# 在全市加强冬季交通管理、预防重特大交通事故会议上的讲话

来源：网络 作者：七色彩虹 更新时间：2025-02-27

*第一篇：在全市加强冬季交通管理、预防重特大交通事故会议上的讲话同志们：近期，xx和省、市党政组织都相继召开了加强冬季交通管理、预防和遏制重特大交通事故电话电话会议。期间，各级党政组织对交通安全工作都非常重视，并提出了明确要求，一定要抓好冬...*

**第一篇：在全市加强冬季交通管理、预防重特大交通事故会议上的讲话**

同志们：

近期，xx和省、市党政组织都相继召开了加强冬季交通管理、预防和遏制重特大交通事故电话电话会议。期间，各级党政组织对交通安全工作都非常重视，并提出了明确要求，一定要抓好冬季交通管理工作，确保人民群众生命财产安全。下面，我结合工作实效，讲一下全市加强冬季交通管理工作的意见。

一、前段工作的基本情况

入冬以来，全市各级各部门在党委、市政府的领导下，紧紧围绕压事故、保畅通、建设平安广州这个中心，不断采取措施，加大力度，狠抓交通安全工作，取得了良好成效。11月份以来，全市交通事故同比下降31.3%，重大交通事故持平，杜绝了特大交通事故的发生。在具体工作中主要抓了以下几点：

一是狠抓了交通安全宣传教育工作。公安、交通等职能部门按照市委、市政府的要求，进一步提高对开展全市冬季交通安全管理，预防和遏制重特大交通事故重要性、必要性的认识，把冬季交通安全管理作为深入贯彻十六届四中全会精神，加强党的执政能力建设，确保人民群众生命财产安全的一件大事来抓。期间，利用多种形式和多种宣传工具，广泛开展好宣传活动。一方面，组织警力主动与新闻媒体联系，对当前开展的冬季交通安全管理工作情况进行大张旗鼓地宣传报道，广造～，大造声势。目前，已在新闻媒体发表稿件149篇，举办专题讲座2期，受教育的群众达10万人次。二方面，市政府组织公安等部门采取出动宣传车、悬挂标语横幅，印发明白纸和发放宣传材料等形式，广泛宣传开展冬季交通安全管理工作的目的、意义，营造强大的宣传声势和浓厚的社会～氛围。入冬以来，我们共出动宣传车28辆次，悬挂过街过路横幅26幅，印发宣传材料26000份，展出宣传图片1000余张。从而，进一步强化了全社会人民群众的交通安全意识和法制观念。三方面，组织有关职能部门结合“创建平安大道，实施畅通工程”和交通安全“五进”活动的开展，广泛宣传开展全市冬季交通安全管理的重大意义，努力使宣传教育延伸到企业、学校、社区、村庄、家庭，不留死角。入冬以来，组织公安交警部门到企业、学校、社区等上交通安全教育课28场次，受教育的干部职工和学生达27400人次，较好地提高人民群众和中小学生的交通安全意识和遵守交通安全法的自觉性。

二是加大了路面勤务改革和巡控力度。工作中，公安交通等部门调集优势兵力，由领导带领，对城区街道和公路干线划片包干，落实责任，明确任务，扎实有效地开展了交通安全管理工作。期间，还大胆改革勤务模式，最大限度地将兵力摆到路面上，实行动静结合，改定点管理为主为流动管理为主，改原来的汽车巡逻为主为汽车、摩托车和徒步有机结合巡逻为主，大力开展好路面巡查管控，严查严纠各类交通违法行为；对易发交通事故的路段路口和交通较乱区域实行定人定时，死看死守，疏导好交通，维护好交通秩序，确保道路安全畅通。

三是突出了重点交通违法行为的查纠。在冬季交通安全管理工作中，各职能部门按照市委、市政府的要求，对客车严重超员、货车严重超载、农用车拖拉机违法载人和机动车无牌上路、无证驾驶、超速行驶、争道抢行、酒后开车以及闯灯越线、不遵守交通信号、逆向行驶、乱停乱放等严重交通违法行为大胆管理，严查严纠，在消除交通违法行为的同时，按最高数额处罚。据统计，入冬以来，仅公安交警部门就查纠各类机动车交通违法行为21672辆次，查纠非机动车和行人交通违法行为33574人次，查扣无牌无证车辆2148辆，清理乱停乱放车辆1622辆，整治交通较乱区域8处。通过严格查纠和治理，有效地增强了冬季交通管理工作成效。

四是完善了企业内部的交通安全管理制度。在市政府的统一领导下，各大企业主动与公安交警部门配合，在内部建立完善了干部职工交通安全管理制度，狠抓了工作落实。尤其是北汽福田、新郎、正泰、长运公司等单位在内部明确规定，凡是干部职工驾驶机动车必须牌证齐全、骑摩托车必须戴头盔，否则不准入厂。凡发现无牌无证驾驶机动车的罚款100元，驾驶 摩托车不戴头盔的罚款50元，这些做法都很好，保证了交通安全。同时，交警部门还与全市48家企业、社区、学校签订了交通安全责任状96份，使其管好自己的车，教育好自己的人，确保不发生交通安全问题。

