# 小学生道路交通安全知识

来源：网络 作者：落花人独立 更新时间：2024-08-03

*第一篇：小学生道路交通安全知识小学生道路交通安全知识”主题班会讲稿河东小学四（3）班 许春华一.行人应遵守的交通法规和公共道德1、自觉遵守交通法规，主动避让在车行道上正常行驶的车辆。劝阻家人、邻居不占道摆摊、晒粮、晒草和打场，以免堵塞交通...*

**第一篇：小学生道路交通安全知识**

小学生道路交通安全知识”主题班会讲稿

河东小学

四（3）班 许春华

一.行人应遵守的交通法规和公共道德

1、自觉遵守交通法规，主动避让在车行道上正常行驶的车辆。劝阻家人、邻居不占道摆摊、晒粮、晒草和打场，以免堵塞交通。

2、禁止在道路上爬车、追车、强行拦车或掷物击车。不向驾乘人员泼污水、扔石子、骂脏话，更不得砸玻璃、戳轮胎。

3、严禁在道路上设置石头、木棒等障碍物，更不准挖掘，损毁公路、铁道路基路面和堵塞公路、铁路边的排水沟。

4、禁止攀折、毁损公路、铁路、河流两旁的树木。

5、禁止翻越、倚坐人行道与车行道间的护栏和隔离墩，更严禁对护栏、隔离墩及其他交通设施如信号灯、标志、标线等进行破坏。以上严禁的行为，都是违纪违法行为。

6、遇到聋、哑、盲人和行动困难的老人，要主动上前帮助，引导他们按交通规则行动。

7、遇到车祸时，要主动报警，协助大人保护好事故现场，主动给予受害者力所能及的帮助；如发现有酿成事故而企图逃逸的车辆，要机敏地记下它的车牌号和特征，及时向交警报告；在任何情况下都不准乘人之危，私拿因车祸抛撒在车上、路边的钱财物品。

二、行人上街和横过道路

1、行人上街要走人行道，不要走车行道。

2、横过街道和公路要走人行横道，不要斜穿或猛跑。

3、行人横过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，准许行人通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，不准进入人行横道。还须注意：即使信号灯已经变成绿色，也应看清左右的车辆是否停稳，然后再穿越道路。

4、设有人行过街天桥或地道的地方，行人过街要走人行天桥或地道，不要横穿街道和公路。

5、列队横过车行道时，每横列不准超过二人，队列须从人行横道迅速通过，没有人行横道的，须直行通过；长列队伍在必要时，可以暂时中断通过，待车辆过去后，再继续通过

三、为什么要加强中小学生的交通安全教育？小学生思维简单，思想单纯，应变能力较差，并且是参与交通活动比较频繁的群体。由于缺乏对交通法规和交通安全知识的系统学习和了解，不懂得机动车辆行驶的特点，不知道自己违反交通规则将会导致怎样的后果，对违章的危险性没有足够的认识，在交通活动中，往往充满自信，想跑就跑，想走就走，想过马路就立即横穿，令正常行驶的车辆防不胜防。因此，中小学生也是交通活动中非常危险的一个群体，加强交通安全教育，有利于他们平安健康地成长，有利于学校、家长的正常工作和教学活动，有利于社会的稳定。

**第二篇：小学生道路交通安全知识**

小学生道路交通安全知识

当前，交通安全问题已成为“地球人”共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。尤其是作为发展中的中国，因人们的交通安全意识较低、道路基础设施相对滞后、车辆类型混杂、行车秩序混行等原因造成的交通事故更是久高不下，重特大交通事故频发。据统计，我国发生道路交通事故现象是：在近1个小时的时间里，就有10多人被汹涌的车流无情湮没，近60多人失去光明或行走能力成为瞎子、瘸子，多么触目惊心的数字啊！

党中央、国务院一直以来高度重视交通安全工作，第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议于2024年10月28日审议通过了《中华人民共和国道路交通安全法》。

一、交通基本通行原则

1、右侧通行原则。我国实行的是右侧通行原则。

2、各行其道原则。简单说就是各走各的路。

二、交通信号、交通标志、标线

交通安全设施包括交通信号、交通标志和交通标线等，它们是道路交通管理的重要组成部分，是道路交通管理的重要手段，也是道路交通管理法规中最常与人们打交道的内容，是确立人们使用道路的权利的根本,是确保道路交通安全和畅通方面发挥着不可替代的作用，也是最常与人们打交道的内容。不论是走路、还是驾驶摩托车、汽车,都要和交通信号、交通标志和交通标线打交道。

