关系，加速资源盘活步伐。加大扶持林产工业，加快技术改造，建立了年生产能力达10万m3的中（高）密度纤维板生产线，提升了林产品加工水平。投资7亿多元的☆☆电站建设进展顺利，有效拉动了电力产业的发展。建筑建材业完成了水泥厂50万吨旋窑技改，全县水泥生产能力突破百万吨。紧紧围绕老工业区的实际，攻坚克难，继续深化国有企业改革，进一步规范资产处置工作程序，妥善安置职工，提高改革成效，增强了企业活力。

（三）城镇化水平不断提高。近年以来，在完成县城总规修编工作的同时，通过盘活优势资源引资上亿元，着力实施了一批以城市街道、城市广场、体育运动场为主的城市开发项目和县城的绿化、美化、亮化工程，修缮了部分老街道，集中整治了一批影响市容市貌和居民生活的问题，引导市民规范行为树文明新风，增强市民热爱家乡、建设家园的发展意识，力求树立起新形象。

（四）社会事业全面协调发展。全县“普九”成果进一步得到巩固，素质教育全面推进，教育资源得到优化配置，教育基础条件不断完善，教育教学质量稳步提高，中、高考上线率连续 几年名列全市前茅。医疗卫生体系改革不断深化，实施新型农村合作医疗试点工作，突发公共卫生救治体系日趋完善。行政审批制度改革、财税体制改革、农村税费改革等各项改革工作稳步推进。社会保障体系逐步健全，“两个确保”和“三条保障线”工作基本落实，社会弱势群体得到救助和关爱。人口和计划生育工作巩固了全国计划生育先进县的地位，就业和再就业工作取得新成效。

二、“十一五”规划编制工作进展情况

在深入学习贯彻十六届五中全会精神，深刻领会精神实质的基础上，根据中央、省、市关于做好“十一五”规划编制工作的有关精神，县委、县人民政府切实加强了对研究编制《☆☆县“十一五”发展规划》工作的领导，立足发展优势，广泛开展调查研究工作，深化县情认识，认真分析找准存在的不足，理清发展思路，确定发展方向，组成强有力的工作班子，负责规划的编制、起草工作。在原有《县域经济发展规划》的基础上，完善提高形式，既符合实际，又贯穿十六届五中全会精神的《☆☆县“十一五”发展规划》初稿，进行广泛征求意见，反复修改提炼，于11月24日召开县委

**第三篇：县执行十五计划和编制十一五规划工作汇报**

按照会议的安排，现将☆☆县执行“十五”计划和编制“十一五”规划情况作简要汇报。

一、“十五”计划执行情况

五年来，我们坚定不移地坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，牢固树立和落实科学发展观，紧紧抓住经济建设这个中心不动摇，全面深化改革、扩大开放，切实加大思想解放、招商引资、结构调整和干部作风转变的力度，聚精会神搞建设、一心一意谋发展，全面实现了“十五”计划目标任务，有力地促进了全县经济社会的健康快速发展。2024年，预计全县实现gdp10.7亿元，年均增长11.5%；财政总收入5920万元，年均增长 %，其中地方财政收入 万元，年均增长 %；农民人均纯收入1800元，年均增长7.1%；城镇居民人均可支配收入8700元，年均增长6.8%；完成固定资产投资3.2亿元，年均增长39.7%。初步形成了以林业、电力、建材、畜牧业和生物资源开发为主的经济发展格局。

（一）农业产业化步伐加快。以稳定粮食生产为基础，以调整产业结构为主线，以科技创新为动力，突出抓好烤烟、畜牧业等优势产业。按照烤烟种植面积实现连年翻番的目标，大力发展烤烟产业，至2024年，烤烟种植面积突破7000亩。以引进☆☆集团为龙头，做强做大畜牧业，使全县畜牧业产值突破1亿元。切实加大以订单农业、特色农业为主的冬季农业开发力度，冬季农业开发面积达12万亩。以交通、能源、通信、农田水利建设为主的农村基础设施建设不断加快，“整合资金、整村推进”扶贫开发工作深入推进，“十五”期间，实现1.2万人口脱贫。

（二）工业化发展取得新进展。全县进一步确立了“工业强县”的理念，突出林、电、建材加工业的主体地位。制定出台了我县《关于林业经营管理体制改革的实施意见》，全面推行林业经营管理体制改革，明晰产权，理顺机制和利益关系，加速资源盘活步伐。加大扶持林产工业，加快技术改造，建立了年生产能力达10万m3的中（高）密度纤维板生产线，提升了林产品加工水平。投资7亿多元的☆☆电站建设进展顺利，有效拉动了电力产业的发展。建筑建材业完成了水泥厂50万吨旋窑技改，全县水泥生产能力突破百万吨。紧紧围绕老工业区的实际，攻坚克难，继续深化国有企业改革，进一步规范资产处置工作程序，妥善安置职工，提高改革成效，增强了企业活力。

（三）城镇化水平不断提高。近年以来，在完成县城总规修编工作的同时，通过盘活优势资源引资上亿元，着力实施了一批以城市街道、城市广场、体育运动场为主的城市开发项目和县城的绿化、美化、亮化工程，修缮了部分老街道，集中整治了一批影响市容市貌和居民生活的问题，引导市民规范行为树文明新风，增强市民热爱家乡、建设家园的发展意识，力求树立起新形象。