五是加强了对交通安全工作的组织领导。今年以来，市政府组织各部门各单位对交通安全工作高度重视，不断加强领导，建立责任，抓好落实。同时，还注重协调解决好工作中遇到的困难和问题。今年以来，市政府专门拨款345万元，在城区6处路口新安装了24组交通信号灯，新上标志50面，还投资90万元，在城区两个主要路口开始安装电子眼，设立大屏幕监控，还又投资120万元，对东关大街开始安装交通设施。公安交警还正在设立了交通指挥大厅，对今后加强全市交通指挥、维护好交通秩序将起到巨大的推动作用。

二、关于当前我市的交通安全形势

今年以来，随着我市改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，经济超常规、跨越式发展的速度越来越快，机动车辆迅猛增加，交通流量成倍增长，道路条件与交通流量之间的矛盾日益突出，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。尤其是进入冬季，雨雪雾天气增多，浓见度低，视线不好，交通事故增多。仅11月份就发生交通事故226起，其中死亡事故20起。从这些情况可以看出，当前我市交通事故出现了较大反弹，特别是重大交通事故时有发生，有时一天发生4起死亡事故，我们面临的交通安全形势非常严峻。造成交通事故频发的原因主要有以下几个方面：

一是部分领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些部门、单位的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经济的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。当前，部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，只知道开车挣钱，不顾交通安全，导致交通事故屡屡发生；还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车；有的无证驾驶、无牌上路、超速行驶、酒后驾车、开“飞”车等违法行为比较

严重，致交通事故频繁发生。

三是全民交通安全意识还不够强，非机动车辆和行人违反交通法的现象屡禁不止。目前看，大部分群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥；还有的在公路上违章占道，以致引发交通事故。

以上问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在冬季工作中，有针对性地采取措施，加大力度，认真加以解决，切实维护好我市的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

三、下步交通安全应抓好的几项工作

第一，要进一步提高思想认识，切实加强对全市冬季交通安全工作的组织领导。各部门、各单位要牢固树立“立党为公，执政为民”的思想，坚决克服重经济效益轻交通安全、重眼前利益轻长远利益的思想，迅速适应形势，更新观念，提高认识，切实加强领导，健全机构，完善制度，明确分工，落实责任，真正把冬季交通安全工作摆到重要位置，切实抓紧抓好。如果哪个部门单位不重视而发生问题，并逐级追究责任，从严处理。

第二，要强化冬季交通安全教育，切实提高全民的交通安全意识。各级各部门各单位要在搞好职业驾驶员教育培训的同时，还要把非职业驾驶员和干部职工、城市居民、农村村民、学校师生纳入交通安全宣传教育的范围，利用多形式、多渠道、多工具开展好交通安全教育。各部门各单位要与公安部门密切配合，开展好交通安全法进企业、进学校、进社区、进村庄、进家庭的“五进”教育，全面提高人民群众的交通安全意识，增强遵守交通安全法的自觉性。

第三，要全面推进冬季交通管理社会化，切实加强基层基础工作。交通管理工作，不是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的职责。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位还要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。全面推进交通管理社会化进程。

第四，要严格执法，切实提高冬季路面管控能力。公安机关是交通管理工作的主管部门。公安机关的职能发挥得如何，直接影响着交通安全工作的水平和质量。工作中，一是要毫不放松地抓好路面管控。要以预防和减少冬季交通事故为核心，建立科学合理的警务机制，健全完善执勤中队检查、考核、评比、奖励办法。切实开展好冬季路巡路查，对违反交通安全法的，该批评的批评、该处罚的处罚，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销；特别是对客车严重超员、货车严重超载、农用车拖拉机违法载人等严重违法行为，要见一个、扣一个，从严处理一个；对违法造成重大交通事故需要追究刑事责任的，要坚决追究刑事责任，绝不能纵容姑息，以增强打击的震慑力，树立起公安交警严管重罚的权威。二是要认真抓好今年冬季机动车辆的临时检验和驾驶员临时审验。要严格检审程序，严把检审质量，对检审不合格的一律不予签章，不准上路。要严格实行车辆使用、报废制度，对已经报废的车辆和私自改型的车辆，一律不准上路行驶，凡是违反者，一定要从严查处。对假牌假证，一旦发现，要立即没收，并顺线追踪，一查到底，坚决摧毁一批制假窝点，查获一批违法犯罪分子，依法从严处理。三是有关部门要密切配合，团结协作。交通部门要充分发挥职能作用，对机动车无营运证上路运输，影响交通安全的要立即查纠处理，要组织力量对市区出租车乱停乱放行为，加大查处力度，维护好市区交通秩序；公路部门要立足实际，加大投入，对公路标志标线要及时增设、施划，对事故多发点段要进行改造，对破损路面要及时抢修，确保道路安全畅通。安监部门要加大对道路交通安全管理工作的检查监督力度，发现问题，及时通报有关部门立即解决，确保全市冬季交通管理工作实效，开创冬季交通安全管理工作新局面。

