# 物流公司车辆自检自查报告

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2025-02-01

*第一篇：物流公司车辆自检自查报告云南文山兴源经贸有限公司车辆安全自检自查报告为了认真贯彻落实 《文山市道路运输管理局关于印发文山市道路运输管理局立即开展治大隐患防大事故安全隐患排查治理专项行动方案的通知》，进一步增强安全意识，彻底消除安全...*

**第一篇：物流公司车辆自检自查报告**

云南文山兴源经贸有限公司车辆安全

自检自查报告

为了认真贯彻落实 《文山市道路运输管理局关于印发文山市道路运输管理局立即开展治大隐患防大事故安全隐患排查治理专项行动方案的通知》，进一步增强安全意识，彻底消除安全隐患，结合本公司的实际情况，成立了由张玮为组长的的交通安全工作督察组。督察组对公司所属各部门全面进行了机动车辆安全技术性能大检查，本次机动车辆安全技术性能的大检查，主要以厂内运输车辆的车辆安全技术性能的检查。要求下属各司机人员要把安全运输放在重要位置，防患于未然，组织、检查、监督到位；交通安全常抓不懈，安全运输措施落实到位；针对突发事件的快速反应措施到位；各有关人员积极贯彻公司机动车辆安全隐患排查治理专项行动工作方案的会议精神，慎密部署了各项安全检查工作，并进行了认真、全面的自查，并就此落实了相关的措施。现将我公司2025年雨季交通安全及机动车辆安全技术性能自查自检的情况汇报如下:

一、我公司交通安全及机动车辆安全技术性能自查自检情况

首先，9月30日召开了关于国庆黄金周安全维稳工作分析研究会议，成立了相应的领导小组，制定了严密的工作措施，明确了从分管领导到各岗位职工工作人员的职责。我司积极开展了2025年雨季交通安全及机动车辆安全技术性能自查自检行动，对公司所有驾驶员进行了交通安全常识的教育，对公司运输车辆的安全技术性能进行了全面的检查。其次，在实际工作中积极开展机动车辆安全技术性能的宣传教育，认真履行好职责，通过对公司车辆安全技术性能的检查，对没有达到安全标准的公司车辆一律马上改正，杜绝各类交通安全事故的发生。

二、自查自检存在问题及整改措施

本次检查主要有以下几个方面内容：传动轴、行驶记录仪、驾驶证、营运证、保险卡、二级维护卡、灭火器、故障警示牌、三角垫木、三角顶灯、静电消除带、车辆技术状况、车辆部件、刹车系统、轮胎、电路系统等是否正常和过期。经检查公司内部的4辆运输车出现以下几处安全隐患，一辆车前胎出现起胞现象，左轮刹车小飞有不灵活现象，一辆出现吸灰空压机不正常，一辆出现轮胎气压不平衡，后桥推力杆不正常，刹车自动系统不灵活，一辆车刹车前轮前速不正常，四辆车有电路系统不正常等现象。针对以上存在问题的驾驶员，交通安全工作工作督察组及时对相关责任人作出了严厉的批评并要求及时补做相应工作。目前公司各车辆存在的隐患已按要求全部整改完毕。

三、今后交通安全及机动车辆安全技术性能督查工作

我司将继续加强交通安全及机动车辆安全技术性能状况的安全监管，积极开展治大隐患防大事故安全隐患排查治理工作。针对排查中存在的不足，我们将及时进行整改，确保公司安全运输工作，切实作出积极的贡献。

云南文山兴源经贸有限公司

2025年10月8日

**第二篇：公司车辆自检自查报告**

车辆安全隐患排查自查报告

为进一步增强驾驶员安全意识，彻底消除车辆安全隐患，确保车辆安全，公司于2025年1月22日召开了车辆安全隐患排查专题会议，会议由公司领导xxx主持，办公室、铲车班、矿山分厂等部门领导及全体驾驶员参加了会议。会议对车辆安全隐患排查工作进行了分工，规定办公室主要负责办公用车方面的安全隐患排查工作。会议结束后，我部门按照上级要求，结合部门实际，立即开展了车辆安全隐患排查自查工作，现将工作情况汇报如下：

一、高度重视、积极部署

为确保此项工作顺利开展，办公室在科务会上做了专门强调，成立了内部车辆安全隐患排查检查小组，对此项工作做了具体部署，同时要求各驾驶员高度重视此项工作，认真做好责任车辆的自身排查工作，真正将排查工作落到实处。

