# 江苏省交通运输系统 第二届“交通杯”职工乒乓球比赛获奖名单

来源：网络 作者：独坐青楼 更新时间：2025-03-02

*第一篇：江苏省交通运输系统 第二届“交通杯”职工乒乓球比赛获奖名单附件1江苏省交通运输系统第二届“交通杯”职工乒乓球比赛获奖名单第一名第二名第三名第四名第五名第六名第七名第八名第一名第二名第三名第四名第五名第六名第七名第八名 混合团体 无...*

**第一篇：江苏省交通运输系统 第二届“交通杯”职工乒乓球比赛获奖名单**

附件1

江苏省交通运输系统

第二届“交通杯”职工乒乓球比赛获奖名单

第一名

第二名

第三名

第四名

第五名

第六名

第七名

第八名

第一名

第二名

第三名

第四名

第五名

第六名

第七名

第八名 混合团体 无锡市交通运输局 南京交通职业技术学院 镇江市交通运输局江苏省交通技师学院 徐州市交通运输局 江苏省交通规划设计院有限公司 无锡交通高等职业技术学校 泰州市交通运输局 处级以上领导干部单打 钱国超（厅机关）黄炯耀（无锡市交通运输局）刘广宏（泰州市交通运输局）吉 林（淮安市交通运输局）史朝阳（徐州市交通运输局）周 社（镇江市交通运输局）田世东（京杭运河江苏省交通运输厅苏北航务管理处）郭庚明（南京市交通运输局）

男子单打

第一名 宋 谦（无锡市交通运输局）第二名 马 良（镇江市交通运输局）第三名 孙 源（淮安市交通运输局）第四名

第五名

第六名

第七名

第八名

第一名

第二名

第三名

第四名

第五名

第六名

第七名

第八名

袁先明（江苏省无锡交通高等职业技术学校）柳成亮（泰州市交通运输局）方 杰（苏州市交通运输局）翟鹏鹏（南京交通职业技术学院）罗来恩（南通市交通运输局）女子单打 沈 娟（淮安市交通运输局）朱兰君（南京交通职业技术学院）龚跃春（无锡市交通运输局）李莹莹（江苏省交通规划设计院有限公司）罗 颖（徐州市交通运输局）戴娇娇（泰州市交通运输局）许冬雪（江苏省无锡交通高等职业技术学校）王晓丽（南通航运职业技术学院）

