# 县长XXX在全县交通运输工作会议上的讲话范文合集

来源：网络 作者：寂夜思潮 更新时间：2025-02-26

*第一篇：县长XXX在全县交通运输工作会议上的讲话同志们：这次会议是县委、县政府决定召开的一次非常重要的会议。刚才，XX副县长全面总结了“十一五”及2024年全县交通工作所取得的成绩，并对“十二五”及今年的交通运输工作作了具体安排部署，讲得...*

**第一篇：县长XXX在全县交通运输工作会议上的讲话**

同志们：

这次会议是县委、县政府决定召开的一次非常重要的会议。刚才，XX副县长全面总结了“十一五”及2025年全县交通工作所取得的成绩，并对“十二五”及今年的交通运输工作作了具体安排部署，讲得很好、很全面，我完全赞同，请大家认真抓好贯彻落实。下面，我就如何做好“十二五”特别是2025年全县交通运输工作，讲五点意见，供同志们参考。

一、坚持超前谋划，把项目争取作为交通工作的第一任务

项目争取是加快交通可持续发展的动力和源泉。全县上下必须把项目争取作为第一任务，超前谋划，全力争取，重点把握好四个关键：

第一，认真选准项目。认真吃透政策，科学谋划项目。要牢固树立“路从哪里过、专家说了算”和干线公路“距离最短、线形最优、造价最低”的理念，提高规划的前瞻性和科学性，确保规划超前管用。建立“规划一批、论证一批、建设一批、竣工一批、储备一批”的良性循环机制。做到长中短期项目结合、大中小型项目兼顾，远期项目房康铁路要早规划、十宜铁路要快推进，近期项目绕城公路要快立项，审批项目快实施，彻底解决交通不畅难题，构建区域经济腾飞点，实现交通事业可持续发展。

第二，精心包装项目。项目包装要具有完整性、规范性、选择性、针对性、有效性和操作性，突出重点，体现特色。对已经确定的重点项目，要组织力量做好项目的立项、可研、初设、评审等前期工作，每一环节力求严格、规范、有序。对初选项目要进行分类、组装、整合、创新，改变传统的操作方法，向“精”、“新”方向发展，做到同类项目集中化、申报资料精美化、项目内容特色化，千方百计达到项目申报要求，增强项目的吸引力，提高中选率。第三，全力争取项目。县委提出大交通战略，就是要始终以项目为支撑，把项目争取作为工作的重中之重来谋划。交通部门要组织专门力量，捕捉信息，重点攻关，主要领导既要挂帅、又要亲征，力争在项目争取上取得突破性进展。在争取重大项目方式方法上要转变作风，大胆创新，放下架子，艰苦卓绝地去跑，竭尽全力地去拼，百折不挠地去争，时刻保持盯住不放、不达目标誓不罢休的劲头，发扬千思万虑想项目、千山万水找项目、千言万语争项目、千方百计抢项目的“四千精神”，争取更多的大项目、好项目尽快落户。通过实施武神生态旅游公路、十房、谷竹高速公路项目，充分说明了争取项目的重要性和必要性。特别是武神公路当年规划当年建成，创造了全国公路建设史上的先例。所以，我们要强化跑项目意识，提高争取项目能力。

第四，科学谋划项目。“十二五”时期，是我县交通运输事业大投资、大建设、大开发、大跨越的黄金机遇期，我们要抢抓机遇，重点谋划好交通项目。要抢抓十堰建设国家级综合交通运输枢纽城市的机遇，精心谋划争取实施一批重大项目；抢抓开创山水一体大旅游新局面的机遇，推进旅游区交通运输服务基础设施建设；抢抓竹房城镇带城乡一体化试验区建设的机遇，先行先试突破我县西部交通瓶颈制约；抢抓国家扩大内需改善民生的政策机遇，落实政策激发交通运输系统创新发展的活力。同时，规划中的十宜、房康铁路，十房、谷竹高速，国省道改造升级，十竹路等“四纵三横”7条大通道，要早谋划、早动手，争取尽快将305省道改为国道，将十竹路、狮义路、万盐路、房深路改为省道，为交通可持续发展奠定坚实基础。

二、坚持高质量推进，把项目实施作为交通工作的第一责任

责任胜于能力，责任即为荣誉，责任重于泰山。所谓第一责任，就是要求各级领导干部在实施交通项目的过程中，要有舍己为人的态度，为别人赴汤蹈火的壮举；要有发奋图强的干劲，敢于披荆斩棘，勇于直面困难；要有永不言败的精神，通过坚韧不拨的努力，最终取得交通建设的最后胜利。各级各部门要始终坚持把交通项目的实施做为第一责任，放在重中之重的位置上，通盘考虑，高质量推进。

第一，理顺思路解难题，增强责任胜于能力的意识。微软公司的创始人比尔·盖茨曾经说过：

“人可以不伟大，但不可以没有责任心”。实施交通项目，已经由单一依靠国家政策性投资向国家政策投入与地方配套相结合的方向转变。我们的交通建设项目投资，60%以上是国有投资，这是落后地区典型的投资模式。项目批下来，缺口资金大，我们有没有能力、有没有勇气去实施，考验着各位领导的责任心。十房高速城区互通联络线要按照一级公路的宽度进行规划设计，城关至军店一级公路每公里400万元仅占实际投资的十分之一，二级公路改造还延用十年前的投资政策，这些项目资金缺口很多，自筹难度很大。县委、政府决不会因为资金缺口大而把到手的项目抛弃、把标准降低、把工期推迟。因此，如何把项目实施好，是我们值得深刻研究的问题，大家一定要转变思路，克服困难，趟出一条自力更生、艰苦奋斗的新路子。

第二，明确任务抓落实，树立敢于担当的精神。要牢固树立“改变面貌，交通先行”的理念，建立完善交通项目实施的激励机制、责任机制和领导机制。要将项目建设作为考核领导班子和干部政绩的重要依据，充分调动各方面项目建设的积极性。要建立责任机制，及时将项目建设中的目标任务进行量化、细化，逐项分解，任务到人、责任到人，形成全社会齐抓共管、各负其责的工作局面。

第三，统筹兼顾快推进，树立责任重于泰山的思想。交通项目建设，一定要坚持进度服从质量，安全第一、质量优先的原则，高质量推进。一是在建设速度上，要做到又好又快。一方面，在交通项目建设的速度上要努力争取高于全市乃至与全省的平均水平，这是缩小与全省差距的前提条件；另一方面，要努力保持交通工程建设的一个较长的快速增长期，比上年要迈出新步伐，做到已批复项目迅速开工，已开工项目倒排工期，抢晴战雨，抢日争时，快速推进。力争城关至军店一级路、十竹路路面、军店至界山二级路、通乡油路提档升级、唐城大桥建设、十房高速接线等六大重点交通项目今年开工建设。二是在建设质量上，要做到优中更优。完善“政府监督、专业抽检、群众参与、企业自检”的质量保证体系，落实工程监督管理各项制度，既要有外观设计美丽，又要有内在质量优良。三是在安全生产上，做到警钟长鸣。要以人的生命为重，一定要慎之又慎，安全隐患排查一定要细之又细，安全工作要求一定要严之又严，安全生产各项措施的落实一定要实之又实，确保在交通建设上不出重大安全责任事故。

三、坚持全方位服务，把交通项目作为推动经济发展的第一手段

把坚持全方位服务做为推进交通项目的第一手段，努力形成加快交通建设的氛围，构建优质高效的服务体系，建立全方位服务交通项目的执行机制。

第一，形成加快交通建设的浓厚氛围。各乡镇（场）、各有关部门要紧紧围绕全县交通建设目标进行全面动员、广泛宣传，在积极争取大项目、大政策支持的同时，组织引导广大干部群众牢固树立“自己的事情自己办”的思想，自主投入、大办交通，自力更生解决“行路难”。通过“向政府争取支持，向部门争取配合，向社会争取理解”，为交通发展营造良好的投资环境。紧紧依靠全县各级各部门的支持与配合，变行业办交通为社会办交通，努力形成各乡镇（场）、各有关部门、广大干部群众和社会各界人士人人关心交通建设、人人支持交通建设、人人服务交通建设的浓厚氛围。要吹响“冲锋号”、打好“组合拳”，精心做好十房、谷竹高速公路服务和十宜铁路前期工作的协调，积极为县委、县政府当好参谋。加强与县直部门、各乡镇的联系协调，积极为工程建设营造良好的外部环境。

第二，健全优质高效的行政服务体系。各单位在交通项目的争取、前期工作、工程建设等过程中，上至领导下到一般干部，都要认真对待细节服务、过程服务。在服务过程中，要用真心、动真情，加强同建设单位的情感互动、交流，解决他们心理实际诉求。要有灵活透明的政策支持环境，按照“三个有利于”、“发展是硬道理”的原则，充分应用好国家特有的优惠政策，改进和完善项目审批服务，简化项目审批程序，缩短审批时限，对投资额较小、建设内容相对简单的农村交通建设项目，可将项目建议书和可行性研究报告两个阶段合并审

批。要围绕项目建设做好供电、环保、土地、山林、水利的匹配工作，把涉及农户征地拆迁作为工作的重中之重落到实处。

第三，建立全方位服务交通项目的执行机制。目前，我们少数交通项目存在批复项目无法实施、实施项目不能正常推进等问题，严重影响后续项目的争取和立项。因此，行政执行力必须得到真正提高。要紧紧依靠各乡镇和有关部门，有效化解各类矛盾，及时解决交通建设中遇到的困难和问题。交通部门要充分发挥主管部门的职能作用，把建设工程中遇到的困难和问题估计得更全面一些，各项工作措施制定的更严一些、细一些、实一些，特别是要进一步加强向上级汇报、衔接，积极争取上级更多的支持。在交通项目的建设用地、路基改造、房屋拆迁、土地调整、矛盾纠纷调处等方面，充分发挥乡村两级的积极性，坚持以乡村为主解决。乡与乡、村与村之间要坚持以大局为重，讲团结、重友谊，互相体谅，相互支持，共同推进交通建设的顺利进行。

四、坚持有为立位，把作用发挥作为树立交通形象的第一标准

把发挥作用做为衡量交通项目建设的第一标准，就是要坚持“有为立位”。“有为”即是有作为，体现在工作上就是有实绩，让有为者有动力、有奔头，让有位者有压力、有责任，才能激发活力，增强信心。坚持“有为”才能“立位”，本质在“干”，表现在实绩，也就是“有为”，“为”与“位”趋于一致。坚持“有为立位”，集中体现在三个方面：

第一，在思想上要高度重视。要打破常规，大胆创新，彻底摆脱因循守旧、墨守成规的传统思维模式；彻底转变用老眼光看待新事物，用老办法处理新问题的做法；彻底破除满足现状、不思进取、得过且过的观念。要把思想统一到支持交通建设上来，站在“三个高度”支持交通建设：一要站在全县经济大发展的高度看待肩上的责任，二要站在大交通的高度看待我们的问题，三要站在大运输的高度看待我们的管理服务。

第二，在行动上要争先进位。要在更宽的视野上确立自己的竞争对手，树立“干不到一流就是失职、争不到先进就是失败”的意识。县里确定的“五四三”目标，交通工作是否也要在全省、全市有位次呢？请大家要认真研究。要拿出争先进位的办法，认真分析，仔细考量，扬长避短，理清思路，找准途径，这样才能使弱项变强，强项更强。要依靠完善的目标考核体系和激励机制作保障，建立目标考核体系，落后必须鞭策，响鼓也需重锤。要建立督查制度，各项工作有部署、有检查、有落实、问绩效，奖勤罚懒，奖优罚劣，决不能干好干坏一个样。要继续落实“六包一保”责任制，加强与包保点、拆迁户的联系，确保拆迁包保对象无群体上访、无重复上访、无越级上访现象发生。

第三，在作用上充分体现。在不久前召开的全县经济工作会议上，我们提出了继续推进“大项目、大招商、大旅游、大交通”战略，而这“四大”战略中，发挥作用最大、见效最快、效果最明显的，首推“大交通”。我们修路架桥，其根本目的就是要发挥交通功能。眼下，房县的区位我们没有办法改变，但区位条件我们是可以改变的，不管是发展生态旅游还是招商引资，交通都是前提和基础。我们说“旅游”，旅是旅途，游是游玩，外地游客对我县最多的评价是“景好看，车难乘”，好“游”难“旅”。去年，举办了第一届诗经文化节，房县的知名度大振，如果不是我们的高速公路正在高速推进，我非常担心我们的知名度提高了，美誉度却下降了。两年来，房县的经济之所以能够快速发展，房县在全市、全省的位次之所以能够明显提升，交通建设在这方面扛了大旗、立了大功，真正使交通在全县经济与社会事业发展的先行作用日益凸显。

五、坚持加强领导，把支持交通事业发展作为各级党委政府的第一要求

县委、政府把支持交通事业发展作为对各级党委政府的第一要求，充分体现了交通事业的重要性和推动经济发展的必要性。我们要响亮的提出：“不重视交通建设的领导，不是称职的领导；不支持交通建设的部门，就没有和县委、政府保持高度一致。”县委将尽快出台《关于加快推进交通建设的意见》，全面指导全县交通工作。为此，我们要坚持全县一盘棋，大力推行一把手工程。

第一，坚持交通工作全县一盘棋的思想不动摇。各级各部门要对县委负责，特别是县委、县政府作出的决议，一经形成，就要无条件的服从。县委、县政府今年提出的各项交通工作目标，都要靠大家共同努力才能实现，各级各部门要全力以赴，认真抓好落实。不扯皮、不推诿；不掺水、不虚报；不争论、不躲避；不讲价、不偷懒。要创造性地开展工作，在发展速度上，能快则快；在发展方向上，要突出特色；在发展形式上，应百花齐放。一切围绕发展先行，全力打好交通发展攻坚战。