1、交通信号

交通信号分为：指挥灯信号、人行横道灯信号和手势信号。

指挥灯交通信号

1．红灯为代表禁止的颜色。红灯亮时，不准车辆、行人通行。

2．绿灯为准许通过的颜色。绿灯亮时，准许车辆、行人通行。

3．黄灯为代表警告的颜色。黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行；另外有些学校要求学生戴“小黄帽”出行，也是因为黄色色彩鲜明，司机叔叔容易辨认。

4．黄灯闪烁；黄灯闪烁的信号通常夜间单独设在路口，用以提醒车辆驾驶员和行人注意交叉路口，不具有控制交通先行和让行的作用。

人行横道灯信号

人行横道信号灯由红、绿两色组成。1．绿灯亮时，准许行人通行；

2．绿灯闪烁时，不准行人通行，但已进人人行横道的，可以继续通行； 3．红灯亮时，不准行人通行。

交通标志

道路交通标志，指的是用图案、符号、文字、特定的颜色和几何形状向人们传达道路信息，表达交通管理指令的静态交通安全设施。

我国现代的道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类，一共255种。下面我们来学习一下主标志的内容：

警告标志

警告标志，是指用在特定的路段和地点，用以警告驾驶员和行人注意危险地点的标志。警告标志的形状是顶角朝上的等边三角形。其颜色是黄色、黑边、黑图案。

铁道路口标志：经过一个有信号灯的铁路道口时一定要看信号通行。铁路道口比较复杂，交通十分繁忙，行人、自行车、汽车、火车等都要从道口通过。为了保证行人和车辆的安全，在铁路道口处都设置了栅栏。火车来临时，红色信号灯闪亮，栅栏关闭，行人和各种车辆停止前进，静静等候，让火车通过。通过无人看守的道口时，左右仔细观看，确认安全后，方准通过。

禁令标志

禁令标志是一种禁止或者限制车辆的某种交通行为的标志，对各种车辆的流量、流向起调节、疏导和控制作用。比如在高速公路入口一般就有禁止行人通行和禁止自行车通行标志，表示高速公路禁止行人和非机动车通行，另外城市快速 路、封闭的机动车也是禁止行人通行的。

指示标志

指示标志是用以指示车辆、行人如何通行的标志。

指路标志

指路标志是传递道路方向、地点、距离信息的标志．可以分为一般道路指路标志和高速公路指路标志。

旅游区标志

旅游区标志是为吸引和指示人们从高速公路或其它道路上前往邻近的旅游区，使旅游者能方便地识别旅游区的方向、距离、了解旅游项目类别的标志。

道路施工安全标志

道路施工安全标志是为保障施工和行车安全而设立的阻挡、警示、疏导和指示车辆和行人前进或指示改道、绕行，以确保施工和交通安全的标志。

交通标线

道路交通标线是由各种路面标线、箭头、文字、立面标记、突起路标和路边线轮廓标等所构成的交通安全设施。

三、安全走路

走路，谁不会呢？其实不然。如果我们不注意交通安全，走路也闯祸。因此，我们上学读书、放学回家、节假日外出时，走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通法规，增强自我保护意识。

走路的安全常识

行人在公路上行走时，应当在人行道内行走。人行道是指在道路两侧专门供行人行走的区域。一般在机动车道外划有一条白色实线，从白色实线到路边是专供自行车行驶、行人行走的，行人应当在这一区域内靠路边行走。

有的同学会问，有的道路没人行道，有的道路连划线都没有，那该怎么走呀？在这样的道路上，行人应当靠路边行走。道路一般都是这样划分的。汽车在路中间行驶，自行车、行人在路边，而汽车的速度是自行车、行人的好多倍，因此，行人如果走入车辆行驶专用的车道，是相当危险的。

走路时，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不 3 能三五成群并排行走，不要乱过马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。要玩滑“旱冰”或“滑板”最好到一些禁止机动车行驶、停泊的地方去玩，比如公园、校园操场等。在这里另外还要说明的一点是不可以在停车场玩耍，停车场是停泊机动车的地方，有的同学在里面踢球或横穿猛跑，这样做也很容易发生事故。一来踢球很容易砸坏车辆，第二就是有些车辆需要停泊、或者要驶离停车场，尤其是驶离停车场的车辆看不见你在后面玩耍而倒车法发生的事故也时比较多的！横过道路的安全常识

在道路上的行人，应当尽量避免与汽车发生冲突。但是，人在道路上行走，不可避免要横穿公路呀。行人在道路上最大的危险就在于横穿公路，因为你横穿公路时，一是要通过专供汽车行驶的车行道。这就无可避免地要和汽车发生冲突。人与高速行驶的汽车相比，那简直就是鸡蛋碰石头。为了保证行人横穿公路的安全，道路上专门划有专供行人横穿公路的人行横道，俗称斑马线。法律规定，汽车在行驶过程中，遇到有斑马线，应当减速慢行，遇到有行人从斑马线上横穿公路，汽车应当停下来让行人先过，也就是说，在斑马线上，行人享有横穿公路的特权，因此，同学们上下学途中要过公路时，在有“地下通道”和“人行天桥”上行走，这样才比较安全。

