# 夏季交通事故发生原因及预防对策

来源：网络 作者：落梅无痕 更新时间：2025-02-17

*第一篇：夏季交通事故发生原因及预防对策夏季交通事故发生原因及预防对策随着气温逐渐升高，人们的夜间出行活动也相应频繁，与之相伴的是，夜间的道路交通事故也将会出现多发的趋势。对于夜晚所发生的道路交通事故，不管是在什么时节，危害后果都特别严重。...*

**第一篇：夏季交通事故发生原因及预防对策**

夏季交通事故发生原因及预防对策

随着气温逐渐升高，人们的夜间出行活动也相应频繁，与之相伴的是，夜间的道路交通事故也将会出现多发的趋势。对于夜晚所发生的道路交通事故，不管是在什么时节，危害后果都特别严重。因此，在夏季夜晚容易发生交通事故季节来临之际，多了解掌握夏季夜晚交通事故发生的原因、路段等因素，将有助于预防这类事故的发生。夏夜交通事故发生原因

交通事故的发生都是由于过错或意外等因素造成，但综合分析各类个案，又有一些突出的成因要素。而夏季夜间交通事故的发生更具其鲜明特点，比如容易受到夏季台风等异常天气影响。除此之外，还应该注意以下几方面：

首先，从夜间容易引发交通事故的交通参与者类型来看，一是在夜间驾驶时对路况不熟。夜晚的视觉与白天有很大区别，尤其是一些白天所熟悉的参照物会发生很大变化，如果再对道路情况不是非常熟悉，那么就容易引起诸如撞击隔离护栏、逆行至对向车道与来车碰撞等交通事故。二是随着天气转热，如果工作生活节奏没有调节好，加之季节影响，特别容易产生身体疲劳，在疲劳状态下驾驶车辆后果非常严重。本市的高速公路和高等级公路上，在夜晚凌晨时分曾发生过不少类似的交通事故，往往都造成车毁人亡的悲剧。三是从事夜间营运的客货驾驶人，因经济利益驱动，多拉快跑，思想不集中；或者是前面提到的因工作时间过长导致的疲劳驾驶，都容易在夜晚引发交通事故。四是夏天也是人们夜生活频繁的季节，对乐于此道的人群来讲，心神的亢奋和身体的疲劳都会在其参与交通行为时，导致安全系数大大降低。五是夏季骑行摩托车，尤其是轻便摩托车的驾驶人出行更为频繁，而这类驾驶人中使用无牌无证现象较为突出，无视交通法规情况更是屡见不鲜。日前的一个晚上，徐浦大桥主桥上，一男子驾驶无牌轻摩分别与两车发生撞击，造成轻便摩托车上两人当场死亡。

其次，夏季夜晚容易引发交通事故的路段分别为：一是交通安全管理设施缺乏、路灯等配套基础设施不完善的道路，不但事故多发，而且还容易发生交通肇事逃逸案件；二是多豁口、多叉路的道路；三是主要干道以及车速较快的高速公路、高等级道路等。另外，交通事故多由于各类违法行为造成，而夜间所发生的交通事故更是如此。由于夜间管理力量相对薄弱，加之交通参与者自我约束力不强，导致交通违法行为比较普遍。较为突出的有机动车驾驶人超速行驶、酒后驾驶、不按规定让行等；行人、非机动

车违反交通信号灯，不按规定道路行驶，随意横穿道路等。上述各类交通违法行为也成为引发交通事故的主要因素之一。如，上周三子夜，一男子驾车撞上路中央隔离墩，经检测其血液中乙醇含量为148mg/ml，已涉嫌醉酒驾驶。

5月19日21时左右，华胜公司三期大门外7米左右道路上，1辆旅行车东向西行驶，1辆集卡西向东行驶，由于道路两侧被多辆集卡违章占据，中间道路只能容下一辆车通行，由于道路没有路灯，待旅行车驾驶员发现时向右借方向，旅行车右侧与道路右侧违章停放的集卡猛烈相檫，造成旅行车上1人死亡，5人受伤的重大交通事故。事故原因主要有：道路照明设施不全，道路两侧车辆违章停放，车速太快等原因。

