# 交通培训讲话提纲

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-02-22

*第一篇：交通培训讲话提纲交通培训讲话提纲同志们：现在开始开会，请大家把手机关机或是调到震动模式，不要交头接耳或是四处走动，太阳河乡的会风一直以来都保持的很好，请大家今天也要严格遵守会场秩序。今天我们非常荣幸能够请到市交安办的领导廖主任，为...*

**第一篇：交通培训讲话提纲**

交通培训讲话提纲

同志们：

现在开始开会，请大家把手机关机或是调到震动模式，不要交头接耳或是四处走动，太阳河乡的会风一直以来都保持的很好，请大家今天也要严格遵守会场秩序。

今天我们非常荣幸能够请到市交安办的领导廖主任，为我们进行道路交通安全知识培训。廖主任能够从百忙之中抽空到我们太阳河乡来讲课，充分体现了市交安办的领导对交通安全工作的高度重视。下面让我们以最热烈的掌声对他们的到来表示热烈的欢迎和衷心的感谢！

参加本次培训会的有乡直各单位的负责人、车主和驾驶员，社区居委会的负责人、党员干部、车主、驾驶员。

这次交通安全知识培训的目的在于使各位能够对交通安全引起重视，驾驶员能够掌握更多的交通安全知识和法律法规，开安全车，开文明车。

今天的会议有二项议程，一是市交安办廖主任对各位进行交通安全知识培训，二是我对当前的交通安全工作讲三点意见。下面，由廖主任为我们授课，请大家一定要认真听、认真记，大家掌声欢迎。

（廖主任培训）

刚才市交安办廖主任......请各位一定要认真学习，深刻领会，将本次培训的内容做到融会贯通，并对照自身所存在问题，认真查摆，深刻反思，力求取得实效。下面，结合本乡实际，我就交通安全工作再强调三点意见：

一、认识要进一步提高。

交通安全重于泰山。安全是发展之本，经济发展离不开交通安全。近年来，我乡道路基础设施得到了极大改善，但由于受经济发展水平及特殊自然环境的制约，路网结构仍然不尽合理，公路等级不高，道路条件复杂——弯多、坡陡、路窄、坎高，道路的隐患点和“盲点”较多，这些都决定了我们交通安全的严峻形式，不容乐观。这是客观存在，但是有的车主、驾驶员和群众的安全意识还很淡薄，还存在侥幸心理。有的人认为就算是违法交通法规，只要不被交警、派出所抓到就没有事，那就大错特错了。因为，今年由本人专门分管交通安全工作，我原来就在公安局工作过，完全熟悉交通安全的业务工作，也算是内行。今年我将会带领派出所、交安办一班人，全年365天不间断，天天上路巡查，不仅在主干道上，还会深入村组公路。先就抓一批典型，严厉处罚，所以希望各位不要撞在枪口上面。了解我的人都知道，我这个人不讲人情，交通安全工作要是讲人情也搞不好，所有各位别找我讲情，免得我扫了你的面子。

二、责任要进一步明确。

一是严格落实“四方一责”责任状。签订率要达到100%。驾驶员在家的，与本人签订；对于没在家的，与他电话联系，并做好记录。今后，我们在交通巡查时，会重点检查四件东西，驾驶证、行驶证、车辆保险和“四方一责”责任状。请各位驾驶员一定要随身携带。二是严格落实“五个必查”，抓好这五个重点时段，上学放学必查、农村红白喜事必查、逢场赶集必查、恶劣天气必查、重大节假日必查。