同志们，做好今年冬季的道路交通安全工作，事关全市社会稳定经济发展、人民乐业的的大事。各级各部门各单位一定要提高认识，统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我市的冬季道路交通安全工作做好，为建设“平安广州”做出积极地贡献。

**第二篇：在全市加强冬季交通管理预防重特大交通事故会议上的讲话**

<>同志们：

近期，xx和盛市党政组织都相继召开了加强冬季交通管理、预防和遏制重特大交通事故电话电话会议。期间，各级党政组织对交通安全工作都非常重视，并提出了明确要求，一定要抓好冬季交通管理工作，确保人民群众生命财产安全。下面，我结合工作实效，讲一下全市加强冬季交通管理工作的意见。

一、前段工作的基本情况

入冬以来，全市各级各部门在党委、市政府的领导下，紧紧围绕压事故、保畅通、建设平安广州这个中心，不断采取措施，加大力度，狠抓交通安全工作，取得了良好成效。11月份以来，全市交通事故同比下降31.3%，重大交通事故持平，杜绝了特大交通事故的发生。在具体工作中主要抓了以下几点：

一是狠抓了交通安全宣传教育工作。公安、交通等职能部门按照市委、市政府的要求，进一步提高对开展全市冬季交通安全管理，预防和遏制重特大交通事故重要性、必要性的认识，把冬季交通安全管理作为深入贯彻十六届四中全会精神，加强党的执政能力建设，确保人民群众生命财产安全的一件大事来抓。期间，利用多种形式和多种宣传工具，广泛开展好宣传活动。一方面，组织警力主动与新闻媒体联系，对当前开展的冬季交通安全管理工作情况进行大张旗鼓地宣传报道，广造～，大造声势。目前，已在新闻媒体发表稿件149篇，举办专题讲座2期，受教育的群众达10万人次。二方面，市政府组织公安等部门采取出动宣传车、悬挂标语横幅，印发明白纸和发放宣传材料等形式，广泛宣传开展冬季交通安全管理工作的目的、意义，营造强大的宣传声势和浓厚的社会～氛围。入冬以来，我们共出动宣传车28辆次，悬挂过街过路横幅26幅，印发宣传材料26000份，展出宣传图片1000余张。从而，进一步强化了全社会人民群众的交通安全意识和法制观念。三方面，组织有关职能部门结合“创建平安大道，实施畅通工程”和交通安全“五进”活动的开展，广泛宣传开展全市冬季交通安全管理的重大意义，努力使宣传教育延伸到企业、学校、社区、村庄、家庭，不留死角。入冬以来，组织公安交警部门到企业、学校、社区等上交通安全教育课28场次，受教育的干部职工和学生达27400人次，较好地提高人民群众和中小学生的交通安全意识和遵守交通安全法的自觉性。

二是加大了路面勤务改革和巡控力度。工作中，公安交通等部门调集优势兵力，由领导带领，对城区街道和公路干线划片包干，落实责任，明确任务，扎实有效地开展了交通安全管理工作。期间，还大胆改革勤务模式，最大限度地将兵力摆到路面上，实行动静结合，改定点管理为主为流动管理为主，改原来的汽车巡逻为主为汽车、摩托车和徒步有机结合巡逻为主，大力开展好路面巡查管控，严查严纠各类交通违法行为；对易发交通事故的路段路口和交通较乱区域实行定人定时，死看死守，疏导好交通，维护好交通秩序，确保道路安全畅通。

三是突出了重点交通违法行为的查纠。在冬季交通安全管理工作中，各职能部门按照市委、市政府的要求，对客车严重超员、货车严重超载、农用车拖拉机违法载人和机动车无牌上路、无证驾驶、超速行驶、争道抢行、酒后开车以及闯灯越线、不遵守交通信号、逆向行驶、乱停乱放等严重交通违法行为大胆管理，严查严纠，在消除交通违法行为的同时，按最高数额处罚。据统计，入冬以来，仅公安交警部门就查纠各类机动车交通违法行为21672辆次，查纠非机动车和行人交通违法行为33574人次，查扣无牌无证车辆2148辆，清理乱停乱放车辆1622辆，整治交通较乱区域8处。通过严格查纠和治理，有效地增强了冬季交通管理工作成效。

四是完善了企业内部的交通安全管理制度。在市政府的统一领导下，各大企业主动与公安交警部门配合，在内部建立完善了干部职工交通安全管理制度，狠抓了工作落实。尤其是北汽福田、新郎、正泰、长运公司等单位在内部明确规定，凡是干部职工驾驶机动车必须牌证齐全、骑摩托车必须戴头盔，否则不准入厂。凡发现无牌无证驾驶机动车的罚款100元，驾驶摩托车不戴头盔的罚款50元，这些做法都很好，保证了交通安全。同时，交警部门还与全市48家企业、社区、学校签订了交通安全责任状96份，使其管好自己的车，教育好自己的人，确保不发生交通安全问题。