附件2

江苏省交通运输系统第二届“交通杯” 职工乒乓球比赛优秀组织奖名单

厅直属机关党委

厅运输管理局

厅公路局

厅工程质量监督局

省交通工程建设局

省长江大桥建设指挥部

省苏通大桥建设指挥部

京杭运河江苏省交通运输厅苏北航务管理处 南通航运职业技术学院

南京市交通运输局

常州市交通运输局

苏州市交通运输局

南通市交通运输局

连云港市交通运输局

淮安市交通运输局

盐城市交通运输局

扬州市交通运输局

宿迁市交通运输局

江苏省交通科学研究院有限责任公司

江苏省运河航运有限公司

**第二篇：2025年全省交通运输系统职工书画展 获奖作品名单**

金奖

吴国鑫 徐明祖 陈舟波 张鉴雷 严洪广 华

历 蒋

勇 赵荣良 俞切民 韩象理

银奖

芮仲益 王利君 叶国庆 陈林方 汪张国

2025年全省交通运输系统职工书画展

获奖作品名单

书法《录宗禅人晦虚心诗句》杭州长运集团

篆刻《徐明祖印痕》

杭州客运中心站

书法《金陵渡诗》

宁波欧尼克自动门有限公司 书法《咏梅》

嵊州市长运集团公司

篆书

浙江交通职业技术学院

国画《梅》

杭州市交通设计院

国画《卧云山庄图》

宁波市镇海区公路段

国画《渔钓图》

湖州市公路管理段

国画《禅声》

绍兴市新昌县汽运总公司

国画《水墨家山之溪畔归舟》浙江通济公司

书法《毛泽东词等两幅》

杭州市公路管理局

书法《厚德载物 自强不息》 嘉兴市运管处

书法《清•吴德旋论书二则》金华市浦江县公路段

书法《滁州西涧》

金华市高速路政大队

书法《唐诗》

衢州市交通局

江立生

书法《共树大系统思想》

厅质监局

朱一波

水彩画《三江夜景》

宁波市神州交通设计所 高宝平

国画《松石图》

湖州市港航局

陈书敏

国画《草龙珠帐》

湖州市安吉县公路运管所 江国梁

国画《八哥戏梅图》

兰溪市客运中心 杜华郁

朱立群

铜奖

汪成禹

方

薇

马

力

储建康

葛元舫

周云龙

沈胜权

王庆芳

彭荣根

陈年酒

姚

震

唐婉茹

汤荣康

国画《揽胜图》

37、39省道东阳征费所 国画《人物》

台州海运有限公司 书法《唐诗两首》

杭州市道路运输管理局 法《石灰吟》

宁波市公路管理局 法《长恨歌》

海宁市港航管理处 篆刻

海盐县公路运输管理所 书法《磐安风光独绝天地》 湖州交通学校

书法《爱莲说》

湖州市高速公路建设管理处 书法《山居秋暝》

湖州市港航局 篆书

常山县公路管理段 书法《颂杭州湾跨海大桥》

庆元县交通局 书法《木兰花》

省交通投资集团公司 画《和谐》

杭州市高速公路管理局 油画《再检查》

温州港集团

水粉画《夜战大运河》

嘉兴市城郊港航管理处

书

书

国

楼福良

水粉画《乡村车市》

嘉兴市高速公路大队 徐连生

国画《鱼》

湖州港务公司 金伟平

国画《花鸟》

上虞市汽车运输公司 姜金明

国画《方岩景致别有洞天》

浙江通济公司 张淼俊

国画《尽道牡丹真国色》

浙江通济公司 汪张国

陆殿萍

优秀奖

熊柏能

陆加兴

诸

翔

陈书敏

章

炯

杨三春

王红明

方蔚平

任

俊

王庆丰

李辉军

徐

珺

周帆

国画《落日岭云归》

国画《牡丹》

书法《高怀见物理》

书法《残雪》

法《正气歌》

书法《苏东坡诗》

刻

篆刻

书法《梅花诗》

书法《杜牧诗》

法《为女民兵题照》

书法《大开窗户》

隶书

法《扇面》

法《唐诗一首》

嘉兴市高速公路大队 厅质监局 慈溪市交通局 嘉兴市南湖区公路处 湖州长运公司 安吉县公路运管所 湖州市公路运输管理处 湖州市航运公司 金华市金东区公路段 浙江通济公司 37、46省道东阳征费所 衢州市公路管理处 浙江公路水运工程咨询公司省交通集团公司

