# 交通警察-2025-11-8

来源：网络 作者：落日斜阳 更新时间：2025-02-26

*第一篇：交通警察-2024-11-8一、猜猜说说1、（PPT警察图片）带来了一个朋友，你们知道他是谁？——（交通警察）对呀，他就是马路上指挥交通的警察叔叔，我们称他们交通警察？ 来和交警叔叔打个招呼吧！交警叔叔，你好！注：孩子们回答不出，...*

**第一篇：交通警察-2025-11-8**

一、猜猜说说

1、（PPT警察图片）带来了一个朋友，你们知道他是谁？

——（交通警察）对呀，他就是马路上指挥交通的警察叔叔，我们称他们交通警察？ 来和交警叔叔打个招呼吧！交警叔叔，你好！

注：孩子们回答不出，可能会说警察，就直接帮他们补充马路上指挥交通的警察，我们称他们交通警察。

2、夷？你们知道交通警察在马路上干什么吗？

——（指挥交通，维持交通秩序）对呀！马路上有了他们，不但可以保障马路上交通通畅，还保护了人们的安全呢！

注：孩子们回答不出，可以给一个手势暗示，说出指挥交通以后，可以号召大家一起来随意打打手势我们一起来试试，调动大家参与的积极性，鼓励他们：你的样子真象小小交通警察呢！

二、看看说说

（一）交通设施

（PPT图片）看看马路上有什么啊？

——（红绿灯、斑马线、隔离栏、人形道）

注：补充孩子们的话语，可以针对其中的1-2个问问它们有什么用呢？帮助孩子完整表达，同时自己也要整理一下每个东西的用处描述。

（二）看图找错：

（PPT图片）看看图片上的朋友本领大不大？为什么呢？

——本领小：红灯穿马路、翻越隔离栏、穿越绿化带。

本领大：走斑马线、红灯停、走人行道。

注：如果清晰度可以的话，1张PPT可以安排6张图片，让孩子说清楚，第几行的第几张。帮助孩子归纳对与不对的理由，了解不遵守交通规则的危害，知道安全的重要。

三、学学玩玩

（一）观看交通警察叔叔在马路上指挥交通的录像，边看边模仿。

（二）来，我们一起来试试吧！（动作编成儿歌表述）

**第二篇：交通警察工作总结**

交通警察工作总结

2025年对我来说注定是不平凡的一年。这一年，我从一名退役的军人来到警营成为一名光荣的人民警察，在近一年的从警历程中，我亲身感受到xx支队领导和xx大队全体干警给我们无微不至的关怀、培养、支持和帮助。参加工作以来，我立足本职，严于律己，时刻保持“谦虚、忠诚、求实、勤奋”的工作态度，始终坚持勤奋学习，切实履行好岗位职责，圆满完成各项工作任务。在实际工作中不断磨练自己、完善自己，工作能力有了显着提高，现将这7个月以来的情况汇报如下：

一、坚定政治立场，提升自身修养

作为一名人民警察，首先必须有坚定的政治立场，时刻同党中央保持高度一致。参加工作以来，我们坚决贯彻执行党的基本路线、方针、政策，自觉践行科学发展观，认真学习《人民警察法》、《公务员法》等法律以及《道路交通安全法》等业务知识，严格遵守公安部“五条禁令”、中央的八项规定等规章制度。尤其是在十八届三中全会胜利闭幕以来，我们认真学习了《中国共产党中央关于全面深化改革的若干问题决定》，通过学习提高了我们的理论修养，更加坚定了我们的政治立场，为我们更好的工作打下坚实的基础。在个人修养方面，我们谨记领导的叮嘱，始终坚持真诚待人，尊敬领导，团结同志，和谐相处，保持正直、谦虚、朴素的作风，不趋炎附势，不欺上瞒下，豁达大度，坚持大事讲原则，小事讲风格。

二、坚守岗位职责，认真履职尽责

通过七个月的工作学习，在各级领导、警长的帮助、指导下，我们渐渐地从懵懂走向成熟，并在各自的工作岗位上发光发热。自打穿上警服、戴上警徽的那天起，我们就感受到我们肩上的担子重了、责任大了，我们真正明白了交通民警的工作代表的不是自己，而是党和政府的形象以及人民群众最大的、最根本的利益。在工作中，我们严格围绕“疏堵、查纠、服务”的便民、为民工作理念积极地开展工作，不怕苦、不怕累，发扬年轻人敢打敢拼、年轻体壮的优势，承担起双人日勤岗的任务，在金钟一号岗，我们几名年轻同志互帮互学、比学赶帮，较好的完成了领导交给的工作任务。一年来，我在执勤总计1000余小时，并严格按照支队领导提出的“2335”工作要求，对于路口秩序，停车两条线，及各类违规行为进行教育纠正，在队领导、警长的带领下，累计检查机动车1000余辆，处罚违法违规机动车450余辆，对于非机动车、行人的违规行为，处罚纠正累计300余次，保证了路口的畅通，同时也多次受到局、支队领导的认可，天津交通台以及\*\*有线电视台先后举行了采访报道。在正常疏导的同时，遇有特殊情况能够及时处置，时刻保持路口畅通。同时积极参与支队、大队组织的重点违法行为专项治理活动，包括治理酒后、涉牌、大货车违规上等严重违法行为，参与20余次。圆满完成了包括“平安夜”等多次警卫任务，受到领导的好评。

三、克己奉公，坚持廉洁自律

参加工作虽然只有短短的几个月的时间，但我坚信我们每名新警都能严格要求自己，牢固树立共产主义的世界观、人生观、价值观。始终对自己高标准，严要求，时时刻刻做到自重、自省、自警，坚持把廉政建设变成自觉行动，贯彻于日常工作始终，坚决做到“立警为公，执法为民”，自觉抵制不正之风和腐败现象的侵蚀，以清廉为荣，以腐败耻辱，不断增强反腐倡廉的自觉性。

在这七个月的工作中，我渐渐发现，仅有对工作的热情还是远远不够的，有太多的东西需要学习和总结，一方面，面对各项工作要懂得多思考，特别是在处理各类违法行为时，考虑问题要全面、要细致。在者，要进一步加强学习法律法规，业务知识，牢记“业精于勤而荒于嬉，行成于思而毁于随”的道理。还有，在作风纪律方面要进一步严格要求自己，做到自律的同时，加强相互提醒，相互监督，争取共同进步。

