# 2024年交通局工作思路及发展规划

来源：网络 作者：梦回江南 更新时间：2024-12-18

*第一篇：2024年交通局工作思路及发展规划2024年交通局工作思路及发展规划胡锦涛总书记在党的十七大报告中指出：“加强基础产业基础设施建设，加快发展现代能源产业和综合运输体系”，这是对交通系统干部职工的极大鼓舞，同时也为今后一个时期交通事...*

**第一篇：2024年交通局工作思路及发展规划**

2024年交通局工作思路及发展规划

胡锦涛总书记在党的十七大报告中指出：“加强基础产业基础设施建设，加快发展现代能源产业和综合运输体系”，这是对交通系统干部职工的极大鼓舞，同时也为今后一个时期交通事业的发展指明了方向。

一．指导思想

我市明年及今后五年交通发展总体指导思想是：认真贯彻落实党的十七

大精神，以科学发展观为统领，紧紧围绕“民本ｘｘ”九项工程，加快实现“产业兴旺，城市秀美、文化繁荣、民生殷实、社会和谐、走势强劲”的强市目标，抢抓机遇，精心组织，周密部署，有序推进，努力实现我市交通、邮电、口岸事业的跨越式发展，为实现民本ｘｘ和谐崛起提供安全、高效、畅通的交通通信保障。

二．工作目标

五年规划投资148亿元，突出公路网络建设，港口航道建设，站场建设，邮电通信建设，实现全市交通通信建设全覆盖。加快建设高速公路、干线公路，形成结构优良的干、支线公路网络；继续大力实施农村公路建设，实现乡乡通油路（水泥路），85％的行政村通水泥路；优化港口布局，提升港区服务功能，打造现代航运物流旺市；建立和完善高速运输服务网络和农村客运网络，加快道路货运站场及物流配载中心建设，努力把我市建设成全国公路运输枢纽城。确保到2024年，交通基础设施和行业管理基本适应国民经济发展的需要。

三．具体项目

1．港区建设：五年规划投资20亿元，完成城陵矶（松阳湖）一期工程建设，同时启动城陵矶（松阳湖）二期工程建设；新建和改造1000吨级以上码头泊位30个，建设一批连通县域工业园的1000吨级和500吨级码头；完善以城陵矶为中心的11个港区建设；完成洞庭湖水上应急救援指挥中心。到2024年，全市港口货物吞吐量达到4500万吨，集装箱吞吐量达到50万标箱。

2．高速公路建设：五年规划投资60亿元，完成随岳高速公路、岳常高速公路建设，启动京珠高速公路ｘｘ至长沙段复线工程。

3．干线公路改造：五年规划投资33亿元，完成国道g106平江段、岳荣新二期工程、岳汨公路、临鸭公路、铁桃公路、省道s202、207、306、s308建设，并搞好交通安全保障工程。

4．农村公路建设：五年规划投资13亿元。投资3亿元，新增县通乡镇公路改造500公里；投资10亿元，完成通畅（通村）工程建设5000公里。

5．桥梁工程建设：五年规划投资3.1亿元，建成汨罗江大桥、鲇鱼须大桥、梅田湖大桥、柳林江大桥，完成渡改桥340处、危桥改造300座。

6．站场建设：五年规划投资6.2亿元。投资1.2亿元，新建与武广高速配套的ｘｘ、汨罗汽车新站，新建ｘｘ汽车南站，全面完成县级汽车客运站场，建成150个农村客运站场和2024个招呼站。投资5亿元，新建城陵矶物流园等物流基地。

7．口岸建设：完善口岸联检设施，做好公共保税仓库的营运工作，建设ｘｘ航道综合码头，加快公路口岸的建设步伐，并启动公路直达运输，使我市成为中西部地区至关重要的物流集散地。

8．邮电通信建设：进一步完善邮政营销服务网点，加快邮政网络运行建设，力争到2024年，全市邮政局（所）156处，社区服务站300个，三农服务站1500个，邮路总长度650公里。加快通信网络发展，提升通信水平。五年规划投资10亿元，新增接入网点200个，交换容量40万门，宽带19.3万线，建好3g网络平台，并改善窄宽网络平台，提高交换设备、宽带设备的处理能力。

2024年全市交通邮电建设预计投资20亿元，新建、续建重点项目36个。其中，交通项目20个，预计投资15亿元；邮电项目16个，预计投资5亿元。一是重点工程建设：完成城陵矶（松阳湖）一期工程建设，启动二期工程建设；做好随岳高速公路、岳常高速公路工作，年内开工建设。二是农村公路建设：规划投资4.75亿元，完成1966公里农村公路的建设任务。其中，完成通乡油路（水泥路）建设50公里，投资1500万元；完成通畅工程建设1716公里，投资4.4亿元；完成通达工程建设200公里，投资2024万元。完成农村公路渡改桥12个，投资1490万；完成码头改造15个，投资260万元。三是干线公路改造。已开工的项目加快进程，其他项目2024年全部开工建设。四是运输站场建设。大力推进道路客、货运输站场建设，尤其是农村客运站场建设，明年规划投资920万，建成15个农村乡镇客运站点。