（四）社会事业全面协调发展。全县“普九”成果进一步得到巩固，素质教育全面推进，教育资源得到优化配置，教育基础条件不断完善，教育教学质量稳步提高，中、高考上线率连续 几年名列全市前茅。医疗卫生体系改革不断深化，实施新型农村合作医疗试点工作，突发公共卫生救治体系日趋完善。行政审批制度改革、财税体制改革、农村税费改革等各项改革工作稳步推进。社会保障体系逐步健全，“两个确保”和“三条保障线”工作基本落实，社会弱势群体得到救助和关爱。人口和计划生育工作巩固了全国计划生育先进县的地位，就业和再就业工作取得新成效。

二、“十一五”规划编制工作进展情况

在深入学习贯彻十六届五中全会精神，深刻领会精神实质的基础上，根据中央、省、市关于做好“十一五”规划编制工作的有关精神，县委、县人民政府切实加强了对研究编制《☆☆县“十一五”发展规划》工作的领导，立足发展优势，广泛开展调查研究工作，深化县情认识，认真分析找准存在的不足，理清发展思路，确定发展方向，组成强有力的工作班子，负责规划的编制、起草工作。在原有《县域经济发展规划》的基础上，完善提高形式，既符合实际，又贯穿十六届五中全会精神的《☆☆县“十一五”发展规划》初稿，进行广泛征求意见，反复修改提炼，于11月24日召开县委常委（扩大）会议，进行了认真讨论、评审，确定了“十一五”规划提纲。

“十一五”时期国民经济和社会发展的主要宏观调控目标是：到2024年，gdp总量达到20亿元，年均增长13%左右；财政总收入达到1.1亿元，年均增长13%；县级地方财政收入达到7600万元，年均增长12%；全社会固定资产投资总额达8亿元，年均增长20%；城镇登记失业率控制在4.5%左右；人口自然增长率年均控制在6.2‰以内，城镇居民人均可支配收入达到13000元，年均增长8%；农民人均纯收入达到2500元，年均增长7%。

围绕上述目标，我们将扎扎实实抓好以下工作：

（一）全面落实科学发展观，切实转变发展观念。坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导。继续深入开展解放思想大讨论，深化县情再认识，立足科学发展，转变发展观念，创新发展模式，提高发展质量，继续坚定不移坚持“开放活县、产业立县、文化兴县”战略，努力实现“既快又好”的发展目标，树立观念就是财富，思路决定出路的理念，大力倡导事在人为、贵在实干的思想，拓宽融资渠道，大力招商引资，真抓实干，努力推进经济、政治、文化和社会的全面和谐发展。

（二）以建设社会主义新农村为重点，积极推进农业和农村工作。切实抓好以“新发展、新风尚、新环境、新农民、新保障、新管理”为主要内容的社会主义新农村建设。在稳定粮食、调整结构、发展烤烟、畜牧业等特色产业，继续抓好扶贫攻坚工作的基础上，把沼气建设作为推进社会主义新农村建设的突破口，县委、政府将整合各方面的力量，千方百计筹集资金，制定强有力的措施，在全县形成大干沼气建设的热潮，以每年4000口的速度递增，苦战三年，使全县沼气普及率达到80%以上。以此促进农村种养殖业的发展带动农村改厕、改灶、庭院建设，带动村容、村貌的改善，推进资源保护和合理利用，最终推进农村两改。

（三）以推进产业结构优化升级为重点，走新型工业化道路。立足优势，整合各种资源和力量着力做强做大林业、电力和建材。按照搬强、搬大、搬活的要求，认真做好水泥厂和木业公司的搬迁工作。全面深化盐业、矿业改革，整合提升产业规模和水平，切实提高工业化发展水平。

（四）打造“文化☆☆”为重点，提高城镇化水平。立足优势，从产业支撑、建设风格、文化培育三个方面入手。一是着力培育一批能够在市场上有实力、有规模的龙头企业，培育品牌，从而带动全县产业的发展。二是着力打造县城，从城市规划入手，在规划布局、建设风格、城市文化培育中体现县城☆☆风貌。三是引导干部群众共同培育☆☆文化，共同承担起宣传☆☆文化的历史重任。

（五）以构建和谐☆☆为重点，大力推进社会事业建设。按照人与人和睦相处、人与自然和谐发展的要求，着力在完善社会功能、配套社会保障体系、服务人民群众等方面做好工作。教育方面，抓好教育发展和规划建设，在消除危房的同时，重点打造☆☆中学，扩大高中招生，积极筹建初中部。卫生方面，完成县人民医院的搬迁建设和全县85个村卫生室建设，在“十一五”期间保证所有村卫生室达标，从明年起，全面实施农村新型合作医疗制度，让15万农民受到改革发展的成果，体现到党和政府的关怀。高度重视扩大就业，加强精神文明和民主法制建设，建立和谐社区、和谐乡村、和谐机关，维护社会稳定，保障全县人民安居乐业。

（六）以发挥党员先锋模范作用为重点，全面加强党的建设。按照党的十六大和十六届四中、五中全会精神的要求，切实加强党的思想、组织和作风建设。巩固和扩大先进性教育活动成果，建立健全“党员受教育、永葆先进性”的长效机制。坚定理想信念，坚持党的根本宗旨，深化干部人事制度改革，深入开展反腐倡廉工作，发挥全体党员的先锋模范作用，为全县经济社会既快又好发展提供坚强的组织保证和政治保证。

**第四篇：商业网点十一五规划编制工作汇报**

2024年，根据哈市商务局的文件精神，我市成立了以主抓商业工作的副市长为组长的编制小组，安排资金8万元，抽调专人对全市及所辖乡镇各商业网点进行了认真细致的调查，并登记造册，在此基础上我们编制出《双城市商业网点十一五规划》，并且得到市政府的批准。