夜间交通事故预防对策

据了解，本市公安交通管理部门早已结合夜间交通事故发案特点，制定落实有的放矢的管理对策，切实预防和减少夜间交通事故的发生。如增强夜间道路管控覆盖面，做到夜有巡逻、夜亮警灯；强化对夜间突出交通违法行为的查治，把酒精检测仪、测速仪和电子警察等装备设于路面，严查严治夜间影响交通安全的突出交通违法行为。公安交通管理部门还联动相关职能部门，从道路环境、道路工程、安全设施等方面加大投入和改造力度，增加道路行车安全系数。同时开展深入广泛的夏季道路交通安全宣传教育，提高交通参与者的安全意识。

作为交通参与者来说，在夏季夜晚行车时，更应该时刻紧绷交通安全这根弦，合理安排工作和休息，切勿疲劳驾驶、酒后驾车；行驶在高速公路和高等级道路时，注意控制车速，始终与前车保持安全距离，不要随意变道。还应控制好情绪，稍安勿躁。

今年夏季与往年不同，世博会在本市召开，夜晚出行的人车流较往年会有很大提高，相关道路的出行压力也会增大。特别要提醒的是驾驶员应充分做好车辆的检修保养工作，避免车辆因断油、断水、断电引起抛锚，影响道路正常通行。此外，一旦行车途中发生碰擦事故，必须坚决快处快撤，以免造成不必要的道路拥堵。

夏季用车六注意

夏季由于气温高、雨量多、辐射热强，会使车辆的技术状况发生变化。如果不注意这些变化并采取相应的预防措施，将危及行车安全。因此，夏季使用车辆必须注意以下6个方面：

第一，注意检查和调整点火系、燃烧系。适当调整点火系、推迟点火时间预防爆

震；调整化油器、降低油面高度、减小主喷管的出油量，以适应汽车正常运行的需要。

第二，注意加强冷却系的维护。清除水垢、畅通水道、保证有充足的冷却水；并且保持冷却系密封性能良好、风扇皮带松紧度和节温器工作情况正常；预防水箱开锅；发动机过热缺水应在怠速状加水，谨防人体烫伤。

第三，注意换用润滑油。发动机、变速箱、后桥和转向器注意换用夏季（厚质粘度高牌号）润滑油、轮毂轴承换用滴点较高的润滑脂。

第四，注意检查和调整蓄电池。经常检查和调整电解液比重和液面高度，经常添加蒸馏水并保持通气孔畅通；防止大电流充电，调整发电机调节器，减小发电机充电电流。

第五，注意轮胎的温度和气压以防止爆胎。经常检查并保持规定的气压标准，可避免高速长时间连续行驶，杜绝超载，尽量减少使用紧急制动；发现胎温偏高时，应及时将车停于自行降温，严禁临时放气或向轮胎泼冷水。

第六，注意保持刹车性能良好。经常检查并保持制动系机件正常，行驶中控制车速，必要时可增设制动鼓淋水降温装置，以改善其散热条件。

**第二篇：农作物药害发生原因及预防对策**

农作物药害发生原因及预防措施

在农作物种植中，由于农药施用过程中的种种原因，随处可见农作物遭受药害的现象，轻者生长受到抑制，重者造成植株枯死，甚至绝收。

从多年农作物遭受药害的情兄来看，产生药害的原因主要有以下几点： 一是用错了农药，如误将除草剂当成防病治虫药使用。

二是 滥用农药，随意加大用药量。由于很多农民不按农药使用说明书用药，盲目使用不宜使用的药剂造成的，或长期单一使用一种药剂防治病虫害，打万能药、保险药，认为浓度越高其效果越好，病虫害产生抗药性后，在防治效果不理想时随意加大药液浓度造成药害，导致药害事故频频发生。