四．工作措施

1．坚持以规划为指导，保证项目建设有序、快速、高效地进行。切实保持规划严肃性和可行性。正确把握建设时机，提高建设项目的经济效益和社会效益。

2．加强项目管理，实行分类指导。积极做好项目的前期工作，保证前期工作的质量和深度，为争取项目打好基础。做好质量管理，树立“质量第一”的思想，实行“质量终身责任制”，积极创建精品工程。搞好项目的招投标管理，推行和完善政府监督、项目法人负责、社会监理和企业自检的四级质量保证体系。加强质量监督和工程监理工作。重视安全生产，杜绝重大事故的发生。

3．针对交通基础设施建设的实际，用好用足政策。一方面千方百计争取国家、省级的扶持力度，落实国家、省制定的发展交

通的政策。另一方面要研究制定一系列的优惠措施，把有限的资金用好、用活。

4．拓宽资金来源，多渠道筹措资金。交通基础设施建设项目多，投资量大，除了国家投资和自筹外，利用“收费还贷”的政策，进行贷款建设。同时，加大招商引资力度，吸引外资，动员群众自愿集资，拓宽融资渠道，多方筹措资金，加快交通基础设施建设步伐。

**第二篇：交通局工作思路**

交通局工作思路

2024年交通工作的总体要求是：按照市委市政府和上级交通部门的部署，认真贯彻落实“十八大”精神，以科学发展观为统领，以加快转变、率先跨越建设现代化交通运输业为主线，创新发展理念和方法，加快交通基础设施建设，提高行业管理水平，努力做好“三个服务”，全面推进我市交通事业又好又快发展，为福清经济社会发展提供良好的交通运输保障。

2024交通工作的主要目标是：全年计划完成交通基础设施建设投资21000万元，公路运输总周转量138341万吨公里，水路运输总周转量649626万吨公里。

为完成2024年目标任务，主要做好以下几项工作：

（一）加快推进交通基础设施建设,提高道路路况水平

1、普通国省干线。一是开展滨海大通道福清城头至东阁农场段和江镜农场蓝色经济产业园段的前期工作，力争2024年底前动建元洪区纵四路至东阁农场段8.8公里，完成投资8000万元；二是开展国省干线联络十一线、“镇镇有干线”中的通南岭支线、江镜支线的前期工作，完成工可编制，计划完成投资700万元。

2、农村公路。计划投资1000万元实施农村公路建设15公里（其中基础网络项目5公里，自然村公路项目10公里）。

3、陆岛码头。计划投资3000万元动建江阴小麦屿（球尾）陆岛交通码头，方便海岛群众出行。

4、安保工程。继续开展农村公路养护管理年活动，加强农村公路安保工程建设。计划投资1500万元实施农村公路安保工程317.4公里，投资566万元实施农村公路大中修24850平方，投资10万元实施农村公路绿色通道50.3公里；计划投资300万元实施改造危桥4座，包括阳下街道新局桥、北山顶桥，港头镇长勾桥，新厝镇棉亭桥。

5、重点项目。继续推进福清核电应急道路建设，计划于2024年上半年全部完工并投入使用，完成投资4000万元；计划重新启动原规划201省道海口山下至埔斗段公路建设。

6、高速公路。计划投资0.4亿元实施长平高速公路（福清段）工程建设，完成征地拆迁工作以及部分路基工程；计划投资0.5亿元实施渔平高速公路延伸线工程建设，完成福清段建设；计划投资0.3亿元实施庄前互通至长乐玉田高速公路建设，完成工可审批和初步设计。

7、场站枢纽建设。完成公交光电园枢纽站二期工程建设工作；启动火车站片区大型客运枢纽站建设的前期工作，启用火车站公交首末站，实现公路铁路客运和城乡客运的无缝对接；推进水南、宏路、东门、西门等汽车站的整合提升，计划征建江阴公交客运站，做好场站建设的前期工作并开通江阴至龙田客运线路；选址建设1-2个出租车综合服务站，提升城区出租车综合服务水平。

（二）强化运输市场管理，提升交通综合服务能力

1、提升城市客运服务水平。继续优化客运网络布局，坚持公交优先，推进公交智能化建设，方便群众出行。计划将806线（甲飞兰—东坪）延伸至融深工业区，将815线（卓越观天下—高仑村）延伸至光电园；计划开通西门车站至埔尾、芦院区域公交线，开通815和803公交线路夜班车；计划新增更新30部公交车、98部农村客运车辆，进一步提高我市客运的服务能力和安全保障能力。继续加大出租车运输市场专项整治力度，严厉打击违规经营行为，开展新一轮出租车投放工作，2024年新投放出租车150部、更新160部，并以此为契机，逐步消除单车经营权转包的现象，实现公车公营。