在没有人行横道的路段上横穿公路时，应当注意观察道路上来往车辆的情况，确认安全后才能通过，不准在车辆临近时突然加速横穿，也不准在横穿公路时倒退或者折返回来。横穿公路时，不要从铁栅栏上爬过去，也不能从道路中心的绿化花坛上跨过去，不要在这些隔离设施边线上面逗留。没事跑到隔离花坛上去玩，去聊天。

汽车不是一刹就停的

有的同学认为乱马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况还有可能驾驶员不注意、刹车不灵等。不少交通事故就是因为行人乱马路造成的，血的教训应该引以为戒。

汽车的眼睛

汽车前面的两只“大眼睛”叫“大光灯”。夜幕降临，司机打开“大光灯”就能照亮道路。在汽车大光灯下，有两只“小眼睛”，它同车尾两边的两只“小眼睛”相互连结，这是用来指示方向的“方向灯”。汽车尾部有两只“红色的眼睛”，叫刹车灯“。当驾驶员刹车时，这两只“红眼睛”立刻发亮，它告诉行驶在后面的车辆，注意保持距离。此外，汽车尾部还有两只“白色的眼睛”，叫“倒车灯”，汽车倒车时会发出白色光线，有的还会发出“请注意倒车”的叫声。平时在道路上行驶也需要注意这些汽车灯光所表示信息。

四、文明乘车，确保安全

我们在等乘公共汽车时，应在站台上有秩序地候车。不得在机动车道上拦乘机动车；要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次上车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不得干扰驾驶，不得将身体任何部分伸出车外，不得跳车不能在车厢内大声叫嚷；坐车要扎安全带，不要乱动车上的机件，不要向车外抛杂物。下车时要从车辆左侧下车，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行；

不要在车前穿马路

下车后，不要从车前突然穿出或猛跑过马路。从汽车前穿马路，这是很危险的，因为一般驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会很容易造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，当看清没有来车时才可横过马路。

五、骑自行车是应当注意的问题

自行车轻巧灵活，是外出理想的交通工具，不少同学都想学骑自行车。学骑自行车不仅要有大人指导和保护，还要选择在人车稀少的道路、广场或操场等地方，禁止在交通繁忙的地段学骑自行车。当你学会骑车、兴冲冲地骑车上马路时，可千万要注意骑车安全啊！

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时交通安全法规也明确规定：“满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领 后再上道路。

骑自行车要遵守交通法规。

在道路上骑自行车，必须集中思想，双手把住笼头。要在非机动车道内行驶，不准驶入机动车道。转弯前，需看清楚来往车辆，伸手示意再转弯，不能突然猛拐。骑自行车在混合路上行驶的过程中，不能超出路边的1.5米；骑自行车在非混合路上行驶，一定要走非机动车道；自行车载物高度从地面起不得超过1.5米，宽度左右各不得超出车把0.15米，长度前端不得超出车轮，后端不得超出车身0.3米；

六、假如发生交通事故怎么办

若果是轻微的财产损失事故，双方就可以通过协商的形式解决；若果是伤人、车辆损失较为严重的伤人和财产损失事故，首先要保护好事故现场，不要随便移动车辆，然后拨打交通事故报警电话110，讲清楚事故发生的详细地点和人员受伤情况。若果是死亡事故，首先要冷静，不要慌张，一方面，要保护好事故现场，不要随便移动车辆，若遇到车辆压住伤者，需移动车辆抢救伤者，要用石头或者其它东西记录好车辆和伤者的具体位置。如果看到有汽车撞人后要逃跑了，你应该立即记下车牌号并及时报警。

希望通过上述知识，同学们能从中学到一点交通安全知识．受到一点教育、得到一点启发、吸取一点教训，改正平时在交通参与当中的一些错误行为，做个学法、知法、守法的好学生、好市民，为“珍惜生命，拒绝违法”做出好榜样!

