# 交通安全知识

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-12-08

*第一篇：交通安全知识交通安全知识 ：一、人行横道在车行道上，有一条一条用白色直线连成的“走廊”，这就是人行横道，它是专门为行人横过马路而漆划的。驾驶员看见人在人行横道内行走就会减速慢行，所以行人在人行横道内过马路比较安全。二、人行天桥在城...*

**第一篇：交通安全知识**

交通安全知识 ：

一、人行横道

在车行道上，有一条一条用白色直线连成的“走廊”，这就是人行横道，它是专门为行人横过马路而漆划的。驾驶员看见人在人行横道内行走就会减速慢行，所以行人在人行横道内过马路比较安全。

二、人行天桥

在城市交通繁忙的路口，因来往行人和车辆特别多，为了保证行人的安全和车辆的畅通，架设了雄伟美观的人行天桥，行人在人行天桥上过马路最安全。

三、道路与交通信号

道路交通信号分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号、手势信号。

1、信号灯

绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行； 黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行； 红灯亮时，不准车辆、行人通行。绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行。

灭火基本知识：

（1）隔离法：这是一种消除可燃物的方法。

（2）窒息法：阻止空气流入燃烧区，减少空气中氧气的含量，使火源得不到足够的氧气而熄灭。

（3）冷却法：用水或其他灭火剂喷射到燃烧物上，将燃烧物的温度降低到燃点以下，迫使物质燃烧停止；或将水和灭火剂喷洒到火源附近的可燃物上，降低可燃物温度，避免火情扩大。

（4）报警：一旦发生火灾，要迅速打电话“119”向消防队报警，并立即组织人员扑救。扑救时要先救人后救物，先重点后一般，先断电后救火，并注意顺风救灾，特别是野外火场。灭火时一般就地取材，如用水、砂、土等灭火器材，特别要设法控制火势蔓延。严禁动员组织中小学生参加山林火灾的扑救工作。同时要加强不准中小学生参加扑救森林火灾的教育管理，遇有自发扑救森林火灾的情况，学校和有关部门应及时加以劝阻，以防止发生不必要的人身伤亡事故。

报警要注意：要说明失火单位或住户所在的区（县）、街道或乡、村。有重名时，要区别开来，以免找错。地名或单位名称有相似或易混的字，要加以强调，说得清楚明白。

**第二篇：交通安全知识**

交通安全知识

交通事故伤害已成为“世界第一公害”。据统计，全球每年因车祸死亡约有126万人、受伤1500万人，即每2秒就有1人受伤，每50秒有1人致死。而我国的道路交通伤害死亡人数和残废率居世界前列，而且以每年10％的速度递增，是中国男性居民和城市人群的第一位死亡原因，每天大约有200人左右死于交通事故。

一、交通事故起因

通过对车祸原因的分析发现，酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾车、无证驾驶、违章装载、行人违章是引发交通事故的几类重要原因。

1、违章装载。

2、酒后驾驶。

3、超速行驶。

4、行人违章。

5、疲劳驾驶。

二、交通事故处理

1、及时报案。

2、抢救伤者。

3、保护现场。

4、做好防火防爆措施。

5、协助现场调查取证。

**第三篇：交通安全知识**

珍爱生命，文明驾驶 开车不喝酒，喝酒不开车

安全你我他，幸福千万家！

一、秋季是客运生产的旺季，公交车司机必须严密注意行人和车辆动态，注意观察交通信号和标志。要根据道路情况，适时调整控制好车速、车距，操作平稳，随时准备礼让和停车。

二、驾驶车辆时，不得拨打、接听手持电话、抽烟、观看电视等妨碍安全驾驶的行为。

三、不能酒后驾驶、超速行驶和疲劳驾驶。一趟车跑完后，司机应下车活动几分钟，有了足够的精力，再进行正常的行驶。

四、驾乘车辆时，不得向车外吐啖、乱扔垃圾、乱丢烟头。

五、驾驶时切忌时速快慢不均，容易给快速上来的后车造成视觉错误而发生追尾。

六、下雨天，公交车司机能见度降低，路面湿滑，汽车附着力下降。因此，司机在出车前应收听天气预报，及时做好雨刮器的检查准备工作。行车中遇雨应减速行驶，和行人保持足够的安全距离，转弯时要提早减速或换入低速档，缓缓地调整所需的角度，切不可猛打方向盘，以免引起侧滑发生事故。台州学院