2、创新驾校管理。

目前我市教练车与全福州市教练车数相比严重失衡，ic卡培训管理后，学员培训量将进一步加大，学员培训难、考试难问题将更加突出。2024年推动新增投放适量的教练车，并继续推动我市设立学员考试场，逐步满足我市学员的学车需求，教练车投放方案由福清运管所调研后制定。鉴于我市驾培市场整合方案和ic卡培训管理办法尚未最终确定，计划先将10家驾校经营许可有效期给予延长至2024年12月31日。此外，在未来三年内，计划将10家驾校整合成5家，进一步集中优势资源，提升培训质量。

（三）严把安全关，确保交通安全形势稳定

继续加大安全宣传和专项整治力度，创新交通安全管理体制和机制，全面排查，严格落实安全生产责任制，坚决消除各类重大安全隐患。深入开展交通运输安全生产综合整治三年行动工作，全面推进企业安全生产标准化达标和强化道路运输安全综合整治工作，建立交通运输安全管理长效机制，力争在2024年底前，实现全行业企业100%达标。

（四）加强自身建设，塑造交通良好形象

贯彻落实党风廉政建设责任制，狠抓交通软环境建设，促进交通系统党风廉政建设上新水平。扎实推进反腐倡廉建设，把反腐倡廉工作融入交通改革、发展、稳定的各项工作中。积极组织机关学习，广泛开展学习贯彻十八大精神和反腐倡廉警示教育活动，加强对交通工程建设项目招投标等重点环节的监督检查，防患未然。坚持定期和不定期明查暗访制度，巩固治理公路和水上“三乱”工作成果。大力推进机关工作作风建设，积极开展文明窗口、文明行业各项活动，增强干部职工的凝聚力，塑造良好交通形象。

2024年，全市教育工作将以党的十八大及三中全会精神为指导，以创建教育强市为目标，着眼各类教育均衡发展，着力提升教育信息化建设水平，加强内涵建设和提升工作，改善办学条件，深化教育改革，促进教育质量整体提升，努力办好让人民群众满意的教育。

一、学前教育抓巩固和提高。巩固第一轮学前教育三年行动计划成果，开展第二轮行动计划；加大对农村学前教育投入，推进普惠性幼儿园建设，大力支持村级利用闲置教育资产办学前教育；鼓励争创示范园，2024年力争获评1所福州市级、5所福清市级示范性幼儿园。

二、义务教育抓均衡和信息化建设。认真落实整改国家督导检查组反馈意见，积极做好创建教育强市各项准备工作。加大对农村中小学信息化建设的支持力度，力争用1—2年实现校校通宽带、班班通多媒体，构建利用信息化手段辐射优质教育资源的有效机制。完善义务教育质量检测和评价机制，切实减轻学生课业负担。

三、高中教育抓特色发展和教学质量。推动福清二中、三中通过省一级达标高中验收。进一步深化高中新课程改革，深化“普通高中多样化、特色化建设试点学校”创建工作，做到“一校一方案、一校一路径、一校一评价”，不断提升高中学校办学品位。继续对考取清华大学、北京大学的考生进行奖励，激励各高中提升教育教学质量。

四、职业教育抓品牌专业和服务地方经济能力建设。继续加快全市职业教育公共实训基地建设，做好龙华职专国家示范校中期评估迎检。继续发挥职教集团作用，积极支持中职学校重点打造特色品牌专业，开展“引企入校”和“入企办学”的办学模式改革，更好为福清提供更多的实用人才。

五、加快推进民生工程项目建设。继续抓好校安工程、城区学校扩容、中等职业学校和公办幼儿园等各项民生工程建设工作，拟投入2.88亿元，新建、改扩建28个为民办实事项目，建筑总面积18.4万平方米。重点启动福清二中新校区和百合小学建设，积极配合做好北京师范大学福清附属学校建设，探索城区优质校在新区创办分校或新校区，努力扩大城区学校办学容量。同时加强农村薄弱学校改造，加强中小学校图书室、多媒体教室、实验室等功能教室管理，切实提高使用效率，丰富课堂教学和学生活动内容。

六、加强教师队伍建设。加大教师补充力度，建立紧缺学科教师走教制度，完善义务教育学校教师校际交流、城镇中小学教师农村学校任（支）教服务期制度、农村学校教师到城镇优质学校跟岗学习制度。加强名优骨干教师培养，组织名师讲师团赴农村学校开展巡回讲学，加强师德师风建设，全面提高师资水平。

七、深化教育督导工作。加强督导队伍建设，全面落实中小学校责任督学挂牌督导制度，启动新一轮对学校实施素质教育督导评估，开展对学校教育教学设施设备使用情况、职业学校、幼儿园专项督导评估。

八、推进学校安全标准化建设。继续开展学校安全标准化创建活动，严格执行“一岗双责”和“一票否决”，完善各类安全应急预案，加强师生安全教育，建立规范的人防、物防、技防体系。继续加强校车管理，全面取缔非专用校车，确保学生安全。