**第三篇：小学生道路交通安全知识宣传**

小学生道路交通安全知识宣传

同学们，大家好，在讲课之前，先给大家提几个问题：同学们，你们会走路吗？会乘车吗？同学们可能会说，这么简单的问题，还值得问吗？问题是简单，然而真正做到会走路、会乘车确不是那么简单的。

2024年11月16日9时15分，庆阳市正宁县榆林子镇西街道班门口，发生了一起重大交通事故。一辆向东行驶的陕D-72231大翻斗运煤货车，与一辆向西行驶的榆林子镇幼儿园核载9人，但实际载有64人的校车相撞。当场致5人死亡，其中校车司机1名，幼儿园学生4名。其余受伤人员在送往医院及抢救过程中，有21人因伤势过重死亡，其中成人2名，学生19名。

一、交通事故猛于虎

人们常说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。请看下面一组数据：

据统计，2024年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则世界排名第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。2024年11月14日早上6点，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难师生的尸体。

这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。

综观各类交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨换来的。

二、交通安全小知识

人行横道：马路上用白色平等线像斑马纹那样的线条组成的长廊就是“人行横道线”，也有人把它叫做“斑马线”，它是专门为行人横过马路而漆划的，行人在这里过马路比较安全。法律规定，汽车在行驶过程中，遇到有斑马线，应当减速慢行，遇到有行人从斑马线上横穿公路，汽车应当停下来让行人先过。行人横穿车行道时必须行走在人行横道线内，设置有人行横道信号灯的，还必须按信号灯指示通行。

交通信号灯：在繁忙的十字路口，四面都悬挂着红、黄、绿、三色交通信号灯，它是不出声的“交通警”。红绿灯是国际统一的交通信号灯。

1、指挥灯信号：绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行；黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行红灯亮时，不准车辆、行人通行；绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行；黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2、人行横道灯信号：绿灯亮时，准许行人通过人行横道；黄灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

隔离设施：交通隔离设施主要有行人护栏和隔离墩或绿化隔离带。行人护栏是用来保护行人安全，防止行人横过马路走入车行道和防止车辆驶入人行道的。隔离墩或绿化隔离带是设在车行道上用来隔机动车与非机动车或来往车辆的。我们不要跨钻护栏和隔离墩或绿化隔离带，走进车行道，否则有被车辆撞倒的危险。人车分流各行其道：每当你走马路，就会看到许多行人的车辆来来往往，川流不息。如果行人和车辆爱怎么走就怎么走，那么就会交叉冲突，发生混乱。交通道路上用“交通标线”划出车辆、行人应走的道路：机动车走“机动车道”，行人应走人行道。

交通标志：在道路上，我们可以看到各式各样的交通标志。它们用图案、符号和文字来表达特定的意思。告诉驾驶员和行人注意附近环境情况。这些标志对于安全非常重要，被称为“永不下岗的交通警”。

道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类。主标志又分为：警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志和道路施工安全标志。

警告标志：警告标志是警告车辆和行人注意危险地点的标志。其形状为正等边三角行，颜色为黄底、黑边、黑图案。如：

注意危险慢行注意行人

禁令标志：禁令标志是禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。其形状通常为圆形，个别为八角形或顶点向下的等边三角行。其颜色通常为白底、红圈、红斜杆和黑图案，“禁止车辆停放标志”为蓝底、红圈、红斜杆。如：

禁止通行禁止驶入禁止行人通行

指示标志：指示标志是指示车辆、行人行进的标志。其形状为圆形、正方形或长方形，颜色为蓝底白图案。

人行横道步行非机动车车道

指路标志：指路标志是传递道路方向、地点和距离信息的标志。其形状，除地点识别标志、里程碑、分合流标志外，为长方形或正方形。其颜色，一般道路为蓝底白图案，高速公路为绿底白图案。

分岔处此路不通残疾人专用

一、汽车的性能和我们小学生必须知道的内容：在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性力越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。

检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住：而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人不懂得汽车惯性的道理，以为汽车只要一刹车应立即停止，于是便毫无顾忌地在行驶着汽车前横过马路或从停着车头车尾突然走向车行道上，结果被汽车撞倒了。这种案例时常出现，特别是农村公路和学生更为突出。

对于这种情况，汽车驾驶员也无可奈何。如果出现类似的交通事故，横穿马路的人往往要负责主要责任。

汽车转弯：当汽车的方向灯一闪一闪时，它告诫人们，汽车要转弯时所占用的空间宽度大于车辆本身的宽度，这是因为汽车在转弯时，前后轮不会在同一条弧线上，而是有一定的距离差距的。这个差别就叫“内轮差”。由于这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可能通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。懂得了汽车转弯时的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实，如果你离转弯的汽车太近，就很可能被车尾撞倒，液压离转弯的车辆横距一公尺以外。

三、珍爱生命，安全出行

小学生是道路交通行为中的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，有意双手离把或单手骑车？ 我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

安全出行的三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。第一，行人须在人行道内行走，没有人行道时靠路边（距路边缘线1米处以内）行走，并注意前后车辆。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆走过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准在车辆监控时或车辆停着的车后突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些会导致驾驶员措施不力、判断失误，导致交通事故。

第四，晴天过公路，如有灰尘应回避一下，但不要盲目抢上风；雨雪天气，打伞、穿雨衣不要遮住视线，防止与车辆碰撞。

第五，过交叉路口，要注意交通信号，熟记红灯停，绿灯行。有些路口设置了红绿两种颜色的人行横道灯。绿灯亮时，准许行人从人行横道内通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道，这时行人应让在人行道上等候。