回顾2025年的工作，在很多方面我还很欠缺，但我坚信，在支队、大队领导的关怀指导下，在各位警长老同志的帮助下，我们一定能积极进步，不断完善，争取早日从一名见习民警转变为一名合格的人民交通警察，为我们钟爱的事业奉献出自己的一份力量！

**第三篇：交通警察偷拍**

各位车主你被警察偷拍过超速吗? 审判长、审判员：

我受古\*的委托，辽宁\*\*正大律师事务所的指派，依法担任其诉\*\*交警队行政处罚纠纷一案的代理人。庭前通过查阅本案的诉讼材料及被告的答辩状，我对本案的全部事实有了一定程度的了解，通过今天的开庭审理，特发表如下代理意见，供法庭在合议时参考。

一、被告\*\*交警队设置的警示标志不合法

根据《公路交通安全设施设计规范》的规定，交通标志版面的颜色、形状和图像符号应符合下列标准：黄色是警告标志的版面颜色，蓝色是提供服务指南和行驶信息。警告标志形状应该是正等边三角形，颜色为黄色;指示标志应为矩形，颜色为蓝色。而\*\*交警队在测速点前200米处设置的临时警告标志及整条道路两侧设置柱式警告标志颜色均为蓝色，应是指示标志，非警告标志。

同时路侧柱式标志的标志板距离地面的高度仅有119—129厘米，而“设计规范”中规定的高度为160厘米---250厘米，故其设置标志明显低于设计规范的标准，本案原告在驾车行驶过程中对\*\*交警队设置的交通标志无法注意到。另据《道路交通标志和标线规定》多个标志牌在一根支柱上并设时，应按警告、禁令、指示的顺序，先上后下、先左后右排列。而被告凌海交警队却把禁令放在了上，把警告放在下，违反了法律规定。还有的指示牌被喷涂了一些广告的电话号码，使驾驶人员无法看清指示牌所提示的内容，这样导致了本案的原告及众多驾驶员根本没有办法看清及理解被告\*\*交警队设置在大锦线两侧的指示标志。

《交通警察道路执勤执法工作规范》 第四十五条规定的“需要在路肩上设置测速点的，应当在测速点前方200M处设置警示标志、警示灯。被告在测速时并没有按照规定设置警示标志、警示灯。多个证人证言均能证明被告\*\*交警队在测速时并没有设置警示标志、警示灯，其提交给法院的临时提示牌照片也是处罚原告以后做出的，而且制作颜色、形状、高度标准及所用材料（国家规定必须用反光板）也不符合国家标准。

二、被告的雷达测速仪没有国家进出口计量器具批准文号。

代理人及委托人王伟在庭前查阅了国家技术监督检验检疫总局网站，在该网站中“进口器具型式批准查询”2025年（含2025年以前）---2025年中，只有2025年7月10日批准的“俄罗斯OLVIAJSC公司-机动车窄波束雷达测速仪（RAPIER/细剑型）-测速范围：(10～250)km/h”，却没有被告的用于测速的俄罗斯火花2代雷达测速仪，从此可见其用于测速的仪器不符合法律规定。

三、处罚图片出处不明，不能作为处罚依据。

被告在做出处罚时是凭标注为07年11月28日的测速图片，这张图片不能证明当时车辆的位置移动为超速，图片上也看不出速度，只有被告填上去的速度，包括地点和限速都是后填上去的，这些数据可以随便更改，懂点制图知识的人都能制作这样的图片。被告也不能证明这张图片的出处，甚至连拍照地点都证明不了。被告也没有根据法律规定提供照片原始载体，并不能证明这个图片就是从检测过的测速仪上拍出来的，《最高人民法院关于行政诉讼证据若干问题的规定》第七十一条 下列证据不能单独作为定案依据：“难以识别是否经过修改的视听资料；”故，被告的处罚图片不能作为定案依据。

四、检测机构无法定资格

《中华人民共和国计量法》第九条规定：计量行政部门对社会公用计量标准器具，部门和企业、事业单位使用的最高计量标准器具，以及用于贸易结算、安全防护、医疗卫生、环境监测方面的列入强制检定目录的工作计量器具，实行强制检定。未按照规定申请检定或者检定不合格的，不得使用，实行强制检定的工作计量器具的目录和管理办法，由国务院制定。根据国务院制定的《中华人民共和国强制检定的工作计量器具目录》第二款中第30条：测速仪：公路管理速度监测仪。可见被告\*\*交通警察大队使用的雷达测速仪器已经列入该目录内，属于强制检定计量工具。被告所提供的这份检测报告的检定单位是“辽宁省计量科学研究院”，这个单位在2025年5月份给被告检测雷达测速仪的时候并没有取得法定检测资格，国家质量监督检验检疫总局在2025年的12月1日（也就是被告偷拍完我超速后）才给这个单位颁发法定计量证，这个检定单位很多的相关检定能力评定都是2025年下半年才给颁发的。中国评定国家认可委员会给该检定机构2025年颁发的实验室认可证书（本检测报告封皮上的CNAS编号L0954）的认可范围共305项，可是这305项(因为内容过多，庭后以电子文件方式

提交给法院)之中根本没有包括雷达测速仪，可见国家还没有认可该机构检测测速仪。

五、检定人员无检定测速仪资质

在检测报告检定员上签字的高奎贺，在国家颁发的认可证书里规定了他检定的范围是力学校准和力学检测项目，国家也没有授权他在雷达测速仪上签字资质，另外几个人在授权证书上根本查不到。《最高人民法院关于行政诉讼证据若干问题的规定》第六十二条 对被告在行政程序中采纳的鉴定结论，原告或者第三人提出证据证明有下列情形之一的，人民法院不予采纳：

（一）鉴定人不具备鉴定资格。这个检定证书居然连个公章或者钢印都没有，可见被告的这份检定证书是无效的。

六、测速仪检定的范围有瑕疵

被告所使用的测速仪应包括测速雷达、摄像机、笔记本电脑及安装支架、后台违法处理软件等组成，该检定机构并未对笔记本电脑和摄像机及安装支架、后台违法处理软件、电源进行检定。笔记本电脑的计时性能是否准确，是会直接影响到被测物体单位速度的。因为测速雷达是在单位时间内发出两次或多次雷达波，击到被测移动物体上，根据被测物体的位移距离和时间来算出速度，测速雷达的单位时间是由笔记本电脑来提供。另外对用于测速的摄像机捕获率和准确性也没有进行检测，这两个性能的检测直接关系到测速仪的准确性。电源的稳定性也会影响到测速仪的工作状态及准确性，而检定机构未对测速仪使用的电源（充电电瓶）进行检测。上述漏检的项目均会对测速仪的测速准确性造成直接影响，故其鉴定证书无法律效力。