九、强化德育工作。坚持立德树人，始终把德育工作摆在学校工作的首位，充分发挥团队组织及班主任作用，深化社会主义核心价值体系教育，深入开展“我的中国梦”等主题教育实践活动，加强对特殊群体学生的人文关怀和心理疏导，促进学生良好习惯的养成。落实“一课两操”，保证大课间活动，强化体育锻炼，增强学生体质。大力推进校园文化建设，广泛开展校园艺术节“班班有歌声、班班有美展“活动，改进美育教学，提高学生审美和人文素养。

十、开展学校绩效管理考核。制定学校绩效管理考核方案，采取责任督学和科室平时检查、重点工作年终集中考核的方式，强化考核激励机制，督促学校切实转变教育观念，依法办学，科研兴校，提高学校的管理水平和办学质量。

**第三篇：市交通局工作思路（定稿）**

2024年是交通发展非常关键的一年市交通局将迎来又一轮交通大建设，为此，我们要继续围绕“工程建设大会战，行业管理大提升，党风廉政建设效能建设文秘杂烩网大跨越”的总体工作思路，全面贯彻以人为本的科学发展观，服务我市经济和社会发展全局，服务社会主义新农村建设，服务人民群众安全便捷出行，振奋精神，迎难而上，推进我市交通事业又快又好发展。

2024年，交通面对“四大挑战”：

1、国际金融风暴导致全球经济衰落，交通产业、交通行业管理面临严峻挑战。经济萎缩，公共财政支撑力减弱，对交通投资乏力，运输业萎缩，市场竞争激烈，黑车、非法运营队伍扩大，导致运输行业、出租车业的不稳定。

2、国家拉动内需，加大对重大基础设施的投入，对交通带来难得的机遇，同时对交通队伍能力水平带来了挑战，对我们抢抓机遇的力度、应战工作的承载力提出了更高的要求。

3、国家燃油税的开征，直接影响到交通内部的体制、人事、经济来源，调整和改革将是2024年的重大课题，交通系统迎来前所未有的挑战。

4、内部外部的双重压力，将对交通系统干部职工整体素质，行政执法能力，行业服务和管理水平，机关部门运作机制带来全方位的挑战。

三、主要目标：

1、全面完成当年确定的交通重点工程建设任务，2024年交通基础设施建设项目共计15个，总投资约48亿元，当年完成投资约21亿元，其中建安费14亿元，征拆迁费用6.9亿元。

2、积极对上争取，尽快启动城际轨道交通建设。

3、建立公路建设、管理、养护全覆盖体系，认真完成市人大1号议案。

4、建立公交城乡一体化体系。

5、规范客运市场。

6、完善中心所体制改革，实现职能转移。

7、无重大安全、廉政事故发生。

四、重点任务：

（一）及早启动轨道交通建设。

做好充分的调查研究，抓紧完成前期准备工作，及早启动轨道交通建设。重新构筑常熟交通优势，由“1小时都市圈”发展为实现与上海的同城效应。

（二）加快骨干路网建设。

1、高质量完成结转工程

续建工程项目有8个，2024年计划完成投资约13.364亿元。

204国道常熟新线段及四环路连接线（绕城一级公路），确保9月www.底前竣工，向国庆60周年献礼。

常昆~锡太公路连接线工程，总投资1900万元，计划今年年底竣工。

沿江开发高等级公路（338省道）常熟改建段工程（张家港交界~通港路），总投资7亿元，2024年计划完成投资3.2亿元左右；224省道建设工程，总投资1.05亿元，2024年计划完成投资4200万元；通港二通道（董浜~港区段），总投资3.3亿元，2024年计划完成投资1.79亿元。以上3个工程项目，计划2024年底竣工通车。