第二，坚持抓交通就是抓经济、抓发展的思想不动摇。实行主要领导亲自抓，分管领导具体抓，交通项目业主全面抓的领导负责制，全力以赴地做好交通建设的组织领导工作。加强对重点项目的组织和协调，为交通项目工作的顺利开展和重点项目的顺利实施提供强有力的领导保证。要把交通项目的研究、立项、科研、勘察、设计、招投标、监理、施工等责任落实到责任单位、责任领导、投资主体和具体的责任人、承办人身上，明确阶段性工作和工程进度的时限要求。今后，凡是有交通建设任务的单位和乡镇，都必须不讲条件、不要督办、不拖时间，保质保量完成。

第三，坚持把交通建设作为“一把手工程”不动摇。把交通建设做为各乡镇、县直各部门的“一把手工程”，有三个有利条件：一是有利于确保政令畅通。“一把手工程”的实施，在一定程度上提高了“一把手”的责任心，减少了推诿扯皮现象；确立“一把手”的对交通工作领导的无可争议性，有利于最大限度地展现“一把手”领导才能。二是有利于工作的强力推进。“一把手”是一个乡镇、一个部门的核心，在实施“一把手”工程中，“一把手”亲自披挂上阵，能使工作有序、强力推进，效果明显。三是有利于“一把手”能力提升。“一把手”事事亲历亲为，一方面使“一把手”对交通工作的能力水平、知识结构、领导艺术等方面不断得到自我完善。另一方面，“一把手”在工作中亲历亲为，将自身理论与实践充分结合，强化学以致用，有利于迅速提升“一把手”执政能力和水平，真正让交通基础设施得到跨越式发展。

同志们，加快交通建设是惠及民生的德政工程和民心工程。我们一定要在县委、县政府的正确领导下，振奋精神，再鼓干劲，乘势而上，顽强拼搏，咬定目标不动摇，坚决打好交通公路建设这场硬仗，为加快全县经济社会发展、构建和谐房县做出新的更大的贡献。谢谢大家！

**第二篇：长在全工业经济工作会议上的讲话**

同志们：

委三届七次全委会议刚刚结束，委、政府就召开了这次全工业经济工作会议，这是今年召开的第一个专业性会议，足以说明这次会议的重要和委、政府对工业经济的高度重视。昨天，＊＊＊副长和＊＊＊主任就全工业经济工作分别作了讲话和报告，我都同意，一会儿，＊＊书记还要作会议总结，请大家认真落实好。下面我讲几点意见。

一、正确估价

200wenmi114.com年全工业经济工作的成效

200wenmi114.com年是我发展史上极不平凡的一年。面对严峻形势和繁重的工作任务，全上下团结奋斗，扎实苦干，努力在重点工作上求突破，推动整体工作上台阶，促进了经济稳定发展和社会全面进步。全国内生产总值实现153.9亿元，比上年增长4.7。农牧业生产在大旱之年仍然取得较好收成，粮食总产已稳定在50亿斤以上。国企改革取得突破性进展，工业经济呈现恢复性增长。企业全面启动了“二次创业”，个体私营经济发展迅速。基础设施建设力度明显加大，对外开放取得了积极成果。财政收入在财源萎缩的不利条件下保持了平稳增长，全年财政收入完成13.38亿元，增长4.2。城乡居民收入克服增收因素不足的影响，继续保持了一定幅度增长，农牧民人均纯收入和城镇居民人均可支配收入分别比上年增加152元和408元。科技、教育、文化、卫生、体育、广播影视和计划生育等各项社会事业都迈出了新步伐。

特别值得肯定的是，200wenmi114.com年我在工业经济遇到feisuxs所未有的困难，问题十分突出，全面进入谷底的严峻形势下，认真落实中央领导视察＊＊时的指示精神和＊＊党委138次书记办公会议精神，把扭转工业经济被动局面作为整个经济工作的重中之重，采取“突出直抓大、完善县区放小”两线作战方式，举全之力进行工业经济攻坚，国企改革与发展取得突破性进展，工业经济开始了恢复性增长。原＊＊二毛成功实现破产重组，＊＊钢铁厂实现无震荡破产，＊＊针织厂破产重组也取得实质性进展，中小企业改革继续深入，县区工业经济活力增强，六大企业集团等优势骨干企业实现了较快发展，工业经济整体出现恢复性增长。统计快报显示，全年工业增加值实现38.3亿元，比上年增长7.8。经过一年的艰苦努力，我工业企业的整体经营状况趋于好转，有关国有企业“全军覆没”、“全线崩溃”的街谈巷议已经平息。体现了六个特点：一是企业内部的活力明显增强，经营状况趋于好转；二是企业改革的路子已经明确，运作方式、调整目标、重组对象等日渐清晰并正在落实之中；三是工业增长速度逐渐回升；四是经济运行质量也呈现逐步提高的态势；五是再就业工作成效显著，职工群众情绪趋于稳定，对改革的承受力逐步增强；六是方方面面对工业企业改革与发展的认识统一、支持、理解、关心的氛围正在形成。可以肯定的说，我工业经济已经开始摆脱了在低谷中徘徊的局面，国有企业改革与发展已经取得了突破进展，整个经济形势已向好的方向转变。为此，政府决定授予经贸委“长特别奖”，奖金20万元。

总结200wenmi114.com年的工业经济工作，有五条经验值得我们认真汲龋

第一，把国有企业改革与发展作为委和政府的最高决策，理清思路，切实搞好有效指导，为工业经济工作提供强有力的组织保证。去年，在认真分析全经济形势的基础上，级领导进一步形成了“国有企业是国民经济的支柱，推进国有企业改革是一项重要而紧迫的任务”的共识，下定背水一战的决心，树立敢打硬仗气概，把国有企业改革作为委和政府的最高决策，列入重要议事日程，认真贯彻＊＊党委wenmi114.com“全党抓经济，重点抓工业、突出抓效益”的指导方针，围绕“年内使全国有企业、特别是大中型企业改革有所突破，用三年左右时间使工业经济摆脱困境”的基本目标，确定“直抓大、县区放小”的工业攻坚思路，层层签订责任状，一级抓一级，一级对一级负责。在工作中坚持“一般与个别结合，领导与群众结合”，理顺各种利益关系，解决诸多改制问题，营造良好的外部环境，形成了强大的合力。在切实加强具体指导过程中，实施国有企业改革“一把手”工程，委、人大、政府、政协的领导经常深入企业调查研究，了解详细情况，进行现场指导。建立级领导“一对一”联系直16户重点企业制度，帮助企业排忧解难，进行定向指导。政府及有关部门定期召开专门经济分析会，加强工业生产调度，发现问题及时解决，进行综合指导。同时，出台一系列有关文件，实行政策引导。这些工作的落实，对搞好全工业经济起到了至关重要的保证作用。

第二，抓住机遇，扩大开放，努力创造良好的外部环境，是工业经济走出低谷的唯一道路。大家知道，＊＊工业经济在200wenmi114.com年、200wenmi114.com年是历史上最困难时期。由于优化资本结构政策未用足用好，加之草率决定23户企业破产，使＊＊的工业经济工作陷入了困境，企业改革与发展的难

**第三篇：局长在2025年全市交通运输工作会议上的讲话**

务实求进 勇于担当

为建设中原经济区经济转型示范市提供交通支撑

——谢如臣局长在2025年全市交通运输工作会议上的讲话

（2025年2月3日）

各位领导、同志们：

经市政府同意，我们在这里召开2025年全市交通运输工作会议，主要任务是：深入贯彻市十次党代会、市委经济工作会议和全省交通运输工作会议精神，总结回顾2025年的工作，分析研究面临的形势，安排部署2025年的工作任务，动员全市交通运输系统广大干部职工进一步统一思想，振奋精神，努力推动我市交通运输事业再上新台阶，为我市建设中原经济区经济转型示范市提供重要的交通支撑。

市委、市政府高度重视和关心支持交通运输工作，今天，胡市长在百忙之中出席会议并将作重要讲话，我们要深刻领会，认真抓好落实。下面，我讲三点意见。

一、凝心聚力，做好先行，实现“十二五”交通运输发展良好开局。

2025年，在市委、市政府和省交通运输厅的正确领导下，全市交通运输系统紧紧围绕我市经济社会发展大局，凝心聚力，务实重干，实现了“十二五”交通运输发展的良好开局。

（一）积极推进四项建设，交通基础设施投资目标全面完成。全年共完成交通基础设施投资16.24亿元，超额完成目标，比2025年增长18%，实现了新的突破。其中，高速公路完成投资9.92亿元，干线公路完成投资4.69亿元，农村公路完成投资 1.46亿元，场站建设完成投资0.17亿元。

积极推进高速公路建设。努力创造良好施工环境，桃花峪黄河大桥项目进展顺利，基本完成桥梁下部工程，超额完成省厅确定目标。加强与省交通投资集团的沟通，云郑和焦桐高速项目前期工作稳步推进。积极推进干线公路建设。搞好协调督导，林邓线一级公路项目建成通车。完成获轵线获嘉交界至温县大练线改建工程。完成卫柿线阎庄石河桥至山王庄大修工程施工招标工作，詹店立交桥拆除重建项目通过施工图评审，冢沁线焦作城区至沁阳段二升一改造项目、斗武线焦作段改建项目通过省发改委专家组评审。积极做好拟升国、省道申报工作，经过不懈努力，“两纵一横”的拟升国道项目已上报国务院审批。积极推进农村公路建设。始终坚持以人为本、服务民生、方便群众出行的原则，加强协调，克服困难，全年完成农村公路建设里程213公里。积极推进运输场站建设。完成博爱客运站改建项目，沁阳客运站新建、温县旧站改建项目进展顺利，市客运总站改造、修武客运站新建、北朱村公交停车场、缝山针公园首末站等一批涉及群众切身利益的项目正在积极运作之中。

（二）切实加强七项管理，行业服务能力有效提升。加强公路养护管理。圆满完成干线公路迎国检和农村公路“好路杯”检评任务，受到检查组好评。以“畅、洁、绿、美、安”为目标，继续推进公路养护精细化管理，积极搞好农村公路“文明示范路”和“文明示范片区”建设，完成路肩培护、平交道口专项治理和农村公路环境专项整治等任务。加强路政治超管理。搞好干线公路非公路标志标牌治理，开展农村公路路政管理规范年活动，配合郑州等7市开展区域联合治超，集中开展治超“雷霆”行动，全年依法检测车辆6.82万辆，查处超限车辆6951辆，卸载1.73万吨，一定程度上遏制了各类超限运输违法行为。加强道路运输市场管理。高质量完成由我市牵头的《城际公交发展及管理办法调研和政策制定》调研课题。会同市文明办等部门开展了文明汽车站、文明班线、文明驾驶员创建评比活动。推行普货运输标准化、规范化管理。运输企业经营良好，焦运集团、宏达公司分别实现运营收入10.78亿元、16.9亿元，分别上交税金2626万元、3941万元。道路运输生产持续增长，累计完成客运量4397万人次、旅客周转量24.5亿人公里、货运量16218万吨、货物周转量793.6亿吨公里，同比增长7.1%、7.6%、25.3%和20.9%。加强公交和出租车行业管理。市政府积极实施“公交优先”战略，连续五年每年投资1000万元用于更新公交车辆，完成 GPS智能公交调度系统一期工程，优化延伸公交线路10条，进一步方便了群众出行；紧紧抓住我市作为全省出租汽车行业建章立制试点的契机，制定《焦作市出租汽车行业管理手册》，实行星级考核，取得明显成效；与市监察局等部门联合开展了打击“黑车”等非法从事出租汽车经营专项治理活动，取得阶段性成果。开展城市客运文明出行活动，积极服务第六届中国焦作国际太极拳交流大赛。加强交通工程管理。严格推行工程建设“黑名单”制，严把建设程序关、资格审查关和市场准入关，加强工程质量监督检查，确保工程建设质量。起草制订《焦作市交通基础设施工程项目建设管理办法》，对工程立项、招投标、质量管理等环节做出进一步规范。加强航务海事管理。进一步完善水上交通指挥中心，加强对重点水域的实时监控。搞好船员教育培训，加强船舶建造检验和航务管理，认真开展渡口、渡船和浮桥专项整治验收工作。加强交通战备管理。协调公安交警等部门圆满完成焦作驻军及过往部队15次交通保障任务，完成驻修部队国防公路立项工作。

（三）紧抓良好机遇，贯彻《指导意见》行动迅速。《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》出台后，全市交通运输系统认真学习贯彻指导意见，积极对接中原经济区建设，按照“枢纽型、功能性、网络化”的要求，谋划了总投资达219亿元的交通运输项目，其中包括3个高速公路项目，22个干线公路项目，21个场站建设项目及上百个农村公路项目。孙立坤市长、胡小平副市长等领导在百忙之中专门听取了市交通运输局关于对接中原经济区建设交通运输项目的谋划准备情况。在听取汇报后，孙市长等领导对全市交通运输系统广大干部职工解放思想、抢抓机遇、勇于进取、超前谋划的意识和举措给予了充分肯定，对我们下一步工作也提出了更加明确的要求。目前，我们已经组织专门力量认真落实孙市长等领导的要求，加强对这些项目的跟踪，督促前期准备等工作，想尽一切办法加快项目的落实进度，为建设中原经济区、服务经济转型示范市发挥应有的作用。

（四）积极实施两项战略，科技教育和法制工作扎实开展。积极实施“科技强交”战略。认真组织开展科学研究，不断提高交通运输工作科技含量。获得8个部优QC小组，名列全省交通运输系统前茅。特别是宏达公司所属的超燃公司销售清洁燃料达3万余吨，年产10万吨多碳醇项目进入试生产阶段，被科技部授予“醇基液体燃料示范基地”称号。交通技校积极克服经费不足、招生压力大等困难，创新办学模式，拓宽毕业生就业渠道，圆满完成全年教育培训任务，继续保持省（部）级重点技校称号。积极实施“依法治交”战略。认真学习宣传贯彻《公路安全保护条例》、《河南省水路交通管理办法》和《河南省浮桥管理办法》，做好 “五五”普法依法治理工作总结验收及“六五”普法启动工作。在全省率先启动行政执法形象建设活动。