要规范自己的走路行为。在城市街道，走路必须走人行道，在农村公路须靠路边行走。横过街道必须走“人行横道”、“人行天桥”或“地下通道”。这样可以避免与车辆发生碰撞。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，更不要坐农用车，尤其是人货混装车。4、12岁以下儿童不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找成人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

**第四篇：小学生道路交通安全知识教育**

班级安全知识教育

交通安全类

一、什么是《道路交通安全法》？

《道路交通安全法》是指《中华人民共和国道路交通安全法》，已由中华人民共和国第十届全国人民代表大会常务委员会第三十一次会议于2024年12月29日通过，自2024年5月1日起施行。它是我国道路交通安全管理即将实行的一部“交通法”。

二、《道路交通安全法》的主要内容

中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法。

各级人民政府应当经常进行道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识。

机关、部队、企业事业单位、社会团体以及其他组织，应当对本单位的人员进行道路交通安全教育。

教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容。

1、全国实行统一的道路交通信号。

交通信号包括交通信号灯、交通标志、交通标线和交通警察的指挥。

交通信号灯由红灯、绿灯、黄灯组成。红灯表示禁止通行，绿灯表示准许通行，黄灯表示警示。

学校、幼儿园、医院、养老院门前的道路没有行人过街设施的，应当施划人行横道线，设置提示标志。

2、道路通行规定

根据道路条件和通行需要，道路划分为机动车道、非机动车道和人行道，机动车、非机动车、行人实行分道通行。没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在道路中间通行，非机动车和行人在道路两侧通行。

车辆、行人应当按照交通信号通行；遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行；在没有交通信号的道路上，应当在确保安全、畅通的原则下通行。

3、行人和乘车人通行规定

行人应当在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走。行人通过路口或者横过道路，应当走人行横道或者过街设施；通过有交通信号灯的人行横道，应当按照交通信号灯指示通行；通过没有交通信号灯、人行横道的路口，或者在没有过街设施的路段横过道路，应当在确认安全后通过。

行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为。

学龄前儿童以及不能辨认或者不能控制自己行为的精神疾病患者、智力障碍者在道路上通行，应当由其监护人、监护人委托的人或者对其负有管理、保护职责的人带领。

盲人在道路上通行，应当使用盲杖或者采取其他导盲手段，车辆应当避让盲人。

行人通过铁路道口时，应当按照交通信号或者管理人员的指挥通行；没有交通信号和管理人员的，应当在确认无火车驶临后，迅速通过。

乘车人不得携带易燃易爆等危险物品，不得向车外抛洒物品，不得有影响驾驶人安全驾驶的行为。

4、高速公路的特别规定

行人、非机动车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车以及其他设计最高时速低于七十公里的机动车，不得进入高速公路。高速公路限速标志标明的最高时速不得超过一百二十公里。

任何单位、个人不得在高速公路上拦截检查行驶的车辆，公安机关的人民警察依法执行紧急公务除外。

5、法律责任

对道路交通安全违法行为的处罚种类包括：警告、罚款、暂扣或者吊销机动车驾驶证、拘留。

行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者五元以上五十元以下罚款；非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的，可以扣留其非机动车。

我国《交通法》规定，我国在道路行驶的机动车，必须遵守右侧通行的原则，机动车司机和前排座位乘客必须系安全带。

1、行走时怎样注意交通安全？

同学们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。

1）在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

2）集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

3）在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

4）小学生在放学排路队时要头戴小黄帽，在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。

2、横穿马路应该注意什么？

横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全。

1）穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”。

2）穿越马路，要走人行横道线；在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

3）穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行；在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路。

4）不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩，更不能在马路上滑滑板。

5）不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

3、怎样认识交通信号灯？

交通信号灯分为两种，一种是用于指挥车辆的红、黄、绿三色信号灯，设置在交叉路口显眼的地方，叫做车辆交通指挥灯；另一种是用于指挥行人横过马路的红、绿两色信号灯，设置在人行横道的两端，叫做人行横道灯。我国交通法规也对交通指挥信号灯做出了规定：

1）绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行。

2）黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行。

3）红灯亮时，不准车辆、行人通行。

4）绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。

5）黄灯闪烁时，车辆、行人在确保安全的原则下可以通行。

4、骑自行车安全知识

我国被称为“自行车王国”，是世界上拥有自行车最多的国家。但是，自行车结构简单、一碰就倒、稳定性差，因此它是交通工具中的弱者。在交通伤亡事故中，非机动车（主要是自行车）受伤人数居第一，伤亡人数居第二。在我国，少年儿童年满12周岁，方能在道路上起自行车，并要遵守交通规则在慢车道上骑车。