七、被告\*\*交警队擅自拆改测速雷达，放置不规范影响检测数据准确性

。被告\*\*交警队将测速雷达的测速单元由放置测速雷达机箱中移动至机箱顶部，并用一块碎石来予以固定，这势必会影响测速雷达的整机性能。另外测速雷达放置杂草丛生的地上，其不稳定的状态也会对测速的准确性有较大的影响。上述行为必然导致其测量的结果与试验室检定的结果有本质的区别，从而影响其测速的准确性。

八、被告做出的行政处罚依据和程序不合法。

被告依据无检验合格证书的雷达测速仪对车辆进行测速，其测速的结果和行为均不符合法律规定，同时雷达测速仪的检验证书也无检验合法依据。另外被告在行政处罚时违反法律规定，直接收取罚款，由此可见被告的上述行为均没有法律依据及违反法定程序，行政处罚应判令无效。

九、被告\*\*交警队只知测速罚款、未及时制止、提示和拦截超速车辆，视人民生命财产为草芥。《交通警察道路执勤执法工作规范》第四十六条

（一）交通警察在测速点通过测速仪发现超速违法行为，应当及时通知查处点交通警察做好拦车准备。被告从来没有把超速的车辆拦截下来，及时制止车辆超速而是一味的偷拍罚款，根本不管车辆超速会给人民群众的生命财产安全带来致命的危险。

最后，代理人认为，国家法律的制定是用来依法保护公民的合法权利不受侵犯，而个别的执法者却利用手中的职权四处游动执法，这必然会造成社会的腐败，并影响到国家的安宁，希望法庭本着公平公正的原则，依法对此案从快做出判决。

网上转贴

[ 本帖最后由 电动车2025 于 2025-03-14 22:45 编辑 ]

去年6月24日我的车经过在\*\*县交警管辖范围内的大盘线（三厂到郑家，大锦线是东郭路段，中新线是高升路段），根本没有超速，结果他们利用移动的雷达拍我，给我来了个超速，去他们队里（湖滨公园边上）交涉，我要看雷达的检测报告，他们给我拿出了个复印件的检测报告，我一看来气了，按照国家计量法规定，交通用测速仪属国家强制检测范围，他们这个是复印件就别说了，还是个抽检报告，并且是委托检测，根本不是强制检测，他们一共3个雷达，就拿这样的一个复印件糊弄我们司机，太无耻了，我通过行政诉讼把他们告上了盘山县法院行政厅，我提出了几点：

一、雷达检测不合格。

二、没有“全程监控”提示牌。按照交法及相关法律规定：交通警察遇到违章应该及时提示，他们连个提示牌都没有按，就算偷拍，最高法院关于行政官司证据里规定，偷拍的证据不能算证据，况且他们在车经过他们拍照的地点的时候警察躲在车里偷拍也没有尽到职责出来提示。这都是执法程序不对。

三、他们就凭一张照片最为咱们司机的违法证据是完全不对的，行政诉讼证据规定：难以识别是否经过修改的图片是不能作为证据的。这张图片是不是雷达拍的他们都正面不了，这样的违法图片谁都能做出来。（大家可能会问如果照片不能作为证据那警察怎么执法超速呢，很简单，他们应该及时把违章车辆拦下，然后司机马上看图片或者录像，这样的证据才有效）下面是我制作的一个车的违法图片，在\*\*大厦那拍的一个车，然后做的，大家可以看下。和警察的有区别吗？

四、他们没有执行罚款和收款分离制度，国家交法、行政处罚法、还有收入两支管理、国务院关于《罚款决定与罚款收缴分离实施办法》等N条法律都规定，行政罚款必须去银行缴纳。就连警察给咱们开的处罚单上都有:限１５日内到

银行缴纳。

这个是他们给我照的图片，大家有违法的都是这个图片。我是从他们的显示器上照下来的，效果不是那么好

文章作者自己拍的

网上转贴

[ 本帖最后由 电动车2025 于 2025-03-14 22:39 编辑 ]

图片很容易修改，他们罚款和收款不分离，他们有利益在，所以他们有可能改图片。他们的那个检测报告允许误差可以到10%，限速70，误差就是77公里或者63公里，你说你跑65公里每小时的时候他们就可能拍你是72公里每小时。移动拍摄在警察做到提示的情况下属于合法拍摄，但是必须得当场把车拦下，这样让司机看他的视听录像，这样处罚是合法的。如果没有提示就算偷拍，就违法。图片不能做证据，过后处罚也是不合法的，因为过后图像警察不能拿出证据证明视听资料没有经过修改，行政官司证据若干问题里有规定：难以识别是否经过修改的图片不能做为 证据的。“交通警察执法工作规范”第四十九条明确规定：查处超速时，需要在路肩上设置临时测速点时，需要在测速车前方200米处设置警示标志，并在测速车后200米处有交警拦载超速的车辆，对驾驶人进行当场处罚。

[ 本帖最后由 电动车2025 于 2025-03-14 23:56 编辑 ]

**第四篇：2025交通警察面试题**

为什么选择报考警察职位？

在众多工作中，警察的确属于高危职业。以警察为职业就意味着随时准备为维护人民的利益与违法犯罪分子进行斗争，为维护社会的公平正义全力以赴，不惜牺牲生命，据统计今年仅在我市的公安干警岗位上就牺牲了xx名同志，这说明警察确属高危职业。

但在这次的招考中我还是毅然选择了报考警察，是基于一下几点原因：第一，做一名人民警察是与我的职业理想和志趣是分不开的，我把与违法犯罪分子斗智斗勇维护祖国和人民利益看做自己人生价值的最高体现，无论前路有再多的风险和挑战，我志在通过学习成为一名合格警察。第二：我把这种风险看做对自己综合素质的磨练，一个青年人，就要有为国为民抛头颅洒热血的决心和意志，正是这么多有为青年前仆后继，把危险留给自己，把安定留给人民，才有今天我国繁荣稳定的局面。第三：如果我真的有幸成为一名警察，面对危险，要不怕危险，同时也要保持冷静，保护自己、同事和受害人的安全，机智勇敢地完成任务。总之，虽然警察是一项高危职业，但我报考警察无怨无悔。