三是严厉打击五种重点违法行为，对无证驾驶、货麻木、三痞子车载人、酒驾、超载、超速五种交通违法行为，实施“零容忍”。抓到重罚，不讲人情。

三、党员干部要带头示范。

俗话说，群众看党员，党员看干部。领导干部，说到底，也是劳动者，而且要求觉悟更高、素质更强、作风更硬。其身正，不令而行；其身不正，虽令不从。在群众路线深入开展之际，我们领导干部作为领头雁、排头兵，一定要带好头，做好表率。在我们平常的交通检查中，发现存在着有的单位的负责人或是干部带头违反交通法规的情况。有的是超载，有的是超速，还有的是乘坐三无车辆，乘坐超载的车辆。我们的各单位的负责人、党员干部是我们各项工作的，如果我们自己都不重视交通安全，带头违反交通法规，那么，别人会怎么看，怎么想？我们又怎么能去要求别人，管理别人？请各单位的负责人一定要管好本单位的车辆、驾驶员（包括有驾驶证、有私车的），确保内部不出问题。我们乡不是没有乡直单位发生交通事故的例子，在这里我就不一一列举了，所以要提起重视。各位负责人要将安全放在心上，责任抗在肩上，落实抓在手上。不仅要做到逢会必讲，而且要强化管理制度，严格管理。请各单位的负责人回去后，一定要给未能来

参会的驾驶员补好课，将今天的会议精神、培训内容、今后的重点工作、注意事项准确传达。让未能来参会的驾驶员也能掌握培训的内容，领会到会议的精神。如果是因单位负责人有事请假，来代会的人，一定要将会议精神做好汇报，让负责人知道以上提出的要求。

最后，人的生命是最宝贵的，也是无价的，因此我们一定要认识生命、珍惜生命、尊重生命、热爱生命。交通安全无小事，请各位一定要提高思想认识，将交通安全放在首位，严格遵守各项交通法律法规，确保不发生交通事故。

本次会议到此圆满结束，散会。

**第二篇：交通执法培训讲话**

依法行政构建和谐公路

推动路政执法工作再上新台阶

（2025年8月）

同志们：

在当前工作任务比较繁忙的情况下，市局召开这次培训会，对推动文明执法教育活动有着重要意义。其主要任务就是深入贯彻文明执法主题教育，使执法人员熟悉路政执法有关法律规定，掌握路政管理常用文书，增强路政人员依法行政的责任意识，提高依法行政的工作质量，实现“端正执法理念、坚持执法为民、改进执法作风、坚持文明执法、规范执法行为、坚持严格执法”的目标，推进全市路政管理工作的规范化、法制化水平。经过两天培训，大家掌握了很多基本知识，刚才大家签订了08年路政目标责任书，路政支队郭强同志就当前工作作了安排和部署，我完全同意，为进一步加强路政工作，提高管理水平，下面我就路政管理工作讲几点意见：

一、提高认识，增强依法行政的责任感和紧迫感 依法行政是党中央提出的依法治国的重要组成部分，2025年3月，国务院印发了《关于全面推进依法行政实施纲要》，确立了建设法治政府的目标，明确规定了今后十年全面推进依法行政的指导思想和具体目标，基本原则和要求、主要任务和措施。要通过实施依法行政强化行政执法监督，提高依法办事的能力和水平，使人民群众逐步得到实惠。路政执法作为公路系统唯一的执法队伍，是依法行政的重点内容，因此，我们肩上的责任极其重大。特别是随着社会的进步，人民群众的法律意识越来越强，引起的执法纠纷也逐步

增多，说明我们面临的形势还十分紧迫和严峻。作为执法人员，我们在坐的每一位同志要切实明确自己肩上的责任，自觉从自我做起，为依法行政这个大工程做出应有的贡献。

二、规范行为，努力营造和谐公路的氛围

我们举办这次培训班，是在省局进行培训的基础上召开的，大家要对照日常执法中经常遇到的情况，看以前的执法过程，特别是文书填写与这次新要求有何变化。这次培训结束后，大家一定要继续加强学习，不断充电，全面提高路政队伍的整体素质和管理水平；要进一步规范执法，严格依法行政，文明执法，树立良好的公路执法形象；要进一步加强专项治理和基础管理，改善公路整体形象；要进一步规范执法行为，强化执法监督;要进一步加强普法工作，将这次培训结果传达到所有路政人员，提高依法治路水平。