二、全面排查、积极整改

2025年1月23日-25日期间，按照会议部署，我部门安全隐患排查检查小组按照公司《车辆安全隐患排查表》对安全管理、营运证件、车辆部件、安全防护、业务知识、停车场地等6方面进行了全面自查。我部门驾驶员均能按照要求认真履行公司各项安全生产规章制度和操作规程；各驾驶员驾驶证均按时参加验证；各车辆行驶均按要求携带行驶

证、保险卡、购置税等证件或资料；车辆停驶期间均能按要求停放在指定车库（车位）。此次排查车辆共计12辆，所有车辆制动系统、转向系统、电路系统等重点系统及部位均完好，未发现安全隐患。经对驾驶员业务知识抽查，发现部分驾驶员对新《交通法》等制度熟悉程度不够，我部门近期拟加大车辆安全等业务知识的培训力度，加强培训考核，以此督促各驾驶员提高理论水平和业务水平。此外，在管理方面和安全防护方面存在应急救援措施预案未及时制定、消防器材未按要求配备的问题，目前，应急救援预案正在拟定中，消防器材的配备工作正在同相关业务部门协调。

三、发扬成绩、积极进取

我部门近年来在车辆安全管理方面做出了一定成绩，为进一步做好此方面工作，决定做好以下几方面工作：一是加强对驾驶员的培训力度，持续进行业务培训和安全培训，不断提高驾驶员综合素质；二是进一步完善车辆管理制度，严格执行车辆安全信息登记制度，随时全面了解所有车辆信息，做到安全宣传教育和预防车辆安全事故相结合；三是加强车辆日常维护工作和车辆安全工作的检查力度，确保车辆性能良好和运行安全。

办 公 室 2025年1月27日

**第三篇：山东物流公司7月份自检自查报告**

山东物流有限公司自检自查报告

我公司在市领导部门及区领导部门的领导下，坚持预防为主、安全第一；防治结合、加强教育的原则。通过安全教育，增强员工的安全意识和自我防护能力；通过齐抓共管，营造全司员工关心和支持公司安全工作的局面，从而切实保障了公司全年生产运输无事故。总结我们的安全生产工作状况，主要有以下几点体会：

一、从业人员进行安全教育情况： 2025年4月10日，员工安全教育培训

培训内容：总结清明假期期间道路行车出现的各项问题并制定了整改方案 2025年4月28日，员工安全教育培训

培训内容：

1、易燃液体的装卸操安全注意事项

2、危货运输突发事故的应急方案及措施

3、从业人员作业期间各项防护措施的配备演示及讲解

培训考核结果：全体员工对安全知识及安全规定的掌握均符合上岗要求。2025年4月30日，五一劳动节放假期间交通安全会议

二、危险货物运输车辆及设备的安全检查和隐患排查情况：

5月15日到25日：我公司对危险货物车辆进行了全面细致的排查。

排查结果:我公司的所有危货运输车辆，技术性能良好；安全设施齐全有效，安全性能良好。无安全隐患。年审到期的车辆已全部停运，正在安排年审中。

三、常压液体专用罐车紧急切断阀的安装情况：

我公司有82台常压液体专用罐车

于2025年8月28日开始安装常压液体专用罐车紧急切断阀，并于2025年10月28日安装完毕，装置合格。

四、安装GPS卫星监控系统

公司目前拥有危险品运输车辆71辆，均全部安装了GPS卫星定位系统装置。并设有专职的GPS管理人员4名。利用这个监控平台，公司车辆管理人员能够全天候24小时监控每辆车的运行路线及停靠位置、行车速度等，有效的控制了道路运输事故的发生。

五、安全生产绩效考核的68项完善情况：

68项安全生产绩效考核完善齐全，符合达标要求。

六、夏季高温运输工作安排及事故防范 为应对夏季高温状态做好防暑降温工作，对可能出现的各类突发事件切实做好我公司道路危险货物运输的安全生产工作，结合我公司危货运输工作实际情况，特制定了各项工作安排及突发事故防范预案。

山东物流有限公司

2025年7月25日

**第四篇：交通安全和车辆管理自检自查报告**

龙街乡中心学校

开 展 交 通 安 全 和 车 辆 管 理 专 项 活 动

自 检 自 查 情 况 报 告

为进一步贯彻落实龙街乡政府2025年3月26日关于加强全乡交通安全管理工作会议精神，坚持“安全第一，预防为主”的工作原则，以创建“和谐、平安”校园为目标，龙街乡中心学校根据《龙街乡中心学校道路交通安全管理包保责任制实施方案》，认真开展交通安全教育和车辆管理专项检查活动，排查各校交通安全隐患，进一步树立“以遵纪守法为荣，以违法乱纪为耻”的观念，切实把安全防范工作做好、做实。认真做好自检自查工作，现将自检整改情况汇报如下：