五是加强了对交通安全工作的组织领导。今年以来，市政府组织各部门各单位对交通安全工作高度重视，不断加强领导，建立责任，抓好落实。同时，还注重协调解决好工作中遇到的困难和问题。今年以来，市政府专门拨款345万元，在城区6处路口新安装了24组交通信号灯，新上标志50面，还投资90万元，在城区两个主要路口开始安装电子眼，设立大屏幕监控，还又投资120万元，对东关大街开始安装交通设施。公安交警还正在设立了交通指挥大厅，对今后加强全市交通指挥、维护好交通秩序将起到巨大的推动作用

二、关于当前我市的交通安全形势

今年以来，随着我市改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，经济超常规、跨越式发展的速度越来越快，机动车辆迅猛增加，交通流量成倍增长，道路条件与交通流量之间的矛盾日益突出，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。尤其是进入冬季，雨雪雾天气增多，浓见度低，视线不好，交通事故增多。仅11月份就发生交通事故226起，其中死亡事故20起。从这些情况可以看出，当前我市交通事故出现了较大反弹，特别是重大交通事故时有发生，有时一天发生4起死亡事故，我们面临的交通安全形势非常严峻。造成交通事故频发的原因主要有以下几个方面：

一是部分领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些部门、单位的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经济的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施。

二是部分驾驶员法律意识淡雹素质较低，违章驾驶现象严重。当前，部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，只知道开车挣钱，不顾交通安全，导致交通事故屡屡发生；还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车；有的无证驾驶、无牌上路、超速行驶、酒后驾车、开“飞”车等违法行为比较严重，致交通事故频繁发生。

三是全民交通安全意识还不够强，非机动车辆和行人违反交通法的现象屡禁不止。目前看，大部分群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥；还有的在公路上违章占道，以致引发交通事故。

以上问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在冬季工作中，有针对性地采取措施，加大力度，认真加以解决，切实维护好我市的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

三、下步交通安全应抓好的几项工作

第一，要进一步提高思想认识，切实加强对全市冬季交通安全工作的组织领导。各部门、各单位要牢固树立“立党为公，执政为民”的思想，坚决克服重经济效益轻交通安全、重眼前利益轻长远利益的思想，迅速适应形势，更新观念，提高认识，切实加强领导，健全机构，完善制度，明确分工，落实责任，真正把冬季交通安全工作摆到重要位置，切实抓紧抓好。如果哪个部门单位不重视而发生问题，并逐级追究责任，从严处理。

第二，要强化冬季交通安全教育，切实提高全民的交通安全意识。各级各部门各单位要在搞好职业驾驶员教育培训的同时，还要把非职业驾驶员和干部职工、城市居民、农村村民、学校师生纳入交通安全宣传教育的范围，利用多形式、多渠道、多工具开展好交通安全教育。各部门各单位要与公安部门密切配合，开展好交通安全法进企业、进学校、进社区、进村庄、进家庭的“五进”教育，全面提高人民群众的交通安全意识，增强遵守交通安全法的自觉性。

第三，要全面推进冬季交通管理社会化，切实加强基层基础工作。交通管理工作，不是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的职责。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位还要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。全面推进交通管理社会化进程。

第四，要严格执法，切实提高冬季路面管控能力。公安机关是交通管理工作的主管部门。公安机关的职能发挥得如何，直接影响着交通安全工作的水平和质量。工作中，一是要毫不放松地抓好路面管控。要以预防和减少冬季交通事故为核心，建立科学合理的警务机制，健全完善执勤中队检查、考核、评比、奖励办法。切实开展好冬季路巡路查，对违反交通安全法的，该批评的批评、该处罚的处罚，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销；特别是对客车严重超员、货车严重超载、农用车拖拉机违法载人等严重违法行为，要见一个、扣一个，从严处理一个；对违法造成重大交通事故需要追究刑事责任的，要坚决追究刑事责任，绝不能纵容姑息，以增强打击的震慑力，树立起公安交警严管重罚的权威。二是要认真抓好今年冬季机动车辆的临时检验和驾驶员临时审验。要严格检审程序，严把检审质量，对检审不合格的一律不予签章，不准上路。要严格实行车辆使用、报废制度，对已经报废的车辆和私自改型的车辆，一律不准上路行驶，凡是违反者，一定要从严查处。对假牌假证，一旦发现，要立即没收，并顺线追踪，一查到底，坚决摧毁一批制假窝点，查获一批违法犯罪分子，依法从严处理。三是有关部门要密切配合，团结协作。交通部门要充分发挥职能作用，对机动车无营运证上路运输，影响交通安全的要立即查纠处理，要组织力量对市区出租车乱停乱放行为，加大查处力度，维护好市区交通秩序；公路部门要立足实际，加大投入，对公路标志标线要及时增设、施划，对事故多发点段要进行改造，对破损路面要及时抢修，确保道路安全畅通。安监部门要加大对道路交通安全管理工作的检查监督力度，发现问题，及时通报有关部门立即解决，确保全市冬季交通管理工作实效，开创冬季交通安全管理工作新局面。