三是 施药时间不科学。多数农药在天气过于干旱、温度过高的情况下，尤其是中午温度高时给果树喷药后，水分蒸发快，药液瞬间即干，使农药不能随水分迅速的渗透至叶果组织内部而浓缩，刺激叶果，使农药浓度容易增大，加之果树吸收药液快，生理机能代谢强，而抵抗力相对降低，因此，容易发生药害。连续几天大雨过后即晴，气温又过高时立即喷药，由于阴雨天气温较低，叶果表面细胞闭塞，雨后天晴气温猛高，表皮细胞即刻扩张，且呼吸量加大而造成药害。大棚设施内温湿度大，用药浓度不应该参照露地使用。四是在作物的敏感生育阶段施药，如禾本科作物在孕穗期、柑桔的幼果期，梨谢花后、葡萄谢花后对药剂较敏感，多数作物的种子耐药力强但苗期、花期易发生药害。

五是不合理混用农药。部分农户为了方便，少则2-3种，多则4-5种农药混用，加之本身对其药理性质不太了解，往往产生药害。如：三唑锡与有机磷农药混用对柑桔产生药害、农药和肥料混用容易产生药害。

六是不清楚杀虫杀菌剂的敏感作物 如：敌敌畏：高梁、月季花、玉米、豆类、瓜类幼苗。

2、敌百虫：玉米、苹果、高粱、豆类。

3、辛硫磷：黄瓜、菜豆、甜菜、高粱。

4、毒死蜱(乐斯本)：烟草。

5、克螨特：25厘米以下瓜、豆、棉苗，稀释不宜低于3000倍；柑桔新梢嫩叶，不宜低于2025倍(均以73%乳油计)。

6、西瓜苗接触辛硫磷农药，浓度越大受害越重等

七是残留型药害。这种药害的特点是施药后当季作物不发生药害，而残留在土壤中的药剂，对下茬较敏感的作物产生药害。如玉米田使用西玛津除草剂后，往往对下茬油菜、豆类等作物产生药害。这种药害多在下茬作物种子发芽阶段出现，轻者根尖、芽梢等部位变褐或腐烂，影响正常生长；重者烂种烂芽，降低出苗率或完全不出苗。这种药害较难诊断，容易和肥害等混淆。可采用了解前茬作物的栽培管理情况及农药使用史，土壤测试等措施诊断，防止误诊。

八是农药剂型和加工质量也与药害有关，如乳剂比可湿性粉剂易引起药害，但可湿性粉剂若悬浮力差也易产生药害。

总结经验，为避免和减轻农药对作物的危害，可采取如下措施：

1、正确选用农药品种，选择农药时，要了解其特性特征，明确其防治范围（按农业部登记使用）；购买时，要防止假冒伪劣产品，并索要购货发票。

2、用药时，要看天、看地、看苗情，避过不利天气、异常气候、不良墒情、敏感作物品种、作物的敏感生育期。

3、科学施用不同农药。一要严格按照规定的范围和剂量使用，不得随意扩大和加大浓度。二要一次性均匀施药，避免重复用药。三要不乱混农药，以免加剧药害。四要在施用除草剂特别是广谱性除单草剂时应看准风向并在喷头上安装防风罩，以免危害相邻田块的作物，同时注意将药械彻底洗净后才能用来施用其它农药。五要注意避免使用对下茬作物有残毒影响的农药。

农作物发生药害后，对受害程度较轻的，应积极采取措施促其转化。主要通过加强肥水管理，使之尽快恢复生机，也可施用解毒物品进行缓解，如迦姆丰收液肥、硕丰481 可缓解多种作物的药害。