省交通设计院

书

篆

书

书

书 曹伟川

篆刻

浙江交通职业技术学院 王任涛

书法《明道若昧》

厅幼儿园

杨宇婷

国画《山间一景》

杭州市交通置业有限公司 李建平

国画《溪上行》

杭州客运中心站 汪成禹

国画《芭蕉小鸟》

杭州市道路运输管理局 方晓英

国画《和谐图》

吴金奎

美术画《伟人》

沈一枫

国画《喜上眉梢》

张

云

油画《晨泊》

单夏锋

素描《公路卫士》

王

莹

国画《落尽残红始吐芳》

刘如琴

国画《紫云珠暖》

陈林方

国画《荷塘清趣图》

戴立嘉

美术画《渔民画》

王学峰

水粉画《彩虹之恋》

方

强

国画《石城一角》

应

昕

国画《沐趣图》

组织奖

宁波市交通局 嘉兴市交通局 绍兴市交通局

杭州长运公司 象山县公路运输管理所

海宁市运管所监察室 绍兴市港航管理局

绍兴市高速公路路政大队 绍兴市汽运集团公司 浙江通济公司 金华市高速路政大队 舟山市通达海运有限公司 舟山市通达海运有限公司 杭徽高速公路段 台金高速公路收费所

金华市交通局 省交通集团公司

**第三篇：全国交通运输系统先进集体名单**

附件1 全国交通运输系统先进集体名单

（共200个）

北京市

北京市公共交通控股（集团）有限公司电车客运分公司 北京地铁运营有限公司运营二分公司（原车辆一公司）1号线乘务中心

北京市政路桥建设控股（集团）有限公司建材集团研发 中心

北京祥龙客运场站经营公司赵公口长途客运汽车站 北京首汽（集团）股份有限公司

北京市交通委员会运输管理局朝阳管理处

天津市

天津港集装箱码头有限公司机械一队甲班

天津市公交集团（控股）有限公司巴士实业有限公司快速1路车队快速1路

天津市道路运输管理处河西区管理所 天津市公路处公路直属处

天津市蓟县交通局乡村公路管理办公室

河北省

河北省唐山市唐港高速公路管理处 河北省廊坊市公路管理处 河北冀星高速公路有限公司 河北省水运工程质量安全监督局 河北省道路运输管理局 河北省交通通信管理局 河北省交通规划设计院