我们希望藉此贯彻落实科学的发展观，努力建设“统一、开放、竞争、有序”的商品市场体系，整合我市市场格局，发展现代流通方式，提高资源配制效率，强化各大市场的有效监管，提高对外进出口的比重，积极构建“区域经贸中心，重要的食品交易集散地，对俄贸易航母、哈尔滨都市圈的卫星城”。

一、规划目标

1、近期目标（2024年—2024年）（“十一五”规划）；

2、远期目标（2024年—2024年）。

二、规划原则

1、符合双城市整体经济发展，符合双城市城市整体规划，符合双城市城市交通发展的原则；

2、符合以人为本，符合居民消费习惯和消费特点，远近结合，协调发展的原则；

3、坚持可持续发展，符合结构调整、布局优化、改造和新建设统筹的原则；

4、规划调控功能和市场机制基础作用相结合原则。

三、规划内容

1、近期规划

煤炭市场：将现有的煤炭市场扩建为65万平方米、能容纳30家营煤业户服务功能完备、现代化管理的煤炭大市场。建成功能强、项目多、规范化管理的旧机动车市场。

医药市场：在市内建立4个营业面积不少于500平方米的大型药品超市，大的农村小城镇设立四个。经相关部门许可，为村所室统一代购药品。搞好北药开发，建立10个中药材种植生产基地。

农业生产资料市场；在老城区西北域城郊原化肥库建立农资大市场，面积25000平方米，储肥3万吨，辐射50公里，成为全市农资商品集约地。

商业流通企业：建立批发企业两户，一是双泰蔬菜批发市场，二是南门外永和水果批发市场。筹建四座综合大型商场。

木材交易市场：拟在市西郊现木材批发市场基础上，扩建占地5平方公里，年贸易加工木材500万立方米的交易市场。

2、远期规划

时间界定（2024—2024）

重点建设与食品工业配套的东北最大的哈南食品批发市场，重点发展以建恒物流为骨干的物流业市场，重点打造与对俄贸易区相配套的对俄批发大市场。建立依托哈飞的汽车配件市场，建立依托俄罗斯资源的建材批发大市场。实现餐饮业20家企业建立国内连锁企业，实现30家餐饮企业成为知名品牌。完成我市名优工业与市场的有机结合。实现药品零售企业连锁经营。

四、重点工作安排

2024—2024年

重点建设新城区龙升购物广场，建设面积10000平方米，设有大型超市。重点改造龙华农副产品市场，实现专业化经营。重点打造商业步行街实现专业、特色经营，成为双城文化精品街。目前这项工作已经提前完成。

2024—2024年

重点建设西门外建材大市场，建设万米交易大厅，实现专业化管理，使之成为东北最大的建材批发中心，重点加快俄罗斯木材的进口，着力发展配套的木材深加工企业。

加快周家轻纺大市场，新兴蛋禽批发大市场，兰陵肉牛交易市场，五家劳动力、服装加工市场提档升级，建设区域性知名的商品集散地。

2024—2024年

将现有的煤炭市场扩建为65万平方米、能容纳30家营煤业户服务功能完备、现代化管理的煤炭大市场。

2024年——2024年

利用千村万乡工程在全市乡镇建设27家农资和农家店。

2024——2024年

重点建设新兴项目园区对俄贸易区对外出口贸易批发市场，着重发展机电、轻纺、食品等专业批发。

**第五篇：“十五”总结及“十一五”规划**

关于“十五”期间及\*\*\*\*道路运输

工作情况的报告

市交通局：

“十五”以来，我处以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实党的路线、方针、政策，严格执行《行政许可法》、《行政处罚法》、《四川省运输管理条例》和《道路运输条例》等法律法规，在道路运输行业管理工作中以依法行政为重点，以加强职工队伍建设为基础，努力培育和发展道路运输市场，规范道路运输市场秩序，全面完成了规划期内的各项目标任务。现将“十五”及\*\*\*\*工作情况报告如下：

一、队伍及行风建设取得突出成绩

“十五”以来，我们按照标本兼治，纠建并举的方针，把行风建设贯穿到行业管理的各个层面，落实到各项工作，着力于全市运政人员政治觉悟的提高、思想观念的转变和工作作风的改进，牢固树立“权为民所用，利为民所谋，情为民所系”的思想，坚持“寓管理于服务之中”，开门纳谏，闻过则改、防微杜渐，把学习教育和自查自纠结合起来，把行风评议与整改提高结合起来，使行风建设进一步深入。\*\*\*\*年，我市运管系统的行风建设顺利通过了市委、市政府组织的评议，建成了市级文明行业。\*\*\*\*年，我市运管系统的行风建设又顺利通过了省交通厅、省文明委组织的评议，在全市交通系统中率先建成了省级文明交通行业。今年以来，我们抓住全市开展保持共产党员先进性教育和以改善机关效能为主题的“效能革命”的契机，再一次组织了对运管行风的深入的分析评议、整改提高，市、区、县运管机构都分别出台了《规范化服务细则》，制定了首问责任制、职位代理制、一次性告知制、限时办结制等工作制度并予以认真的贯彻落实，运管系统在服务态度、服务质量、办事效率等方面都有了较大的改观，党员在职工队伍中的先锋模范作用也进一步增强。结合贯彻落实《道路运输条例》关于运管机构和运管人员不得从事道路运输经营活动的规定，自\*\*\*\*年\*月起，我市在市交通局和市运管处的牵头组织下开展了彻底的清理，到\*\*\*\*年\*月，全市所有参与道路运输及相关业务经营的运管机构和运管人员一律退出了经营，“既当运动员，又当裁判员”的现象已不复存在。\*\*\*\*年，结合贯彻《中国共产党党内监督条例》和《中国共产党纪律处分条例》，我们还在全市运管队伍中开展了广泛的反腐倡廉教育，在领导班子中开展了对违反规定接受现金、有价证券和贵重物品等问题的专项治理工作。\*\*\*\*年，按照择优、竞争上岗的原则，我们积极稳妥的完成了事业单位机构改革，\*名优秀年轻干部通过竞争上岗走上了处领导及中层干部的职位。结合事业单位机构改革，我们进一步明确了各科室的职责，设立了办事流程导引图，方便了经营者办事。