不得不承认，我们的路政执法人员，在以前的执法过程中或多或少地存在着一些问题，如在程序上不够规范，文书填写有漏项，对待司乘人员态度不够文明，巡逻密度不够科学，结案不够及时等等。所有这些群众都有着不同程度的反映，也都影响着和谐环境的营造。因此，作为路政执法人员要保持清醒的头脑，要牢固树立为民服务的理念，严肃个人的执法行为，从我做起，规范执法，文明执法，坚持以人为本，以车为本，以路为本，努力构建和谐公路，促进我市路政管理水平再上新台阶。

三、继续强化队伍建设，提高路政执法水平

首先是要努力提高执法人员素质。上半年市局组织全市在岗路政执法人员进行了法律法规考核，但从考核成绩来看，部分单位是不容乐观的，最低分仅29分，这样的业务素质能是一个合格的执法人员吗？各单位要继续加强执法

人员的业务素质培训，把好应知应会关，加大培训力度，使路政执法人员掌握必要公路基本知识，熟知公路法律法规知识，了解相关法律知识。

还要加强路政人员管理，按照政治强、素质高、业务精、纪律严的要求，优化路政人员年龄结构，严格把好人员进出关，严格控制人员编制，建立路政人员数据库。这次市局专门研究了路政人员核编问题，对核定的在编路政人员实行实名制管理，凡进入路政岗位，必须具有大专以上学历，在编执法人员进入、调离路政岗位，要书面报市局同意。

四、建立长效机制，强化超限治理，巩固公路建设成果 要继续树立长期治超，理直气壮抓治超的思想。进一步落实治超责任制，坚持统一领导，政府牵头，部门指导协调，各方联合行动的治理工作机制，加大治超力度。积极争取地方政府将治超工作纳入人民政府工作目标进行检查体系。坚持疏堵结合，坚持固定检测和流动检测相结合，管住干线，堵住支线。围绕重点监管与车型和重点路段，有针对性地加大路面执法力度，对恶意超限超载的要按上限处罚，严禁内外有别，部门有别。加大卸货力度，加大处罚力度，对于超限运输易装卸、易保管货物的车辆要坚决卸载消除违法为。

大力加强检测站点规范化建设，进一步规范治超行为，建立规范化站点，明确治超责任。当阳淯溪治超站要尽快落实配套设施，配齐监控设施、硬化卸货场地、修建卸货棚、设置检测站专用标志牌，尽快恢复正常检测工作。姜家湾、金钟寺部级站建设的前准备工作要抓紧，提前做好规划设计和土地征用工作，争取年内开工，明年投入使用。加强治超工作的沟通协调，主动向政府汇报治超工作，积极争取召开治超工作动员会议，进一步加大路面治超力度，强化源头治

理，清除治外不治内的作法，加大对本籍车辆治超力度，检测率要达到85%。同时相邻县市要互相支持，克服地方保护主义，积极探索区域联动治超的新模式。

五、强化公路红线控制和过境集镇整治工作

要争取地方政府及相关部门的支持和配合，建立和完善联合审批制度，掌握公路两侧建筑控制区内建设第一审批权，对控制区内新增的违法建筑，要依法予以拆除，坚决扼制国省干线公路两侧新的违法建筑行为。

下月初省局将对我市集镇过境路段整治“回头看”进行检查验收，各单位要高度重视此项工作，回去后要以国省干线为重点清理以路为市、乱堆乱放、清除违章设施、加强对洗车加水站点、汽车修理站点占道经营现象的管理，解决好路宅分离，排水畅通等问题，打好国省干线公路集镇过境路段综合整治最后的攻坚战。我再强调一下，这次集镇过境路段整治验收不合格不达标的单位，实行养护路政目标责任考核一票否决，同时对年终目标考核也实行一票否决，请大家回去以后，积极做好工作，拿出行动，迎接省局检查验收。