对受害严重且无法挽救的，只有抓住农时改种其它作物，以弥补损失。

**第三篇：交通事故发生原因分析**

交通事故发生原因分析

1、超速行驶

2、超载，容易产生制动失效，小汽车也不允许超员行驶。

长时间踩刹车会使制动失效，所以在下坡路时应靠低档控制车速；

3、酒后驾驶，发生事故概率是不饮酒的16倍；

饮酒驾车：车辆驾驶人员血液中的酒精含量大于或者等于20mg/100ml，小于80mg/100ml的驾驶行为；

醉酒驾车：车辆驾驶人员血液中的酒精含量大于或者等于80mg/100ml的驾驶行为。

4、疲劳驾驶；

1）精神不集中，乘坐人员不能与驾驶人员交谈以使其分神，沿途不能看风景；

2）注意收集路况信息，保持良好的视线，尤其夜晚行车，并保持车窗清洁；

5、无证驾驶；

6、违返交通法规 引申：交通法规中浸透着血与泪，全国交通事故中每1分钟1人受伤、每6分钟1人死亡；

1）闯红灯；引申：如果第一个通过绿色信号灯时，应减速慢行，避免与闯红灯车辆发生交通事故；

2）转弯不让行人；引申：机动车在十字路口应减速慢行；

3）转弯不让直行；引申：机动车在十字路口应减速慢行；

4）不按规定车道行驶；

5）不系安全带；

6）强行超车，会形成逆向行驶，容易发生交通事故。

**第四篇：(初稿)电动车交通事故发生原因调查报告**

电动车交通事故发生原因调查报告————平罗电大2025春法学本科王鹏飞

数据资料：

根据石嘴山市平罗县公安局交警大队2025年的道路交通事故分析来看：2025年共接报警3492起，发生一般以上道路交通事故192起，死亡77起（其中电动自行车发生事故死亡7起）受伤198人，经济损失320700远，同年报警数上升6.9%，与去年相比事故其实上升7.9%，受伤人数上升17.2%，电动自行车事故受伤人数上升6.2%。由此可见近年来我市的电动自行车导致交通事故的发生是呈上升趋势。

调查与分析：

一、电动自行车的含义：

根据《中华人民共和国道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）、《电动自行车通用技术条件》（GB1776-1999）（以下简称电动自行车国家标准）的规定，电动自行车（Electric Bicycle）是指以蓄电池作为辅助能源，具有两个车轮，能实行人力骑车、电动或电动功能的特种自行车。同时，还应当具备以下技术性能要求：最高时速：电动自行车最高车速应不大于20km/h。整车质量（重量）：电动自行车的整车质量（重量）应不大于40kg。脚踏行驶能力：电动自行车必须具有良好的脚踏骑行功能，30分钟的脚踏行驶距离应不小于7km。续行里程：电动自行车一次充电后的续行里程应不少于25km。最大骑行噪声：电动自行车以最高车速作电动匀速骑行时（电助动的以15km/h-18km/h）速度骑行）的噪声应不大于62dB（A）。百公里电耗：电动自行车以电动骑行（电助动的以电助

动骑行），100km的电能消耗应不大于1.2kWh。电动机动率：电动自行车的电动机额定连续输出功率应不大于240W。

以上说了一大堆的关于电动自行车的定义和标准等，皆为引出现今其所出现的种种问题的根源。那么，我必须再说下有哪些问题呢。在所有发生交通事故当中以及我所调查的电动自行车中绝大多数不符合标准，存在的主要问题是：车速超标、车辆超重、不具有脚踏功能、轮胎超宽等，由于电动自行车驾驶人上路前没有像机动车驾驶人那样受过系统的驾驶培训和交通安全教育，而且无论男女老幼都可以骑行，电动自行车交通违法现象便变得尤为突出。

电动自行车在道路行驶中的违法行为突出。电动自行车原本应有个限速器，但因车主本身要求更甚至是有些不法厂商出厂即没有了限速器导致电动自行车速度可达20-30km/h甚至更快。其时速超标快似摩托，刹车仍如传统单车。

电动自行车管理的无序状态。因为电动自行车属于非机动车，无牌无证驾驶，使交通部门对其的管理处于无政府状态。

二、电动自行车的市场出售情况

1、电动车价格:现在大街上的电动车基本都是追求低价格的产品，小型的在1500~2025不等，较好的在2500~3000左右。因为价格不高所以够买的人很多。但最近电动车有涨价的趋势。