十五以来，全市\*个县所以上运管机构，建成文明单位\*个，占\*\*\*%，其中，省级文明单位\*个，市级最佳文明单位\*个；建成了文明客运汽车站\*个、城市优质文明服务出租车\*\*\*辆、优质文明服务客运班车\*\*\*辆，超额完成了上级下达的指标。

二、运管费征收管理体制改革了得重大突破

在省运管局的帮助下，在市政府、市财政局、市交通局的大力支持下，我市于\*\*\*\*年\*月顺利地将全市运管费收入纳入了市级财政预算，实行收支两条线管理。应当说，这是我市运管机构自成立以来经费管理体制改革的重大突破。运管费纳入财政预算管理，体现了政府对运管费和运管队伍的认可，明确了运管费专项用于道路运输行政管理工作支出，不得用于平衡预算，减少了各地统筹和挤占运管费；运管机构的经费纳入市级财政预算管理，增大了市级运管机构的调控权，在《道路运输条例》实施后，县级运管机构许可权扩大的情况下，有利于运管机构保持政令畅通。明确了运管机构人员的新增，必须经市人事局、市交通局、市财政局三个部门共同审核，也有利于控制县级运管机构人员的恶性膨胀。运管机构的经费性质由自收自支转变为财政全额拨款，为机构改革中对运管机构性质的准确定位奠定了基础。截止目前，全市已征收运管费\*\*\*万元，已全面完成了\*\*\*\*年的规费征收任务。

三、驾培行业管理取得实质性突破

以贯彻落实国家六部委出台的“五整顿三加强”的文件精神为契机，\*\*\*\*年上半年，我们通过积极、主动的协调、汇报工作，由市政府出台了《遂宁市机动车驾驶培训管理规定》，并牵头开展了对全市驾驶员培训市场的整顿，经运管部门签注意见的驾驶员培训记录自\*\*\*\*年\*\*月\*日起被正式作为了车管所接受驾驶员考试的前置条件，至此，运管部门管理驾校的职能真正得以实现。在驾驶员培训市场专项整治中，我们严格按照部颁标准全面清理了驾校的办学条件，对各驾校的教学设备、教员、教练车、场地等进行了逐项登记，对\*所驾校进行了限期整改，\*所驾校进行了停业整顿，对达不到部颁标准的\*所一类驾校、\*所二类驾校作出了降级处理，取缔了\*个非法培训点，通过整顿，全市驾校新增投资\*\*\*\*余万元，新增加教练车\*\*辆，训练场地\*\*\*\*\*平方米及大量教学设施，保证了培训质量。到\*\*\*\*年\*\*月，全市驾校发展到\*\*所，教练车\*\*\*辆，教练员\*\*\*人，\*\*\*\*年预计培训学员\*\*\*\*\*人。

四、道路运

输安全形势稳定

全市道路运输行业按照“三把关一监督”的要求，树立“以人为本”的安全观，进一步落实企业法人安全责任，强化从业人员的安全知识培训，督促运输企业和车站整改安全隐患，落实“五不出站”管理制度，开展各种形式的安全检查，十五期间，没有发生一起因源头管理造成的重特大运输安全事故，安全四项指数低于省局、市局下达的控制目标。

为营造良好的运输安全生产氛围，今年，我们进一步加强了日常的道路运输安全管理，积极配合开展了道路运输安全资质评估工作，选派人员参加了安全评估专家培训。目前，安全明星驾驶员评选活动正在全市蓬勃开展。报名人员已超过\*\*\*\*人。

五、行业管理方法和手段逐步得到了完善

随着道路运输市场的不断发展变化和国家关于行政管理的方针政策的进一步完善，迫切要求我们在管理方法、管理理念、管理手段上进一步适应运输市场的需要。几年来，我市先后组织运管机构的负责人及工作人员参加省市、交通部及相关院校组织的培训\*\*人次，组织人员赴省内外考察学习先进的管理经验\*\*\*人次，聘请行业管理专家、法律工作者为运管人员授课\*\*人次，“走出去，引进来”的方式大大促进了全市各级运管机构管理人员在管理理念、方法、手段上的更新。

为适应市场行业自律的要求逐步增强，大量的行业管理工作迫切需要交给市场、交给社会，“十五”以来，我市先后组建了市道路运输协会、市出租汽车协会、汽车维修行业协会等社团组织。在行业管理部门的大力支持和引导下，几个协会先后出台了《出租汽车行业自律公约》、《驾驶员培训行业自律公约》、《优质文明服务公约》等大量的自律性文件，为指导行业发展，形成行业规范，提高行业竞争力，增强运输企业及行业从业人员维护正常的运输市场秩序的自觉性发挥了积极作用。今年，在全省开展“安全优质服务明星”驾驶员活动及我市开展“建市二十周年庆典”活动中，我市出租汽车协会、市道路运输协会作了大量卓有成效的工作，取得了良好的社会效益。