建筑工程学院暑期实践队

**第四篇：交通安全知识**

交通安全知识

交通事故已成为“世界第一害”，而中国是世界上交通事故死亡

人数最多的国家之一。造成交通事故的主要原因是安全意识淡薄、麻痹大意、违章违规等。

一、交通事故多发的原因

（一）机动车驾驶员安全意识淡薄是造成交通事故多发的主要原因。有些驾驶员，因交通法制观念淡薄，安全意识差，忽视交通安全，导致事故时有发生。

1、酒后驾车，占有关资料表明：司机酒后开车发生交通事故的可能性是平时的16倍，30%的道路交通事故是由酒后开车、酒醉驾车引起。

2、片面追求经济利益，违章超载超速是造成交通事故的又一主要原因。近几年来由于经济的发展，从事运输的车辆增多，一些客、货运企业和从业职员只顾赚钱，多拉快跑、超载超速，不顾他人生命财产安全。有的为抢客源，违章停车上下客，甚至逆向行驶。违章超载、超高，超速行驶导致的交通事故占的比例相当大。

3、疲惫驾车。连续驾车、疲惫驾车是构成交通肇事案件的又一重要原因。疲惫开车是最危险的，很多重大交通事故都是由于司机疲惫驾驶所致。大部分长途客车都配有两个司机，但疲惫驾驶的现象还是依然存在，一些大巴司机经常连续工作十几个小时，这种状况不能不令人担忧。节日期间，很多人要开私人车回家，疲惫驾驶比较普遍。方向盘把握着一车人的生命安危，司机对紧急情况的反应迟钝一点儿，都可能酿成一场悲剧。不少惨烈的交通事故，尤其是节日期间很多事故都和司机的疲惫驾驶有关，而大巴车又极易造成群死群伤的大事故。京石高速河北看都段“12?19”特大交通事故共造成17人死亡。

4、无证驾车。现在的机动车数目越来越多，但是不少人并未通过正常考试取得合格驾证。有的没有经过培训，甚至有的人驾驶证是出钱买来的。还有的情

况是，自己没有车，但随着别人开过两、三趟，再有事情时就借人家的车开，这种情况多见于农村。这类人多数不懂交通规则，驾车不系安全带，骑摩托车不戴安全头盔，是最轻易发生肇事的人群。三轮、四轮农用运输车、摩托车肇事比例升高多出于这种原因。

5、过于自信。生活中，驾驶员太过“自信”引发交通事故的情形也不计其数，自以为技高一筹，驾车如儿戏，行驶中打手机，吸烟，换音乐片，与乘车人聊天，随意超车等，这些行为会直接影响、分散驾驶员的留意力，导致事故发生。

6、机动车机械故障原因发生交通事故。一些驾驶员自身安全意识不强，以为缺些装备无关紧要，驾驶报废或有严重故障的车辆，方向失控、刹车不灵、灯光不亮、喇叭不响、倒后镜没有，仍照常在道路上行车。

（二）行人交通安全意识差也是导致此类事故频发的主要原因。行人的安全意识还有待于进一步加强，如行人不走人行道，乱穿公路、对交通讯号灯熟视无睹等，因行人横穿公路造成事故发生的比例较以往有大幅度进步。

（三）道路及相关设施 不公道，公路维护不完善也是事故多发的原因之一。由于各乡镇的发展，道路两旁的农村也开始城镇化、公路两边陆续建起了很多住宅、工厂、商店，道路上的行人、自行车、摩托车明显增多，机动车、非机动、车行人在同一平面的路面混行，道路的设施却还是乡村公路的配置。还有的在公路上堆草晒粮，路面障碍物清理不及时等都给交通安全留下隐患。

二、防止交通事故的安全措施

行人应当自觉遵守交通法，增强自我保护意识，防止交通事故发生。那么行人应如何注意交通安全呢?

①行人应行走在人行道内，没有人行道的要靠边行走。

②通过路口或横过马路时，按照交通信号灯指示或听从交通民警的指挥通行。有交通信号控制的人行横道，应做到红灯停、绿灯行；从没有交通信号控制的路口通过时，须注意车辆，不要追逐猛跑；有人行过街天桥或隧道的须走人行过街天桥或隧道。

③不要在道路上玩耍、坐卧或进行其他妨碍交通的行为；不要钻越、跨越人行护栏或道路隔离设施。

④通过没有交通信号灯或人行横道的路口，或在没有过街设施的路段横过道路时，应当注意来往车辆，看清情况，让车辆先行，不要在车辆临近时突然横穿。在确认安全后通过。

⑤学龄前儿童应当由成年人带领在道路上行走。

⑥高龄老人、行动不便的人上街最好有人搀扶陪同。

专家提示：行人注意交通安全的“五不要”