六、完善路政管理网络，探索路政管理新模式

各单位要本着科学规划，合理布局的原则，讲究实用为主，既管干线，又管支线，依托养护站，收费站，治超站设置路政中队，已建成中队要有执法人员、有职责范围，有办公地点、有办公设施、有路政执法车辆和办案设备，确保路政中队建设顺利推进。

要完善路政巡查制度，创新路政巡查模式，规范路政巡查记录，明确路政巡查责任制，掌握路政巡查规律，坚持正常巡查与节假日巡查制度，实行节假日轮换巡查登记制度，安排人员上路，创新巡查方法，发放路政联系卡，设立举报

电话，实行多种方式监控路况，及时处理路政巡查中发现的问题，遇到路损案件能够第一时间内赶赴现场。平原县市，特别是交通流量大的线路，要掌握巡查规律，探索24小时巡查制度。

七、强化执法监督，促进执法行为进一步规范

一是要大力推行路政执法责任制，行政执法过错责任追究制和执法评议考核制，严格路政执法行为。要认真贯彻落实《湖北省实施行政执法责任制规定》，继续推行执法责任制和执法公示制，重点是加强行政执法评议考核制和行政执法过错追究制，全面提高路政管理和执法效率。

二是要加大路政执法监督的力度。上半年互联网上披露厦门马巷超限检测站集体受贿事件，我们也要以此为鉴，不断创新监督检查的方式和方法，将日常监督检查和重点监督与明查暗访有机结合起来，有针对性地加强对重点部位，重点环节和重点单位的监督检查，各单位要建立执法检查制度，进一步规范路政执法行为。

八、坚持“四个面对”，加强法规宣传，深入开展普法工作

针对当前路政执法宣传相对薄弱的现状，各单位要制定公路法规的宣传方案，加强公路法律法规的宣传力度，完善宣传网络，开展多层次、多形式的公路法制宣传活动，重点做好《公路法》的宣传教育活动。

一是要坚持面向公路职工宣传。把公路法律法规作为各级公路管理机构学习的重要内容，有计划、有安排、有落实、有检查；充分利用学习园地、信息平台、网络等阵地，向公路职工宣传公路法律法规，提高依法管理公路的能力和服务社会的水平；二是要坚持面向各级领导干部宣传。开展送公

路法律法规进政府机关和单位活动，将有关公路法律法规送到各级政府领导手中，让政府领导知晓公路法律法规。或者采取召开相关部门座谈会，宣传公路法律法规，加强工作协调；三是要坚持面向公路沿线人民群众宣传。依托村委会或居委会开展公路法制宣传资料、法制信息和法律服务进乡村活动，切实提高群众的法律意识和法制观念。四是要坚持面向路政管理的当事人宣传，使当事人知晓公路管理法规，理解路政管理，口服心服的服从路政管理。

关于开展 “12〃4”法制宣传日活动的问题。各单位要紧紧围绕法制宣传日主题，结合自身特点和实际，开展形式多样的宣传教育活动，不断营造守法用法的良好氛围。如：利用公路两侧护坡宣传公路法规，设置永久性标语，利用收费站，治超站设置宣传牌。注重针对性，突出时效性，目前要做好宣传的准备工作。

同志们，下半年全市路政管理工作任务还十分艰巨，要确保今年的管理目标任务完成，关键要狠抓执法程序到位、巡查制度到位、维护路产路权的意识到位、宣传的氛围到位、职工素质教育到位；要善于利用法律法规赋予的权力理直气壮地执法；同时也要靠各位狠抓工作督办和落实。路政执法是公路管理工作重要环节，是公路部门的脊梁，我们要充分利用执法手段、管好我们的每一条公路。下半年路政工作任务重，时间紧，要求高，同志们一定要克服困难，以饱满的工作热情、扎实的工作态度努力完成各项任务，提高我市公路管理水平，推动我市公路全面、协调、又好又快发展。