**第三篇：在全市加强冬季交通管理、预防重特大交通事故会议上的讲话**

同志们：

近期，国务院和省、市党政组织都相继召开了加强冬季交通管理、预防和遏制重特大交通事故电话电话会议。期间，各级党政组织对交通安全工作都非常重视，并提出了明确要求，一定要抓好冬季交通管理工作，确保人民群众生命财产安全。下面，我结合工作实效，讲一下全市加强冬季交通管理工作的意见。

一、前段工作的基本情况

入

冬以来，全市各级各部门在党委、市政府的领导下，紧紧围绕压事故、保畅通、建设平安广州这个中心，不断采取措施，加大力度，狠抓交通安全工作，取得了良好成效。11月份以来，全市交通事故同比下降31.3，重大交通事故持平，杜绝了特大交通事故的发生。在具体工作中主要抓了以下几点：

一是狠抓了交通安全宣传教育工作。公安、交通等职能部门按照市委、市政府的要求，进一步提高对开展全市冬季交通安全管理，预防和遏制重特大交通事故重要性、必要性的认识，把冬季交通安全管理作为深入贯彻十六届四中全会精神，加强党的执政能力建设，确保人民群众生命财产安全的一件大事来抓。期间，利用多种形式和多种宣传工具，广泛开展好宣传活动。一方面，组织警力主动与新闻媒体联系，对当前开展的冬季交通安全管理工作情况进行大张旗鼓地宣传报道，广造舆论，大造声势。目前，已在新闻媒体发表稿件149篇，举办专题讲座2期，受教育的群众达10万人次。二方面，市政府组织公安等部门采取出动宣传车、悬挂标语横幅，印发明白纸和发放宣传材料等形式，广泛宣传开展冬季交通安全管理工作的目的、意义，营造强大的宣传声势和浓厚的社会舆论氛围。入冬以来，我们共出动宣传车28辆次，悬挂过街过路横幅26幅，印发宣传材料26000份，展出宣传图片1000余张。从而，进一步强化了全社会人民群众的交通安全意识和法制观念。三方面，组织有关职能部门结合“创建平安大道，实施畅通工程”和交通安全“五进”活动的开展，广泛宣传开展全市冬季交通安全管理的重大意义，努力使宣传教育延伸到企业、学校、社区、村庄、家庭，不留死角。入冬以来，组织公安交警部门到企业、学校、社区等上交通安全教育课28场次，受教育的干部职工和学生达27400人次，较好地提高人民群众和中小学生的交通安全意识和遵守交通安全法的自觉性。

二是加大了路面勤务改革和巡控力度。工作中，公安交通等部门调集优势兵力，由领导带领，对城区街道和公路干线划片包干，落实责任，明确任务，扎实有效地开展了交通安全管理工作。期间，还大胆改革勤务模式，最大限度地将兵力摆到路面上，实行动静结合，改定点管理为主为流动管理为主，改原来的汽车巡逻为主为汽车、摩托车和徒步有机结合巡逻为主，大力开展好路面巡查管控，严查严纠各类交通违法行为；对易发交通事故的路段路口和交通较乱区域实行定人定时，死看死守，疏导好交通，维护好交通秩序，确保道路安全畅通。

三是突出了重点交通违法行为的查纠。在冬季交通安全管理工作中，各职能部门按照市委、市政府的要求，对客车严重超员、货车严重超载、农用车拖拉机违法载人和机动车无牌上路、无证驾驶、超速行驶、争道抢行、酒后开车以及闯灯越线、不遵守交通信号、逆向行驶、乱停乱放等严重交通违法行为大胆管理，严查严纠，在消除交通违法行为的同时，按最高数额处罚。据统计，入冬以来，仅公安交警部门就查纠各类机动车交通违法行为21672辆次，查纠非机动车和行人交通违法行为33574人次，查扣无牌无证车辆2148辆，清理乱停乱放车辆1622辆，整治交通较乱区域8处。通过严格查纠和治理，有效地增强了冬季交通管理工作成效。

四是完善了企业内部的交通安全管理制度。在市政府的统一领导下，各大企业主动与公安交警部门配合，在内部建立完善了干部职工交通安全管理制度，狠抓了工作落实。尤其是北汽福田、新郎、正泰、长运公司等单位在内部明确规定，凡是干部职工驾驶机动车必须牌证齐全、骑摩托车必须戴头盔，否则不准入厂。凡发现无牌无证驾驶机动车的罚款100元，驾驶摩托车不戴头盔的罚款50元，这些做法都很好，保证了交通安全。同时，交警部门还与全市48家企业、社区、学校签订了交通安全责任状96份，使其管好自己的车，教育好自己的人，确保不发生交通安全问题。