一、学生交通安全宣传情况

我校以“关注交通安全，关心孩子健康成长”为目标，认真落实交通安全教育。各学校定期开展交通安全常识宣传教育活动。如：开展宣传栏、红领巾广播站、安全班报评比等活动；同时结合“知荣明耻，文明出行”专项整治活动，将安全教育工作抓细、抓实、抓出成效，使此项工作推向高潮。如“珍爱生命，注意交通安全”的主题升旗仪式；“遵 1 守交通安全，珍爱宝贵生命”的安全报告等等。并做到活动有方案，工作有记实。同时，学校开展安全教育课程。让学校的安全教育工作在课本中实现。学校能够积极配合有关部门对校门前及周边道路安全设施和交通秩序进行综合治理，在上下学这个特殊时段保证有一名值周领导、一名值周教师、两名值周生进行每日值班。

各学校与学生、家长签定责任状，并对乘车的学生进行安全教育，确保学生不乘坐“三无”车辆，并提醒司机不超载、不超速行车，确保交通安全。

二、教职工交通安全和车辆管理检查情况

中心学校成立了交通安全和车辆管理专项整治活动领导小组，由中心学校校长负总责，分管领导负专责，亲自抓交通安全，时刻防事故，结合开展社会主义法制理念教育和社会主义荣辱观教育活动，把交通法规学习和安全教育纳入工作日程，做到经常化、制度化，使全体教职工自觉遵守各项交通法规。

通过采取自查、互查等方式，对各学校教职工的车辆、教职工持有驾驶证情况进行统计和登记，深入查找本单位在交通安全方面存在的问题和隐患，搞好剖析。有重点的组织驾驶人员认真查摆在行车当中存在的不安全问题，并写出自查自纠报告，组织一次行车安全知识和驾驶车技术培训考 2 核。不合格的绝不允许驾车。

自检自查情况：

1、我校无学校领导违反规定驾车、不严格执行车辆管理规定等问题。

2、无驾驶员酒后驾车、超速驾车、超载驾车、疲劳驾车、闯红灯、开“霸王车”等问题。

3、无违反交通管理规定、不按规定交费和无证驾驶机动车辆等问题。

通过开展交通安全和车辆管理自检自查活动，进一步提高了驾驶员安全和法制意识，使全体教职工能够自觉地遵守各项制度，为教育教学工作的开展提供保障。

龙街乡中心学校

二〇〇八年四月二日

**第五篇：物流公司车辆管理制度范文**

车辆安全生产管理制度

一、安全生产责任制

1、认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，遵守国家法律法规和安全生产操作规程，守法经营，落实各级交通主管部门的安全生产管理规定，组织学习安全生产知识，最大限度地控制和减少道路交通事故的发生。

2、道路运输经营者负责经营许可范围内的安全生产工作，是安全生产第一责任人，对安全生产工作负总责。

3、聘请符合道路运输经营条件的驾驶人员，并与驾驶员签订安全生产责任书，将责任书内容分解到每个工作环节和工作岗位，职责明确，责任分清，层层落实安全生产责任制。

4、积极参与各项安全生产活动，设立安全生产专项经费，保证安全生产工作的开展。

5、落实事故处理“四不放过”的原则，即：事故原因不查清不放过；事故责任者没处理不放过；整改措施不落实不放过；教训不吸取不放过。

6、建立营运车辆维护、检修工作制度，督促车辆按时做好综合性能检测及二级维护，确保车辆技术状况良好。

二、安全生产操作规程

1、严格遵守安全生产法律法规及工作规范，严肃安全生产操作规程，落实各项安全生产工作制度，组织开展安全生产活动和安全知识学习，提高全员安全生产意识。

2、对道路运输驾驶人员要求做到“八不”。即：“不超载超限、不超速行车、不强行超车、不开带病车、不开情绪车、不开急躁车、不开冒险车、不酒后开车”。保证精力充沛，谨慎驾驶，严格遵守道路交通规则和交通运输法规。