任蒋公路二期工程（任阳环镇段）、绕城一级公路绿化工程确保年内完工。

2、抓紧实施新开工工程

新开工项目有7个，2024年计划完成投资约8亿元。

s227常熟南段改线项目，全长14.9公里，总投资约7亿元，计划2024年5月开工，2024年9月竣工。

海虞北路延伸段改建工程，全长5.4公里，总投资1.65亿元，计划2024年2月开工，力争当年完工，其中下穿四环路立交主体工程今年9月底完成。

支梅线改建工程，全长16.2公里，工程总概算9亿元，计划今年4月开工，2024年12月竣工。

支何东线环镇段工程，全长1.5公里，工程概算6500万元，计划2024年2月底开工，2024年底竣工。

压顾线（无锡交界~苏虞张一级公路）改造工程，全长约3公里，总投资约5300万元，计划今年年底竣工。

县道白改黑工程，计划对全市无需扩建的约93公里县道进行黑色化改造，等级达到二级公路以上，工程概算4亿元，计划2024年5月开工，2024年底完成。

县道路灯安装工程，对15公里县道进行路灯安装，工程概算1400万元，年内完工。

（三）全面推进公路养护改善和养护管理工程。

1、全面推进镇、村道路的管养全覆盖工作，以市人大1号议案为契机，借势推进，狠抓落实。

2、完成全市列养的公路路灯维修，并拟订全市路灯管理规范性文件。

3、完成好204国道新线段、闭合段绿化工程项目，对全市道路中分带绿化进行补植，当年完成。

（四）加快推进公交城乡一体化进程。

1、建立公交城乡一体化指标体系。

2、制订公交城乡一体化实施方案及计划。

3、完善城乡公交线网规划，推进城乡公交网格化运行模式

4、试运行镇域公交，计划新辟辛庄镇、支塘镇2个镇的镇域公交各2条。

5、充分利用目前的gps等科技手段，加强公交管理、考核，提高公交服务水平。

5、基本建立较为完备的公交场站设施，基本建立公交场站新的经营模式。2024年计划建设虞山高新产业园、建材市场2座公交枢纽站，新建及改造公交候车亭120只，工程总概算4728万元。

（五）强化运输市场管理。

1、以场站建设为载体，全面构筑客运市场新秩序，实现“车进站、人归点”。

2、探索公交新的运营模式。计划实施工业园区职工客运配载和点到点直达快速大容量公交；着手规划城乡客运与轨道交通的场站衔接。

3、规范、建立商城新的货运配载秩序；

4、继续推行维修行业企业信誉业绩考核，评选20强；

（六）抢抓机遇，深化改革。

1、中心交管所改革。转变工作职能，调整内设机构，争取恢复一镇一所，站到服务乡镇、服务农村的前沿。

2、确立机遇意识。燃油税的开征，既是对我们交通的压力，又是一次机遇，我们要抓住一切有利因素，争取人事、财政供给的新途径。细化有关调整方案，确保平稳过渡。

3、深化企业改革。调整管理体制；深化与绩效挂钩的分配体制，全面推行岗位工资制、成本目标制。

为落实以上“六项任务”，我们系统上下务必要统一思想，提高认识，采取“五项措施”，实现全面提升。

一、狠抓党风、作风建设

1、加强交通队伍建设。

（1）干部队伍建设。加强对干部的培训教育，努力提高领导干部的理论水平、政治素养和行政能力。加强对后备干部的培养选拔，引入竞争机制，推动干部队伍知识化、年轻化。

（2）班子队伍建设。坚持把团结干事作为增强整体凝聚力和战斗力的重要保障，充分发扬团结一心干大事的优良传统，努力维护团结和谐的发展局面。按照集体领导、分工负责、民主集中、个别酝酿、会议决定的要求，深入落实民主集中制原则。

（3）职工队伍建设。树立三种意识：大局意识，加强思想政治教育，使系统上下想问题、办事情都从大局出发、从大局着眼，营造心齐气正、干事创业的良好氛围；责任意识，提高爱岗敬业、忠于职守的意识，将这种意识转化为努力做好本职工作的决心和动力；服务意识，由“重管理、轻服务”向“以管理促服务”转变，切实加强职工业务培训，不断提高服务能力和水平。

2、创造和谐交通氛围

树立团队精神。充分调动每个职工的积极性，最大限度的形成向心力、凝聚力，确立和衷共济、同心合力的思想。系统内部保持和谐稳定的关系，在充分发扬民主的基础上，保持高度的集中。系统内加强纵向、横向联系，互相尊重，互相信任，互相帮助、互相协调。

树立荣誉感、成就感。一个没有荣誉感的团队是没有希望的团队，一个没有荣誉感的员工也不会成为一名优秀的员工，荣誉感是一个团队的灵魂，是事业发展的动力。通过宣传教育，让每位干部职工认识到交通的地位和作用，主动承担起社会和历史赋予的使命，由荣誉感唤起责任去创造新的成就，由成就感激发动力去谱写新的荣誉。

树立纪律观念。纪律是执行力的保证，没有良好的纪律，就不会有良好的工作机制；没有严明的纪律，就不会有严谨的作风；没有纪律，就会成为一盘散沙。我们要在加强自身建设上创新机制，形成一套完善、具体、可操作的规章制度，形成良好的工作作风和舆论环境，提高工作效率，树立交通的良好形象。

二、扎实开展勤政廉政建设

1、建立完备的惩防体系。

一是抓教育，用政治思想引导人。用学习来引导党员干部从政行为。采取多种形式，深入开展党性、党风、党纪宣传教育，解决好世界观、人生观、价值观、权力观、地位观、利益观问题。

二是抓防范，用规章制度约束人。用制度来规范党员干部从政行为。坚持用正确的行为准则和规章制度规范干部职工的行为。

三是抓治理，用长效机制监督人。用监督来约束党员干部从政行为。领导干部要自觉接受组织监督，认真执行离任审计、重大事项报告等制度；自觉接受群众监督，广开言路，听民声，察民意，知民情；自觉接受法律监督，在法律法规许可范围内行使权利。