（五）认真抓好两项工作，交通运输发展形势保持稳定。认真抓好安全生产工作。以“安全生产年”活动为抓手，以“双基”（基层、基础）建设为载体，积极推进平安工地、平安车辆、平安水域工作，组织实施隐患排查治理、打击非法违法生产经营建设行为等专项行动，确保全市交通运输安全。认真抓好信访稳定工作。妥善化解多生多公司及出租车人员等方面存在的不稳定因素，积极争取特殊疑难信访救助资金10万元，两起疑难信访案件得到圆满解决，保持了全市交通运输系统形势稳定。

（六）着力加强两项建设，交通运输发展合力得到增强。着力加强行业文明建设。认真组织学习《用领导方式转变加快发展方式转变》及其何平九论、《中原崛起当先行》等系列文章，提升干部职工素质，加强各级领导班子和队伍建设。组织举办全市交通运输系统庆祝中国共产党成立90周年大型文艺汇演、职工体育运动会等文体和竞赛活动，进一步增强了全系统的凝聚力。修订完善局机关工作制度，建设机关文化走廊，营造了奋发向上、风清气正、崇尚文明、为民服务的良好氛围。组织搞好全市交通运输行业人才资源统计调查工作，财务、工会、档案、提案办理等工作也都取得了可喜的成绩，有力推动了全局工作高效开展。着力加强党风廉政建设。以学习贯彻《廉政准则》为抓手，大力开展党员干部廉洁从政和岗位权力风险教育活动。以规范权力运行为载体，梳理岗位权力，细化业务流程，搞好风险排查，开展等级评估，严格规范行政审批权、管理权、执法权和监督权。积极开展群众满意的基层站所创建活动，我市有3家基层站所顺利通过省级考核。切实抓好治理公路“三乱”工作，年内未发生一起重大、典型公路“三乱”案件。

总之，一年来，全系统干部职工为完成艰巨而繁重的工作任务，团结一心，加压驱动，顽强拼搏，乐于奉献，付出了大量的心血和汗水，各项工作取得了显著成绩，市局先后获得全省扶贫开发工作先进单位，全省交通运输系统节能减排先进单位，全市法制宣传教育和依法治理、支持老区建设、行政审批服务先进单位等荣誉称号。这些成绩的取得，是市委、市政府和地方各级党委、政府高度重视，广大人民群众鼎力支持，社会各界通力协作，全系统干部职工顽强拼搏的结果。在此，我代表局党组向各级领导、社会各界和交通运输系统的广大干部职工表示衷心的感谢！

二、务实求进，奋力先行，努力开创交通运输事业新局面。2025年是实施“十二五”规划承上启下的关键一年，也是贯彻落实国务院《关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》、全面推进我市经济转型的重要一年。综合分析，今年我们面临着一些新的困难和挑战。受欧债危机影响，国际金融市场动荡，国内经济增速回落和物价上行压力并存，经济发展存在着许多不确定因素；土地、规划、环境保护等要素制约进一步加剧；交通基础设施总量仍显不足，且已进入周期性的养护高峰；系统内还存在一些不容忽视的不稳定因素。在看到不利因素的同时，我们更要认识到交通运输行业基础性、先导性地位没有改变，加快发展仍然面临一些新的机遇。一是国家实施积极的财政政策，不断加大对基础性产业的投资力度；交通运输部明确在“十二五”期间要按照“适度超前”的原则，继续强力推进交通基础设施建设，这就为我们做好各项工作提供了政策和资金保障。二是国务院支持河南加快建设中原经济区，特别是明确河南作为全国重要的现代综合交通枢纽的战略定位，为我们提供了难得的发展机遇。三是我市作为中原经济区建设的核心区域，特别是省委、省政府将我市确定为全省唯一的经济转型示范市，既对交通运输工作提出了更高要求，也为我们下一步发展拓展了新的空间。因此，我们既要保持清醒头脑，深刻认识当前交通运输工作面临的新情况、新问题，更要抓住重大机遇，转变作风，积极运作，务实重干，全力开创交通运输事业新局面。

今年全市交通运输工作的总体要求是：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻科学发展观，不断加强交通基础设施建设，努力提升行业服务水平，积极探索综合交通运输体系建设，全力推进交通运输发展的转型升级，务实求进，勇于担当，为我市建设经济转型示范市，奋力走在中原经济区前列提供有力支撑，以优异的成绩迎接党的十八大胜利召开。

围绕2025年交通运输工作的总体要求，今年交通运输工作的主要预期目标是：全年计划完成交通基础设施投资19亿元，其中：高速公路10.8亿元，干线公路4.4亿元，农村公路1.2亿元，场站建设2.6亿元；加强监管，交通运输市场秩序得到进一步规范；积极稳妥推进运管体制、执法体制等各项改革；做好服务，树立交通运输系统良好形象；维护大局，保持交通运输系统形势稳定。为此，我们要在以下六个方面抓好工作落实。

（一）交通基础设施建设要实现新突破。

2025年，要继续把交通基础设施建设作为工作的重点，全力以赴，强力推进。首先，要坚持“畅通出口、内外融合、对接周边、强化辐射”的原则，积极推进重点公路项目建设。一要加强协调，搞好服务，确保桃花峪黄河大桥项目顺利推进，力争开工建设云郑高速公路，尽早形成纵贯焦作东部，北连山西陵川、南接郑州直至南阳西峡的高速通道。二要力争开工建设焦桐高速公路温县至巩义段，积极打造纵贯焦作中部，横跨黄河、连通连霍高速公路直至南阳桐柏的高速通道。三要坚定信心，破解难题，继续谋划焦作黄河大桥、孟州黄河大桥项目，开辟焦作至郑州以及豫中南地区的快速通道。四要完成冢沁线一级公路项目前期工作，力争开工建设，尽快形成横穿我市中部，连接新乡、济源乃至洛阳的快速通道。五要积极运作郑常线一级公路改建项目，做好项目前期工作，尽快形成连接郑州、焦作、晋城的快速通道。其次，要进一步完善路网结构，服务城市组团和新农村建设。要抓住机遇，继续做好拟升国、省道工作，力争国道由5.8公里增加到300公里以上，实现县县通国道，省道基本覆盖所有产业集聚区和重点乡镇；加强对普通干线公路的改造，开工建设斗武线山西交界至武陟县城段改建项目，力争完成詹店立交桥改建项目。以实现“县县畅、乡乡联、社社通、农村骨干路网等级化”为目标，强力推进农村公路网络化，加快农村公路由“通达”向“通畅”的转变。今年计划新改建、改善农村公路120公里。第三，要加快运输场站建设，积极打造区域客运、物流中心。搞好与城际铁路相配套的综合客运枢纽和旅游景区场站等客运站建设。充分发挥我市地处豫西北、晋东南交通枢纽地位的优势，加快大型现代物流场站建设，积极引导有条件的货运场站向物流园区转型。今年要完成沁阳市客运站、修武县云台山旅游客运站建设，开工建设修武县汽车客运总站、北朱村公交综合停车场、缝山针公园首末站；完成市客运西站、市人民东路客运站项目前期工作并力争开工建设；积极做好映湖路公交综合停车场、出租汽车综合服务区项目前期工作。特别是要结合我市社会经济发展实际，由焦运集团牵头负责，运管局等相关单位全力配合，高标准启动市客运总站改造项目，努力建成新区的标志性建筑，为提升城市功能做出应有贡献。

（二）公路养护、路政治超工作要开创新局面。

着力加强公路养护工作。牢固树立“公路建设是发展，养护管理也是发展，而且是可持续发展”的理念，全面加强公路养护管理。干线公路养护以确保实现“好路杯”竞赛“争金保银”为目标，切实抓好日常性养护和预防性养护，抓好安全隐患排查整治和水毁安保工程建设。认真落实《河南省农村公路条例》，积极开展农村公路管理养护年和“十百千”示范工程创建活动，以文明示范路、文明示范区和农村公路管护明星乡镇建设为突破口，狠抓三级养护体制建设，全面提高管养水平。通过做好以上工作，确保干线公路新增危桥处治率达100%，优良路率达75%以上，农村公路管养覆盖率达到65%以上。着力加强路政治超工作。以贯彻《公路安全保护条例》为契机，加大公路保护与宣传力度，强化路域环境治理，积极营造爱路护路良好氛围。积极推进路政管理与公路养护的有机衔接，加大对非公路标志、标牌的治理力度，依法维护路产路权。认真学习借鉴外地治超工作先进经验，积极探索我市治超工作新路子。在市政府的坚强领导下，综合利用行政、经济、技术等手段，强化联合治超的长效工作机制，开展专项治理活动，坚决遏制超限超载违法运输行为。

（三）行业管理要再上新台阶。坚持以管理促服务、以服务强管理的原则，从重许可向许可准入与动态管控并举转变，从重处罚向处罚教育与政策引导并举转变，从重监管向市场监管与服务公众并举转变，努力推进城乡客运一体化、传统货运物流化、行业管理和服务保障能力的有效提升。

要规范交通运输市场秩序。加强运输市场诚信体系建设，积极建立以企业诚信与市场资源分配挂钩的市场准入与退出机制。以长途客运、旅游客运、货运物流、汽修驾培等为重点，大力开展专项整顿活动，规范市场行为，优化运输服务。要积极推进城乡客运一体化。以建立政策配套、分工明确、衔接顺畅、管理规范、服务优良、方便快捷、安全舒适、节能环保的城际、城市、城乡、镇村四级城乡道路客运网络为目标，进一步完善《关于积极推进城乡道路客运一体化发展的意见》，做好汇报，尽快提请政府实施。通过实施城乡道路客运一体化，统筹城乡客运资源配置，推进城乡客运基本服务均等化，年底前具备通客车条件的行政村全部通客车，域内线路公司化改造基本完成，开通一批农村客运公交化试点，积极为城乡居民提供安全、便捷、经济、高效的出行服务。同时，按照“起步规范、总量控制、科学管理、良性循环”的要求，积极发展旅游客运。要加快货运物流业发展。积极发展标准化程度高、自重轻、承载量大、安全性能好和能耗低的货运车辆。推进道路货运业与物流业的融合，努力为用户提供集运输、仓储、包装、加工、配送等为一体的综合物流服务。焦运集团和宏达公司等企业要充分发挥车辆、仓储设施、组织管理、人才等方面的优势，积极打造焦作物流品牌。要提升公交服务水平。实施公交优先战略，根据城区发展实际和群众需求，搞好新线路开通和老线路的优化调整，加快GPS公交智能调度系统建设和中原城市群公交一卡通升级改造进度。今年要确保完成《焦作市公共交通专项规划》的制订工作，不断提高公交管理和服务水平。要着力加强出租车市场管理。进一步深化建章立制工作，积极贯彻落实《出租汽车服务质量信誉考核办法（试行）》，加强星级考核，严格经营资格管理，推进出租车行业管理制度化、规范化、标准化。始终保持高压态势，重点打击非法营运“黑车”等违法违规经营行为。要加强工程质量监督。严格落实“政府监督、法人管理、社会监理、企业自检”四级质量保证体系，树立全过程、无缝隙的工程管理理念，确保全市交通基础设施项目监督覆盖面达到100%，工程合格率达到100%。要加强航务海事管理。加强船舶、船员管理，重点打击非法船舶从事营运、渡运行为，严格水运企业资质管理，规范水路运输企业经营行为。要做好交通战备工作。继续抓好驻焦部队进出口道路和国防公路建设，强化交通专业保障队伍建设，加强专业技能和适应性训练，提高交通战备应急保障能力。

（四）改革、法制和科教工作要取得新成绩。

要积极稳妥推进各项改革。为破解发展难题，理顺体制机制，增强发展活力，今年要着力在以下几个方面深化改革。一是运管体制改革。省政府办公厅已出台《关于道路运输管理体制改革的意见》，全市交通运输部门要认真学习，深刻领会，建立强有力的改革领导机构，积极向当地党委、政府汇报，加强与相关部门的沟通，争取优惠政策，周密部署，稳步实施，建立预案，保持稳定，确保市级改革今年6月底前完成，县级改革明年6月底前完成。二是路政管理体制改革。当前，路政管理存在政出多门、职能交叉、多头执法等突出问题，不仅影响了工作的开展，而且影响了交通行业形象。省厅正在进行路政管理体制改革调研工作，我们要积极配合做好相关准备工作。同时，从今年起，省厅还要进行建设资金管理改革，进一步完善项目管理办法，实行资金规模切块，我们要认真研究，积极争取，努力为我市争得更多的项目和资金。要加强法制建设。坚持依法行政，加强执法检查，搞好行政复议，严格执法评议考核，认真落实执法责任制。搞好法制教育培训，做好“六五”普法工作。要按照执法标志、执法证件、工作服装、执法场所外观“四个统一”的要求，确保今年6月底前完成执法形象建设任务，走在全省前列，努力向社会展示良好的交通行政执法新形象。要做好交通科技工作。强化科技创新意识，加大科技投入，加强对新材料和新能源、现代物流、综合运输体系建设、信息化等重大课题的科研攻关，做好全面质量管理工作，切实提高交通运输发展的科技含量。做好节能减排工作，引导“绿色出行”。加强信息资源融合，利用信息化推动行业发展现代化。要做好交通教育工作。交通技校要提高教学质量，创新教学模式，加大招生力度，推进联合办学，开展校企合作，拓宽就业渠道，努力为交通、为社会培养更多优秀人才。抓住省厅开展集团化办学的机遇，做好扎实的工作，推动职业教育向规模化、集团化、品牌化发展。

（五）安全稳定工作要持续好形势。

要狠抓安全生产工作。牢固树立安全发展理念，全面落实企业主体责任、部门监管责任和属地管理责任，夯实基层基础，加强安全监督检查，特别是要对客运、危运、水上交通、工程施工等重点领域和部位，春运、黄金周、汛期等重点时段进行重点排查，坚决守住安全生产这条红线。抓好平安建设，搞好社会治安综合治理，努力创造平安的发展环境。要狠抓信访稳定工作。坚持以人为本，积极为基层和群众排忧解难。对涉及群众利益的重大决策事项要进行信访评估，倾听群众呼声，保障群众利益。按照“属地管理、分级负责”的原则，及时掌握影响系统稳定的各种因素，确保将问题解决在基层，将矛盾化解在萌芽状态。要严肃处理因拖欠农民工工资产生的损害群众利益问题。