不要在道路上强行拦车、追车、扒车或抛物击车。

不要在道路上滑滑板、旱冰鞋等滑行工具。

不要进入内环路、外环路、高速公路、高架道路及行车隧道或者有人行隔离设施的机动车专用道。

非机动车行驶要注意交通安全

骑自行车、人力三轮车、电动助力车等非机动车时出行更要注意交通安全，以减少不必要的矛盾和伤害。一般应注意遵守如下交通安全法：

①在划分机动车道和非机动车道的道路上，自行车应在非机动车道行驶。②在没有划分中心线和机动车道与非机动车道的道路上，机动车在中间行驶，自行车应靠右边行驶。

③自行车、三轮车或残疾人专用车的车闸、车铃、反射器必须保持有效。④自行车和三轮车不准安装机械动力装置。

⑤未满12岁的儿童，不准在道路上骑自行车、三轮车。

⑥自行车在大中城市市区或交通流量大的道路上载物，高度从地面算起不准超过1.5米，宽度左右各不准超出车把15厘米，长度前端不准超出车轮，后端不准超出车身30厘米。

⑦自行车转弯前须减速慢行，向后瞭望，伸手示意，不准突然猛拐。

三、公司内道路交通安全要求

1、企业内道路应平坦畅通，路侧要设下水道（明沟应加盖），并定期疏通。

严禁向路面排放蒸汽、烟雾、酸碱等有害物质。冬季积聚的冰雪要及时消除。

2、企业可根据需要将道路划分为：

自由路：允许各种车辆通行；

限制路：允许“安全车辆”通行，其它车辆须经企业主管部门批准方可通行。管制路：为消防车、救护车专用的通道路线，禁止其它车辆通行。

3、严禁在要道和消防通道上堆集物质、设备，禁止在路面上进行阻碍交通的作业。凡是由于生产需要必须临时占用路面或破土施工时，必须经企业有关部门批准方可实施。

4、交通路面两侧堆放的物质，要离道边1m以上，堆放要牢固，跨越道路拉设的绳架，其高度不得小于5m。

5、履带车未采取护路措施，不得在交通路上行驶。

6、铁路两侧距钢轨1.5m内，不准堆放物资、设备，在规定的范围外堆放的物资必须稳固，以防溜塌侵入轨道，并且不能影响机车行驶视线。

7、跨越铁路拉设输电线和管道，应事先征得有关部门同意，架设要牢固，距离轨面的高度，输电线路不得低于7.5m，管道不得低于5.5m。

8、在铁路两侧挖沟（坑）穿越路基，埋设电缆及各种管道时，必须取得有关部门的同意和批准。

9、在铁路两侧、上空、地下从事非铁路运输作业而影响铁路运输时，必须取得企业主管部门的同意，并应采取可靠的安全措施，作业时应随时与铁路部门联系。

10、要经常维护铁路路基、路轨，保证畅通。禁止随意设置平交道口，如必须设置，应取得主管部门同意，并采取有效的安全措施。

四、公司内铁路交通安全要求

1、车站专用线货运员和企业运输员（即企业办理运输的人员），均应经过铁路的专业培训，合格后持证上岗，并应保持人员相对稳定。

2、专用线办理的货物运输品类，应符合《铁路专用线专用铁路名称表》的规定。需要变更时，要经铁路局批准，由铁道部公布。在专用线内组织直达整零车运输，经铁路分局同意，组织中转整零车，经铁路局同意。专用线办理铁路集

装箱的运输时，须经铁道部批准。办理自备集装箱的运输时，按《铁路集装箱运输规则》和《铁路集装箱运输管理规则》和规定执行。

3、专用线内应有足够的装卸车能力，设有专人值班，做到随到随卸，随到随装。专用线货位要专用化，不得随意变更和挪用。

4、专用线产权单位使用专用线进行铁路运输要与车站签订运输协议。专用线产权单位不得发到本单位生产、经营无关的货物。

企业租用路产专用线须经铁路分局批准，由企业、车站及专用线产权单位三方签订协议，报铁路局备案。

企业专用线产权变更后的铁路运输，须重新签订协议。路产专用线产权变更，要逐级上报，由铁路局批准。

5、车站与其接轨的专用线产权单位，于每年12月底以前，签订下专用线运输协议。专用线运输协议的基本内容包括：设备状况，交接地点和方法，一次（批）作业车数，装卸作业时间，预确报制度，货车清扫、洗刷、清毒工作，运输生产安全措施及费用清算等。车站在与企业签订运输协议前应征得铁路分局同意，站企双方签字盖章后生效，并报铁路局备案。

五、交通事故案例

2024年02月08日20时10分许，朱某醉酒后（事故发生后对朱某提取血样进行检测，经检测其体内酒精含量已达醉酒状态）骑自行车沿南钢集团九龙路由北向南行至南钢中板厂高架桥下，在由北向东左转弯时驶入人行道，不慎从人行道上摔下，造成朱某头部受伤死亡的交通事故。