**第三篇：关于交通行政执法工作讲话提纲**

关于交通行政执法工作讲话提纲

随着依法治国方略的深入推进，尤其我国已正式加入WTO，法制工作越来越重要，从上到下对依法行政工作都非常重视。我们交通局根据上级要求，为适应形势发展的需要，在这次机关机构改革中新增设了法规科，其目的就是要进一步加大法律法规宣传、教育力度，加大交通行政执法监督检查力度，不断提高依法行政、依法管理水平。成立法规科也说明局党委对行政执法工作的高度重视。上周一，衣局长与24个执法单位分别签定了交通行政执法及治公路“三乱”工作责任状，这就是局党委、局领导重视执法工作的具体体现和有力措施。下面，重点围绕签订的“责任状”中有关内容谈几点意见：

第一，各执法执收单位要进一步提高对依法行政工作重要性的认

识，坚决克服“说起来重要，做起来其次，忙起来不要”的现象。我们观点是：越是“忙”越要坚持依法行政，文明服务，否则就要出问题。

第二，关于“一票否决”的问题，“责任状”中明确规定，对因执法

不当，引起行政败诉、公路“三乱”等案件，情节严重、社会影响较大的，对单位、个人全年工作实行“一票否决”。我想，如果真是出了问题，不仅要取消评先选优资格，其执法岗位也要作调整。这方面我们是有教训的，请大家务必引起高度重视。第三，要加大执法监督检查力度。法规科、纠察办要充分发挥作用，发现问题要及时汇报，严格按规定处理，决不姑息迁就。监督检查不仅是一种权力，更重要的是一种职责，不能怕得罪人。相信大家会很好地配合法规科的工作。

春节前后重点要检查三个方面：

一是执法资格问题。凡是不具备执法资格的人员一律不得参与执法。这里主要是指养路员尤其是养护队长，不得配戴交通领章、帽微等。

二是交通执法人员要按规定着装，交通标志服不得与其它服装混合穿戴。

三是规范执法文书。这方面是我们目前的一个薄弱环节，这里我再重申一次，凡使用一般程序的，必须要做好《询问笔录》、《调查报告》和《违法行为通知书》等执法文书。否则，只把查扣的车辆交给违章处理室，而违章处理室又不知具体情况，无法对违章车辆做出正确的处理。

总之，希望大家在加大执法执收力度的同时，进一步规范执法行为；在确保完成多项任务指标的同时，不给局党委添乱子，都应该为局党委负责，为交通争光添彩。

**第四篇：执行力培训讲话提纲**

执行力培训讲话提纲

1、执行力的重要性，公司政策、制度的贯彻落实需要强有力的执行力保证实施，不折不扣的的完成公司的各项目标要求；

2、执行力培训的必要性，针对目前我们存在的执行力相对比较差的实际，对全体员工进行一次执行力培训是非常必要，也是非常及时的；

3、良好的执行力也是一种责任，体现一种职业精神，是对自己职业的尊重、对企业的负责；

4、打造学习型的团队，这次培训学习是双赢的，既提高自己的能力，又能更好服务于企业；

5、把学到的知识运用到实际工作中去，提高工作中的执行力。结合自己的岗位需求，把知识转化成为生产力。

**第五篇：交通安全教育提纲**

交通安全教育提纲

1、严禁骑电动车、摩托等机动车辆。

2、十二岁以下学生禁骑自行车。骑自行车一定要遵守交通规则，不许逆行，不许手离车把以及搭载他人。

3、严禁搭乘农用车、拖拉机、报废车等车辆；严禁搭乘无运营资质的三无车辆；严禁搭乘摩托车。路途较远需乘车的学生只能搭乘客运车辆。

4、过马路时一定要做到“一停二看三通过”，自觉遵守信号规则；有人行横道的地方一定要走人行横道线（特别是芦茅江加油站外公路）。

贺 华 松

2025年10月25日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！