同时，先进的科学技术手段在行业监管工作中逐步得到了应用。从“十五”初期的行车记录仪安装到近两年来我们推广的GpS动态监控系统，进一步完善了我们的行业管理手段。截止日前，我市所有超长客车、高速客运、危险品运输车辆及大部份跨市州的客车都安装了GpS动态监控系统，全市在运输企业、区县运管所、市运管处建立监控平台\*\*个，安装车辆数达到了\*\*\*辆，为确保道路运输安全，维护运输市场秩序，提高运输服务质量及组织化水平奠定了基础。

另外，按照省局部署，我处已投入资金\*\*余万元，于近期完成了运政专网的中心机房建设，并购置了网络建设专用设备，确定了专职的运政专网网络管理员，预计到今年年底，市本级与省局的运政专网联接将得到实现，并实现数据的实时传输和共享。

六、依法治运，队伍形象明显改善

近年来，为《四川省道路运输条例》、《行政许可法》、《道路运输条例》等运政法规，全市各级运管机构一是开展了相应的学习培训，市运管处将相关法规、规章进行了整理，印制了《运政法规汇编》，全市各级运管机构组织开展行政执法培训\*\*\*余人次，运政人员的业务素质进一步提高；二是完成了对市本级道路运输行政审批事项的全面清理，制定了市运管处实施《行政许可法》的四项制度、《政务公开实施细则》，向社会公布了市处的行政许可项目和收费依据及标准，对市处机关大量的工作程序进行了清理，对一些不必要的环节作了精简，有效的方便了经营者办事；三是采取多种形式宣传运政法规，\*\*\*\*年下半年、\*\*\*\*年下半年，在《道路运输条例》颁布施行及颁布施行一周年之际，我们连续二年开展了宣传周活动，并组织开展和参与了运条知识竞赛，市处及区县运管所与报社、市电台等开展了多种形式的宣传合作。印制《道路运输条例》宣传手册、传单\*\*\*\*余份，组织\*\*\*辆次执法车，\*\*\*人次的运管人员深入到街道、车站、码头开展专题宣传；四是市处在市级各部门中率先制定了异常信访工作预案，并对群众反映的问题进行了及时的查处和纠正，对群众有误解的问题作了耐心细致的解释工作，确保了行业的稳定；五是加大源头管理力度和路面监控力度，各级运管机构执法程序更加严格，执法文书更加规范，五年来，查处违章行为\*\*\*\*\*起，无一例行政诉讼和行政复议案件发生，树立了良好的运政执法形象。

\*\*\*\*\*监督电话开通后，先后采用报刊、电视台、电台、宣传车等形式向社会广泛宣传，并由处长肖体育带头，负责\*\*\*\*\*夜间的值守，并落实了二名职工负责电话的\*\*小时接听，转办、催办、回复，及时查处违规经营行为，受到了群众的好评，成为运管机构与社会公众的“连心桥”。

七、培育运输市场，深化行业管理，运输行业得到蓬勃发展

客运市场发展步伐加快

近年来，我们通过大力整顿客运市场秩序，全面开展客运企业资质等级评估，鼓励道路客运企业做大做强的方式，促进了道路客运企业的结构调整，通过资产重组、兼并、联合等途径，我市的运输总公司、射洪运业等\*\*余家道路客运企业整合为\*家（其中二级企业\*家），总体实力和竞争力大幅度增强。截止到\*\*\*\*年\*\*月，全市营业性载客车辆发展到\*\*\*\*辆（含出租车、旅游车），拥有高级车\*\*\*辆，中级车\*\*\*辆，开行客运线路\*\*\*条，日发班次\*\*\*\*班，\*\*\*\*年预计完成客运量\*\*\*\*万人，完成客运周转量\*\*\*\*\*\*万人公里。

按照“以运助农、以运促农、以运兴农”的工作方针，全市各级运管机构将较多的工作精力摆在了农村客运的发展和规范上，深入开展了农村客运示范工程。运管机构对辖区内农村公路通达情况、客运班车开通情况、群众对运输的需求、农村客运车辆经营存在的实际困难都进了较深入的调查研究。在发展农村客运的过程中，坚持做好客运线路的规划、运力的规划和乡镇客运站点的规划。在运力的投放上坚持满足需求、适度超前的原则，尽可能适应当地的道路条件，注意化解矛盾，不堆积问题。今年，新增和更新农用客车\*\*辆，新增通客车的村\*\*个。在对农村客运的规范上我市在大力打击部分线路“黑车”、“嘉佳乐”、“摩的”等违法载客行为的同时，注意了疏堵结合，发展了部分适应当地群众生产生活需要的客运车辆去占领市场，有效地防止了被取缔的“黑车”、“摩的”载客行为的反弹。其次，积极推行了农村客运车辆公司化经营，通过深入调查，对当前农村客运经营存在的实际困难，积极向市政府、市交通局等相关部门作了专题汇报，召开现场会，请有关领导现场办公，争取发展农村客运的优惠措施。我们通过在蓬溪、射洪等地开展农村客运发展“示范工程”并召开现场会积极推广的方式，采取农村客运优先审批、实行区域化经营的方式，有效的调动了经营者的积极性。\*\*\*\*年，我市船山、安居、射洪三个区县人民政府先后出台了《关于农村客运发展的实施意见》，明确了乡镇人民政府、相关职能部门在农村客运发展过程中的责任和义务，有效地促进了农村客运市场的发展，截止到\*\*\*\*年\*\*月止，我市农村客运车辆达到\*\*\*\*辆，开行线路\*\*\*条，日发班次\*\*\*\*班，全市\*\*\*个乡镇实现了镇镇通客车，全市\*\*\*\*个行政村，在公路通村率仅\*\*\*\*%的条件下，已开通客车的行政村达到\*\*\*\*个，通村率达\*\*%。