2、电动车性能：因为价格不高设计合理的配置。安全性自然很差。就拿刹车来说，刺耳的电动车刹车声，很吓人可是刹车距离依然控制不好。制动性能较差。据不少市民反映，目前我市市场上出售的电动自行车，有部分制动性能太差，驾驶时经常遇到刹车不灵现象。电动车车轮接触地面

面积小，稳定性较差，刹车时摩擦系数小，制动距离长。

3、销售环节存在漏洞。经调查，我市目前大部分电动车销售点都没有按国家规定对销售的电动车设制限速措施，仍在销售车速严重超标的电动自行车，电动车销售点存在管理漏洞。据了解，价格一般在2025-3000元左右的电动自行车，有的时速可以达到40公里以上，甚至是50公里。远远超过了非机动车的时速标准。大部分电动自行车车主都认为，电动车要比摩托车安全，而且，电动自行车可以不用上牌，方便省事，又不用担心违章，偶尔有违反交通规则的行为，还不用担心记分和罚款。用一名电动车车主的话说：交了钱就可以上路。这些都成为市民喜爱并选择电动自行车的主要原因。

三、违法行为：

1、行驶速度过快。按有关规定，电动自行车最高时速不得超过20公里。但现在大街上行驶的电动车，其行驶速度有时可与机动摩托车一比高低，有些时速甚至达到50公里以上，“飞速”行驶的电动自行车随处可见。一旦与其它电动车或行人发生碰撞后，冲击力较强，往往后果严重，损失较大。根据国家《道路交通安全法》等有关交通法律法规，电动自行车应该在非机动车道行驶（如果没有非机动车道则应该靠右行驶），而且时速不能超过20公里，在横过机动车道时也应该下车推行，但电动自行车驾驶者都没有遵守这些规定。

2、超载。现在有些家庭，往往是一辆车载上一家三口或是两个成年人到处跑。甚至还有人在电瓶车上放置长度过长的物品。

3、交通安全意识淡薄。骑车人对交通法规知识缺乏基本了解，自身

交通安全意识普遍比较淡薄。在道路上行驶时，往往以骑自行车的习惯行驶，如突穿猛拐、争道抢行、闯信号灯、随意转弯变道等。另外，电动自行车除了载人外，有些电动自行车主还用它来载货，超重、超宽载货的电动自行车在交通繁忙的路段穿行。

四、对策：

1、限速。由于电动自行车，车身轻巧，驾驶者又都是一些只有自行车基础的人，速度高了他们对控制上根本做不好。所以，出厂就得规范，限速，超过一定速度的电动自行车不得进市场销售就可以了。(这方面有关部门对相关厂家产品进行严格督查就可以解决),2、提高质量。提高电动车的质量，尤其是防护措施的质量。

3、加强政府管理。电动自行车大多在城市里使用者居多，要严格规范交通安全法规，红灯停，绿灯行意识，城市中这种事故，大多是在十字路口发生的，应安装读秒器。

**第五篇：浅析从源头预防减少交通事故的发生及预防对策**

近年来，随着人民生活水平的提高，作为生活质量标志之一的交通工具数量猛增，以柳北辖区为例，二00五年一年内辖区共发生2121起道路交通事故。其中重大交通事故43起，死亡50人，造成直接经济损失12.3万元。交通事故的发生严重危害了人民群众的利益，影响了社会的稳定。

一、交通事故发生的原因

（一）交通运输工具激增，交通流量增大，道路交通运输压力增大

柳北交警大队辖区内有16条街、19条巷以及209国道70公里，并同时担负监管45300辆机动车和42356名驾驶员的交通管理任务。大型厂矿居民住宅区、学校众多，人口密集，城市路网近年来发展较快，道路交通设施、标志标线日益完善。