你在回家的路上遇到交通拥堵怎么疏导？

[解析]：观察发生交通拥堵的原因及情况，根据通拥堵的原因及情况采取不，不同的方法。

第一，车辆进入路口内造成堵塞。方法：如果某一相位达到了饱和交通流，且排队车辆数很多，当该相位变为绿灯时仍有上一周期驶入的车辆未驶出路口，即使该相位变为绿灯也不能放车辆进入路口，等路口内的车辆驶离后再允许该相位排队车辆驶入路口。

第二，左转与直行交叉。方法1：左转弯车辆对路口车辆通行有很大影响，如果左转弯度过小或者是切直线转弯，那就会导致对向的直行车辆通行受阻，因此要引导左转车辆靠近路口中心点转弯。

方法2：如果左转车辆过多，则在信号即将转变成红灯前几秒时，可以限制直行车辆通行，尽量放行左转车辆，以减少左转待转区内车辆对其他车辆的影响。此措施可称之为“直行让左转”。

第三，路口内四面堵塞。方法：当路口信号灯因停电等原因突然中断，各个方向进入路口的车辆因抢道行驶而将路口堵得水泄不通时，采取以下步骤进行疏导：

（一）、站于路口中央，指挥四面停车即“四面红灯”。

（二）、找出最易疏导的一股车流，先行疏散，然后，疏散其他车流，把路口清空。如果需要，交警要上前卡住一方车辆，放行另一方车辆。要根据实际情况灵活掌握。

（三）、清空路口后，再将路口外的车辆放行。

谈谈你对醉酒驾车的看法考生开始回答题目

醉酒驾车本身就是一个极其不负责任的行为，不仅是对自己生命的不负责任，也是对人民群众的不负责任，要予以坚决的打击

现在醉酒驾车屡禁不止，究其原因我想是多方面的1.在观念上，醉酒驾车的司机抱着侥幸心理，以为能逃过执法，瞒天过海，最终导致车毁人亡，妻离子散，对和谐社会的创建，经济的发展社会的进步都是不利的2.在惩罚力度上还不够，多数出事的司机都是有前科的，他们认为钱能摆平一切，殊不知人命关天，当真的出事的时候，悔之晚矣

3.执法监督的力度不够，这就要我们的从执法者的角度去看，执法不严必然导致违法者逍遥法外。

所以我们要从以下几点入手

1.加大宣传教育力度

2.加强舆论监督力度

3.加强处罚力度

4.加强制度完善

各部门齐抓共管，为创建文明城市作出自己的贡献

谈谈你对醉酒驾车的看法

1、醉酒驾车表现的是一种社会责任的缺失。这种行为既是对自己生命、健康的不负责任，更是对他人生命、健康、财产的漠视。

2、随着我国经济的飞速发展，人民群众生活水平的逐渐提高，汽车走进了大众生活。交通肇事成了人们广泛关注的焦点之一，尤其是醉酒驾车，严重破坏了社会的安全秩序。

3、醉酒驾车，究其原因，主要是由于以下一些原因造成的：

1、部分驾驶人员法制观念淡薄，对交通法规有法不依。

2、现行法律法规对醉酒驾车等行为惩处力度不够。

3、我国酒文化的影响。目前，喝酒成为人们聚会、交际、应酬等必不可少的活动，客观上加剧了醉酒驾车的现象发生。

4、相关部分执法不严，部分醉驾者存在侥幸心理。

4、可以采取以下一些措施来减少醉酒驾车，直至消除醉酒驾车的发生。

1、完善相关法律法规。例如，增加“醉酒驾车罪”等刑法条款，把醉酒驾车由“结果犯”变为“危险犯”，即规定只要驾车者酒精含量超过一定标准，就触犯刑律，加强法律法规的震慑作用。

2、相关部门加强执法。例如，交警部门可由过去的定期检查，改为多时段的不定期检查。改变那种严查时，醉酒驾车者减少；而后，又反弹的现象。

3、加强醉酒驾车危险性的普法宣传活动。例如，可由交通管理部门、政府宣传部门等其他部门联合宣传，增强群众的法律法规意识，了解醉酒驾车的危害

醉酒入刑是否能够真正遏制醉酒驾车案例的发生？谈谈你的看法

日前，国家出台了新的刑法修正案，其中很重要的一条就是醉驾入刑的规定：醉酒驾驶机动车的，处以一个月以上六个月一下的拘役，机动车驾驶员5年内不得再次取得机动车驾驶证。这个规定在很大程度上抑制了醉酒驾车现象的发生：

第一，醉驾入刑使得醉酒的机动车驾驶员所受的处罚由行政处罚转为刑事处罚。刑事处罚将直接影响到公民的生活，工作，入学个人信用政治清白度等方方面面，处罚力度更大，处罚后果更严重。如国家工作人员醉酒驾车的，将直接开除公职。

第二，醉驾入刑只是一种手段，是一种方法，不可否认其在遏制醉酒驾车现象方面起到了很大的作用，但是真正消除醉酒驾车现象靠的是广大驾乘人员自我加强学习，提高认识，真正认识到醉酒驾车对自己对家人对无辜的路人所能造成的潜在伤害，真正将对生命的敬畏放在心中最重要的位置。

第三，作为国家的执法机关，不仅要做到执法必严违法必究，更重要的是加强对违法驾乘人员的思想改造与再教育工作，使之真正认识到自己的错误，并将不醉酒驾车作为机动车驾驶中的红线。

第四，对醉驾入刑这一问题我们要辩证的看待，一方面醉驾入刑确实最直接最有效的应对醉酒驾车的手段；另一方面光靠醉驾入刑不能从根本上解决醉酒驾车现象的发生，还需要社会各方面共同努力，来营造一个无醉酒驾车的社会环境。真正遏制醉酒驾车现象的发生。

2、怎样看待电子眼的作用

[解析]：随着时代的发展，高科技手段在城市交通管理工作中得到越来越多的应用，这一方面提高了交通管理的能力和效率，另一方面，在交通违法违章行为多发的现状下，这对于缓解交警人手紧张，克服执法中的人为因素，也起到了积极作用。

依靠新技术、新手段加强交通管理是大势所趋，但依靠不等于迷信。以人为本的理念、科学合理的要求都需要我们在依靠技术手段的时候，客观理智地认识到技术手段的局限性和漏洞，并通过其他方式人为地为其堵漏纠偏，最终确保执法效果达到最佳状态。俗话说，东西是死的，人是活的。那种认为有了新技术手段就可以万事大吉高枕无忧，一切交给新设备的想法是天真的，有时还会是有害的。非现场执法推广伊始，交管部门因减轻了出警压力而如释重负，上路司机也为交警现场乱罚款现象减少而欣喜不已。过于依赖非现场执法的技术手段，也留下了违法违章行为纠正不及时、不到位的问题，并由此埋下许多安全隐患。在事故多发路段，必要的警力配置和现场执法还是需要的，而非现场执法节省的警力客观上也为更科学地配置现场执法创造了有利条件。此外，对于如严重超速、威胁公共交通安全的违法行为，要突破车辆年检时才“算账”的常规，及时发现立即处罚，而且要对违法违章的驾驶员进行必要的甄别确认，避免因其找人顶替而放过真正的违法违章者。