公司化经营方面。我们积极推动辖区内的运输企业深化产权制度改革，十五期间，全市国有运输企业全部实现转制，实现了民营化。全市所有新增超长车、旅游车一律实行了公司化经营。挂靠车的清理力度也进一步加大，\*\*\*\*年，开元大英分公司所有超长客运已全部实现了公司化经营。目前，遂宁至射洪、遂宁至蓬溪公司化经营正积极运作，预计明年可以实现。未实行公司化经营的车辆驾驶员由公司实行“五统一”管理的工作已初步完成。

\*\*\*\*年，按照省局部署，我市对辖区内客运线路进行了彻底的清理，掌握了各条线路的运力结构、车型结构、经营状况，目前，整个工作已基本完成，并于\*\*月初参加了省局组织的清班工作会，与开行地市作了进一步的核实，同时，全市所有客运班线一律实行了经营期限制，严格按《道路运输条例》的规定在许可证上设定了经营期限。

在运输站场设施建设方面，民营资本进入运输站场建设，实现了突破。近年来，我们采用对农村客运站点建设实行年初编制计划，建成验收的方式，积极鼓励多元化筹措资金加快客运站点步伐，建成一级站\*个，二级客运站\*个，乡镇汽车站\*个，投入资金\*\*\*\*余万元，站场建设的规模逐步扩大，质量进一步提高，多元化的投融资机制基本形成。\*\*\*\*年，我市投资\*\*\*\*万建成遂宁市汽车客运中心站，今年\*\*月，投资近\*\*\*\*多万元的射洪汽车客运总站已全面竣工交付使用。安居车站、蓬溪车站也相继破土动工。\*\*\*\*年，我们完成了《\*\*\*\*-\*\*\*\*年全市乡镇客运站建设实施规划》，并于\*\*\*\*年上半年经省交通厅、遂宁市人民政府正式批准实施。

维修市场方面，通过积极引导、扶持，我们先后在遂宁建成由成都三和集团投资\*\*\*\*万元建设的三和大兴\*S店和鑫海投资\*\*\*\*余万元建设的鑫海汽修厂，全市汽车维修业在龙头企业的带领下，经营方式、经营理念正发生质的改变，正逐步摆脱以往散、小、弱、服务质量差的局面，以良好的态势健康发展。全市目前共有维修企业\*\*\*家，其中一类企业\*\*家，二类企业\*\*家，三类企业\*\*\*家，合计\*\*\*家。目前，全市正积极开展贯彻《汽车维修业开业技术条件》和《机动车维修管理》规定工作，对全市\*\*\*家汽车维修经营业户的经营范围进行重新核定。

货运市场管理方面。全市营业性货运车辆达到\*\*\*\*辆，其中大件运输车\*\*辆，危险品运输车\*\*\*辆，\*-\*月完成货运量\*\*\*万吨，货运周转量\*\*\*\*\*万吨公里，预计到\*\*\*\*年底，全年完成货运量\*\*\*\*万吨，货运周转量\*\*\*\*\*万吨公里。为大力发展现代化物流业，改造传统公路货运，提升运输行业服务水平，增强行业发展后劲，我们加强了对物流发展的研究，并积极开展了物流业的试点。为营造良好的物流发展氛围，我们还专门聘请专家为运政人员及物流业从业人员作了物流知识的专题讲座，组织了部分物流企业负责人到成都、重庆参观学习，并参加了\*\*\*\*年\*\*月底在成都举行的“现代物流与交通运输展”。目前，成都红旗连锁在我市火车站附近投资新建商品配送中心项目已正式启动。市城区在河东规划建设占地\*\*\*亩的河东物流园区项目也列入《遂宁市“十五”及\*\*\*\*年现代物流发展规划》。五年以来，全市新增物流公司\*\*家，整顿、规范货运信息部\*\*家。市城区以卷烟、副食、药品配送为主要内容的物流配送网络正以良好的发展态势逐步形成。

货运市场管理方面我们做好了危险货物运输企业质量信誉考评工作，目前，整个工作已接近尾声。从全市来看，全市道路危货运输企业一律实现了公司化经营，企业对危货运输驾驶员及押运员实行了“五统一”管理。建立了企业和驾驶员、押运员“黑名单”制度，建立了企业及从业人员违章市处运输科、驾管办、安全科等科室内部信息通报制度，强化了危险货物运输安全监管。

八、积极承担社会责任

突如其来的非典和禽流感、猪链球菌等传染性疾病，给运输行业和人民的生命财产安全带来前所未有的影响和损失。在困难面前，我市各级运政管理机构以极高的政治敏感性和对人民群众

高度负责的精神，不畏艰险，不讲条件，主动承担起了防控任务，成立了专门的工作机构，建立了\*\*小时值班制度、定时报告疫情制度和与公安、卫生防疫、畜牧等部门的工作联系制度、形成了横向协作、上下联动的防控工作机制。配合有关部门设立了留验站，建立了防控制度，实施了汽车站防非典“六不出站”的管理措施，作出了扶持运输企业渡难关、保畅通的“七项规定”，制订了加强农村客运管理、防止疾病扩散的方案，开辟了防控物资运输的“特别通道”。仅在抗非典期间，全市运政机构便抽调了\*\*\*余名运政人员战斗在第一线，在运管费减半征收，自身经费十分困难的情况下，投入\*\*多万元用于防非典，消毒车辆\*\*\*\*万车次，测温\*\*万人次，按照“交通不断、货流不断、人流不为、病源切断”的要求圆满完成了任务。在传染病防控工作中，全市运政队伍勇担社会责任，表现出了很强的战斗力和凝聚力，经受了严峻的锻炼和考验，向党和人民交了一份满意的答卷。