（六）行业文明、党风廉政建设要有新提升。

要狠抓行业文明建设，切实增强凝聚力。一是加强干部队伍建设。按照“坚持原则、把握全局、团结同志、加强修养”的要求，进一步完善议事规则，健全重大问题集体研究制度，规范决策程序，切实提高各级领导班子决策能力、领导能力、驾驭能力和执政水平。要积极推进干部学习教育培训常态化，切实提高干部职工素质。二是认真贯彻《交通运输行业核心价值体系建设实施纲要》，坚持“人便于行、货畅其流、服务群众、奉献社会”的行业核心价值观，推进交通运输行业核心价值体系建设与交通运输发展的互融并进，努力让广大人民群众享受高品质的交通服务，让交通与自然、社会更加和谐。三是以开展“创先争优”活动为重要载体，扎实开展文明行业、文明单位等各种文明创建活动，积极推进独具特色、个性鲜明的公路、运输、海事，路、站、车、船等交通运输专业文化建设，打造交通文化品牌。四是加强新闻宣传，在提高宣传的质量和增强宣传的效果上下功夫，努力为交通运输事业发展营造良好的社会舆论氛围。要狠抓党风廉政建设，切实增强免疫力。认真落实党风廉政建设责任制，严格遵守《廉政准则》，筑牢思想道德防线。狠抓廉政教育，引导党员领导干部树立正确的世界观、人生观和价值观，恪守本分，廉洁自律，兢兢业业做事、堂堂正正做人、清清白白做官。完善各项监督制度，推进惩防体系建设。抓好交通工程建设领域廉政工作，加强对工程招标投标、物资采购等关键环节的监督检查，严防违规违纪案件发生。加强政风行风建设，狠抓公路“三乱”治理工作。积极开展群众满意的基层站所创建活动，树立行业良好形象。

三、奋发有为，甘当先行，以优良的作风确保目标任务圆满完成。

作风本身虽不是生产力，但对生产力的发展起着十分重要的作用。今年，我市的交通建设、改革、管理等任务十分繁重，过硬的作风是我们确保目标任务圆满完成的关键。因此，我们要进一步加强作风建设，重点强化以下六种意识：一要强化克难攻坚、真抓实干的责任意识。要切实增强使命感和责任感，始终保持昂扬向上、朝气蓬勃、奋发有为的精神状态，勇于担当先行的重任，不畏困难，务实重干，努力为交通运输事业发展建功立业。二要强化与时俱进、开拓进取的创新意识。要善于适应新形势、新情况、新任务的要求，更新观念，开拓思维，大胆探索，敢闯敢试，努力在筹集建设资金、强化行业管理、提升服务水平等方面实现新的突破。三要强化顺势而进、积极作为的机遇意识。要增强敏锐性，善于洞察机遇，努力在把握机遇中争得主动，在抓住机遇中抢占先机，在利用机遇中发挥优势，在用好机遇中加快发展。特别是要紧紧抓住我市建设中原经济区经济转型示范市这一良好机遇，积极谋划项目，加强沟通衔接，努力实现更快发展。四要强化乐于奉献、任劳任怨的服务意识。要牢固树立交通服务社会、服务民生的理念，不断改进服务方式，提升服务水平，勤奋工作，积极奉献，让交通建设与发展的成果更多地惠及城乡、造福民众。五要强化逢一必争、唯冠必夺的争先意识。要有那么一股子拼劲、韧劲和犟劲，积极赶超全省乃至全国的先进，敢闯、敢试、敢干、敢为，争先进，创一流，勇做行业领头羊。六要强化同心协力、团结拼搏的大局意识。要坚持全局上下一盘棋，心往一块想、力往一块使、劲往一块用，努力做到思想上同向、工作上同步、事业上同干，共同推动我市交通运输事业开创新局面。

同志们，2025年的目标任务已经明确，关键在于抓好落实。让我们在市委、市政府和省交通运输厅的坚强领导下，以更加振奋的精神、更加有力的举措、更加务实的作风，锐意进取，奋力拼搏，全力推动交通运输事业又好又快发展，努力为我市建设经济转型示范市，走在中原经济区前列做出新的更大的贡献，以优异的成绩迎接党的十八大胜利召开。

谢谢大家！

**第四篇：2025年局长在全市交通运输工作会议上的讲话**

各位领导、同志们：

这次全市交通运输工作会议的主要任务是：深入贯彻市委经济工作和全省交通运输工作会议精神，总结及“十一五”时期的交通运输工作，明确“十二五”时期的主要目标任务，安排部署2025年的交通运输工作，进一步统一思想，认清形势，振奋精神，抢抓机遇，全力推进我市交通运输事业又好又快发展，努力为焦作奋力走在中

原经济区前列当好先行。

市委、市政府高度重视和关心支持交通运输工作，今天，贾市长在百忙之中出席会议并将作重要讲话，我们要深刻领会，认真抓好落实。下面，我讲三点意见。

一、及“十一五”时期交通运输工作回顾。

是“十一五”的最后一年，全市交通运输工作取得了可喜的成绩。全年完成交通基础设施建设投资13.73亿元，占年计划的105.6%，实现了新的突破。桃花峪黄河大桥完成省计划的140%；云郑高速公路项目确定由省交投集团作为投资主体并积极推进前期工作；林邓线（一期）一级公路基本完成路基和小桥涵等建设任务；焦作黄河大桥工可报告已编制完成；孟州黄河大桥项目工可报告通过省发改委批复。完成卫柿线和获轵线部分路段大修、常付线和斗武线云台大道绿化等工程。完成农村公路建设里程295.8公里，危桥改造22座；集中开展了农村公路路肩培护和平交道口治理活动，完成“文明示范路”建设64.6公里。博爱旧站改建工程和武陟县客运站新建项目投入使用，修武云台山旅游站完成主体工程，建成水上监控指挥中心。开通了焦作至新乡城际公交，全市客运班线公司化改造率达80%。全年完成客运量4104万人次、旅客周转量22.8亿人公里、货运量13048万吨、货物周转量656.4亿吨公里。市交通运输局实现职能转换，顺利接收城市客运管理职责，圆满完成市委、市政府“十件实事”之一的优先发展公交任务，整体工作登上了新的台阶。

交通运输工作的顺利完成，保证了“十一五”交通运输规划目标的如期实现。总结“十一五”交通运输工作，主要体现在以下六个方面：

（一）交通基础设施建设实现新突破。五年来，在国际、国内经济形势多变，全球爆发金融危机，交通规费取消，政府还贷二级公路收费站撤销，交通工程建设成本大幅上涨等严峻形势下，顶住压力，克服困难，累计完成投资54亿余元，全市公路总里程达到7316公里；公路密度达到每百平方公里180公里，为全省和全国平均水平的1.2倍和4.3倍。实现了县县通高速，形成了我市与全国高速公路互联互通的高速公路网；建成常付线（焦作段）一级公路，并在规划建设横穿东西的南太行旅游快速通道，纵贯南北的桃花峪黄河大桥及云郑高速快速通道，加快推进焦作黄河大桥、孟州黄河大桥、焦桐高速公路等出口快速通道。先后实施了斗武线、冢沁线等一批干线公路新改建项目，进一步提升干线公路的通达能力。累计完成新、改建农村公路4675公里，先后在全省率先实现了行政村村村通水泥（油）路和自然村村村通硬化路。建成市汽车客运东站，新改建县级客运站4个，乡镇客运站70个，农村客运招呼站1200个，实现乡镇以上有等级客运站、通客车行政村有招呼站的目标。建成海事管理站房2座，改造渡口3处。扩建公交港湾站台87个，新建公交候车亭404个，新增公交站点112个。

（二）交通运输服务保障能力得到提升。五年来，加快班线客运、城市公交、出租客运发展，先后开通了焦作至修武、焦作至博爱城乡公交线路，开通了焦作至郑州、焦作至新乡城际公交线路；坚持服务三农，大力实施农村客运网络化建设，行政村通客车率达99%。截至目前，全市拥有营运客车1348辆计3.9万个座位，分别为“十五”末的104%和134%，开通客运班线303条。中心城区拥有公交车辆601台，开通营运线路35条，营运里程达591公里；万人拥有公交车辆数达7.5标台，比“十五”末增长36%；拥有出租汽车1398台。全市拥有营运货车38700辆计47.6万个吨位，分别为“十五”末的184%和315%；拥有汽修企业792家，货运服务业户236家，危运企业17家，驾校20家，道路运输从业人员达14万余人。焦运集团和宏达公司不断强化企业管理，优化经营结构，提升企业核心竞争能力。五年来，焦运集团共完成收入38.9亿元，上缴国家税金1.2亿元；宏达公司完成收入39.9亿元，实现利税1.5亿元，实现了企业的良性发展。道路运输生产保持稳定增长，较好地完成了春运、黄金周、煤电油运、抗震救灾等关键时期的运输保障任务，公路交通运输的基础性地位得到巩固。

（三）交通运输行业管理和法制工作得到加强。在全系统深入开展“交通工作管理年”活动，加快了交通运输发展方式转变。积极开展道路客运、货运物流、汽修、驾培、从业资格市场专项整顿，切实规范道路运输市场经济秩序。实行汽车二级维护市、县联网监控，提升汽修信息化水平。建立

出租汽车相关服务考核制度，提高出租车行业服务水平。扎实开展治超行动，推进豫北五市联动治超，全市车辆超限超载率控制在4%以内。严格落实“政府监督、法人管理、社会监理、企业自检”四级质量保证体系，确保工程建设质量。严格落实安全生产责任制，实现水上交通连续26年无安全事故、公路施工连续20年无安全责任事故；狠抓平安建设，保持了交通运输系

统安全、和谐、稳定。交通战备正规化建设迈出了新步伐。加强《河南省道路运输条例》、《河南省农村公路条例》等法律、法规的学习宣传和教育培训，开展“法律七进”活动，圆满完成“五五”普法依法治理工作任务，推行交通综合行政执法，推进行政执法责任制，规范行政处罚裁量权，依法行政能力不断提升。

（四）交通运输改革稳步推进。完成了新一轮的交通行政体制改革，市交通运输局增加了综合运输体系的规划与协调、城市公交与出租车管理等职能，为发挥各种运输方式的整体优势和组合效率，建成布局合理、优势互补、分工明确、衔接顺畅的综合交通运输体系打下了良好基础。实施了税费改革，原各级规费征稽机构转为交通路政管理机构，新机构已全面展开农村公路路政管理工作，正在扎实推进高速公路路政管理各项准备工作。撤销了7个政府还贷二级公路收费站，完成债务锁定工作，原收费人员已全部安置到位，保持了队伍稳定。扎实推进了农村公路管理养护体制改革，初步建立起“责任以县级政府为主体、资金以公共财政为主体、养护以市场机制为主体、监管以交通公路部门为主体”的管养新机制。

（五）科教工作成绩明显。完成科研项目39项，节能减排取得显著成绩。“工业废碱渣在公路建设中的综合利用研究”项目填补国内外空白，利用该技术有力消除了我市洪河渣场废碱渣污染。积极指导和支持宏达公司开发研究的“醇醚燃料及燃具项目”，获得国家专利技术6项，专有技术2项，累计生产清洁燃料3.6万吨，年产十万吨新型多碳醇助溶剂生产线基本完工。投入清洁环保型天然气城际公交车23台、市内公交车60台。交通信息化建设取得新进展，利用gps卫星定位系统等信息化技术，实现对公路治超检测站、收费站、客运场站、危运车辆、客运车辆的实时监控。开通交通民生服务热线3586666、运政服务热线96520、路政服务热线96055。积极推行全面质量管理，深入开展qc小组活动，获得部、省级以上优秀qc小组称号39个，部、省级质量信得过班组称号4个。市交通技工学校办学质量不断提高，“十一五”期间共招收学生2673人，招收并培训社会汽车驾驶员8976人，创建成了省（部）级重点技校。

（六）行业文明和党风廉政建设得到加强。五年来，先后开展了“讲正气、树新风”、市交通局成立50周年、抗震救灾、学习实践科学发展观、创先争优等活动，深入开展各类文明创建活动，推行机关工作质量管理标准化，积极与焦作日报社和焦作电视台合作开办“交通瞭望”和“交通与民生”栏目，创造了良好的舆论环境。市公交总公司28路车驾驶员郭爱萍入选“中国好人榜”并荣获“敬业奉献好人”称号。认真贯彻落实党风廉政建设责任制，狠抓工程建设领域的廉政工作和岗位风险防控机制建设，扎实开展了工程建设领域突出问题专项整治工作；积极开展群众满意的基层站所创建活动；大力加强政风行风建设，巩固了境内公路基本无“三乱”成果。五年来，市局机关先后获得了全国交通系统先进集体和全国交通运输行业文明单位，河南省“五一”劳动奖状、依法治省先进单位，全省交通系统抗震救灾先进集体、安全生产先进单位、行风建设优秀单位、“十一五”财务审计工作先进单位，全市目标管理工作一等奖等多项荣誉称号。

总之，“十一五”我市交通运输工作取得的突出成绩，是市委、市政府和地方各级党委、政府高度重视，广大人民群众全力支持，社会各界通力协作，全系统干部职工顽强拼搏的结果。在此，我代表局党组，向各级领导、社会各界和交通运输系统的广大干部职工表示衷心的感谢。

同志们，尽管“十一五”时期我市交通运输工作取得了很大成绩，但我们还要清醒地认识到我市交通运输工作还面临着一些新情况、新问题。一是交通运输事业发展的现状与全市经济社会发展和人民群众的需求相比还有一定的差距；二是路网结构不尽合理，物流场站较少，服务功能有待进一步提升；三是交通建设受规划、土地、环保等资源性因素的制约比较明显，工程建设的协调任务进一步加大；四是有的历史遗留问题未能有效解决，稳定和谐的形势还比较严峻。这些问题，必须引起我们足够的重视，在今后的工作中采取措施，认真加以解决。