五是加强了对交通安全工作的组织领导。今年以来，市政府组织各部门各单位对交通安全工作高度重视，不断加强领导，建立责任，抓好落实。同时，还注重协调解决好工作中遇到的困难和问题。今年以来，市政府专门拨款345万元，在城区6处路口新安装了24组交通信号灯，新上标志50面，还投资90万元，在城区两个主要路口开始安装电子眼，设立大屏幕监控，还又投资120万元，对东关大街开始安装交通设施。公安交警还正在设立了交通指挥大厅，对今后加强全市交通指挥、维护好交通秩序将起到巨大的推动作用。

二、关于当前我市的交通安全形势

今

**第四篇：冬季重特大道路交通事故预防工作措施**

冬季重特大道路交通事故预防工作措施

12月、1月、2月为冬季，针对冬季车流、客流、物流大幅增加，农民工返乡、学生放假、探亲访友集中出行频繁，加之雨雾冰雪恶劣天气多发，极易发生重特大交通事故的实际，为了保障人民群众出行的生命安全，特别是元旦、春节重要时段交通安全形势稳定，应采取以下硬性措施，全力预防和减少重特大道路交通事故的发生。

一、加强交通安全宣传教育。要充分发挥传统媒体和新兴媒体的作用，广泛宣传超速、超员、超载和疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为的危害性。要联合当地主要媒体，共同策划宣传报道工作，组织记者随警作战，曝光严重交通违法行为，剖析严重交通违法行为的深层次原因。要开通110、122等短信报警平台，受理群众举报，接受群众监督，并对举报人给予奖励。要积极协调宣传部门，在媒体持续播出杜绝超速、超员、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为的主题公益宣传广告。要加大对元旦、春节期间安全出行提示性宣传。要在车站、广场、执勤点、服务区等车辆、人员密集场所张贴宣传标语、散发宣传资料，播放警示光碟，营造浓厚的宣传氛围。

二、加强路面行车秩序管控。要将2/3以上警力充实到执勤执法一线，将执法装备全部投入基层，依法严厉查处机动车超速行驶、客车超员、货车超载、疲劳驾驶严重交通违法行为。交通安全检查服务站对7座以上客运车辆要认真落 1

实“六必查”措施。每个大队至少设置两处以上测速点，每天测速时间不得少于6小时。要针对学生回家返校、农民工返乡回程、农村拜年结婚、探亲访友、红白喜事等重点时段、路段，严查低速货车、三轮汽车违法载人、面包车超员、粘贴深色窗膜、摩托车超载等交通违法行为。春节期间，城市地区、城郊结合部和人流集中的乡镇、县乡道路加大酒后驾驶整治力度。高速公路重点整治超速、超员、疲劳驾驶、违法上下客、大货车长不按规定车道行驶、车辆违法占用应急车道等严重交通违法行为，确保高速公路行车安全。

三、加强交通安全源头排查整治。要联合安监、交通运输等部门，加快安防设施建设特别是急弯陡坡、临水临崖危险路段治理进度，增设警示标志或减速等防护设施，修补已损坏的护栏或缺口。要会同有关部门对营运驾驶人、客运车辆的交通违法行为进行一次集中清理，对营运车辆安全隐患开展一次集中排查整治行动。要摸清辖区内客运车辆通行班次时间，主动协调有关部门，调整班线和发车时间，严禁长途客运车辆凌晨2时至5时通行，严禁客运车辆夜间通行三级以下（含）山区公路的规定。要会同交通运管部门督促运输企业落实GPS监控平台24小时值守制度，及时发现、提醒纠正驾驶人交通违法行为。要加强学生、农民工包车和自驾车队返乡管理，主动到学校、用工单位开展摸底排查，教育假期出行学生、返乡群众不坐超员车和非客运车辆。

四、加强春运和恶劣天气交通事故预防。春运期间，全警动员，全员上路，警力不足的地方要从支队机关抽调警力

充实一线，加强高速公路、国省道和县乡道路事故多发路段的管理，继续推行有奖举报客运车辆超员等交通违法行为的制度。要针对春节前后交通违法特点和事故规律，采取有针对性措施，全力预防交通事故。要加强今冬明春雨雾冰雪恶劣天气下的道路交通管理，进一步完善与相关部门应急联动机制，及时发布有关信息，提前做好交通诱导、分流，必要时通过间断放行、警车带道等措施，引导车辆安全通行。高速交警要加强冰雪路段和雾天通行秩序管理，防止多车相撞和二次事故的发生。

五、加强区域警务协作配合。要加强相邻省（市）交警部门的协调配合，互通信息，实行联勤联动，联合整治突出交通违法行为。相邻交警大中队、高速与普通公路交警队要实行联勤联动，划定责任区，落实责任人，切实提高路面见警率、管事率，全力预防重特大交通事故。