九、道路运输市场秩序明显好转，行业管理力度加大

（一）整顿车站秩序，规范经营行为

针对个别车站客运秩序混乱、收费不规范，个别车站管理人员越权执法现象，\*\*\*\*年、\*\*\*\*年、\*\*\*\*年，我们对车站的应班车和收费情况进行了认真清理，对未经运政部门审批的车辆班次一律不准进站经营，严格按交通部、省交通厅批准的站级等次，按省、市物价部门批准的收费标准收费。并组织对协助执法人员进行了清理，要求未经运政部门授权的企业管理人员一律不准履行执法行为。对辖区内车站不按规定接纳客运车辆进站经营、安全例检不规范的行为进行了认真查处。十五期间，分别对大英蓬莱车站、遂宁凯南站、蓬溪车站、射洪大桥车站的违章行为进行了查处。

（二）整顿农村客运市场，规范客运秩序

十五以来，全市各级运管机构把整顿规范农村客运市场作为全市运管工作的重点。各区、县运管所组织人员对农村客运市场进行治理整顿，对乡镇的农村客运线路的客运秩序和经营行为进行了清理，采用电视、有线广播、印发资料、召开经营者大会等形式对农村客运经营者以及村民进行有关运输法规和安全乘车方面的宣传、教育。同时，组织运政人员进驻车站和乡镇进行现场监督，用教育、处罚、办学习班、停业整顿、中止线路运行等手段和措施，打击了违法违章经营行为，维护了正常的营运秩序。我市下属几个区县运管所先后组织力量，几次在辖区内偏僻、边远山区、城乡结合部进行了拉网式的专项整治工作，查处、清理“三超”、“三无”和报废车辆，同时对“宰客”、任意涨价、恶性竞争、欺行霸市等行为进行了整治。同时我们积极向市政府汇报，根据《四川省道路运输管理条例》、《四川省道路客运安全管理规定》，由市政府出台了《关于整顿规范农村客运市场的通知》，由政府牵头，组织交通、运管、公安、交警、安办、农机等部门进行联合执法，把农村客运安全管理责任落实到区、县人民政府和乡镇人民政府头上，对任意涨价、刹价、恶性竞争、打架斗殴、不服管理、扰乱农村客运市场的行为进行了依法查处。\*\*\*\*年\*月，安居区对非法从事“摩的”营运阻挠运管机构依法执行公务，砍伤执法人员的摩托车驾驶员刘汉军依法实施了刑事拘留，目前已批准逮捕。

（三）加强出租汽车客运管理，建设好城市文明“窗口”

出租汽车客运方面，全市共有出租汽车\*\*\*辆，五年来无新增运力。十五期间，我们在出租汽车行业中一方面狠抓违规行为的查处，另一方面积极倡导“开文明车，做文明人”，促进了服务质量的提高。今年，结合贯彻国务院、省政府关于进一步规范出租汽车行业管理的相关通知，我们一是积极向市交通局、市政府汇报，争取市政府出台了《关于进一步规范我市出租汽车行业管理有关问题的通知》，明确了相关部门的职责，并由市政府办公室牵头进行了整治；二是不折不扣执行上级要求，对文件明文要求停止征收的运管费进行了清退，将年初已征收的\*\*余万元运管费全部进行了清退；三是针对我市出租汽车的市场情况，对出租汽车夜间零点以后不打表，到城区风景区、火车站不打表以及“打捆组客”、宰客、拒载等违法经营的行为进行了专项整治目前。市城区\*\*\*辆出租汽车有偿使用权已到期，由市运管处承办大量工作并由市物价局主持召开了新一轮有偿使用价格的听证会，目前，方案已进入报批阶段。

十、以实际行动配合“治超”工作

在治理车辆超限超载工作中，各级运管机构统一思想、提高认识，把治超工作作为进一步规范货运市场秩序，加快货运车辆结构调整，促进货运业健康发展的有利时机，全力以赴投入治超工作。以保障重点物资运输、保证货运市场稳定为主要任务，制定了运输保障工作预案，组织了\*\*\*辆应急运输保障车辆，设立了\*\*个货运市场动态信息采集点，建立了\*\*小时值班制度和紧急情况报告制度，运管人员深入经营业户和运输现场，全面调查货运的流量、流向、车型及“大吨小标”车辆、重点物资和人民生活必需物资的运价情况，并建立了基础台帐，确保了治超期间全市生产和人民生活的需求，运输企业和群众生活的煤、油、米、肉等主要物资市场价格稳定，特别是保证了市热电厂夏季用煤高峰期的电煤运输。同时我们在全省率先采用了与车管所联合办公的形式，为完成“大吨小标”车辆同步办理道路运输证吨位变更工作。全市运管机构和运输企业为治超工作取得阶段性胜利作出的贡献得到了各级政府及主管局的充分肯定。