二、认清形势，推进“十二五”交通运输事业科学发展。

“十二五”时期，是推动我市交通运输事业转型的重要时期，也是推进新一轮交通运输事业大发展的关键时期。我们要认真分析当前交通运输发展面临的新形势，进一步谋划新思路，抢抓新机遇，实施新举措，努力开创交通运输事业发展新局面。

当前，我市交通运输发展面临着新的机遇。一是国家实施积极的财政政策和稳健的货币政策，为交通运输发展提供了良好的宏观环境。二是交通运输部按照国家适度超前的交通运输发展总体原则，确定“十二五”期间要加大交通基础设施建设的投资力度，为全市交通运输发展提供了强有力的政策和资金支持。三是省委、省政府提出的中原经济区战略，把构建现代化的综合交通支撑体系作为重要保障，要求交通运输继续发挥先行作用，建设畅通中原、服务东融西拓、全面开放的战略性通道，将为交通运输发展搭建新的平台，提供新的动力；我市要奋力走在中原经济区前列，建设更具活力的新型城市，必然需要一个强大的交通运输体系来支撑。四是经过多年来的发展，我市交通运输事业拥有了一个良好的基础，积累了许多宝贵的经验，锻炼了一支作风优良、工作扎实、能打大仗、善打硬仗的队伍。所有这些都为我们进一步加快交通运输发展提供了良好的条件。

根据以上形势，我市“十二五”交通运输发展的总体要求是：坚持以科学发展观为指导，抢抓机遇，开拓创新，建管并重，路运并举，大力加强交通基础设施建设，加快交通运输发展方式转变，积极推进综合交通运输体系建设，继续实施“依法治交”和“科教强交”战略，全面提升交通运输行业服务保障能力，努力建设更加安全、畅通、便捷、绿色、和谐的交通运输体系，为奋力走在中原经济区前列，把我市建成更具活力的新型城市当好先行。

根据这个总体要求，“十二五”时期我市交通基础设施建设估算总投资为200亿元以上，其中高速公路87.6亿元，干线公路100亿元，农村公路10亿元，场站建设5亿元。到2025年底，全市公路通车总里程力争达到8000公里以上，公路密度力争达到每百平方公里196公里以上，继续保持全省领先地位。主要目标为：

高速公路：5年间计划新建高速公路50公里以上。建成桃花峪黄河大桥、焦桐高速公路焦作段和云郑高速公路，形成“两横三纵”的高速公路网。

干线公路：5年间计划新、改建里程600公里以上。按照“六横六纵两环线”的发展目标，积极争取上级支持，加大国、省干道升级改造力度，新增国道272公里，省道385公里，实现县县通国道，使我市国、省干线公路达到1000公里以上，努力实现干线公路通达能力更强、服务能力更优的目标。

农村公路：5年间计划新改建里程1200公里以上。以实现“县县畅、乡乡连、串村道路等级化”为目标，积极推进农村公路网络化，改造提升低等级公路，进一步消灭断头路、有路无桥和宽路窄桥现象，县城与所辖乡镇实现三级及以上公路连接，乡镇与乡镇实现以三级及以上公路为主的互联互通。

场站建设：客运场站以发展城市交通、城际公交和城乡公交站为主攻方向，货运场站以发展快速货运、集装箱、现代物流等专用场站为主。进一步加大县（市）级客运场站的建设力度，积极筹建旅游景区客运站、县（市）产业集聚区客运站与货运场站。

运输结构调整：中高级营运客车比重达到85%以上，较“十一五”末提高10％。重型货车比重达到37%，较“十一五”末提高5%。城市每万人拥有公交车达到10标台以上，公共交通出行分担率达到15%以上。巩固建制村客运班车通达率，更好地方便老百姓出行。

科教和信息化：积极实施“科技强交”战略，提高科研项目的质量和成果推广应用水平。全面推进交通运输信息化建设，加强信息资源的整合与利用，加快安全应急、公共出行服务等信息化系统建设。切实提升交通技校的教育培训水平。

行业管理：坚持依法行政，努力实现交通运输行业的法治化、规范化。交通运输工程质量合格率达100%。国、省干道优良路率提升至80%以上。进一步整合路政管理资源，理顺体制，强化管理，公路车辆超限超载率继续控制在4%以下。加强安全监管，继续保持安全生产良好态势。

通过“十二五”规划的实施，到2025年，全市交通基础设施等级和质量明显提升，养护管理能力显著增强；运输装备现代化程度进一步提高，运输结构更加合理，服务效率和质量显著提升；安全和应急保障能力进一步增强；资源利用效率、节能环保水平明显提高，基本形成“能力适应、服务优良、安全环保、保障有效”的交通运输体系，为全市经济社会发展提供有力支撑。

三、抢抓机遇，确保今年的交通运输工作任务圆满完成。

2025年是“十二五”的开局之年，也是建党90周年，科学谋划好今年的交通运输工作对于“十二五”开好局、起好步至关重要。

根据“十二五”交通运输发展总体安排，局党组明确今年我市交通运输工作的主要预期目标是：全市计划完成交通基础设施建设投资16亿元，其中高速公路10亿元，干线公路5亿元，农村公路1亿元，场站建设扎实推进；坚持依法行政，加强监督管理，规范交通建设、道路运输和城市交通市场秩序，交通运输行业服务水平进一步提升；保持交通运输生产能力持续稳定增长；确保全市交通运输系统平安、和谐、稳定。

实现上述目标，今年，我们要重点抓好以下六个方面的工作。

（一）强力推进交通基础设施建设。

一要抓好协调，做好服务，努力为大项目建设创造良好环境。继续做好桃花峪黄河大桥、林邓线（一期）一级公路建设协调工作，促进项目顺利进行，确保桃花峪黄河大桥完成省厅投资计划，确保林邓线（一期）完成主体工程。云郑和焦桐高速公路两个项目已经列入今年全省计划新开工项目，我们要积极与省厅、省交投集团沟通、协调，加快推进项目前期工作，争取两个项目能够尽早开工建设。

二要抓住机遇，不失时机地加快干线公路改造升级步伐。交通运输部从今年开始乃至整个“十二五”期间要大幅增加对普通干线公路的资金补助比例。据了解，中央车购税补助额度将由“十一五”的500亿元增加到2500亿元，以加快普通干线公路的改造升级。这是我市普通干线公路建设一次难得的历史性机遇。我们一定要进一步强化机遇意识，早着手，早谋划，做好扎实的工作，在赢得机遇、赢得项目和资金上下功夫、做文章，切实做好我市部分省、县道升级工作，争取“一横两纵”3条拟升国道项目全部通过国家审批，6条拟升省道项目通过省审批，实现我市国、省干线公路里程的新突破；通过做好扎实的项目储备工作，争取更多的项目列入国家和省补助范围之中。加快推进焦作黄河大桥、孟州黄河大桥项目前期工作，尽快使项目进入实质性实施阶段。继续推进林邓线（二期）前期工作，争取立项。完成获轵线获嘉交界至温县段大修工程，尽快完善詹店立交桥改建工程前期手续，争取早日开工建设。

三要高度重视农村公路工作，深入贯彻落实《河南省农村公路条例》，继续以“县县畅、乡乡联”工程建设为重点，加快农村公路的升级改造和危桥改造工作，更好地满足新农村建设和人民群众的出行需求。全年计划建设农村公路200公里，改造危桥7座。

四要加强运输场站建设，加快修武云台山旅游客运站、沁阳客运站建设；做好客运西站、温县陈家沟客运站，火车站南广场和客运总站2个公交枢纽站，人民路东、西段2个停车场等项目的前期工作。

五要切实抓好工程质量管理工作。加强对施工、监理等从业单位的资质、信誉与合同管理，进一步强化“黑名单”淘汰机制，规范交通建设市场秩序。切实加大监督检查力度，确保工程建设质量合格率达100%，优良率达85%以上。

（二）全力加强公路养护管理工作。

今年，交通运输部要进行全国干线公路养护管理大检查，时间紧，任务重，标准高，压力大。我们要高度重视，细之又细地做好各项迎检工作，努力为全省的迎国检工作增光添彩。一要按照省厅、省局的要求，从2月份开始开展“大干70天”的春季养护集中会战活动，在完成好获织线获嘉交界至温县大练线大修工程的基础上，积极争取更多的大、中修工程项目，进一步提升干线公路的通畅能力。二要对照检查项目和要求，组织开展路容路貌整治、路面病害治理、附属设施完善和环境集中整治活动，着重在迎检路段、城市出入口、高速公路连接线和重要旅游线路等路段开展标志、标牌整治工作。三要进一步加强标准化养护道班和路政大队建设，提升干线公路的养护管理能力。四要对照检查细则，完善各项内业资料，健全各项规章制度，扎实做好基础性工作。

在农村公路养护上，要以宣传贯彻《河南省农村公路条例》为重要抓手，积极提请各级人大开展执法检查，督促条例的贯彻执行，充分发挥好责任主体的内在动力。着手开展为期三年的“农村公路养护年”活动，推进乡镇养护站建设，加强常态化养护，强化路肩培护和平面交叉治理工作，着力巩固“文明示范区”道路建设成果，进一步提升农村公路服务水平。

（三）着力提升交通运输行业管理和服务水平。

要深化运输市场结构调整，适应客运舒适化、快速化，货运物流化、专业化，维修一站化、便捷化的综合运输需求，努力形成优势互补的综合交通运输体系。要切实加强对客运、货运、汽修、驾校、培训五大市场的监管，抓好道路旅客运输企业、机动车驾驶培训机构、汽车客运站和机动车维修企业质量信誉考核工作，加大对非法营运、无证经营等行为的打击力度，努力提高行业管理服务能力、企业市场竞争能力和交通运输保障能力。要以现有客运线路为基础，努力实现长途客运结点化、中途客运直达化、短途客运公交化、旅游客运和包车客运规范化。切实加大班线客运公司化改造力度，确保公司化改造率达85%以上。积极发展农村客运，进一步巩固提高行政村通车率水平。按照“起步规范、总量控制、从严管理、良性循环”的原则，搞好旅游客运规划和管理。认真学习贯彻省政府《关于促进河南省现代物流业加快发展的若干政策措施的通知》精神，争取政策支持，加快济焦新宏达物流园区等项目的规划、建设，搞好交通运输与物流服务的融合，加强与生产企业、经销商、商品集散市场等的联系与合作，大力发展集装箱、快件货运、冷藏保鲜等专项物流，积极引导货运业向现代物流业转变。焦运集团和宏达公司等企业要充分发挥车辆、仓储设施、组织管理、人才等方面的优势，积极发展现代物流，努力打造焦作物流品牌。

要进一步适应焦修博一体化城市发展趋势，搞好客流调查，切实做好线路的开通、优化和调整工作，最大限度地满足城乡群众出行需求。尽快完成《焦作市公共交通专项规划》的修订工作。大力推进智能公交建设，认真做好中原城市群“公交一卡通”的升级配套工作，提升公交营运管理和服务水平。切实规范城市出租客运经营秩序，打击非法营运和违规经营行为，完善驾驶员准入和退出制度，推行出租汽车星级管理，加强出租汽车行业诚信服务建设，进一步提高我市出租汽车行业服务质量。

（四）切实加强路政治超、安全生产和交通战备工作。

要切实加强超限超载车辆治理工作，积极推进流动治超和区域联动治超，完善治超长效机制；加强源头治理，重豢打击非法改装企业和车辆。积极开展农村公路路政管理规范年活动，提高农村公路治超水平。进一步理顺路政管理体制，搞好新成立交通路政队伍与原有高速路政队伍的沟通协调和工作衔接，加强人员教育培训，完善路政执法设备，扎实有效地做好高速公路和干线公路路政治超工作。

要切实加强安全管理，扎实开展双基（基层、基础）建设年活动，认真落实安全生产责任制，搞好安全监督检查和隐患排查，特别是要对道路旅客运输、危险货物运输、水上交通、工程施工等重点领域和部位，春运、黄金周、汛期等重点时段进行重点排查，确保将安全隐患消灭于萌芽状态，努力实现“杜绝重特大事故发生、遏制较大事故发生、减少一般性事故发生”的目标。加强安全应急体制、机制和制度建设，提高应急救援装备和科技水平，重点做好各类极端天气的预警预防、重大活动期间的交通运输安全保障工作。需要强调的是，今年，根据省政府要求，浮桥的建设、运营和管理工作全部由交通运输部门负责，省厅还制订了《河南省浮桥管理办法》，各级交通运输部门及海事机构要认真学习，严格按照规定抓好落实，确保水上交通安全。认真贯彻落实《河南省水路交通管理办法》，切实加强各级海事机构规范化建设。抓好平安建设，搞好治安综合治理，开展平安公路、平安水域、平安车船、平安工地创建活动，努力创造平安稳定的发展环境。

要积极适应部队建设的形势需要，高度重视交通战备工作，不断提升协调保障能力，扎实做好部队外出演练及返程途中的道路交通保障工作，充分展示交通运输系统的良好形象。

（五）做好科教、交通法制和信访稳定工作。

要强化科技创新意识，加大科技投入，加强对新材料和新能源、现代物流、综合运输体系建设、信息化等重大课题的科研攻关，切实提高交通运输发展的科技含量。要继续搞好全面质量管理工作，有效解决交通运输管理中的热点、难点问题。积极配合省厅搞好省级交通运输数据中心、全省统一的地理信息系统平台、卫星定位系统平台、省级交通应急指挥系统、省级交通运输行业综合分析系统和公众信息服务系统的开发应用工作，加快我市公路、水路、运输和城市交通等业务系统的信息化建设，努力打造“数字交通”。做好节能减排工作，引导“绿色出行”，指导宏达公司做好清洁燃料的研究、生产和销售工作。

要充分利用交通技校创建成省（部）级重点技校的良好条件，深入探索理实一体化教学模式，充分利用社会力量联合办学，积极开展“校校合作”、“校企合作”，进一步优化专业设置，提高教学质量，加大招生工作力度，积极开拓新的培训业务，拓展毕业生就业渠道，努力为现代交通运输业、为社会提供更多急需的专业人才。