5、乘坐公共汽车应该注意什么？

1）乘坐公共汽（电）车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

2）不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。

3）乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。

4）乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

**第五篇：道路交通安全知识**

道路交通安全知识

一、道路交通安全基础知识

1、道路交通系统基本要素

道路交通系统的基本要素是指人（包括驾驶人、行人、乘客等）、车（包括机动车和非机动车等）、路（包括公路、城市道路、出入口道路及其相关设施）和环境（路外的境观、管理设施和气候条件等）。在四要素中，驾驶人是系统的理解者和指令的发出者及操作者，它是系统的核心，其他因素必须通过人才能起作用。四要素协调运动才能实现道路交通系统的安全性要求。

2、各种车辆的安全运行要求

①客货运输车辆的安全运行要求

运输车辆的安全要求。车辆满足安全行驶要求是减少交通事故的必要前提。行驶安全性包括主动安全性和被动安全性。主动安全性指车辆本身防止或减少交通事故的能力，它主要与车辆的制动性、动力性、操纵稳定性、舒适性、结构尺寸、视野和灯光等因素有关；被动安全性是指发生事故后，车辆本身所具有的减少人员伤亡和货物受损的能力。提高机动车被动安全性的措施有：配置安全带、安全气囊、安装安全玻璃、设置安全门、配备灭火器等。

旅客运输安全运行要求。客运班车、旅游客车应当按照 县级以上人民政府交通行政主管部门批准的线路、站点和班次运行，不得擅自变更或者停运。客运经营者应当按照客票标明的日期、车次、地点运送旅客，无正当理由不得中途更换车辆、停止运行或者将旅客移交他人的车辆运送，不得违反规定超载运输。旅客必须持有效客票乘车，不得携带易燃品、易爆品及其他违禁品进站、乘车。

货物运输安全运行要求。道路运输经营者应当根据拥有车辆的车型和技术条件，承运适合装载的货物；运输货物装载量必须在车辆标记核载重量范围之内，超载的货物运输车辆必须就地卸货。危险货物和大型物件运行车辆，应当到当地县级以上人民政府教育行政主管部门办理审批手续。搬运装卸危险货物和大型物件，应当具备相应的设施和防护设备，并到当地县级以上人民政府交通行政主管部门办理审批手续。搬运装卸经营者应当按照有关安全操作规程组织搬运装卸，禁止违章操作。

客货运输车辆驾驶人安全运行要求。从事道路运输的机动车驾驶人，应当经过职业培训，取得交通行政主管部门核发的营运驾驶从业资格证书。

②特种车辆或特殊用途车辆的安全运行要求

特种车辆的安全运行要求。《中华人民共和国道理交通安全法》对特种车辆做了如下规定：警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时，可以使用警报器、标志灯具； 在确保安全的前提下，不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行。

警车、消防车、救护车、工程救险车非执行紧急任务时，不得使用警报器、标志灯具，不享有前款规定的道路优先通行权。

道路养护车辆、工程作业车在进行作业时，在不影响过往车辆通行的前提下，其行驶路线和方向不受交通标志、标线限制，过往车辆和人员应当注意避让。

酒水车，清扫车等机动车应当按照安全作业标准作业；在不影响其他车辆通行的情况下，可以不受车辆分道行驶的限制，但是不得逆向行驶。

《机动车安全运行技术条件》中规定，特种车辆除要满足一般的机动车安全运行技术条件外还要符合一些附加要求。例如，规定消防车的车身颜色应为符合《漆膜颜色标准》（GB/T3181-2024）规定的大红色，标志灯具为红色回转式；救护车的车身颜色应为白色，标志灯具为蓝色回转式。

特殊用途车辆的安全运行要求。运送易燃易爆物品的专用车，应在驾驶室上方安装红色标志灯，并在车身两侧喷有明显的“禁止烟火”字样或标记；车上必须备有消防器材，并且有相应的安全措施；排气管应装载车上前部，车辆尾部应安装接地装置。座位数大于9的客车应装备灭火器。

③朝鲜运输车辆的安全运行要求 超限运输车辆是指在公路上行驶的、有下列情形之一的运输车辆：1.车货总高度从地面算起4M以上；2.车货总长18M以上；3.车货总宽度2.5M以上；4.单车、半挂列车、全挂列车车货质量40000KG以上；5.车辆轴载重量在下列规定值以上：单轴（每侧单轮胎）载重量6000KG，单轴（每侧双轮胎）载重量10000KG，双联轴（每侧单轮胎）载重量10000KG，双联轴（每侧个一单轮胎，双轮胎）载重量14000KG，双联轴（每侧双轮胎）载重量18000KG，三联轴（每侧单轮胎）载重量12000KG，三联轴（每侧双轮胎）载重量22000KG。按《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车运载超限物品，应经公安机关批准后，按指定的时间、路线、速度行驶，悬挂警示标志并采取必要的安全措施。