十一、当前我市运输市场存在的几个问题

（一）运输市场秩序尚不规范

（二）汽车维修

企业多、小、散、弱，违规超范围作业，使用假冒伪劣配件的状况还不同程度的存在（三）货运及物流市场的培育发展及规范管理仅处于起步阶段

（四）运输企业、车站服务品牌意识不强，服务质量尚等提高

（五）运输安全形势仍然严峻

（六）全市运管机构的行业管理工作发展不平衡，部分区县还存在较大差距十二、十一五期间的工作打算

（一）加强运管队伍建设，提高执行力

在队伍建设上，我们需要做好以下几个方面的工作：一是要继续巩固党员先进性教育和创建学习型组织成果，抓好对职工的政治理论、业务知识、法律法规的教育培训，提高队伍的综合素质。二是要加强对全市运政执法人员特别是一线执法人员的教育和管理，要在全市运政人员心中牢固树立执法为民的观念，端正执法动机，市处要进一步完善和强化稽查职能，除市场监管外，要进一步加强对基层所、站和处机关内部各部门的稽查力度，加强自我约束，严格要求，严格管理，严格监督。三是要巩固行风建设和文明行业建设成果，突出道路运输行业服务性强的特点，立足于提高公共服务水平，进一步拓宽文明创建的深度和广度，在全行业广泛开展以“爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会”为主要内容的职业道德建设，提高全行业的文明程度。四是运管机构要以文明执法、热情服务为重点，进一步转变观念，强化服务意识，提高行业管理水平，努力建设为民、务实、清廉、高效的运管队伍。五要加强对行业发展有前瞻性、适用性、指导性和政策性的软课题的研究，积极研究、探讨新形势下搞好运政管理的新方法、新举措，切实提高执政能力。六是要继续开展成南、遂宁至福建、遂宁至广东三条文明运输线的创建工作，以诚实守信为主题，创新服务内容和方式，提高服务意识和水平，将文明创建推向更高层面。

（二）加大市场培育力度，优化运输市场结构，提高运输保障能力

要切实转变观念，树立“客货并举，干支并重”的思想，促进全市道路运输的协调发展。

要充分运用行业的技术经济政策，引导企业从注重规模的扩张转到综合素质的提高上来，使企业逐步改变以挂靠为主要形式的经营方式，从根本上解决单纯追求经济效益，忽视安全生产的问题。要督促企业以资产为纽带，加快对挂靠车实行公司化改造的步伐。要把挂靠车的资产量化为资本，采取股份制的形式，由公司控股经营，淡化车主与车辆的经济利益关系，使其成为真正意义上的投资者。要彻底改变运输企业只收取挂靠费，将对车辆经营行为监管的职责交给运管部门的现象，要通过加大对企业违章经营行为的惩戒力度考核，建立起运管管企业、企业管车辆的管理机制，将对企业的资信管理与企业的发展、线路的经营许可挂钩，真正达到企业的帐自己算、企业的事企业管的目的。

要采取有效措施规范货运市场，加快我市货运业的发展。第一，要针对“治超”后，中长途货运、重型货车优势凸现，积极做好大吨小标车辆的吨位恢复工作，要主动争取有关部门的支持配合，综合运用多种优惠政策，鼓励外来投资者发展物流，兴办物流企业，鼓励货运企业做大做强和发展多轴大吨位车辆，吸引在外地上户的车辆重回本地注册经营。第二，要加强对货运市场管理的基础工作，完善企业和车辆的基础台帐，建立货源、运价等动态信息的采集、分析制度，增强工作的针对性、实效性。第三，要积极引导货运企业开展物流试点，转变经营理念，增添服务内容，改进服务方式，向运输、装卸、仓储、包装、信息化服务等方面延伸服务链。四是要合理利用国家政策，积极引进省市外的资金、技术、人才，提高货运服务的条件，提高货运经营的组织化、集约化程度。

客运市场方面，要加强对农村客运市场的培育和规范。要继续开展农村客运网络化的建设，认真总结近年来的工作经验，积极依靠当地政府，加强部门之间的协调，加快农村客运发展的步伐。各级运管机构要加大力度打击非法经营，净化市场环境，保护经营者的合法权益。对一些非法经营屡禁不止的线路，要注意分析深层次的原因，合理引导，进行规范。要根据农村客运的特点，推广短途农村客运划片经营的模式，鼓励经营者开“赶场车”，鼓励个体经营者走公司化经营的路子，提高农村客运的组织化程度。要完善农村乡镇站发展规划，因地制宜，根据人口、经济发展水平、公路等级及交通流量合理确定建站规模，要在保证安全、满足功能的前提下，贯彻投资省、成本低、方便农民出行的原则，综合运用国家补助、地方自筹、经营者投资等方式筹集建设资金，加快乡镇站建设步伐。

旅游及出租汽车客运市场方面，十一五期间，要针对我市的旅游客运市场日益活跃的情况，一方面加强对旅游客运市场的监管，建立全市旅游运输服务中心，为旅游经营者和运输经营者提供一个公开、公平的交易平台，解决旅游车辆管理失控，旅游市场无序的问题。二是会同有关部门进一步完善各旅游景点的运输基础设施。在出租汽车管理要确保平稳、有序的完成新一轮有偿使用权转让工作，同时，要加强对出租车的约束和管理，建立出租汽车服务质量监管的长效机制。

维修市场管理方面，要结合贯彻新的《汽车维修开业条件》，和《机动车维修管理规定》，对全市汽车维修市场进行全面的清理整顿，要严格对照国家标准，对汽车维修企业的注册资金、场地、人员、设施、设备进行逐项清理、登记。要研究方法，充分发挥龙头的带动、示范作用，力争早日结束遂宁汽车维修业多、小、弱的局面。

在驾校管理方面，要巩固治理整顿工作的成果，切实履行好管理职责，要定期公布驾校培训质量排行榜，开展文明驾校创建活动，帮助驾校树立以信誉求生存，以质量求发展的理念，加强对驾校教学、经营行为的监督检查。

&nbsp

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！