山西省

山西省交通厅重点公路工程建设领导办公室 山西省交通运输管理局 山西交通技师学院

山西省忻州公路分局代县公路段雁门关道班 山西省忻州市交通局

内蒙古自治区

内蒙古自治区赤峰市公路管理处 内蒙古自治区锡林浩特市运输管理所

内蒙古高等级公路建设开发有限责任公司呼和浩特分 公司呼和浩特东收费所 中华人民共和国呼伦贝尔海事局

内蒙古自治区交通征费稽查局阿拉善分局塔尔岭收费所

辽宁省

辽宁省大连市出租汽车管理处 辽宁省丹东市交通局公路管理处 辽宁省锦州市交通局 辽宁省营口港务集团有限公司

辽宁省阜新市交通局直属分局长营子道班 辽宁省铁岭市客运中心 辽宁省高等级公路建设局

辽宁省高速公路管理局营口管理处

吉林省

吉林省长春市公路管理处 吉林省吉林市交通运输局 吉林省辽源市客运总站 吉林省地方海事局

黑龙江省

黑龙江省公路勘察设计院 黑龙江省高速公路建设局

黑龙江省高速公路建设局G111线工程建设指挥部黑龙江省航务管理局航道局龙浚08船队 黑龙江省大庆市交通局 黑龙江省齐齐哈尔市交通局

上海市

上海五汽公共交通有限公司46路车队 上海海博出租汽车有限公司 上海市客运轮船有限公司 上海地铁第一运营有限公司

上海港建设工程安全质量监督站

江苏省

江苏省苏通大桥建设指挥部 江苏省无锡市运管处 江苏省常州市航道管理处 江苏省徐州市公路管理处

江苏省淮安市洪泽县地方海事处马浪岗海事所 江苏省连云港市交通局 江苏省南通市公路管理处

江苏省连云港新东方国际货柜码头有限公司 江苏京沪高速公路有限公司

浙江省

浙江省宁波市公路运输管理处96520举报投诉受理中心浙江省温州市公路运输管理处 浙江省舟山海星轮船有限公司 浙江省金华市公路管理处 浙江省台州市交通局

浙江省丽水市松阳县长运有限公司 浙江省交通规划设计研究院

安徽省

安徽省池州市交通局 安徽省宿州市埇桥区交通局 安徽省合肥市运输总公司 安徽省宣城市农村公路管理局 安徽省高速公路总公司合肥管理处

福建省

福建省运输管理局

福建省高速公路公司泉厦分公司 福建省泉州市交通局

福建省上杭县公路分局蛟洋公路管理站福建省厦门路桥建设集团有限公司

江西省

江西省九江市城区公路运输管理所 江西省广丰县交通局

江西公路开发总公司梨温高速公路公司江西省公众出行交通服务热线96122 江西国际集装箱码头有限责任公司

山东省

山东省济南市公路管理局

山东省淄博市公路改建工程管理办公室山东省龙口港集团有限公司 日照港（集团）有限公司 山东省临沂市公路局 山东省滨州市滨城区交通局

山东省菏泽交通集团总公司 山东省交通厅机关服务中心 山东省交通规划设计院

山东省交通运输集团有限公司济南长途汽车总站 山东省青岛港引航站

河南省

河南省交通厅道路运输局

河南省交通规划勘察设计院有限责任公司

河南省郑州交通运输集团站务总公司长途汽车中心站河南省新乡市交通局 河南省济源市交通局 河南省焦作市交通局 河南省濮阳市交通局 河南省商丘市交通局

湖北省

湖北省襄樊市公路管理处 湖北省咸宁市公路管理局 湖北省随州市道路运输管理处 湖北省巴东县地方海事处 湖北省宜昌市交通局 湖北省潜江市交通局

湖北省汉江崔家营航电枢纽工程建设指挥部

湖南省

湖南省株洲市交通局 湖南省湘潭市交通局 湖南省邵怀高速公路管理处

湖南省岳阳神驰运输集团洞庭汽车站 湖南省怀化市芷江侗族自治县交通局 湖南省常德市地方海事局

广东省

广东省广州市第二公共汽车公司 广东省韶关市交通局 广东省东莞市公路管理局 广东省佛山航道局

广东省长大公路工程有限公司 广东省交通工程造价管理站

广东省深圳市交通局交通大厦办事处 广东省佛山市汽车运输集团有限公司 广东省遂溪县地方公路管理站港门道班 广东省珠江航运有限公司蓝海豚游船

广西壮族自治区

广西壮族自治区河池公路管理局 广西公路桥梁工程总公司

广西壮族自治区河池市巴马瑶族自治县运输管理局7

广西壮族自治区梧州航道管理局 广西西江航运建设发展有限责任公司

海南省

海南省公路管理局定安公路分局 海南省白沙黎族自治县交通规费征稽所 海南省琼中黎族苗族自治县交通管理总站

重庆市

重庆搏创公路养护有限责任公司 重庆市渝北区交通委员会 重庆市丰都县交通委员会 重庆巴士股份有限公司

重庆市交通行政执法总队高速公路支队第一大队四川省

四川省宜宾市交通局 四川省遂宁市交通局

四川省阿坝藏族羌族自治州交通局 四川省德阳市旌阳区交通局

四川省巴中市通江县交通局公路路政管理大队 四川省交通厅公路运输管理局 四川高速公路建设开发总公司 四川九寨黄龙机场有限责任公司

贵州省

贵州省贵阳公路管理局息烽公路管理段黑神庙道班 贵州省铜仁地区交通局 贵州省贵阳汽车客运有限公司