六、加强分析研判和督导检查。要结合冬季重特大交通事故规律、特点，加强事故预警和分析研判，做到每周、每半月、每月实事求是地分析辖区交通安全形势，有针对性调整警力安排和工作部署，做到事半功倍，务求在事故预防中取得实效。要进一步加强以暗访为主的督导检查，落实支队包大队、大队包中队、中队包路段的三级承包督导责任制。要把事故高发的重点路段、重点时段和周末、元旦、春节期间的勤务工作作为督查重点，针对发现的问题，坚持一抓到底。对工作不落实，引发重特大交通事故的，要坚决进行责任倒查，严肃追究有关人员的责任。

**第五篇：预防重特大道路交通事故工作整治会议讲话**

同志们：

县委、县政府决定召开这次由道路交通安全委员会成员以及各有车企业负责人参加的会议，主要任务是：迅速贯彻落实全省、全市预防重特大道路交通事故电视电话会议精神，深入分析当前全县道路交通安全形势，通报“3.12”群死群伤重特大道路交通事故情况，分析事故发生的原因，研究对策措施，对预防重特大道路交通事故进行再动员、再部署，开展道路交通安全百日整治，全力抓好道路交通安全管理工作，坚决杜绝再次发生有影响的重特大道路交通事故，努力为我县营造更加安全、畅通的道路交通环境。下面，我代表县委、县政府强调三点意见。

一、牢记事故教训，认清严峻形势，切实增强做好道路交通安全工作的责任感和使命感

从调查情况看，货车超载、刹车失灵、车辆失控、采取措施不当、客车超员是导致事故的直接原因。但是仔细想一想，我们政府的相关职能部门是不是也有责任？是不是也存在着这样或那样的问题？隐患整改不彻底、源头管理不落实、企业驾驶人安全教育不到位也是这起事故发生的重要原因。

feisuxs范文网(FANWEN.CHAZIDIAN.COM)

“3.12”特大交通事故的发生，使得我县道路交通安全形势异常严峻，在给我们敲响了警钟的同时，也给我们今后的道路交通安全工作带来了较大的压力。分析这起事故发生的主要原因：一是有的部门和单位领导对当前严峻的道路交通安全形势认识不足、重视不够，仍然存在着麻痹大意思想。二是在道路交通安全宣传、道路交通安全隐患排查整治等方面还存在许多薄弱环节，监管措施不到位。三是驾驶员交通安全意识淡薄，超速、超载、超员、超车和酒后驾车是导致事故发生的根本原因。四是大货车超载运输、刹车失灵和大型客车违法行驶是导致群死群伤事故发生的直接原因。对此，我们一定要深刻总结和反思这次事故教训，认清当前严峻形势，从关注民生、关爱群众生命安全的角度，充分认识抓好道路交通安全工作的重要意义，切实增强抓好道路交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，以求实务实的工作态度,采取超常规举措，强化道路交通管理工作，最大限度地预防和减少道路交通事故，确保不发生重特大交通事故，为全县经济社会发展和人民群众生命财产安全提供保障。

事

二、突出重点，强化措施，全面做好道路交通安全集中整治工作

道路交通安全工作是一项系统工程，必须统筹兼顾、突出重点、强化措施、狠抓落实,全力推进道路交通安全工作，努力实现“压事故、保安全、保畅通”的目标。

（一）突出抓好交通安全宣传。一要制定宣传提纲，对全县的道路交通安全宣传工作进行认真安排部署，集中开展专项整治活动。二要充分发挥新闻媒体覆盖面广、时效性好的优势，利用电视、广播和互联网等媒介，做好道路交通安全宣传工作。三要在城区街道和国道、省道、县道重点路段悬挂宣传横幅，形成浓厚的宣传氛围。四要对典型交通事故进行广泛宣传，制作光碟和专题片，把近期全国、全省、全市的典型事故，通过多媒体表现出来。要在驾驶员培训班进行宣讲和播放，通过驾驶人自身违法行为引发交通事故的典型案例，现身说法，以案说法，用典型事例和案例教育驾驶人和群众。五要设立交通违法行为有奖举报电话，在客运站张贴，在电视台等媒体公布。

（二）严格道路交通事故源头管理。预防道路交通事故是道路交通安全工作的中心任务，要从人、车、运输企业入手，切实将道路交通安全隐患消除在萌芽状态。一要加大运输企业监督管理力度。现阶段天气转暖，旅游季节将至，我县辖区即将进入交通事故的高发期，对此，交警、交通、安监等部门要监督运输企业落实道路交通安全主体责任，加强对运输企业、客运车辆及驾驶人的监管，运输企业要对企业道路交通安全负总责。交通运输部门要严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运驾驶人从业资格关，加强对公路客运站的安全监管。交警部门要定期会同安监、交通、公安部门对客运企业安全生产责任制和各项规章落实情况、安全投入和教育培训、车辆及设施设备的安全管理情况进行检查，对不具备基本安全条件的客运企业，要限期整改；逾期不能达标的，要停业整顿直至取消经营资质。交警、运管所要与运输公司建立客运车辆交通违法行为反馈制度，将客运车辆违法驾驶人违法信息