3、道路交通安全设施

①交通标志

道路交通标志有警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志、道路施工标志、辅助标志等。设置交通标志的目的是给道路通行人员提供确切的信息，保证交通安全畅通。

②路面标线

路面标线有禁止标线、指示标线、警告标线，是直接在路面上用涂料喷刷或用混凝土预制块等铺列成线条、符号，与道路标志配合的交通管制设施。路面标线种类较多，有行 车道中线、停车线标线等。标线有连续线、间断线、箭头指示线等，多使用白色或黄色。

③护栏

护栏按地点不同分为路侧护栏、中央隔离带护栏和特殊地点护栏3种；按结构可分为柔性护栏、办刚性护栏和刚性护栏3类。公路上的安全护栏既要组织车辆越出路外，防止车辆穿越中央分隔带闯人对向车道，同时要具备诱导驾驶人视线的功能。

④隔离栅

隔离栅是组织人畜进入高速公路的基础设施之一，它使高速公路全封闭得以实现。它是有效地排除横向干扰，避免由此产生的交通延误或交通事故，保障高速公路运行安全和效益的发挥。隔离栅按其使用材料的不同，可分为金属网、钢板网、刺铁丝和常青绿篱几大类。

⑤照明设施

道路照明的主要作用是保证夜间交通的安全与畅通，可分为连续照明、局部照明及隧道照明。照明条件对道路交通安全有着很大的影响，根据英、美、瑞士等国道路照明的调查，安装照明设施后，高速道路的事故率下降40%-60%，一般公路下降30%-70%，城市道路下降20%-50%。

⑥视线诱导标

视线诱导标一般沿道路两侧设置，具有明示道路线形、诱导驾驶人视线等用途

⑦防眩设施

防眩设施的用途是车档对向车前照灯的眩光，分防眩网和防眩板两种。防眩网通过网股的宽度和厚度阻挡光线穿过，减少光束强度而达到防止对向车前照灯炫目的目的；防眩板是通过其宽度部分阻挡对向车前照灯的光束。

二、道路交通安全影响因素分析

（1）人员因素

1.驾驶人。驾驶人在驾驶车辆过程中。通过感官（主要是眼、耳）从外界接受信息，产生感觉（主要是视觉和听觉），然后经过大脑一系列综合反映产生知觉，在此基础上形成所谓“深度知觉”。驾驶人就是凭借这种“深度知觉”形成判断（如目测距离、估计车速等）。可见，驾驶人的生理、心里素质及反应特性对保障交通安全起着至关重要的作用。据统计，大约90%的道路交通事故与驾驶人有关。

2.行人。行人的违章意识、交通行为会对道路交通安全产生明显影响。一些交通事故就是由于行人不遵守交通规则而导致的。加强行人的法律法规教育，规范他们的行为，将会对保障道路交通安全产生重要作用。

3.乘客。乘客的行为也会对道路交通安全状况产生影响。乘客具备较强的安全意识，一旦事故发生能够采取必要的自救措施，有助于减少事故发生或降低事故的损害程度。（2）车辆因素

车辆具有良好的行驶安全性，是减少交通事故的必要前提。车辆的行驶安全性包块主动安全性和被动安全性

（3）道路因素

路面：为满足车辆的安全运行要求，路面应具有一下性能：强度和刚度、稳定性、表面平整度、表面抗滑性、耐久性等。

视距：视距是指为了保证行车安全，司机应能看到行车路线前方一定距离的道路，以便超车、错车、发现障碍物或迎面来车时，采取停车、避让等措施，在完成这些操作过程中所必需的最短时间里汽车的行驶路程。在道路平面和纵面设计中应保证足够的行车视距，以确保行车安全。

线形：道路几何线形要素的构成是否合理，线形组合是否协调，对交通安全有很大影响。

⑴平曲线。平曲线与交通事故关系很大，曲率越大事故率越高。

⑵竖曲线。道路竖曲线半径过小时，易造成驾驶人视野变小，视距变短，从而影响驾驶人的观察和判断，易产生事故。

⑶坡度。据前苏联调查资料，平原、丘陵与山地3类道路交通事故率分别为7%、18%和25%，主要原因是下坡来不及制动或制动失灵。⑷线形组合。交通安全的可靠性不仅与平面线形、纵坡有关，而且与线形组合是否协调有密切的关系，即使线形标准都符合规定，但组合不好仍然会导致事故增加。交叉口特性：当两条或两条以上走向不同的道路相交时便产生交叉口，分平面交叉口和立体交叉口两类。立体交叉口上不同交通流向在空间上是分离的，彼此之间不发生冲突，而平面交叉口由于存在不同车流的冲突，易导致交通事故。因此，为保障交通安全，减少事故发生，在车流量较大的交叉口应尽量设置立体交叉。