交通管理服务站主要工作职责

（一）为辖区群众提供交通安全法律法规和交警业务咨询服务。

（二）帮助群众办理车辆、驾驶证信息变更，驾驶证、行驶证的补证、换证，提交身体条件证明等交管业务。

（三）密切社区、企业联系，整合社会资源，指导、协调辖区交通组织、秩序维护等交通管理工作。

（四）开展交通安全宣传教育。

（五）通报、反馈交管工作动态，入户征求对交通管理工作的意见和建议。

（六）接受群众来访、求助和报警，帮助群众协调相关部门处理非公安交通管理业务范围内的其它事宜。

（七）完成上级部署的其它工作任务。

把人民放在最高位置

——贵阳交警在立足岗位、救助群众中创先争优

在创先争优活动中，贵阳市公安交管局充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员民警的先锋模范作用，在不断做好道路交通管理业务，保障道路交通安全畅通的同时，涌现出“最帅交警”、“光脚交警”、“救急交警”等一系列解危助困、急群众所急的感人事迹，充分展现了贵阳交警过硬的作风和良好的精神风貌，被网络广泛转发，人民群众广为称赞，获得社会广泛好评。

跑步为临产孕妇开道的“最帅交警”

6月7日上午8时20分左右，一出租车载着即将临盆孕妇从省老干活动中心方向驶到盐务街时，遇上交通早高峰，加上正值高考第一天，接送考生的车辆多，又下着大雨，车子被死死地堵在路中间。

“当时孕妇不停地呻吟，丈夫在一旁焦急地安慰。”的哥杨跃进回忆起当时的情景时仍非常激动。杨师傅说，当时正下着大雨，接到孕妇时本来车上还有乘客，那位乘客主动下车让他送孕妇去医院。虽然离贵医附院仅几百米远，但眼看就要临盆的孕妇已无法步行前往。紧急之下，的哥杨师傅给正忙着为高考保畅的贵阳市公安交管局850指挥中心拨通了求助电话。

“指挥中心让我打开双闪应急灯，以通过监视设备确定我的具体位置。”杨师傅说，不一会儿，就见一名执勤民警冒雨跑了过来。在附近执勤的贵阳市交通管理局一大队三中队交警、预备党员周科永接到指挥中心通知后，赶紧跑到出租车前。在十分紧急的情况下，周科永见对向车道较为畅通，立即打手势让对向车道的车辆靠边行驶，腾开道路，让载有孕妇的出租车离开拥堵车道，绕行进入对向车道开始逆行，周科永则在非常危险的车流中边冒着大雨指挥来向车辆靠边让出一条绿色通道，边跑步带领出租车前行。

8时24分，接到求助电话仅两分多钟，孕妇就顺利到达医院，并平安产下一个6斤6两重的男孩儿。等孕妇丈夫挂完号想向交警好好道谢时，却已不见人影。周科永雨中跑步为孕妇开道的视频在新浪、腾讯等各大网站广为传播，被网友赞誉为“最帅交警”。

35公里，18分24秒

为断指农民工兄弟搭建一条生命的绿色通道

6月4日17点23分，一列由警车开道的特殊车队疾驰驶入贵阳市第四人民医院。贵阳市区下班高峰，35公里，仅用了18分24秒！受伤断指农民工小高终于赶在断指8小时内从凯里医院顺利进入四医手术室。

今年31岁的小高从四川自贡到贵州凯里打工，当日12时因工厂机器故障导致右手四指被截断，由于省内目前只有贵阳市第四人民医院（骨科医院）掌握断肢再植技术，最先接诊的凯里市人民医院建议立即将小高送往贵阳进行手术，并且手术必须在断指后8小时内进行，否则可能会对高松仁的生命构成威胁!15点45分，高松仁乘坐的小客车驶上了前往贵阳的“救命征程”。当车驶过马场坪进入贵新高速时，驾驶该车的小吴拨打了122电话求助。

122电话的求助信息迅速报告给李昂副局长。“派出警车带路，沿线一级保畅，明确救助线路，救助危难群众”一条条警令从李副局长的办公室发出。一场营救生命的接力“战役”打响了。

贵阳交警二大队的警车已经抵达环城高速大坡东收费站等候。

“报告850，车队出发”，“ 报告850，车队到达机场路”„„“ 报告850，车队到达大坡东，”“报告850，车队已和急救车汇合，”——贵阳市公安交通管理局交通指挥中心当天值班指挥长、办公室副主任聂谷不断地通过对讲机下达指令，收集信息。

指挥中心大屏迅速调整至机场路。“车队即将进入市区，解放路注意沿线放行。”李昂副局长手持对讲机话筒发布指令。

“850,2025明白”辖区二大队的谢明东副大队长带领民警王坚、孟繁盛正紧张地行驶在机场路上，“注意，注意，后方有车队，请靠边行驶，”孟繁盛通过喊话器不断地进行喊话，“解放路各岗位注意，救援车队即将进入解放路，灯控指挥，注意保畅放行”二大队指挥室根据谢明东提供的线路下达一线指令。“850，车队已经顺利进入解放西路。”“请注意安全，注意保护病人及沿线路人的安全。”。救护车辆于17点23分到达贵阳市第四人民医院。“报告850，车队安全到达目的地，病人已进入手术室，请指示。”“好的，谢谢，返回路上注意安全，沿线的兄弟，谢谢你们，谢谢你们为病人打通了一条生命的绿色通道。”

泥石流阻路“光脚交警”、“救急交警”奋勇当先

5月22日至23日，持续强降雨导致花溪通往大学城道路多处路段因山洪爆发致泥石流阻断了路面。23日早上8时，七大队大学城筹备组民警对辖区交通干道进行巡逻后发现该路段交通处于中断状态，当即向大队领导和大学城指挥部进行