3、做好危险路段记录并积极采取应对措施，特别是山区道路行车安全，要做到“一慢、二看、三通过”。

4、不运输法律、行政法规禁止运输的货物，法律、行政法规规定必须办理有关手续后方可运输的货物，应当按规定查验有关手续，符合要求的方可承运。

5、保持车辆良好技术状况，不擅自改装营运车辆。

6、做到反三违：不违反劳动纪律，不违章指挥，不违反操作规程。

7、发生事故时，应立即停车、保护现场、及时报警、抢救伤员和货物财产，协助事故调查。

8、采取必要措施，防止货物脱落、扬撒等。

9、不违章作业，驾驶人员连续驾驶时间不超过4小时。

三、安全生产监督检查制度

1、每月至少进行一次全面安全检查，重点检查安全生产责任制、规章制度的建立完善、安全隐患整改、应急预案、有关法律法规及会议精神的学习贯彻落实情况，并做好记录。

2、做好出车前、停车后的准备、检查工作，确保行车安全，发现隐患要及时修复后方可出车。

3、装货时严查超载和擅自装载危险品。

4、不定期检查车辆的安全装置、灯光信号、证件。

5、检查驾驶员是否带病或疲劳开车，是否违反安全生产操作规程。

6、检查消防设施是否安全有效。

7、建立安全生产奖惩制度，依制度进行奖惩。

四、消除安全生产事故隐患制度

为落实安全生产责任制，加强道路运输安全生产监督管理，遏制交通事故发生，须做到：

1、对交通主管部门检查发现的安全生产隐患整改事项，按时逐项予以整改、落实。

2、每月至少开展一次全面安全检查，发现存在安全隐患立即通知整改，并立即抓好落实，及时消除。

3、驾驶员要定期做健康体检及心理的职业适应性检查。

4、每趟次出车前，要对车辆的安全性能进行全方位检查，发现问题及时排除，不消除隐患不得出车。

5、装载货物时，须检查超载及危险品等情况，确认无误后方可出车。

6、要不定时检查驾驶员及车辆是否符合安全管理规定。

7、车辆经检测、二级维护，查出的隐患要及时整改，整改不到位不得出车。

8、定期对车辆和办公场所的消防器材、电路、车辆机件等进行自查自纠。

9、对安全隐患不及时整改的责任者给予从严追究。

10、建立健全安全生产事故隐患档案，吸取经验教训，举一反三，组织研究和探讨新技术应用。

五、交通事故应急预案

为把交通事故的损失降到最低程度，须做到：

1、发生交通事故，当事人应立即进行自救，并报警。电话：122（交警）、119（消防）、120（急救），应简明讲清事故地点、伤亡、损失等情况，以及事故对周围环境的危害程度，保护现场，抢救伤员，保护货物财产并通报运输经营者与保险公司。

2、当事人应立即切断车辆电源开关，使用消防器材，布置好安全警戒线，应果断处置，不要惊慌出错，避免造成更大的灾害。

3、对伤者的外伤应立即进行包扎止血处理，发生骨折者应就地取材进行骨折定位，并移至安全地带，对死亡人员也应移至安全地带妥善安置。积极协助120救护人员救死扶伤，避免事故扩大化，把伤害减至最低程度。

4、保护好自身的安全，积极配合交警、消防等部门进行救护并做好各项善后工作。

5、发生一次死亡3人以上的运输事故，应在6小时内报告当地交通主管部门。

六、自然灾害、突发性事件应急预案

1、做好应急运输保障工作，在发生自然灾害、突发性事件时，要服从县级以上人民政府或者交通主管部门的统一调度、指挥。

2、报告：遇有自然灾害、突发性事件发生，应立即在最短时间内逐级向交通主管部门报告（在异地遇有自然灾害、突发性事件的应同时向当地人民政府和交通主管部门报告）。

3、车辆：投入应急运输车辆使用年限不超过5年，并经检测合格的在用车；车辆运行单程在500公里以上必须配备2名驾驶员，每位驾驶员连续驾驶时间不得超过3小时。

4、人员：参运人员年龄在20至50岁之间，符合道路运输经营条件的驾驶人员，且技术过硬、作风正派、身体健康。

5、接受应急运输任务后，运输车辆、人员必须整合待命，在规定时间内到达指定地点集合，且必须由道路运输经营者亲自带队。

6、执行应急运输任务时，运输车辆及参运驾驶人员要遵守应急预案的有关规定，服从交通主管部门的统一调度、指挥，遇事主动请示、汇报，协调解决好各项工作事务。

7、完成应急运输任务后，必须向各有关部门汇报任务完成情况，及时做好车辆维护、保修，总结经验，提高应急应变能力和处置能力。

8、根据应急运输保障工作的需要，做好相关应急物资的储备，完成交通主管部门交给的其他运输任务。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！