安全设施：安全设施和道路交通安全有很大关系，交通安全设施包括交通标志、路面标线、护栏、隔离栅、照明设施、视线诱导标、防眩设施等。安全设施一方面能够有效地对驾驶人和其他出行者进行引导和约束，使驾驶人对车辆的操纵安全而规范，使其他出行者与机动车流保持合理的隔离，从而降低事故的发生率；另一方面能够在车辆出现操控异常后，有效地对车辆进行缓冲和防护，尽可能地减少人员伤亡和财产损失。

（4）环境因素

环境因素是气象、管理等的总称，其中管理是影响道路交通安全工作的重要因素之一，科学健全和统一高效的道路安全管理体制是减少事故，防患于未然的必要条件。我国道路交通安全的管理目前涉及多个部门，各部门的侧重点不 同。其中，公安部门担负道路安全立法、维护交通秩序、处理交通事故及安全教育等职责；交通部门担负道路发展规划、科研设计、建设养护、路政及制定相应标准法规等职责，负责标志、标线等安全设施的设置和监督管理；国家安全生产监督管理部门负责宏观安全监管工作；城建管理部门则参与城区道路发展规划、科研设计、建设养护、城市公共交通及定制相应标准法规等工作。

三、道路运输事故主要类型与预防技术 1.公路运输事故主要类型

碰撞：碰撞指交通强者的正面部分与他方接触。碰撞主要发生在机动车之间，机动车与非机动车之间，机动车与行人之间，非机动车之间，非机动车与行人之间，以及车辆与其他物之间。根据碰撞的运动情况，机动车之间的碰撞可分为正面碰撞、迎头碰撞、侧面碰撞、追尾碰撞、左右转弯碰撞。

碾压：碾压指作为交通强者的机动车对交通弱者的推碾和压过。

刮擦：刮擦指相对交通强者的车辆侧面与他方接触。刮擦与碰撞的判断均从强者着眼，不管弱者，若有强者正面的部分接触即为碰撞。

翻车：翻车指两个以上的侧面车轮离开地面，在没有发生其他事态的情况下而造成的车辆翻转。翻车一般分为侧翻（两个车轮离地）和大翻（四个车轮离地）两种。

坠车：坠车通常理解为车辆掉下去。坠车与翻车的区别主要看车辆驶出路外翻车的全部过程是否始终与地面接触，如果始终与地面接触，不论翻得多深或情况多么严重均属翻车；如果离开地面的落体过程，便可认为是坠车。

爆炸：爆炸指由于把爆炸物品带人车内，在行驶过程中因为振动等原因引起爆炸造成事故。行驶过程中由于轮胎爆炸引起的事故，不应理解为爆炸。

失火：失火指车辆在行驶过程中由于人为的、车辆的原因引起的火灾。引起火灾的原因很多，人为原因如吸烟、明火、违反操作规程等；车辆的原因如发动机回火或排气管过热，并且其上有可燃物，电路系统漏电产生火花等。

撞固定物：撞固定物指车辆与道路上的作业结构物、路肩上的灯杆、交通标志杆、广告牌杆、建筑物以及路旁的树木等相撞。

2.公路运输事故预防技术

人为因素控制：人作为交通活动的主题，既是交通事故的制造者又是交通事故的直接受害者。人为因素是导致公路运输事故的主要因素，因此，对人为因素的控制非常重要。对人为因素的控制与预防包括：提高驾驶人的交通道德水平、思想意识和技术水平；增加非机动车骑行人和行人对自身通行权和违章执法的力度，增强非机动车骑行和行人遵守 交通法规的自觉性；强化交通参与者的适应能力；合理调节交通参与者的心理状态；强化和提高交通参与者的安全行为，改变和抑制交通参与者的异常行为。

车辆因素控制：加强车辆安全性能的研究，通过对车辆的主动安全性和被动安全性的研究分析，使车辆的设计充分体现人机性能的匹配。加强车辆的日常维护与技术检查，建立完善的汽车安全检测制度和基于检测的车辆维修制度，出车前应彻底检查转向系和制动系，认真做好车辆的日常修理工作，及时消除隐患，保证车况良好，杜绝带病车上路行驶，严吧车辆技术性能关。

道路因素控制：加强道路设计的安全性，通过对道路的路线、路基路面、排水、平面交叉和出入口、互通交叉与高速公路出入口、交通工程及沿线设施、结构物的合理设计，使道路符合安全行车的要求。完善道路安全设施，不断改善道路安全环境，加强道路交通管理。优化道路交通安全环境，严格按照《道路交通标志和标线》

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！