2、深化机关效能建设。

完善双月会制度。利用双月会议这一形式，将工作任务分阶段落实，会前上报汇总，会上分析部署，会后分解落实，使工作目标更加明朗化，工作措施更有针对性，监督检查更有据可依。

加强监督考核。重点工作目标以形象化进度形式上墙公示，使各项工作推进情况一目了然。

严格奖惩考核。继续实行交通工作目标管理责任制，严格实行目标管理，对将双月考核、考核情况与各单位奖惩直接挂钩，严格兑现奖惩。对措施落实、成绩突出的单位和部门给予奖励和表彰，对未能完成目标任务的单位予以通报批评。

3、弘扬开拓创新精神。

不断创新，是行业管理发展形势的要求，也是交通行业自身发展的要求。国家交通部已明确提出了建设创新型交通行业的重大战略任务，要求交通建设、运输、管理、服务各领域的创新工作取得显著进展，使交通行业成为富有创新活力、具有创新动力和拥有创新实力的行业。因此，我们要把努力弘扬创新精神，把创新贯穿到交通工作的各个方面，优化产业结构，转变增长方式，提高发展质量，增强服务能力，营造有利于创新的文化氛围和制度环境，激发全行业的创新精神，大力推进理念创新、科技创新、体制机制创新和政策创新，走以创新促发展的道路。

三、着力推进强基工程建设

切实做好各类基础性工作，才能使我们交通事业具备可持续发展的续航力、科学发展的助推力、跨越式发展的爆发力。

1、建立机关部门自动化办公网络平台。运用好办公自动化网络，将有效简化工作手续，提高办公效率，促进行风转变。今年，我们要在原有办公自动化系统的基础上，按照“统一平台、统一数据库、统一网络”的要求，进一步采集、整理基础数据，完善交通内部信息平台，实现各种公文、阅批件、通知通过网络起草、上报、流转和签批，使信息流通畅通无阻。

2、梳理各类规范性文件。将近年来我局制订的各类行业管理规范性文件作一次全面的收集整理，形成汇编，使规范性文件的规定更明确、内容更全面、文字更精炼、分类更科学。

3、规范各类台帐资料。在去年公路信息普查的基础上，进一步开展全市客运、货运的量、类别、流向以及运输企业、运力的普查，使交通基础数据更全面、更准确、更统一，在收集整理的基础上，建立交通运输产业的统计管理平台、交通运输服务平台，建立公路、桥梁档案室，使各类台帐资料更趋科学规范。

四、继续加强执法队伍的建设

结合作风建设，着力处理好依法行政与优质服务之间的关系，要求广大执法人员进一步树立大服务理念，增强公仆意识，转变工作作风，改进管理方式，提高服务效能。着力解决服务质量问题，规范执法行为，坚持依法行政，建立一支热情服务、作风严明、素质过硬、严格执法的行政执法队伍。

1、加强业务培训。完善培训制度，健全培训机制，行政执法人员培训工作是一项长期性、系统性工程，要使业务培训工作经常化、制度化，才能进一步增强执法人员的法律意识和法律素质；积极探索研究，创新培训形式，要在内容上力求实效，在形式上力求突破，根据具体执法实践的需要，针对不同的培训对象，适时开展各类培训工作，切实提高培训效果。

2、规范执法程序。行政执法程序是依法行政的重要基础，规范执法程序是促进依法行政的重要途径。牢固树立执法为民理念，改变行政机关和相对人之间单纯的命令与服从、管理与被管理的关系，将管理改为寓管理于服务之中；增强程序依法意识，行政执法人员必须树立程序依法的意识，任何违反法定程序实施的行政行为，都有可能影响和破坏公正性；强化行政执法责任制，各行政执法部门要梳理执法依据，依法确定执法标准、明确执法程序、强化执法责任，切实做到用权受监督、违法受追究。创新层级监督方式，加强行政复议工作，对符合法律规定的行政复议申请，必须依法受理，坚决纠正违法或明显不当的行政行为，保护人民群众的合法权益。

3、加强窗口建设。一是加强能力建设。提高工作人员业务技能和窗口服务意识，以群众满意为目标，着力强化“一站式”服务。二是健全工作制度。进一步完善首问责任制、服务承诺制、限时办结制等各项工作制度，规范服务流程。三是完善基础建设。重点加强硬、软件建设，优化服务环境，提高服务质量，主动接受群众监督，开展微笑服务，争创文明窗口。四是创新服务模式。从以人为本的服务理念出发，公开办事程序、规章制度、咨询电话，简化办事流程，提高办事效率。

4、优化执法资源。随着形势的发展，体制性障碍对执法工作的不利影响越来越明显，划地为界、孤军作战、低效运作等严重制约行政监管职能的落实到位。我们要努力建立联查联管机制，优化执法资源配置。依法引导跨区执法，改变划地为界局面；实施资源优化组合，改变孤军作战做法；奉行公平、公正原则，改变尺度不一现象；突出行政执法效能，改变低效运作状况。全力维护运输市场及路产路权、维护航运安全。