贵州省交通规划勘察设计研究院地质勘察设计分院

云南省

云南省交通运输厅工程质量监督站 云南省交通规划设计研究院 云南省临沧市交通局 云南省大理公路管理总段

云南省公路开发投资有限责任公司大理管理处九顶山隧道管理站

西藏自治区

西藏自治区林芝地区交通局

西藏自治区交通厅公路管理局日喀则公路管理分局拉孜公路段第十二工区

陕西省

陕西省西安公路管理局 陕西省咸阳市交通局

陕西省铜川市公共交通有限责任公司

陕西省交通医院

陕西省高速公路建设集团公司服务区管理分公司秦岭服务区

陕西省交通建设集团公司秦岭终南山公路隧道分公司 陕西交通职业技术学院公路工程系

甘肃省

甘肃省公路运输管理局

甘肃省交通规划勘察设计院有限责任公司

甘肃省定西公路总段国道212线木寨岭隧道管理所 甘南公路总段合作公路管理段王格尔塘养管站 甘肃路桥飞宇交通设施有限责任公司

青海省

青海省西宁汽车站

青海省海晏超限运输车辆监控检测站 青海省西宁市公共交通有限责任公司

宁夏回族自治区

宁夏回族自治区交通运输厅组织人事处 宁夏路桥工程股份有限公司 宁夏回族自治区道路运输管理局

新疆维吾尔自治区

新疆维吾尔自治区公路管理局塔城公路总段

新疆维吾尔自治区交通规费征收稽查（海事）局库尔勒 征稽处（地方海事局）

新疆维吾尔自治区道路运输管理局博尔塔拉蒙古自治 洲运管总站 新疆维吾尔自治区昌吉回族自治洲交通局

新疆生产建设兵团

新疆生产建设兵团农九师交通局公路养护所 新疆生产建设兵团喀什新建旅客运输有限责任公司

长江航务管理局

中华人民共和国宜昌海事局 长江南京航道工程局 镇江港务集团有限公司

交通运输部长江航务管理局机关

直属海事系统

中华人民共和国上海洋山港海事处 中华人民共和国深圳南山中心海事处 中华人民共和国南京海事局

中华人民共和国天津海事局船舶交通管理中心 中华人民共和国黄骅海事局 中华人民共和国青岛前湾海事处

直属救捞系统

交通运输部上海打捞局工程船队 交通运输部南海救助局救助船队 交通运输部北海第一救助飞行队

船级社系统

中国船级社青岛分社海工处 中国船级社总部建造入级处

天津水运工程科学研究院

交通运输部天津水运工程科学研究院海岸河口研究室

大连海事大学

大连海事大学航海学院

部属在京单位

交通运输部规划研究院公路所

交通运输部水运科学研究院安全环保工程部

交通运输部公路科学研究院北京公科飞达交通工程发展有限公司

**第四篇：交通运输系统**

交通运输系统一、国家交通运输部主要职责

1.拟定公路、水路交通行业的发展战略、方针政策和法规并监督执行。

2.拟定公路、水路交通行业的发展规划、中长期计划并监督实施；负责交通行业统计和信息引导。

3.对国家重点物资运输和紧急客货运输进行调控；组织实施国家重点公路、水路交通工程建设。

4.指导交通行业体制改革；维护公路、水路交通行业的平等竞争秩序；引导交通运输行业优化结构、协调发展。

5.组织公路及其设施的建设、维护、规费稽征；负责汽车维修市场、汽车驾驶学校和驾驶员培训工作的行业管理。

6.组织水运基础设施的建设、维护、规费稽征；负责水上交通安全监督、船舶及海上设施检验和防止船舶污染、航海保障、救助打捞、通信导航工作；实施船舶代理、外轮理货、航道疏浚、港口及港航设施建设使用岸线布局的行业管理。

7.制定交通行业科技政策、技术标准和规范；组织重大科技开发，推动行业技术进步；指导交通行业高等教育和成人教育以及职业技术教育。

8.负责部机关、部直属单位的人事、劳动工资、机构编制管理工作；按规定管理部直属单位主要领导干部；指导交通行业职工队伍建设。

9.负责政府间交通行业的涉外工作，指导利用外资工作；管理公路、水路交通与国际组织有关事宜，开展国际交通经济技术合作与交流。

10.管理和指导港口、航运公安工作。

11.承办国务院交办的其他事项。

二、国家海事局主要职责

经国务院批准的中华人民共和国海事局(交通部海事局，以下简称“海事局”)已经成立。海事局是在原中华人民共和国港务监督局(交通安全监督局)和原中华人民共和国船舶检验局(交通部船舶检验局)的基础上，合并组建而成的。海事局为交通部直属机构，实行垂直管理体制。根据法律、法规的授权，海事局负责行使国家水上安全监督和防止船舶污染、船舶及海上设施检验、航海保障管理和行政执法，并履行交通部安全生产等管理职能。

海事局的主要职责包括：

(一)拟定和组织实施国家水上安全监督管理和防止船舶污染、船舶及海上设施检验、航海保障以及交通行业安全生产的方针、政策、法规和技术规范、标准。

(二)统一管理水上安全和防止船舶污染。监督管理船舶所有人安全生产条件和水运企业安全管理体系；调查、处理水上交通事故、船舶污染事故及水上交通违法案件；归口管理交通行业安全生产工作。