要加强相关法律、法规的学习宣传力度，全面开展“六五”普法教育，增强依法行政能力。加强对交通执法工作的监督，开展行政执法评议考核，推进行政执法责任制。加强行政服务中心交通窗口管理，保证电子监察系统顺利运行。加强行政执法队伍建设，做到严格执法，规范执法，文明执法，不发生错案。进一步加强局机关法制建设，积极创造条件，努力建成“法治型机关”。

要认真推行信访工作责任制、领导包案制度、重大信访决策评估等行之有效的措施，继续深入开展“矛盾化解年”活动，确保将问题解决在基层，将矛盾化解在萌芽状态。对于群众提出的合理诉求，决不能笼而统之，敷衍了事，将小问题拖成大问题，让小事情酿成大事件，而是要调查清楚，明确政策，认真对待，妥善解决。积极指导特困企业的脱困工作，加强与各有关部门的协调，努力使目前经营困难的多生多公司、原二运公司等多家企业尽快走出困境，从根本上解决这些疑难问题。按照“属地管理、分级负责”的原则，密切关注信访稳定形势的发展变化，及时掌握影响系统稳定的各种因素，有针对性地采取措施，不使矛盾上交、信访上行。

（六）改进作风，切实加强精神文明和党风廉政建设。

在精神文明建设上，一要扎实开展文明行业、文明单位、文明示范窗口等各种文明创建活动。市局机关要在巩固全国交通运输行业文明单位的同时，努力争创全国文明单位。二要加强行业核心价值体系学习教育，创新文化实践活动，推进行业文化建设和行业管理相融并进。三要加强新闻宣传，在提高宣传的质量和增强宣传的效果上下功夫，努力为交通运输事业发展营造良好的社会舆论氛围。要加大建党90周年交通运输系统发展成就宣传力度，唱响时代主旋律。四要继续做好政府信息公开工作。

在党风廉政建设上，一要以惩防体系建设为主线，认真学习贯彻中共中央《建立健全惩治和预防腐败体系-2025年工作规划》、《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》及前不久印发的中共中央、国务院《关于实行党风廉政建设责任制的规定》，进一步筑牢拒腐防变的思想德防线。二要切实加强政风行风建设，认真抓好“两转两提”活动的开展，坚决抵制和纠正“中梗阻”及行业不正之风。三要以岗位权力行使风险防控机制建设为抓手，不断推进和完善交通工程建设和交通行政执法等重点领域和关键环节的风险防控工作。四要围绕“廉政教育、制度创新、队伍建设、查办案件”四项内容，继续深入开展廉政文化“进机关”、“进车站”活动；在继续坚持述职述廉、廉政谈话等十项制度的基础上，积极探索建立情况报告、纪检巡视巡查、列席本单位重要会议等制度；大力实施“素质建设工程”，努力造就一支政治坚定、纪律严明、作风优良、勤政务实的干部职工队伍；保持查办案件力度不减，努力为交通运输事业的持续、和谐发展保驾护航。

在作风建设上，一要履责尽职，做到务求实效。要始终保持昂扬向上、朝气蓬勃的精神状态，爱岗敬业，脚踏实地，真抓实干，尽职尽责，务求各项工作取得实实在在的效果。二要服务大局，做到心系民生。要站在服务全市经济社会发展、服务和改善民生的高度去谋划各项工作，努力让交通运输建设与发展的成果更多地惠及城乡百姓，造福社会，造福民生。三要拉高标杆，做到敢于争先。要继续发扬我们交通运输系统争先创优的良好传统，自我加压，提升标准，敢与好的比质量，敢于快的比速度，积极向全省乃至全国的先进看齐，做到逢一必争、逢冠必夺。四要团结协调，做到政令畅通。要全局上下一盘棋，心往一处想，力往一块使，劲往一块用，凝心聚力，同心同德，协调配合，团结一致，充分发挥全系统干部职工的聪明才智，共同推动全市交通运输事业又好又快发展。

临近春节，要切实抓好岁末年初的各项具体工作：一是要周密部署，精心组织好春运工作，确保畅通安全，运输有序。二是要抓好各级各类工程欠款的兑现工作，切实保障广大人民群众的切身利益。三是要认真抓好安全生产和信访稳定工作。落实安全生产各项责任目标，有效化解各种不稳定因素，确保行业大局安全稳定。四是要认真落实昼夜24小时值班制度，做好节日期间的值班工作，确保通讯联络畅通，确保工作有序开展。

同志们，“十二五”及2025年的主要目标和各项任务已经明确，关键在于抓好落实。我们要在市委、市政府的坚强领导下，求真务实，开拓前进，为奋力走在中原经济区前列，把我市建成更具活力的新型城市做出新的更大的贡献，以优异的成绩迎接建党90周年。

最后，预祝各位领导和同志们新春愉快，合家幸福，工作顺利，万事吉祥！

谢谢大家。

**第五篇：周海滨厅长在全省交通运输工作会议上的讲话**

聚焦高质量发展

践行“四好”理念

全力推动\*\*交通运输事业再上新台阶

\*\*省交通运输厅厅长在全省交通运输工作会议上的讲话

2025年1月11日

同志们：

这次会议的主要任务是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神，认真落实中央和省委经济工作会议、全国交通运输工作会议精神，总结2025年工作，分析当前形势，部署2025年工作，动员全省交通运输系统广大干部职工，聚焦高质量发展，践行“四好”理念，全力推动\*\*交通运输事业再上新台阶。下面，我讲三点意见。

一、2025年全省交通运输工作

2025年是全面贯彻落实党的十九大精神的开局之年，是改革开放40周年，是决胜全面建成小康社会、实施“十三五”规划承上启下的关键一年。一年来，厅党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在省委、省政府的坚强领导和交通运输部的大力支持下，团结带领全系统广大

干部职工，凝心聚力、克难攻坚，全力以赴抓重点、补短板、强弱项、防风险，圆满完成各项目标任务，为全省经济社会发展作出了积极贡献。

（一）交通建设任务全面完成。按照优先保障扶贫兜底任务、重点保障在建项目的原则，加强计划安排，集中力量推进项目建设，2025年完成交通固定资产投资647亿元，为全省稳增长、调结构、惠民生提供了有力支撑。岳望、马安、益马等7条（段）高速公路建成通车，新增通车里程305公里；新改建干线公路1005公里；完成自然村通水泥（沥青）路20000公里、农村公路提质改造8000公里；完成公路安防工程建设2.3万公里、改造危桥1073座；改造铁路与公路交叉道口20处；新增内河千吨级以上航道里程256公里，高等级航道和重点港口建设进展顺利，圆满完成部省各项建设任务，工程质量安全可控。“四好农村路”示范县创建成效明显，临湘市、芷江县被评为全国示范县，望城区、醴陵市等7个县市区被评为省级示范县。重点项目前期工作加快推进，“十三五”规划中期评估调整基本完成。公、铁、水、空等不同运输方式进一步融合，交通运输高质量发展、“一江一湖四水”水运发展等战略规划加快研究。交通军民融合发展深入推进，军事行动交通保障任务圆满完成。

（二）交通运输能力明显增强。2025年全省公路水路客运量、旅客周转量、货运量、货物周转量分别完成9.27亿人次、483.56亿人公里、22.55亿吨、3573.81亿吨公里，为群众出行和经济社会发展提供了重要保障。一是路况水平继续保持稳定。加强公路、航道养护，全年共投入专项资金110亿元。高速公路路况和国省道桥梁管养水平保持全国先进行列，普通公路路况水平保持稳定。二是疏堵保畅能力不断提高。利用科技手段提升高速公路通行效率，98.8％的高速公路收费站支持手机支付，ETC用户达到248万，长益高速智慧交通试点进展顺利。综合运用管制分流、借道通行、按最短路径收费等举措，高速公路重点路段重大节假日拥堵现象明显缓解。航道“战枯保畅”工作有序开展。三是城乡客运一体化有序推进。召开全省“四好农村路”暨城乡客运一体化现场推进会，选取8个县作为第一批试点开展示范县创建。新增通客车建制村203个，建制村通客车率达99.79%，18个脱贫摘帽县具备条件的建制村实现100%通客车。四是物流降本增效初见成效。无车承运人、甩挂运输等试点项目积极推进。2个项目纳入交通运输部第三批多式联运试点。全面落实收费公路“营改增”工作。继续实行鲜活农产品“绿色通道”等优惠政策。有序开展道路货运车辆“三检合一”。全年累计降低企业物流成本36亿元。五是运输服务能力进一步提升。建设改造普通国省道公路服务设施38

个。公路交通指路标志体系更新工作规范推进。公交运营线路里程超过3万公里。14个市州实现交通一卡通互联互通。141个二级以上客运站实现100%联网售票。驾培机构“计时收费、先培后付”服务模式全覆盖。全国首家汽车质量维修调解中心正式运行。

（三）“三大攻坚战”扎实推进。把打好交通运输行业“三大攻坚战”作为重大政治任务，全力攻坚克难，实现良好开局。一是突出自然村通水泥（沥青）路建设，交通脱贫攻坚战成果丰硕。51个贫困县完成交通固定资产投资303亿元，占全省交通总投资的46.8%，提质改造农村公路6100公里，完成农村公路安防工程建设10045公里。认真落实习近平总书记“交通建设项目要尽量向进村入户倾斜”的重要指示精神，严格按照“三基本三确保”工作要求，全力推进自然村通水泥（沥青）路建设，51个贫困县完成14900公里，有效解决了老百姓出行“最后一公里”问题。对口帮扶工作和常态化联点督查取得实效。大力开展交通就业扶贫，全年吸纳7510位建档立卡贫困群众参与农村公路养护，第一批贫困地区海员就业培训顺利完成。汽车维修“技能扶贫”专项活动有效开展。二是突出长江岸线\*\*段港口码头整治，污染防治攻坚战首战告捷。坚决落实习近平总书记“守护好一江碧水”的重要指示，以壮士断腕的决心和超常规举措开展长江岸线\*\*段港口码头专项整治，关闭拆除泊位42个、渡

口13道，退出岸线7302米。同步推进提质并转工作，协助编制《岳阳港总体规划》《长江岸线\*\*段生态保护和绿色发展规划》，积极推动省港务集团组建。完善洞庭湖生态经济区18个船舶污染物收集点配套设施，完成166艘400总吨以下货船防污染改造。关停非法砂石码头224处。清理整治“僵尸船”3193艘。全面完成穿越饮用水水源保护区交通桥梁整改任务。扎实推进城市公交车转型升级，淘汰高排放公交车2582辆，有效服务蓝天碧水净土保卫战。三是突出防范债务风险，防范化解重大风险攻坚战稳步推进。按照“停、缓、调、撤”的原则，对2025至2025年交通运输目标任务、项目安排和建设时序进行合理调整，开展计划执行情况抽查评估，确保把有限资金用在“刀刃”上。积极争取部省支持，全年共安排中央和省级财政预算资金205.6亿元，发行收费公路专项债67亿元、政府置换债200亿元。积极化解高速公路债务，努力促进高速公路收支平衡，全年高速公路通行费收入突破200亿元。大力引进社会资本，完成安慈高速、平伍益高速BOT招商引资并启动建设。全面加强审计督查，不断强化预算管理，建立健全财务内部控制制度，厅直系统财务管理进一步规范。

（四）重点领域改革蹄疾步稳。一是高速公路体制改革后续工作全面完成。按照“扶上马、送一程”的要求，协调推动涉改人员提前退养等相关政策落实落地，高速公路公共

事务管理职责有序承接。二是出租车行业改革稳妥推进。14个市州出台出租车行业改革意见和网约车政策。积极引导定制客运、共享单车、共享汽车等新业态发展，大力打击非法营运，妥善处理出租车经营权等矛盾纠纷，全省出租车行业保持平稳有序发展。三是“放管服”改革深入推进。围绕“最多跑一次”改革目标，制订2025版厅权力清单，行政权力事项精简31.34%，营商环境进一步改善。加快建设“1+2”政务中心及厅政务服务平台，所有行政许可和公共服务事项全部纳入省“互联网+政务服务”一体化平台。四是体制机制改革扎实推进。指导支持邵阳等市县推进综合行政执法改革试点。4家已移交的原厅属企业退休人员待遇得到合理解决。厅机关及厅直单位“三供一业”分离移交工作基本完成。

（五）行业治理能力不断提升。一是高速公路管理得到加强。龙永、永吉高速公路限速提标全面完成。《高速公路差异化收费试点实施方案》通过省政府常务会议审议并完成听证。《高速公路路况服务质量与收费标准挂钩管理办法》完成听证。省高速公路集团公司负责人年薪与任务绩效挂钩的考核指标制定完成。13处高速公路事故多发路段整治基本完成。服务区“厕所革命”加快实施。高速公路路域环境治理成效明显。二是公路治超持续发力。高速公路超限超载车辆计费标准完成调整。专项行动强力推进，路警联合执法全面推行，政府还贷高速公路入口治超检测设施安装按计划完

成，全省不合规车辆运输车全部淘汰，长沙市非现场执法试点获交通运输部肯定。三是人员履约行动成效明显。从业人员履约整治范围由高速公路扩展到普通国省道，履约监管“信息化”全面实现，人员履约出勤率保持在95%以上，“飞行履约”“串岗挂证”等老大难问题有效遏制。四是绿色智慧交通加快发展。长沙成功创建“国家公交都市建设示范城市”。株洲绿色交通城市、岳阳港绿色港口等创建项目顺利通过交通运输部考核。国内首艘LNG动力客船成功试航。港口岸电布局方案编制完成。北斗系统、高分遥感系统应用有序推广。高速公路通讯网络信号全覆盖工作加快推进。科技创新取得新进展，全年共获部、省科技进步奖10项。五是法治建设不断深入。《\*\*省铁路专用线条例》列入地方立法调研项目。废止、修改规范性文件66件。合法性审查不断加强。“信用交通省”创建顺利推进。省管高速公路建设项目全面实行电子招投标。重大遗留问题化解取得阶段性成效。