（二）部分机动车驾驶员法制观念淡薄，驾驶技术低劣

随着车辆增多，驾驶人员也相应增多，但是有一些驾驶员没有经过正规培训就驾车上路，因操作失误造成交通事故。也有一些驾驶员虽然持有合格驾驶执照，但交通安全意识不强、法制观念淡薄，视国家财产、人们群众生命为儿戏。违法超速行驶及饮酒后驾驶机动车情况时有发生，造成了交通事故隐患增多。以二00五年为例，在发生重大交通事故中，因酒后驾驶发生重大事故的占总数的10％，因超速行驶造成重大事故占50％。再加上某些驾驶员驾驶作风恶劣、违法超速行驶，强行超车，造成交通事故。

（三）驾驶非机动车者及行人交通安全防范观念淡薄，自我保护意识较差

交通事故案件中，由驾驶非机动车及行人造成的交通肇事也在交通事故中占有相当的比例。这些人员安全防范观念比较淡薄，对交通事故发生报有侥幸心理。

二、预防交通肇事案件上升的对策

道路交通事故危害后果严重，社会影响大，善后处理困难，为加强综合治理，提高预防交通事故工作水平，努力减少交通事故的重大事故的发生，维护社会安定，推进平安柳州建设，保障人民生命财产安全。为我市经济发展创造安全有序、畅通的交通环境，为构建社会主义和谐社会服务。针对这类交通肇事案件增长趋势，谈谈以下几点建议：

（一）加大考试培训力度，提高驾驶员素质

车辆管理所的考试员要具备考试员资格，全部做到持证上岗。在考试过程中实行“谁签字，谁负责”的倒查追究制度，对考试员的考试要进行随机安排，增强考试透明度，体现公开、公平、公正，减少考试员的自由裁量权。加强考试员队伍廉政建设，聘请廉政监督员对考试工作进行监督，做到警钟长鸣。

（二）加强对驾驶员培训学校质量监督

为贯彻落实全国道路交通安全工作部际联席会议《关于深入开展“五整顿”“三加强”活动，全面推进道路交通事故预防工作意见》精神。对驾驶员培训学校的培训质量进行监督，定期对培训合格率向主管部门进行通报。规范学校的培训学时，防止培训学校在培训过程中进行恶性竞争。引导驾校做好日常培训工作，挑选驾校的优秀教练员担任考试监督员。

（三）加大教育处罚力度，增强所有交通参与者的交通意识

公安交通管理部门要充分利用宣传栏、报纸、电台、电视台等宣传舆论加大交通安全宣传，对全民进行交通安全学习的宣传教育，同时深入到教育部门、幼儿园及各类学校、社区、厂矿单位进行交通安全宣传。增强所有交通参与者交通安全意识，提高道德意识，自觉遵守交通安全法规，形成“人人遵章守纪，个个重视安全”的社会氛围。从根本上减少道路交通事故发生。公安交通管理部门要研究好交通法规，公平、公开、公正的处罚各类交通违法行为，加大对肇事驾驶员的处罚力度，该吊销驾驶证的就吊销，该追究刑事责任的就追究刑事责任，达到教育与处罚相结合的目的。

公安交通管理部门要根据形势发展变化，不断制定采取有效措施，提高防范和控制交通事故的能力。

首先，公安交通管理部门要充分发挥职能作用，依法从严管理，争取落实每辆交通巡逻车配备一台功能齐备的电子测速仪。在各交通要道，省道、国道安装使用自动监测超速的电子监控系统，以有效减少交通事故的发生。

&n

bsp;其次，公安交通管理部门要利用道路熟、情况熟的优势，积极调查本地区的危险路段和事故多发地段。认真研究对策，并及时调整措施，及时向党委、政府汇报，向有关部门反映，提出建设性意见，有针对性提出整改计划。

再次，公安交通管理部门要积极开动脑筋，多想办法，加强对事故多发地段的整改力度，完善道路交通设施，特别是危险路段事故多发地点增设警示标志，加强道路检查，努力避免交通事故发生，维护良好的交通秩序。（郑少强）

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！