(三)负责船舶、海上设施检验行业管理以及船舶适航和船舶技术管理；管理船舶及海上设施法定检验、发证工作；审定船舶检验机构和验船师资质、审批外国验船组织在华设立代表机构并进行监督管理；负责中国籍船舶登记、发证、检查和进出港(境)签证；负责外国籍船舶入出境及在我国港口、水域的监督管理；负责船舶载运危险货物及其他货物的安全监督。

(四)负责船员、引航员适任资格培训、考试、发征管理。审核和监督管理船员、引航员培训机构资质及其质量体系；负责海员证件的管理工作。

(五)管理通航秩序、通航环境。负责禁航区、航道(路)、交通管制区、港外锚地和安全作业区等水域的划定；负责禁航区、航道(路)、交通管制区、锚地和安全作业区等水域的监督管理，维护水上交通秩序；核定船舶靠泊安全条件；核准与通航安全有关的岸线使用和水上水下施工、作业；管理沉船沉物打捞和碍航物清除；管理和发布全国航行警(通)告，办理国际航行警告系统中国国家协调人的工作；审批外国籍船舶临时进入我国非开放水域；负责港口对外开放有关审批工作以及中国便利运输委员会日常工作。

(六)航海保障工作。管理沿海航标无线电导航和水上安全通信；管理海区港口航道测绘并组织编印相关航海图书资料；归口管理交通行业测绘工作；组织、协调和指导水上搜寻救助，负责中国海上搜救中心的日常工作。

(七)组织实施国际海事条约；履行“船旗国”及“港口国”监督管理义务，依法维护国家主权；负责有关海事业务国际组织事务和有关国际合作、交流事宜。

(八)组织编制全国海事系统中长期发展规划和有关计划；管理所属单位基本建设、财务、教育、科技、人事、劳动工资、精神文明建设工作；负责船舶港务费、船舶吨税有关管理工作；负责全国海事系统统计和行风建设工作。

注：在有关法律、法规进行相应的修改之前，海事局仍继续以“中华人民共和国港务监督局”和“中华人民共和国船舶检验局”的名义对外开展执法管理工作。

**第五篇：切实加强交通运输系统一线职工思想政治工作**

切实加强交通运输系统一线职工思想政治工作

成县公路管理段：张会兰

思想政治工作是我党的优良传统，也是政治优势所在。在现阶段以经济效益为中心的市场经济条件下，在公路系统落实“三个服务”的大环境下，如何做好一线职工思想政治工作，充分发挥思想政治工作在公路管理工作中的优势，是每一个基层单位思想政治工作者应深入思考的课题。所谓思想政治工作，是指依靠班组自身经济因素，一线职工思想政治工作是基层思想政治工作的主要组成部分，党的代表大会以来，思想政治工作的重要作用越来越被人们认识，但人们对加强基层一线职工思想政治工作还缺乏足够的认识，一线职工思想政治工作仍然是企业思想政治工作中的薄弱环节，因此，我们认为有必要对加强班组思想政治工作的问题进行研讨。

一、基层基本情况

在2025年养护机制改革后，经过近几年一些调整，就我段现有一线养管站3个，一线养护职工83人，其中男职工51人，占62%；女职工32人，占38%。全局养护总里程为144公里，其中一条国道（G316）39公里，两条省道（S205、S219）S205线66公里，S219线31公里。通过查访，一线养护人员及养护任务有如下特不足：