五、切实加强安全生产管理

1、全面落实安全生产责任制。

把实现安全发展、保障人民群众生命财产安全和健康作为关系全局的重大责任，作为干部政绩考核的重要内容，进一步建立健全安全生产责任体系，确保职责明晰、任务明确、责任到人、工作到位。

**第四篇：交通局2024年工作思路**

（一）加大道路设施投入，争取重点项目建设的实施。一是继续加强农村公路建设工作，超前谋划，切实加强与省、市交通主管部门的沟通和联系，努力争取中、省项目资金，尽量满足群众的愿望和诉求；二是大力开展招商引资工作，力争完成5000万元以上项目一个。

（二）加强道路养护管理力度，不断提高规范化，交通优良率。2024年，我们要加大对道路养护资金的投入，探索新的经验，对全县1008公里的道路开展全方位的养护，实行干线化管理，做到畅、洁、美、绿、通，为全县人民提供优质交通运输产品。

（三）做好大交通运输文章，提高为人民服务水平。一是继续开展机动车辆集中整治工作，继续查处违规、违章车辆，打造良好的交通品牌，营造公平和谐的运输环境；二是严厉打击客车超员，货车超限超载行为，规范运输市场，深入开展治理公路“三淘范文网任，以创建“平安交通”为已任，强化基础工作，突出行业规范化管理，狠抓各项措施的落实，认真履行维护社会稳定和社会治安综合治理的各项职责，确保交通运输行业的常期稳定。

（五）抓好队伍建设，再创佳绩。加强干部职工的思想教育，注重专业人才培训，提高交通运输队伍的综合素质，增强领导干部廉洁自律的水平，创新廉政机制，重点把好工程建设领域的廉政关，深化单位文明创建工作，以开展“党员先锋岗”、“创先争优”活动为契机，教育干部职工严守纪律、爱岗敬业、厉行节约，提倡人人讲奉献、个个精业务、月月有实绩，做一个上为党分忧，下为民解愁的交通人。

2024年，我们决心进一步拓宽思想，振奋精神，以全会精神和社会主义文化大繁荣为契机，扎实推进创先争优活动，不断创造交通运输事业新业绩，为县域经济跨越式发展做出应有的贡献。

任，以创建“平安交通”为已任，强化基础工作，突出行业规范化管理，狠抓各项措施的落实，认真履行维护社会稳定和社会治安综合治理的各项职责，确保交通运输行业的常期稳定。

（五）抓好队伍建设，再创佳绩。加强干部职工的思想教育，注重专业人才培训，提高交通运输队伍的综合素质，增强领导干部廉洁自律的水平，创新廉政机制，重点把好工程建设领域的廉政关，深化单位文明创建工作，以开展“党员先锋岗”、“创先争优”活动为契机，教育干部职工严守纪律、爱岗敬业、厉行节约，提倡人人讲奉献、个个精业务、月月有实绩，做一个上为党分忧，下为民解愁的交通人。

2024年，我们决心进一步拓宽思想，振奋精神，以全会精神和社会主义文化大繁荣为契机，扎实推进创先争优活动，不断创造交通运输事业新业绩，为县域经济跨越式发展做出应有的贡献。

**第五篇：交通局全年主要工作思路**

交通局全年主要工作思路

2024年，我市交通运输系统将深入学习和全面贯彻落实党的十八届三中全会精神，紧紧围绕市委市政府和上级交通运输部门的决策部署，坚持求真务实、不断开拓创新，坚守发展底线，坚持问题导向，加快构建综合交通运输体系，着力提升交通运输基本公共服务能力和水平，切实提高交通运输发展质量和效益，扎实推进交通运输现代化建设，为舟山群岛新区建设提供强有力的保障和支撑。2024年交通运输工作将着力强化以下几个方面：

（一）抓项目，促投资，大力推进交通基础设施建设。全市共计划安排交通基础设施建设项目58个，计划完成投资约25亿元以上，其中续建项目25个，计划完成投资16.3亿以上；新建项目33个，计划完成投资8.7亿以上。安排公路建设项目18.1亿元以上，陆岛码头建设项目4亿元，站场建设项目1.9亿元，国省道大中修、安保工程、危桥改造工程0.84亿元，农村联网公路0.19亿元。计划完成岱山县高亭牛轭至官山公路、329国道舟山普陀勾山至小干连接线工程、金塘岛互通至大浦口疏港公路和朱家尖大桥加固维修工程等项目；加快推进329国道舟山段改建工程、定海至马岙公路改建工程、朱家尖蜈蚣峙客运枢纽改造工程、定海客运站等项目；开工建设秀山大桥、329国道及321省道交叉口整治工程、长峙岛车客渡码头工程、机场路改建工程等新建项目；力争完成六横大桥工可批复，加快富翅门大桥前期工作。同时坚持以《综合交通规划》为引领，抓紧抓实做好北向大通道等重大交通通道项目规划研究工作，努力形成“建成一批、在建一批、开工一批、储备一批”的良性循环体系。