此事故系朱某醉酒后驾驶非机动车，未按道行驶所致。

学习人：

**第五篇：交通安全知识**

（一）行走时怎样注意交通安全？

1．在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

2．集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

3．在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

（二）骑自行车要注意哪些安全事项？

骑自行车外出比起走路，不安全的因素增加了，需要注意的安全事项如下：

1．要经常检修自行车，保持车况完好。车闸、车铃是否灵敏、正常，尤其重要。

2．不要在马路上学骑自行车；未满十二岁的儿童，不要骑自行车上街。

3．骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。

4．经过交叉路口，要减速慢行、注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，待绿灯亮了再继续前行。

5．骑车时不要双手撒把，不多人并骑，不互相攀扶，不互相追逐、打闹。

（三）乘坐汽车应该注意什么？

汽车是人们外出最常用的交通工具，为保证乘坐安全，应注意以下几点：

1．乘坐公共汽车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

2．不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。

3．乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。

4．乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

5．乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐时应系好安全带。

6．尽量避免乘坐卡车、拖拉机；必须乘坐时，千万不要站立在后车厢里或坐在车厢板上。

上学、放学和外出活动，我们几乎天天要在道路上行走。走路要保证安全，这里面的学问可多着呢！有不少行人，因为没有掌握好安全横过道路的要领，结果丧身与汽车轮子底下。

横过道路时，要选择有人行横道的地方。这是行人享有“先行权”的安全地带。在这个地带，机动车的行驶速度一般都要减慢，驾驶员也比较注意行人的动态。在没划有人行横道的地方横过道路，要特别注意避让来往的车辆。避让车辆最简单的方法是：先看左边是否有来车，没有来车才走入车行道；再看右边是否有来车，没有来车时就可以安全横过道路了。横过道路不走人行横道，随便乱穿，或者在汽车已经临近时急匆匆过道路，都是十分危险的举动。

1、文明候车乘车

候车时，应依次排队，站在道路边或站台上等候，不应拥挤在车行道上，更不准站在道路。另外，乘坐公共车辆，应该遵守公共秩序，讲究社会公德，注意交通安全。

2、安全横过道路

中间拦车。上车时，应等汽车靠站停稳，先让车上的乘客下完车，再按次序上车，不能争先恐后。上车后，应主动买票，主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客。车辆行驶时，要拉住扶手，头、手不能伸出车窗外，以免被来往车辆碰擦。下车时，要依次而行，不要硬推硬挤。下车后，应随即走上人行道。需要横过车行道的，应从人行道内通过；千万不能在车前车尾急穿，这样很不安全。

3、严禁路边游戏

道路是为了交通的便利而建造的。道路上车辆川流不息。交通十分繁忙，如果我们随意地在道路上玩耍、游戏、追逐，把它当作“游戏场”，放学以后在道路拉开“场子”踢足球、打羽毛球，既妨碍车辆的通行又会被车辆无情撞伤。在人行道上跳“橡皮筋”、跳绳、踢毽子，会给行人的通行带来困难，是妨碍交通的。在道路上追追打打，车前车后乱穿，甚至相互扔石子，这就更容易出事故了，另外一些同学，因为不懂得在道路上玩耍的危害性，甚至在道路中间拦车、追车、扒车和向汽车投掷石块，以此为乐，这是最最危险的举动，一旦被车撞倒，后果不堪设想。

我们要互相提醒，大胆劝阻，当一名维护交通安全的“宣传员”。

一、行走须知

1、行人须在人行道内行走，没有人行道的要靠路边行走；

2、行人不准在车行道 上追逐、猛跑，不准在车辆临近时突然猛拐横穿；

3、不准在道 路上扒车、追车，不准强行拦车或抛物击车；

4、不准在公路上玩耍、嬉闹；

5、学龄前儿童在街道或公路上行走，须有成年人带领；

二、乘车须知

1、不准在道路中间招呼车辆；

2、机动车在行驶中不准将身体的任何部位伸出窗外；

3、乘车时，不准站立，不准在车内吃东西；

4、不强行上下车，做到先下后上，候车要排队，按秩序上车；下车后要等车辆开走后再行走，如要穿越马路，一定要确保安全的情况下穿行；

5、不乘坐超载车辆，不乘坐无载客许可证、运动证的车辆；

三、骑车须知

1、未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车、三轮车；

2、拐弯前须减速慢行，向后了望，伸手示意，不准突然拐弯；

3、不准双手离把，不准攀扶其他车辆或手中持物；

4、不准车辆并行、互相追逐或曲折竞驶；

5、要经常检查车子性能，响铃、刹车或其他部件有问题时不能骑车，应及时修理；

6、不准撑伞骑车，不准骑车带人；

7、不准在道路上学骑车；

8、不准在车行道上停车或与机动车争道抢行

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！