1、一线养护实际人数较少。

2、养护职工中党团员比例较小,在一线养护职工中，只有党员

人，团员6人。

3、一线养护职工年龄结构偏大。30岁以下7人，31岁～45岁56人，46岁～55岁20人，中老养护职工比例达92%。

4、一线养护职工文化程度普遍低下。一线养护职工中，初中以下有60人，占85%；高中以上只有23人，占15%。

5、机械化养护程度低。目前，段属144公里只配有1台清洗机和1台扫路机，平均配备率较低，机械化养护程度还远远未达到省局规定目标。二、一线职工生产生活及职工要求

（一）生产情况

1、现在各公路管理段一线养护职工，在站组长带领下，严格按照现行养护制度进行作业，养护机制运行良好。在座谈中，有少数站班职工反映，现行的奖惩机制不够明确，在实际操作中，做得好的没有什么奖励，做得坏的也没有什么惩罚，收入差别不大，严重影响一线工人的积极性。职工们希望进一步明确奖惩机制，以利于稳定一线肯干职工的情绪，利于养护工作的开展。

2、养护经费严重不足。座谈中，一线干部职工普遍反映养护经费严重不足，十多年来一直没有增加。现在的物价、材料、人工等费用与十多年比，早已翻了几番，养护经费缺口很大，用在路上的经费较少，改善路况难有大的作为，有心无力，影响工作开展。

3、机械化程度低，养护一线技术力量不强。当前，大力推进“科学化、机械化、规范化”养路，每年都给养护一线添置了一批各种养

护机械，如综合养护车，扫路机、剪草机等，养护机械化、规范化程度不断提高。尽管如此，机械化程度还是相对较低，手工操作还是主要劳动手段。机械化程度提高的同时，对一线职工的技能要求相应提高。近几年，虽然厅、局、总段举办多次各种技能培训、技术比武，对职工的各项养护技能、机械操作技能有所提高，但实际中，由于人员的退休、调离、厌学等因素，一线养护骨干技术力量有所减弱。部分站班职工反映，一些养护机械离了某人就无法开动，他们希望加强这方面的人员储备和现有职工的技能培训工作。

4、无力制止公路两边乱堆乱放乱建现象。公路沿线居民在公路两边乱堆乱放乱建现象是影响公路形象、引发交通事故的一大顽疾，同时也影响了公路养护。相对于公路沿线的当地居民，一线养护职工还处于弱势地位。一线养护职工们反映，在制止乱堆乱放乱建时，一般的讲理由，讲法律（《公路法》），无人听取，置之不理，动手清除，常常引发纠纷，有的沿线居民甚至还殴打伤人。职工们希望，加强日常路政管理，加大上路巡查，及时制止乱堆乱放乱建现象。

（二）生活情况

1、生活质量有很大提高，仍有待改善。近些年，虽然非常重视一线养护职工吃、住生活条件的改善，多次解决一线职工这方面的难题。另外，各站班生活设施基本齐全，所有站班配有电视机，部分站班有电话、冰箱、消毒柜。大部分站班自己开辟了菜地，部分小菜可以自给。各个站班有专职的炊事员，职工伙食质量近年来有很大提高，一线职工们大都感到满意。

但是，由于基础差、投入少、经费有限，仍有许多地方有待改善。有些站房的办公及生活用具简陋、老旧，有的还不够齐全（如换床、椅、办公桌，添置冰箱）等等。

2、文娱生活比较贫乏。受地理环境和生活条件的限制，目前养管站班文化设施奇缺，虽然基本上每个站班都设有电视机，但无有线，接线信号很差，文体活动几乎与养路工人无缘，业余时间只有打牌消闲，人少的站班就连打牌的机会也很少，夜晚只有独守空房，寂寞无聊，空虚和苦闷促使大多数养护工人未老先衰。

3、社会地位有较大下降。当前，养护工人作业环境恶劣，生活条件艰苦，工资收入与其他行政、事企业单位来比相对较低，以致社会上大多数人瞧不起养路工人。十多年前的公路养管站房在当地来说，可算得上是中等偏上的，但是现在，我们一线职工站房在当地来看已是最差行列；由于灰尘满面，两手油泥，到路边老百姓家讨口水喝有时还遭白眼。

三、改善措施建议

公路养管站班是公路养护建设最基层组织，一线养护职工是公路事业发展的主体力量，公路的发展和畅通都凝结着公路建设者的汗水和心血，更离不开公路养护者的默默耕耘和奉献。一线养护职工的思想稳定很大程度上决定了日常养护工作的顺利开展。因此做好养路职工的思想政治稳定工作刻不容缓，而逐步改善职工的工作条件、生活条件、福利待遇，解决职工的特殊困难等工作是保证养路工人思想政治工作稳定的重要因素。通过归纳整理如下：