了汇报。预备党员、大学城筹备组负责人郭晓飞受命组织4名民警赶赴该路段对车辆进行疏导，由于缺乏雨具，协警黄勇冒着雨，脱下鞋，挽起裤腿，赤脚泡在水中指挥交通，采取对大车引导，小车劝返的方式。通过近6个小时的努力，至下午14时，该路段被困车辆全部安全撤离，大型车辆基本能缓慢通行。在民警科学合理的交通指挥下，交通秩序井然，没有发生一起交通事故。

6月8日上午9时许，亚太学院通往大学城付家桥路段约150米长的路面，因连日大雨，一处路面塌方无法正常通行，车辆被困在路上，进退不能。贵阳市公安交管局七大队大学城筹备组闻讯后立即组织警力赶往现场，进行交通疏导。由于路况太差，警车只能在距堵车路段约1公里的地方停下。刚下车，一名司机就神情焦急地跑到预备党员、交警郭晓飞面前，称自己的面包车被堵在车流中，车中有一名贵州财经大学的学生，腹痛剧烈，急需送医院抢救。郭晓飞立即组织两名协警，一面请求附近工地的大型挖掘机前来增援，一面动员和组织现场的司机、民众，以及附近工地的工人一起推车救人。经过近20分钟的努力，道路终于畅通，患病学生亦得到了医院的及时救治。

上述一个个感人至深的行动，是贵阳市公安交管局党委多年来坚持狠抓队伍管理、树立队伍形象的成果体现，是贵阳交警急人所急、救人危难的精神体现，是千余贵阳交警以实际行动为民服务创先争优唱响的“把人民放在最高位置”的忠诚誓言！

2025年国家公务员考试面试热点：官员好“剩”

发表时间：2025-01-29

2025年国家公务员考试面试热点：官员好“剩”

公款大吃大喝也许构不成腐败立案，但每一次都造成了民心的丧失。这样的损失，也许比那些立案的腐败更严重。试问，还有什么比失民心更严重的腐败么?

国人好客，摆宴必盛，盛后则“剩”，虽花的是自己的辛苦钱，为了不给人抠门印象也得咬牙浪费一把。一些官员尤其好“剩”，花的不是自己的银子，更加不 心痛，吃好喝好还得“剩”好，排场要讲足，阔气要比足，面子要充足。只可惜了那白花花的银子，好端端的菜肴。直看得老百姓流泪，一根烟一斤油，一顿饭一头 牛，浪费起来没个数，这到底造的是谁的孽?

习近平在中纪委全会上强调“坚决反对讲排场比阔气，坚决抵制享乐主义和奢靡之风”。党心民意的共振，在一些官员那里会怎样?情况未必乐观。最近严禁公 款大吃大喝风紧，不少地方的“下有对策”花样繁多。在外面宴请扎眼，就转战内部餐厅，其装修之精、标准之高有的堪比五星饭店。甚至有些地方连风头都不避，如江西一贫困县的村委乔迁，也大宴宾客，数十桌宴席真是壮观。

官字两张嘴，一张能吹一张能吃，殊非虚言。这种吃喝风不只一次刹过，但最终都流产，根本原因恐怕还在思想上。你去问大小官员，十个有九个可能会说吃点 喝点不算什么。你去问监督者，吃喝算不算腐败，恐怕他很难回答你。无论吃喝面临多少诡辩和不以为然，一年公款吃喝下来的天文数字可都是纳税人的钱，那得有 多少人辛劳才能创造出来，那省下来又能养活多少人，能让多少人脱贫。然而，这种直观的想法，顶多只是公众的一厢情愿，鲜有官员会这么想。

公款大吃大喝在事实上的大行其道与监管乏力的尴尬处境，带来的就只有一个恶果——百姓失望。公款大吃大喝也许构不成腐败立案，但每一次都造成了民心的 丧失。大吃大喝得把党风污了，把干部形象毁了，把民心丢了，这样的损失，也许比那些立案的腐败更严重。

试问，还有什么比失民心更严重的腐败么?为官者，不 为公款大吃大喝心痛，说到底是缺失了政德，丢弃了良知。只有丢失了这两样东西，才可能会置民心于不顾。

民心不可失。对贪污要严惩，对大吃大喝的、铺张浪费的、奢华享乐的也要严惩。这种严，不仅在宣示上，更在制度设计与实际行动上。设若严定公务用餐标准，全部信息公开，引入社会监督，看谁还敢大吃大喝?没有严厉的手段，辞严也会不严，义正也会失义。2025年国考面试热点：“北京咳”

发表时间：2025-01-29

2025年国家公务员考试面试热点：“北京咳”

最近一段时间,北京等多个城市遭遇持续数日的雾霾天气,让“北京咳”成了人们热议的话题。这种略带玩笑的叫法,在外国人中已经流传若干年。对此,有专家提出严厉批评:“在没有找到明确的证据之前,不能说什么‘北京咳’,这个词是对北京的极度侮辱。”

一说到“北京咳”,我首先就想到了另一个“臭”名昭著的医学名词——香港脚。为什么用国际化大都市香港来命名一种脚病?答案在于,鸦片战争时期,那些在干燥的英国待惯了的士兵们,刚来到又湿又热的香港,就纷纷患上了脚病,很多人都以为这与香港这个地方有关。实际上,科学研究证明,所谓的“香港脚”,不过是一种皮肤癣菌感染。它并不是香港地区特有的,几乎所有湿热地方都容易得这种病。有些香港人觉得“香港脚”是一种侮辱性叫法,是因为这会勾起他们对耻辱的被侵略历史的回忆。这种耻辱感,与“北京咳”明显有所不同。面对“北京咳”的叫法,有呼吸科专家解释称,在国内一些污染严重的城市,一些体质敏感的人,均可能会出现一些呼吸道疾病和身体不适。这样看来,空气污 染哪儿都有,单独以北京命名,似乎也是很不公平的。如果非要用一个相对严谨却很死板的办法给它命名,应该是——“空气污染最严重城市中容易发生的呼吸道疾 病”。

专家追求严谨,面对一些不严谨不客观的说法,表达不满可以理解。但生活在污染中的公众,却并不会在意它到底叫什么咳,因为不管叫什么咳都会让他们很难 受——媒体报道称,在前不久连续几日的重度污染中,呼吸道疾病呈现出多发的态势,北京儿童医院日均门诊量近1万人次,其中30%是呼吸道疾病。

其实,网上随便一搜就会发现,以地名命名疾病的案例并不少。除了克山病(亦称地方性心肌病,于1935年在我国黑龙江省克山县发现)、地中海贫血(最 早发现于地中海区域的贫血症状)等地域性疾病,还有水俣病(于1953年首先在日本九州熊本县水俣镇发生,由水银污染造成的疾病)、四日市哮喘(由大气污 染造成的公害病,以支气管哮喘为主要症状)这些因为严重污染造成的疾病。