（六）安全生产大局持续稳定。全年交通运输行业未发生重特大安全生产责任事故，总体形势稳定向好，我厅被评为全省安全生产先进单位。一是安全监管智能化取得突破。创新研发“两客”车辆智能监管平台，实现对危险驾驶行为事前预警、事中干预，试点“两客”车辆超速、疲劳驾驶次数下降幅度均超过97%，获部省肯定。渡口视频智能监控系统同步研发。危货企业安监系统实现全覆盖。重点营运车辆联网联控系统运行指标居全国前列。二是“隐患清

零”行动不断升级。出台“隐患清零”管理办法，制定实施细则和考核细则，建立周公布、月通报、半年考核等机制，“1+2”长效管理体系基本形成。持续推进隐患治理，全年道路运输行业整改安全隐患1.8万个。公路高风险路段治理有序推进，公路隧道安全专项整治经验在全国推介。三是专项治理强力推进。突出水上交通、道路运输、工程施工、地方铁路建设等重点领域，大力开展打非治违百日行动、“两客一危”车辆脱离监控整治行动、强执法防事故行动等专项治理，累计检查生产经营单位2.6万家次，处罚整改“两客一危”车辆1950台。深入开展“落实企业安全生产主体责任年”活动，企业主体责任和法定义务有效履行。

（七）党的建设全面加强。一是政治建设统领地位不断强化。认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，深入落实习近平总书记对\*\*工作的重要指示精神，扎实推进“两学一做”教育常态化制度化，严格遵守政治纪律和政治规矩，进一步严肃党内政治生活，全系统党员干部“四个意识”“两个维护”不断强化，“四个自信”更加坚定。二是基层组织进一步夯实。“一统领五提升”等党建重点工作纳入绩效考核。党内规章制度进一步完善。党支部标准化建设全面推进。基层党建示范点创建有序开展。坚持正确选人用人导向，加大干部教育培训力度，探索试行内控标准化管理机制，激励广大干部主动担当作为。三是正风肃纪取得实效。党政负责人家访制度有效推行。拒收拒送红包礼品礼金专项承诺活动深入推进。政风行风评议扎实开展。中央巡视整改反馈意见自查自纠不折不扣落实。交通扶贫领域腐败和作风问题、涉企涉砂涉矿经营等专项整治不断加强，发现问题线索

52件，立案20件，处理57人。四是行业软实力持续提升。厅机关和厅信息中心成功创建省直文明标兵单位，厅规划与项目办、长沙航道局获评省直文明单位，省公路局通过省级文明单位初审验收，省交通质安局通过全国文明单位复查，全系统6个单位被授予“全省文明窗口单位”。厅团委被评为五星级团组织。交通职院荣获全国交通运输职业技能大赛学生组团体第一名。新闻宣传有效服务中心工作，传递了交通正能量、展示了行业新形象。

一年来，交通运输各项工作齐头并进。老干、工会、妇委会等工作有声有色；信访维稳工作有力有序；应急管理不断加强；扫黑除恶专项斗争强力推动；机关服务保障有力；统计工作稳居部省先进行列；厅机关连续五年蝉联综治先进单位；交通医院经营收入再创新高；地铁局工作扎实开展；行业学会、协会作用有效发挥，为行业高质量发展助力护航。

一年来，邮政行业发展态势持续向好，全省邮政业务总量达到222亿元，快递业务量完成7亿件，同比分别增长

28.5%、33.3%，快递进小区、进校园、进农村工程成效显著，建成“邮乐购”站点3万多个，为全省经济社会发展作出了贡献。

艰难困苦，玉汝于成。2025年工作成绩来之不易，这些成绩的取得，是坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实党中央、国务院决策部署的结果；是省委、省政府正确领导和交通运输部大力支持的结果；是省直各部门、地方各级党委政府重视支持的结果；是全系统干部职工团结一心、奋力拼搏的结果。借此机会，我代表厅党组，向长期以来重视、关心、支持交通运输工作的各级各部门和社会各界，向历届党组同志、离退休老同志和全省交通运输系统广大干部职工，表示衷心的感谢并致以崇高的敬意！

二、用“四好”理念推动\*\*交通运输高质量发展

察势者智，驭势者赢。做好2025年工作首先必须准确研判行业发展大势，善于从全局看局部、从未来看当下，“跳出交通看交通”，科学把握行业发展机遇挑战，做到因势而谋、应势而动、顺势而为，努力推动\*\*交通运输高质量发展。当前，我们正面临着四个方面的深刻变化：

一是大环境变量增多，但大趋势稳中向好。目前，中美贸易摩擦影响加深，我国经济处于新旧动能转换和结构调整阵痛期，我省存在政府性债务规模偏大、民生改善任务偏重等现实问题，给行业发展带来了诸多困难和不确定性。但我们应该看到，这些年全国全省发展大局坚实稳固，始终保

持稳中求进态势、维持中高位运行，国家对交通领域投资规模总体平稳，特别是中央经济工作会议明确作出“我国发展仍处于并将长期处于重要战略机遇期，呈现长期向好发展前景”的重大判断，省委经济工作会议和全国交通运输工作会议也明确要求坚持“稳中求进”工作总基调，进一步稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期，全国全省稳中向好的大趋势更加明朗，行业发展行稳致远的底气和信心更足。

二是要素供给日益趋紧，但政策红利叠加释放。随着国家加大政府债务风险防控力度，地方政府防范化解债务压力陡增，交通筹融资渠道缩窄，加上国土、环保等要素资源刚性约束加强，砂石等原材料价格上涨，一些项目出现停建缓建现象，对行业发展造成一定影响。但我们应该看到，国家稳投资的政策导向没有变，中央与省优先发展交通的方针政策也没有变，尤其是交通强国、“一带一路”、长江经济带、中部崛起、乡村振兴和创新引领、开放崛起等国省战略的深入实施，为我省交通运输高质量发展带来了大量政策红利。中央经济工作会议作出扩大债券规模、提高直接融资比重等利好决策；省委提出“六个倾斜”，要求把投资重点引向基础设施建设、民生等领域。这些政策利好都为我们破解要素制约带来了新机遇。

三是短板弱项固然存在，但补短攻坚力度不断加大。目前，我省交通运输既有发展不平衡不充分的问题，也有综合交通发展不够、运输服务品质不高、行业治理能力不适应、水运发展相对滞后等短板弱项，对交通运输高质量发展形成制约。但我们应该看到，国家宏观调控越来越聚焦补短板，省委、省政府和交通运输部持续加大基础设施建设力度，全力构建综合交通枢纽体系，推出了保持基础设施领域补短板力度的指导意见等一系列重大政策措施，加之综合行政执法、运输结构调整等重大改革相继实施，为我省交通运输发展补短板注入了新动能。

四是安全稳定压力增大，但行业风险总体可控。我省交通运输安全生产基础比较薄弱，交通运输安全风险点多，企业安全生产投入不足，从业人员素质有待提升，新旧业态安全生产风险叠加，安全稳定形势依然严峻。但我们应该看到，随着这些年我们持续加强交通安全基础设施建设，不断压实各级安全生产责任，强化安全监管工作，强力推进“隐患清零”行动，行业安全生产总体保持较好水平，尤其是今年我们将加快“两客”车辆智能监管平台推广应用，将进一步强化安全生产监督管理，有效保障行业安全生产总体风险可控。

总体而言，难和险在增多，但时和势很有利，当前和今后一个时期\*\*

交通运输发展机遇和挑战并存、机遇大于挑战，仍然处于重要战略机遇期。

2025年，习近平总书记作出了“把农村公路建好、管好、护好、运营好”的重要批示。“四好”不仅是推动农村公路建设的根本遵循，也是指导交通运输发展的重要理念。全省交通运输系统要牢牢抓住重要战略机遇期，咬定发展目标，保持发展定力，坚定发展信心，自觉把“四好”理念贯彻落实到交通运输发展各领域全过程，切实推动\*\*交通运输高质量发展。

——坚持融合发展。推动交通运输高质量发展，主要方向是促进交通运输在更广范围、更高层次、更大程度上融合发展。要推动交通路网融合发展。注重强化衔接、优化网络、互联互通，推动高品质快速交通网、高效率普通干线网和广覆盖基础服务网融合发展，构建内外联通、安全高效、节能环保的现代化交通基础设施网络。要推动运输方式融合发展。大力推进公、铁、水、空等不同运输方式深度融合，实现城市轨道交通、公共交通与铁路、公路、水路、航空的客运零距离换乘和货运无缝化衔接。要推动军民融合发展。贯彻落实国防要求，加强军事需求对接，提升交通基础设施国防功能，深化交通动员准备，推进队伍建设、物资储备应急应战一体化建设，增强“平时服务、急时应急、战时应战”能力。要推动新旧业态融合发展。充分发挥“互联网

+”优势，积极推动交通运输新旧业态加速融合，统筹推进交通运输与物流业、旅游业、制造业等产业深度融合，进一步提升发展空间和动力。

——坚持补齐短板。交通运输高质量发展关键在于补齐短板。要补齐综合交通短板。突出区域、城乡、城际交通协调发展，强化高速公路网络连接，优化干线公路布局，推进农村公路提质改造，加大水运建设力度，加快补短板、强弱项。同时，根据新时代特点和高质量要求，完善交通运输发展规划，制定“一江一湖四水”水运发展总体规划，做好规划引领。要补齐服务水平短板。聚焦交通供给效率和品质，健全城乡客运服务体系，大力发展公共交通，推进旅客联程运输和“一站式”票务服务，完善物流网络和物流节点，为广大群众提供高品质交通运输服务。要补齐行业治理短板。针对行业治理不适应、不匹配的问题，完善行业治理体制机制，创新行业监管模式，加强法治政府部门建设，强化制度建设和规范化管理，加快构建行业现代治理体系。

——坚持改革创新。交通运输高质量发展就是用改革创新的办法，不断破解发展瓶颈、实现转型升级的过程。要注重思维创新。进一步解放思想，少讲以前怎么样，多想现在怎么办，打破惯性思维和路径依赖，培养与新时代新实践相适应的思维方式，切实用新思维、新方法、新理念创造性地推动工作。要注重管理创新。深化交通运输管理体制改革，健全完善综合交通运输运行协调机制和规划、建设机制。抓好“放管服”、综合行政执法、运输结构调整等重大改革，构建高效运行、相互衔接、协调发展的行业管理新体系。要注重投融资方式创新。尽快适应国家调整投融资政策的新变化，加快转变思路，加强改革创新。积极向上级争取项目资金、向本级财政寻求支持，创新投融资渠道，研究交通基础设施资产确权和综合开发利用等问题，想办法解决资金制约难题。同时，坚

持尽力而为、有保有压、精准调控，切实把资金用到最急需的地方。

——坚持守好底线。底线是交通运输高质量发展的根本前提，底线守不住，高质量就无从谈起。要守好安全稳定底线。压实安全生产责任，加强安全基础设施建设，推进重点领域安全监管和隐患排查治理。高度重视信访维稳工作，做好行业重大改革舆论引导，切实维护行业稳定。要守好债务风险底线。强化底线思维和风险意识，把握好补短板、稳增长与防风险之间的关系，严格预算管理，精打细算、精明增长，在确保不发生系统性债务风险的前提下稳步推进交通建设。要守好生态环保底线。把“绿水青山就是金山银山”的理念贯穿到交通运输发展全过程，加强交通污染防治，推进长江岸线港口码头提质改造，推广绿色循环低碳交通装备，实施绿色交通试点示范工程，推动交通运输转入集约内涵式发展轨道。要守好廉洁从政底线。严守中央、省委改进作风相关规定，恪守党的政治、组织、财经等各项纪律，深化重点领域腐败问题整治，提升党员干部素质修养，坚守为人从政“生命线”。

三、2025年交通运输工作安排

2025年，是新中国成立70周年，是决胜全面建成小康社会第一个百年奋斗目标的关键之年，做好今年全省交通运输工作意义重大。今年工作的总体要求是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大、十九届二中、三中全会和中央、省委经济工作会议以及全国交通运输工作会议精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持推动高质量发展，坚持以供给侧结构性改革为主线，践行“四好”理念，全力推进交通运输各项工作，加快构建综合交通枢纽体系，努力建设人民满意交通，奋力推动全省交通运输事业再上新台阶，为服务全面建成小康社会收官打下决定性基础，为加快建设富饶美丽幸福新\*\*当好先行。

2025年主要预期目标为：完成交通固定资产投资500亿元左右，建成通车高速公路80公里，新改建干线公路500公里，完成自然村通水泥（沥青）路建设15000公里、提质改造农村公路

5000公里，确保全省具备条件的建制村通客车率达到100%。

今年重点抓好八个方面工作：

（一）稳步推进交通基础设施建设。聚焦短板弱项，稳定交通投资，做好精准调控，把有限资金精准“滴灌”到重点项目上来，加快构建高质量现代化交通基础设施网络体系。一是加快重点项目建设。高速公路投资205亿元，确保益阳至南县等80公里建成通车，扎实推进长益扩容、龙琅、安慈、平伍益等10条高速公路项目建设。干线公路投资136亿元，完成新改建500公里。农村公路投资113亿元，完成自然村通水泥（沥青）路建设15000公里，提质改造农村公路5000公里。站场建设29亿元，加快湘潭、吉首综合客运枢纽等项目建设。水运建设17亿元，推进湘江、沅水、洞庭湖区等高等级航道和长株潭、岳阳等重点港口项目建设。二是加强规划计划和项目前期工作。加快“十三五”规划中期评估调整实施工作。完成交通运输高质量发展、“一江一湖四水”水运发展等战略规划编制。启动“十四五”综合交通运输规划及公路、水运等系列子规划编制研究工作。抓好重大项目前期和计划管理，确保在建一批、开工一批、储备一批，增强交通发展后劲。三是强化项目建设管理。督促地方政府落实公路建设责任，强化项目建设用地征拆等环境保障，协调解决产权办理、消防验收等难点问题，确保项目建设顺利推进。加强项目造价审核管理，完善高速公路、干线公路、水运建设等重点项目调度机制。