(二)破难题，惠民生，持续提升交通运输服务水平。一是以优先发展为导向提高公交服务能力。认真落实《关于加快城市公共交通优先发展的若干意见》和《城市公共交通优先发展五年工作计划（2024?2024）》，全面实施《舟山公共交通发展规划》，计划新增优化公交线路8%；新增（更新）高标准排放及新能源公交车30辆以上，力争公交车自动报站设备、车载多媒体安装使用率达到100％，全面实施公交企业综合考核机制，确保城市公交分担率提升2%。二是以规范发展为目标打造出租车服务品牌。制定出台《舟山本岛出租汽车运力投放规划2024-2024年》等长效机制，全面完成企业规范化达标考核，建设完成出租车驾驶员管理平台、出租车电召便民服务系统，加快建设两个出租车服务中心，着力保障出租车行业稳定健康发展。三是以规范经营为关键改善驾培服务质量。全面贯彻落实《舟山市驾培行业三年提升方案》，争取用3年时间，鼓励引导全市26家驾校（除2家驾校已经达标）实现考核达标，与海运学院合作建设驾驶理论培训中心，完成驾校管理系统平台建设。四是以水陆运输为重点提供便捷出行服务。根据我市各主要大岛社会经济发展需求，通过加大岛际枢纽门户建设、加快运力更新、新增航线、提高航班密度等措施，进一步改善岛际交通条件；根据我市道路旅游客运市场发展实际，加强运力结构调整，提升长三角区域城市群间旅游包车服务能力。五是以文明创建为抓手提升窗口单位服务形象。以窗口服务单位为重点，着力抓好管理服务制度、工作人员文明用语以及服务流程的规范化建设，切实加强职业培训和服务礼仪教育，着重在服务水平提升、窗口形象改善、群众满意度提高等方面取得实实在在的效果。

(三)提效能，促规范，加强创新交通运输行业管理。一是突出重点强化安全监管。建立健全海上运输安全管理长效机制，重点以企业安全生产标准化建设为载体逐步构建企业安全保障体系，以深入开展安全生产隐患排查治理为载体强化督查整改，全力确保全市交通运输安全生产形势持续稳定。二是创新方法加大打黑力度。紧紧依靠相关县（区）政府以及功能区管委会在重点区域建立驻点监管制度，积极创新管理模式，强化综合执法手段，及时查处各类涉及非法营运的违法行为。三是深化改革提升行政效能。进一步理顺许可工作运行程序，实施流程再造，缩短审批时限；进一步简政放权，按照“权能相称、应放尽放”的原则将有关事权充分放权给各功能区管委会。四是突出重点整治公路通行环境。重点针对主干线公路“马路市场”问题，进一步落实地方政府的属地管理责任，探索运用信息化手段，积极开展区域联动治理。深入开展公路边“三化”和“三改一拆”工作，全力抓好舟山跨海大桥接线和329国道综合整治工作。五是严格执法规范建设秩序。严格遵循法律法规强化执法手段，加大施工现场管理力度，全面推行统一、安全、有序的施工标准体系，努力实现对工程质量、安全、工期的有效控制。(四)谋转型，增效益，加快转变交通运输发展方式。积极扶持陆港物流中心、舟山港综合保税区本岛分区物流中心和西码头水产品冷链物流中心加快建设工作，做好定海区综合商贸物流中心和本岛物流配送中心的前期准备工作，探索建立舟山城乡物流配送服务体系，加快制定邮政物流发展规划。加快形成开放、兼容的现代交通运输信息网络，力争通过两年努力建成市级综合交通指挥中心。全面启动舟山交通运输行业“生态新区、美丽家园”三年建设行动，着力做好公交车、出租车及其它营运车辆油改气工作，加快实施农村公路自发光节能照明标识，严格控制建设过程中废水、废气排放和粉尘、噪音污染，力促交通运输绿色发展、循环发展、低碳发展。

(五)强保障，树形象，全面推进交通运输队伍建设。一是

以全面开展群众路线教育实践活动为着力点改进工作作风。按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总要求，抓紧建立贯彻群众路线长效机制，畅通群众诉求反映渠道制度，健全干部作风状况考核评价机制。二是以全面贯彻干部管理创新机制为着力点提升综合能力。全面贯彻实施《市交通运输局局管领导干部管理办法（试行）》，进一步明确局管干部管理权限、选拔任用条件和任用程序，进一步加大干部在系统内部的交流力度，不断提高交通运输干部队伍的凝聚力、向心力和战斗力。三是以全面加强党风廉政建设为着力点确保清正廉洁。统筹推进反腐倡廉教育、制度、监督、惩处、改革和纠风工作，不断完善交通运输特色的惩治和预防腐败体系。把领导干部队伍、工程建设、“三公”经费支出以及人民群众反应强烈的突出问题作为重点领域，把项目审批、资金拨付、执纪执法等环节作为关键环节，认真查找存在的漏洞和薄弱环节，确保权力在阳光下正确运行。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！