面对水俣病、四日市哮喘,这些因人为污染造成的大范围疾病,用地名标记它,一点也不冤枉——这是用命名的春秋之笔,把一个地方曾经的严重污染载入史册,让后来者警醒。

最近,随着气象条件的好转,像几天前那样的极端污染天气,似乎少了一些、轻一些。按照好了伤疤忘记疼的惯例,有关部门估计很容易放松对空气污染的警 惕。“北京咳”称号的存在,正好是个提醒,它无关地域歧视,事关公众健康,它时刻提醒政府管理部门,不能放松对环境污染的治理。

**第五篇：2025交通警察面试题**

为什么选择报考警察职位？

在众多工作中，警察的确属于高危职业。以警察为职业就意味着随时准备为维护人民的利益与违法犯罪分子进行斗争，为维护社会的公平正义全力以赴，不惜牺牲生命，据统计今年仅在我市的公安干警岗位上就牺牲了xx名同志，这说明警察确属高危职业。

但在这次的招考中我还是毅然选择了报考警察，是基于一下几点原因：第一，做一名人民警察是与我的职业理想和志趣是分不开的，我把与违法犯罪分子斗智斗勇维护祖国和人民利益看做自己人生价值的最高体现，无论前路有再多的风险和挑战，我志在通过学习成为一名合格警察。第二：我把这种风险看做对自己综合素质的磨练，一个青年人，就要有为国为民抛头颅洒热血的决心和意志，正是这么多有为青年前仆后继，把危险留给自己，把安定留给人民，才有今天我国繁荣稳定的局面。第三：如果我真的有幸成为一名警察，面对危险，要不怕危险，同时也要保持冷静，保护自己、同事和受害人的安全，机智勇敢地完成任务。总之，虽然警察是一项高危职业，但我报考警察无怨无悔。

你在回家的路上遇到交通拥堵怎么疏导？

[解析]：观察发生交通拥堵的原因及情况，根据通拥堵的原因及情况采取不，不同的方法。

第一，车辆进入路口内造成堵塞。方法：如果某一相位达到了饱和交通流，且排队车辆数很多，当该相位变为绿灯时仍有上一周期驶入的车辆未驶出路口，即使该相位变为绿灯也不能放车辆进入路口，等路口内的车辆驶离后再允许该相位排队车辆驶入路口。

第二，左转与直行交叉。方法1：左转弯车辆对路口车辆通行有很大影响，如果左转弯度过小或者是切直线转弯，那就会导致对向的直行车辆通行受阻，因此要引导左转车辆靠近路口中心点转弯。

方法2：如果左转车辆过多，则在信号即将转变成红灯前几秒时，可以限制直行车辆通行，尽量放行左转车辆，以减少左转待转区内车辆对其他车辆的影响。此措施可称之为“直行让左转”。

第三，路口内四面堵塞。方法：当路口信号灯因停电等原因突然中断，各个方向进入路口的车辆因抢道行驶而将路口堵得水泄不通时，采取以下步骤进行疏导：

（一）、站于路口中央，指挥四面停车即“四面红灯”。

（二）、找出最易疏导的一股车流，先行疏散，然后，疏散其他车流，把路口清空。如果需要，交警要上前卡住一方车辆，放行另一方车辆。要根据实际情况灵活掌握。

（三）、清空路口后，再将路口外的车辆放行。

谈谈你对醉酒驾车的看法考生开始回答题目

醉酒驾车本身就是一个极其不负责任的行为，不仅是对自己生命的不负责任，也是对人民群众的不负责任，要予以坚决的打击

现在醉酒驾车屡禁不止，究其原因我想是多方面的1.在观念上，醉酒驾车的司机抱着侥幸心理，以为能逃过执法，瞒天过海，最终导致车毁人亡，妻离子散，对和谐社会的创建，经济的发展社会的进步都是不利的2.在惩罚力度上还不够，多数出事的司机都是有前科的，他们认为钱能摆平一切，殊不知人命关天，当真的出事的时候，悔之晚矣

3.执法监督的力度不够，这就要我们的从执法者的角度去看，执法不严必然导致违法者逍遥法外。

所以我们要从以下几点入手

1.加大宣传教育力度

2.加强舆论监督力度

3.加强处罚力度

4.加强制度完善

各部门齐抓共管，为创建文明城市作出自己的贡献

谈谈你对醉酒驾车的看法

1、醉酒驾车表现的是一种社会责任的缺失。这种行为既是对自己生命、健康的不负责任，更是对他人生命、健康、财产的漠视。

2、随着我国经济的飞速发展，人民群众生活水平的逐渐提高，汽车走进了大众生活。交通肇事成了人们广泛关注的焦点之一，尤其是醉酒驾车，严重破坏了社会的安全秩序。

3、醉酒驾车，究其原因，主要是由于以下一些原因造成的：

1、部分驾驶人员法制观念淡薄，对交通法规有法不依。

2、现行法律法规对醉酒驾车等行为惩处力度不够。

3、我国酒文化的影响。目前，喝酒成为人们聚会、交际、应酬等必不可少的活动，客观上加剧了醉酒驾车的现象发生。

4、相关部分执法不严，部分醉驾者存在侥幸心理。

4、可以采取以下一些措施来减少醉酒驾车，直至消除醉酒驾车的发生。

1、完善相关法律法规。例如，增加“醉酒驾车罪”等刑法条款，把醉酒驾车由“结果犯”变为“危险犯”，即规定只要驾车者酒精含量超过一定标准，就触犯刑律，加强法律法规的震慑作用。

2、相关部门加强执法。例如，交警部门可由过去的定期检查，改为多时段的不定期检查。改变那种严查时，醉酒驾车者减少；而后，又反弹的现象。

3、加强醉酒驾车危险性的普法宣传活动。例如，可由交通管理部门、政府宣传部门等其他部门联合宣传，增强群众的法律法规意识，了解醉酒驾车的危害

醉酒入刑是否能够真正遏制醉酒驾车案例的发生？谈谈你的看法

日前，国家出台了新的刑法修正案，其中很重要的一条就是醉驾入刑的规定：醉酒驾驶机动车的，处以一个月以上六个月一下的拘役，机动车驾驶员5年内不得再次取得机动车驾驶证。这个规定在很大程度上抑制了醉酒驾车现象的发生： 第一，醉驾入刑使得醉酒的机动车驾驶员所受的处罚由行政处罚转为刑事处罚。刑事处罚将直接影响到公民的生活，工作，入学个人信用政治清白度等方方面面，处罚力度更大，处罚后果更严重。如国家工作人员醉酒驾车的，将直接开除公职。第二，醉驾入刑只是一种手段，是一种方法，不可否认其在遏制醉酒驾车现象方面起到了很大的作用，但是真正消除醉酒驾车现象靠的是广大驾乘人员自我加强