（二）打赢打好行业“三大攻坚战”。“三大攻坚战”是党中央作出的重大战略部署，全系统务必将其作为重大政治任务抓好抓实。一是全力打好交通脱贫攻坚战。更加聚焦贫困地区最紧迫最突出的交通问题，优先保障贫困地区项目资金投入，今年51个贫困县交通基础设施计划投资240亿元，重点推进高速公路、干线公路、农村公路、危桥改造、安防工程等项目建设。认真做好慈利县驻村帮扶和联点督查工作。持续加强交通就业扶贫，扎实推进贫困地区海员就业培训，继续吸纳建档立卡贫困群众参与农村公路养护工作。加快资源路、旅游路、产业路建设，助力贫困地区产业发展。二是全力打好交通污染防治攻坚战。把长江岸线港口码头提质改造放在突出位置，按照高起点规划、高水平开放、高质量发展的理念，对40个泊位进行提质改造，完成《岳阳港总体规划》审批，推动港口码头集聚集约发展，努力建设最美长江岸线。继续开展湘江航运污染防治，深入实施洞庭湖生态环境交通专项整治，认真落实河长制。扎实推进水环境保护和水运绿色发展，不断强化危险化学品水路运输安全监管，稳步实施全省船舶污染物收集点建设，全面完成400总吨以下货运船舶生活污水处理装置加装任务，按计划完成砂石码头规范提升工作。三是全力打好防范化解债务风险攻坚战。创新投融资模式，支持社会资本参与交通运输基础设施建设。做好高速公路差异化收费试点实施工作。加强重点项目计划资金执行评估，规范内部审计工作，实现厅直单位财务收支审计全覆盖。坚决守住不发生系统性债务风险的底线。

（三）更高水平服务国省重大战略。服务国家战略实施、助力\*\*开放崛起是交通运输工作的一项重要职责使命，必须敢于担当，主动作为，当好先行。一是推进长江经济带交通建设。坚持“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”，实施工程建设生态保护、岸线资源节约集约利用、港口岸电、船型标准化等工作。抓好湘江二级航道二期工程、湘江永州至衡阳三级航道建设一期工程等重点项目建设，确保湘江二级航道大源渡二线船闸建成通航。加快岳阳港城陵矶港区（松阳湖）二期工程、长沙港霞凝港区三期工程等项目建设。加大江海联运发展和滚装运输政策支持力度。二是为乡村振兴当好先行。加强“四好农村路”建设，抓好“四好农村路”全国示范县创建和省级示范县评选，开展示范路和示范乡镇创建。加快具备条件的建制村通客车工作进度。推进自然村通水泥（沥青）路建设，实施农村公路提质改造、危桥改造、安防工程。建立农村公路管养长效机制。完善县乡村物流体系，提升农村物流节点服务功能。三是服务承接产业转移示范区建设。加快实施G59呼北高速炉红山（湘鄂界）至慈利段、张家界至官庄段、新化至武冈段以及

G5515桑植至龙山等高速公路项目，有序推动区域内国省干线公路提质改造。实施航运扩容提质，推进区域内高等级航道建设。开展湘桂运河规划研究。推动港口集约化发展。突出综合交通枢纽建设和智能交通建设，构建区域内畅通高效的现代化交通体系，为我省发挥承接产业转移“领头雁”作用当好先行。四是推进军民融合深度发展。加强国防路网规划，推进重点地区、重点方向国防公路建设，提升湘江航道和重要港口服务军事运输能力。加强国防交通教育培训，强化专业保障队伍建设与训练演练。加快北斗系统、高分遥感系统应用，促进信息数据军民互通共享。推进长株潭国家军民融合创新示范区创建。

（四）持续深化交通运输改革创新。改革创新是行业质量变革、效率变革、动力变革的关键一招和高质量发展的动力之源。一是扎实推进行业供给侧结构性改革。按照中央经济工作会议提出的“巩固、增强、提升、畅通”八字方针，更多采取改革的办法，更多运用市场化、法治化手段，切实加强交通领域各类检查、收费和罚款监督管理，进一步放权降费、优化监管、规范执法行为，严格落实交通运输行业市场准入负面清单制度，不断加大补短板、降成本、优环境、强服务力度，有效提高交通供给能力和发展质量。二是稳步推进交通运输综合行政执法改革。认真落实中央关于深化交通运输综合行政执法改革的指导意见和交通运输部相关会议精神，扎实抓好

梳理精简执法事项、推进执法职责整合、明确层级职责分工、加强执法保障、完善协作机制等重点任务，稳妥推进综合行政执法改革，确保思想不乱、工作不断、队伍不散、干劲不减。三是深入推进管理体制机制改革。扎实推进厅直承担行政职能事业单位改革，认真做好“三定”和职能交接等工作，进一步理顺厅直涉改事业单位与厅机关处室的职责关系和工作对接。继续推进厅直依法退出单位养老保险转企及人员待遇衔接后续工作。四是加快推进重点领域改革。完成交通运输财政事权和支出责任划分改革。深化收费公路制度改革。推进农村公路养护管理体制改革。出台推进公路养护市场管理相关制度。实施无车承运人试点。持续推进出租汽车行业改革。推动营业性货运车辆“三检合一”。推进岳阳、长沙、怀化多式联运和绿色货运配送等试点。加快农村水路客运、渡运公司化改革试点工作。五是纵深推进“放管服”改革。推进“证照分离”改革，实施“多证合一”“证照联办”。清理规范中介服务事项。开展“减证便民”活动。推行行政许可网办，抓好“1+2”政务中心运行，实现交通运输政务服务“一网通办”、企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”，进一步优化营商环境。

（五）大力发展绿色交通智慧交通。绿色智慧交通是高质量发展的题中之义和必然方向。一是积极发展绿色交通。推进公共交通优先发展战略，建设低碳、高效、大容量公共交通系统，推广慢行交通系统，倡导绿色出行。深化“公交都市”创建，支持株洲、常德、娄底等市创建全国公交都市示范城市。加大新能源和清洁能源车辆推广力度，推进水运行业

LNG应用。加强靠港船舶使用岸电工作，加快落实港口岸电布局方案，研究和出台岸电推广应用政策。加快长益扩容、益南绿色公路示范创建项目建设。稳步实施普通国省道绿色公路建设。推行绿色维修、绿色驾培。二是加快发展智慧交通。完善智慧交通顶层设计，提升数据信息资源交换共享能力，建设交通基础数据库。确保高速公路通讯网络信号全覆盖。推进高速公路不停车移动支付系统建设。推进公路智能化养护管理应用试点。加快隐患清零信息化闭环管理、安全生产监管监察等系统建设。加快智慧水运综合监管平台推广应用，实现全省渡口分级视频监控全覆盖。三是着力建设创新型行业。支持人工智能、自动驾驶和新装备、新材料、新能源等前沿技术示范应用。开展大长桥隧等重大交通基础设施养护改造、生态防护、危化品运输快速检测等关键技术研发应用。推广BIM技术、远程视频监控等技术集成应用。完善科研管理和成果推广制度，培育良好科技创新环境。

（六）不断推动管理服务提质升级。一是强化高速公路管理。完成平汝、怀通、新溆等8条440公里高速公路限速调整任务。推进高速公路拥堵路段排查治理。完善高速公路监管制度，推动实施路况服务质量与收费标准挂钩管理办法、省高速公路集团公司负责人年薪与任务绩效挂钩考核指标、车辆救援服务管理规定等相关制度。深化高速公路服务区“厕所革命”。开展高速公路路域环境综合整治。二是保持公路治超高压态势。推动治超工作实现公路全覆盖。制定公路治超非现场执法指导性意见，深化路警联合非现场执法。完善“一超四究”、黑名单等

制度，打通省、市、县、站四级治超信息管理平台。加快普通公路不停车超限检测系统建设，完成经营性高速公路入口治超检测设施安装任务。强化联合治超和源头治超，确保高速公路入口超限率降至1%以下。三是加强建设市场监管。不断完善招投标办法，大力推行电子化招投标管理，严厉打击围标串标、出借资质、转包等行为。继续强化在建项目人员履约管理，有效落实项目法人建设管理主体责任，确保项目建设从业单位人员履约管理到位。加强信用体系建设，完善“红名单”“黑名单”制度，建设“信用交通省”。健全建设工程质量管理体系，推进“品质工程”示范创建。四是提高运输服务水平。认真落实运输结构调整三年行动实施方案。支持长沙建设全国交通物流中心、岳阳建设现代物流城市。完成公路交通指路标志体系更新工作，成线成网推进公路服务设施建设。抓好道路客运转型升级，确保年底前所有县市区城区实现交通一卡通互联互通，加强12328、联网售票等工作，扩大“门到门”“互联网+客运”等定制运输覆盖面。五是推进法治政府部门建设。加快制定铁路专用线条例、治理货物运输车辆超限超载条例。制定修订综合交通运输、工程建设、安全生产等领域标准。继续依法处理高速公路

BOT项目历史遗留问题。整合规范交通运输领域监督检查和执法活动。全面落实“谁执法谁普法”责任制。

（七）全力保持安全生产稳定向好。安全生产人命关天。今年大事要事比较多，行业风险隐患在积聚，我们务必守好安全生产这条“底线”，全力维护行业来之不易的安全稳定局面。一是完善安全制度体系。实施我省交通运输安全生产领域改革发展实施办法。压紧压实安全生产监管责任，进一步加强道路“两客一危”、水上交通、公路水运工程建设等领域安全监管。全面落实企业安全生产主体责任，推动企业建立覆盖生产经营各环节安全生产责任制度。二是加强隐患预防和治理。将“隐患清零”行动扩大到全行业全领域。健全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。强化“两客”车辆联网联控。加强危险货物运输、整车运输企业和乘用车运输场站安全检查整治。推进公路安全生命防护工程建设和危桥危隧改造。做好重点桥隧监管检测。深化高速公路高风险路段排查整治，落实事故多发路段交通部门整治任务。加强“四类重点船舶”安全监管，完善船舶监测管理体系。强化铁路专用线道口和城市轨道交通运营安全监管。开展“平安工地”创建。三是提高应急保障能力。强化春运、暑运、黄金周等重点时段安全监管和应急保障。做好极端天气预警防范工作。加强应急值

守，完善公路水路应急预案，强化应急队伍建设，开展应急培训演练，提高事故防范和处置能力。深化扫黑除恶专项斗争，加强维稳综治和反恐怖防范工作。

（八）全面加强党风政风行风建设。始终毫不动摇坚持和加强党的领导，为交通运输高质量发展提供坚强思想和政治保障。一是坚持全面从严治党。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，坚决落实习近平总书记对\*\*工作的重要指示精神，进一步树牢“四个意识”，更加坚定“四个自信”，坚决做到“两个维护”。巩固提升“两学一做”学习教育常态化制度化。继续实行党政负责人家访制度。深入开展拒收拒送红包礼品礼金活动。持续推进党支部“五化”建设。认真落实中央八项规定精神，不断深化重点领域腐败和作风问题专项整治。严格落实党风廉政建设主体责任和监督责任，进一步扩大“四风”整治成果。支持驻厅纪检监察组监督执纪问责，坚决查处违纪违法案件。加强内控标准化管理，狠抓工作落实，转变工作作风，实现“内部感到有压力，外部感到有效率，人人感到有动力”的目标。二是加强干部队伍建设。贯彻落实新时代党的组织路线，打造忠诚干净担当的高素质干部队伍。坚持好干部标准，把政治标准放在第一位，按照“事业为上、以事择人、人岗相适”的原则做好干部选拔任用工作。加大年轻干部培养选拔力度，选派优秀年轻干部到基层一线、关键岗位、艰苦或发达地区锻炼。深化人才发展体制机制改革，加强行业高层次人才队伍建设。加快推进交通职院一流高职院校建设。支持交通医院培育和引进人才。加强党对群团、妇女、统战工作的领导。做好离退休干部工作。三是抓好精神文明建设。落实意识形态工作责任制，加强阵地建设和管控。以践行社会主义核心价值观为根本，开展形式多样的文明创建活动。大力弘扬“铺路石”“航标灯”精神和新时代交通精神，加大感动交通人物等培树力度。强化机关精

细化管理，提高服务保障能力。提升新时代宣传思想工作水平，挖掘身边典型事迹，主动解读重大政策，及时回应社会关切，营造良好舆论环境。

这里要特别强调的是，路是走出来的，事业是干出来的，只要我们每年聚焦几个问题，干好干成几件实事，对行业长远发展来说就是好事大事，就很有意义。今年要突出抓好以下三项重点工作。一是自然村通水泥（沥青）路建设要取得突破。深入贯彻习近平总书记“交通建设项目要尽量向进村入户倾斜”的重要指示精神，认真落实家毫书记“自然村道路工程坚决不允许层层转包”的重要批示和达哲省长指示要求，把自然村通水泥（沥青）路建设作为全系统工作重中之重，严格按照“三基本三确保”工作要求，进一步强化调度监管，扎实推进自然村通水泥（沥青）路建设，确保工程建设的质量、进度和廉洁，确保完成15000公里目标，力争基本完成全省自然村通水泥（沥青）路建设任务。二是城乡客运一体化试点要取得突破。按照“一县一公司、公车公营、统筹规划、乡村全通、价格惠民”的工作原则，大力推进城乡客运一体化发展，打造一批城乡客运一体化样板县，今年要力争完成第一批8个试点县验收，部署开展第二批试点，扩大示范县创建范围，积极引导企业整合资源，鼓励支持企业做大做强，逐步实现农村客运集约化、规模化、公益化经营，切实补齐农村交通发展短板，全面提升老百姓获得感、幸福感。三是“两客”车辆智能监管平台推广应用要取得突破。把“两客”车辆智能监管平台作为平安交通建设重要抓手，继续完善平台信息采集功能，健全相关管理制度和办法，力争2025年全省1.8万“两客”车辆全面安装智能监管系统，总结提炼全省统一的智能监管技术标准、规范和管理流程，切实提升安全监管水平，有力维护全省道路运输安全稳定局面。

同志们，做好今年交通运输工作任务艰巨、责任重大。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，逢山开路、遇水架桥，真抓实干、奋发作为，努力创造经得起历史、实践和人民检验的交通运输发展新业绩，为全面建成小康社会、建设富饶美丽幸福新\*\*提供高质量的交通运输保障。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！