及时抄告给客运企业，客运企业也要把对驾驶人处理的信息反馈给交警和运管所。如若同一辆客运机动车经交警和运管所处罚后仍不改正、再次发生超员违法行为的，将对车主、企业法人进行处罚，造成后果要的追究其法律责任。二要加大驾驶人管理力度。要进一步完善驾驶证申领考试监督制约机制，严把驾驶人审核、考试、发证关。公安交警、交通运输部门要重点对客运、货运、危险化学品运输等驾驶人员从业资格加强管理，对不符合规定的驾驶人，要坚决予以取缔。要通过狠抓驾驶人的教育和管理，提高他们的交通安全意识、车辆驾驶技术和遵法行驶的自觉性。三要加大事故隐患路段排查整改力度。今后凡是重大事故隐患路段，一律按照等级分级整改，国道、省道由县交通局负责上报省公路管理局并落实整改，县道由县交通局负责整改，乡道、村道由当地镇政府负责整改，要全力确保重大事故隐患路段整改到位。县委、县政府已经确定国道鹤大线泉阳至万良段（852 公里至855 公里）、国道鹤大线砬子河至沿江段（783公里至797公里处）、省道朝长线松江河至抚松段（139 公里加600 米至148公里）为全县重点事故隐患路段，全部由县交通局实施整改，抚松至抽水8至17公里处与兴隆乡至四季村路段缺少警示标志，由当地政府进行整改，切实将以上5个路段整改落到实处。

（三）全面提高路面管控能力。一要提高见警率。随着公路建设的快速发展，过往车辆逐年增多，给我县道路交通安全带来了较大隐患。对此，县公安局要整合交警、巡警、公安派出所等部门的警力资源，集中开展统一行动。交警大队要有90%以上的警力上道执勤，采取定人、定岗、定责等办法，全面落实包路责任制。要及时掌握易发事故路段、时段和辖区公路通行的客运车辆情况，把警力重点投入到路况复杂、易发事故路段和时段上。路面执勤交警要认真履行职责，切实加强巡逻管控，做到严格执法、文明执法、规范执法，准确适用法律，对客运车辆违法行为予以重点监管。二要提高管事率。好的交通秩序，主要是靠管出来的，严管严罚在当前一个时期是最主要、最直接、最有效的手段。要有针对性地开展专项整治活动，启用全部的测速、测酒设备，用好用足法律规定，管出、罚出法律的尊严，形成严管严罚的高压态势。要切实加强对客运车辆通行的安全管理，尤其是对在我县境内通行的客车、大货车，要坚持“逢车必查”、“逐车登记”，严格各项管理制

度，严查客车超员、超速、酒后驾车等违法行为。三要强化道路管控。要密切关注和及时掌握天气预报信息，加大夜间和多发时段的巡逻，确保冬季恶劣天气条件下的路面故障车辆、事故车辆和违法停车、违法行驶的车辆能及时发现、及时施救、及时查处、及时清除现场，努力预防事故的发生。交通部门要对事故多发路段、险桥险段进行排查，及时采取措施，力争早发现、早整治，彻底消除影响交通安全的道路隐患。

三、加强领导，合力攻坚，确保春、夏道路交通安全

道路交通安全工作能否真正取得实效，关键是各项工作措施要落实到位。一要强化组织领导。县道路交通安全委员会，特别是公安交警部门要切实负起道路交通安全管理工作的主体责任，严格按照《道路交通安全法》的要求，制定道路交通安全管理规划，把道路交通安全工作纳入重要工作日程和考评体系，研究解决重大交通安全问题。交委会各成员单位主要领导、各运输企业法人要真正重视、支持和积极配合公安交警部门共同抓好道路交通安全工作，并在应急措施、人员和经费等方面提供必要的保障，做到领导到位、组织到位、措施到位、工作成效到位。二要形成工作合力。道路交通安全涉及方方面面，绝不只是公安交警部门的事，而是各有关部门共同的职责。县道路交通安全委员会要充分发挥职能作用，加大对道路交通安全管理工作的组织、协调和安全监管力度。各成员单位要各司其职、各负其责，切实承担起做好道路交通安全工作的政治责任，形成齐抓共管的良好局面。三要严肃责任追究制度。发生问题，坚决进行责任倒查追究，对因行动迟缓、工作滞后而发生重特大交通事故负有管理责任的，不仅要追究肇事者的责任，还要严肃追究主管部门相关领导责任。

同志们，这次“百日整治”活动时间紧、任务重，县道路交通安全委员会各成员单位、各安全管理部门、各有车企事业单位要统一思想，认清形势，明确任务，扎实工作，全力抓好道路交通安全工作，为抚松人民幸福安康和社会安全稳定创造安全、畅通的道路交通环境。谢谢大家！

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！