学习，提高认识，真正认识到醉酒驾车对自己对家人对无辜的路人所能造成的潜在伤害，真正将对生命的敬畏放在心中最重要的位置。

第三，作为国家的执法机关，不仅要做到执法必严违法必究，更重要的是加强对违法驾乘人员的思想改造与再教育工作，使之真正认识到自己的错误，并将不醉酒驾车作为机动车驾驶中的红线。

第四，对醉驾入刑这一问题我们要辩证的看待，一方面醉驾入刑确实最直接最有效的应对醉酒驾车的手段；另一方面光靠醉驾入刑不能从根本上解决醉酒驾车现象的发生，还需要社会各方面共同努力，来营造一个无醉酒驾车的社会环境。真正遏制醉酒驾车现象的发生。

2025年11月7日上午湖北省下半年特警面试真题解析

1、有人说当特警有勇有谋，你是否具备这样的素质，你怎样看的？

题型：综合分析+自我认知

答：特警，是一群身怀绝技、能征善战的橄榄精英。他们拥有对国家、对民族的忠诚；拥有不畏艰苦、不怕牺牲和英勇战斗的精神；拥有强壮的体魄、坚强的毅力、持久的忍耐力。他们无愧为中国的威武之师。与这群有勇有谋的特殊群体，我还有一定差距，但是我有成为这群体中一员的信心、决心和具备的基本素质。

一、政治素质是特警队员各种素质中最本质、最基础的素质。良好的政治素质是一名合格特警队员的首要条件，是保证特警队员其它素质不断得到提高的前提。长期以来，我坚持学习党的有关理论知识和实践经验，不断提高自己坚实的政治理论知识，明确坚定的政治方向，思想上有了极大进步，基本具备了做一名特警所具备的政治素质。

二、知识素质和能力素质是特警队员执行任务所必备素质。知识是一个人记忆中所贮存的信息，能力是直接影响活动的效果。特警队员应了解和掌握一定的文化知识、历史知识、法律知识和具有终生学习的愿望。我在大学期间一直认真学习专业知识，培养自己的各方面的能力。

三、身体素质是特警具备高素质的保证。一般来说，在相似的身体条件下，体魄健壮的人往往会有更大的自信心去迎接各种困难，从而也具有更大的坚韧性。长期以来，我一直坚持锻炼，提高自己的身体素质。

四、心理素质是特警队员充分发挥手中武器的作战效能、从容应对复杂困难局面的前提条件。纵观古今，无论是金戈铁马的古代战争，还是高技术条件下的现代战争，心理素质的强弱，都是决定战争胜负的重要因素之一。我也一直在努力提高自己处理突发事件的能力，提高自己的心理素质。

总之，打造一支全面过硬、堪当大任的精锐警队，既是现实斗争的需要，也是公安特警努力的目标。只有具备以上的素质，才能最大限度地与人民群众保持“零距离”，才能最大限度地与违法犯罪人员实行“面对面”，才能不断改进警务理念，创新管理方法，全力打造一支党委政府放心、犯罪分子胆寒、人民群众信赖的过硬警队。

2、有人做事高调，喜欢表现自己；有人做事低调，歉须谨慎。你是怎么认为的？ 有人做事高调，喜欢表现自己；有人做事低调，谦虚谨慎。你是怎么认为的？ 题型：综合分析，矛盾类

答：这两句话尽管表面是矛盾的、对立的、相反的，但是二者有内在的、必然的联系，从相反的结果共同说明了：任何真理都是相对的，世界没有绝对真理。因此，要坚持具体情况具体分析。

一、首先，勇于表现实际上是推动人们进取向上的一种心理动力。一个社会只有当它的成员能够普遍地充分表现自己才华的时候，这个社会才是生机勃勃，兴旺发达，充满活力的。其次，从个人和社会的相互关系看，勇于表现是个人对社会的一种奉献。勇于表现的过程就是人们积极从事创造的过程。他把个人的智慧和才能，供社会选择和使用。当然，自我表现和自我吹嘘是有着本质区别的。自我表现者是靠真才实学，靠实实在在的行动，靠看得见的成果来表现自己的价值的。而自我吹嘘者则拿不出什么实实在在的东西，而是靠谎言和欺骗的虚假的东西来表现“自我价值”。这种自我吹嘘，只有一时的诱惑力，一旦真相暴露，就将被人们所唾弃。

谦卑处世人常在：谦卑是一种智慧，是为人处世的黄金则，懂得谦卑的人，必将得到人们的尊重，受到世人的敬仰。俗话说：“道有道法，行有行规”，用平和的心态去对待人事事，也是符合客观要求的，因为低调做人才是跨进成功之门的钥匙。一个低调、谦虚、不骄不躁的人才是团队中真正受到欢迎的人，只有这样的人才会得到大家的信任和支持。

总之，这两句话告诉我们要高调做事，低调做人。一个人只懂得如何做事是不够的，还要学会如何做人。做事与做人，是硬币的两面。高调做事者，必须同时追求人际关系的和谐；低调做人者，也必须学会不避嫌怨，高调做事。

3、你是一名警察，碰到一个醉酒驾车的人，又不配合你的工作，你怎么处理？ 题型：计划组织，应急处理

答：作为一名人民警察，用“立警为公，执法为民，严格执法，热情服务”的理念来处理工作中遇见的各种事件。如果出现这样的情况，让我来处理，我会从以下几个方面去做：

首先，在确保道路交通顺畅的情况下，把醉酒驾车的司机安排到路边安全的地方。其次，如果他意识还比较清醒，我会当场对他进行劝说教育，并按照相关规定予以处罚，并通知其家人或朋友来接他回家。如果他意识不是很清醒，我会及时通知我的同事，将其带到附近的派出所，约束至酒醒后予以说服教育，并按相关规定予以处罚。

总之，今后工作中，我们要把严格执行法律法规与热情服务的精神紧密结合，在热情周到的服务中始终贯穿严格执法。只有这样，我们的警察队伍才能保持与时俱进，提高服务质量，真正树立起“立警为公、执法为民”这面大旗。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！