1、继续强化各道班建设力度。近些年，适应改革形势的需要，改变过去小道班的落后布局，对原有养护站班进行了撤小并大、壮大规模的措施，提高档次，更新技术等一系列改革，效果较为明显。但面对市场化竞争激烈态势，职工待遇不高等压力，建议逐年加大对养护站班的建设力度，推行大道班管理，健全大道班内部管理制度，将各项制度进一步细化、深化、规范化。今年拟对一个公路养管站进行全面改造和维修，配齐相关生活设施。

2、加快对现有站房的改建、维修和设施添置。根据调研结果，厅局应尽快对各站房采取如下措施：一是根据现有站房布局存在的问题，新建和维修一批站房。建议每年有计划地安排一至二栋站房进行维修，以逐步改变现有站房的陈旧和损坏状况，争取未来几年内翻新所有道班站房。二是将站房照明用电老化线路进行更换，避免因电线老化带来的安全隐患。三是对站房、屋顶进行检修，瓦房更换破损旧瓦、木梁等，水泥平顶房用水泥或沥青处理水漏。四是对门窗、旧家具、室内墙壁、围墙进行油漆或粉刷。五是适量增加床上用品，添置缺额桌椅等。六是解决养路工饮水难、买菜难等问题，建议为每个站班打好水井。

3、加强对养路职工“人”的投入。一是增加一线养护职工人数，确保有足够的养护职工上路养路，减轻当前一线养护职工因人数少而带来的养护压力。其中，特别要注意一线养护职工中，老中青年龄结构的合理搭配，确保养护一线劳动力的稳定；二是认真开展“创造学习型组织，争做知识型职工”活动，把技术培训作为一项固定制度确

定下来，不断提高养路工人的文化技术水平和参与市场竞争能力；三是加大职工思想政治工作教育力度，继承和发扬老一辈公路人艰苦奋斗的工作作风，进一步弘扬“养路”精神和“三十佳”精神，培养职工良好的职业风范、道德风范。要将一线表现好、思想觉悟高的同志吸收到党组织中来，在岗位调整中，相对好的岗位要优先考虑扎根一线多年，勤劳务实，表现优秀的职工，让一线职工心中有奔头，有盼头。

4、进一步加大养护机械和设备的投入。要从提高劳动效率和减轻职工劳动强度的前提下，提高养护机械化程度，逐年添置必要的养护机具，以减轻养护职工的劳动强度。建议在在养护小型设备上加大投入量，如添置平板夯、冲击夯、液压镐、小型压路机、小型挖掘机等，争取未来三至五年内，各大站班小型养护设备配备率达到合理水平，机械化程度达到一个新的高度。

5、积极解决落实职工工资劳保福利待遇。职工的住房公积金、失业保险、医疗保险、工伤保险目前是公路系统职工最关心一个热点问题，每一次的走访，每一次的调研，这个问题首当其冲，我们一次一次也提了多年。建议在今年交通体制大变革的前提下，积极向上级各部门争取，将这个问题得到彻底落实，解决职工的后顾之忧。要逐步提高一线职工其它（误餐）补助标准，缩少一线职工与其它各块（部门）之间的差距，提高一线职工生产积极性。

四、做好一线职工思想政治工作

一线职工，是推进企业发展的主动力，是确保安全生产和稳定的主流人群。进一步加强和改进一线职工的思想政治工作，充分调动一线职工的积极性、主动性和创造性，倡导和谐、文明、高效、积极的思想观念和生活方式，是做好一线职工思想政治工作面临的新形势新任务。

（一）、面临的形势

1、一线职工思想活跃。新时期职工的思想非常活跃，获取信息时间快，获取信息的渠道日益多样，互联网、手机等传媒工具对职工的思想观念和态度的影响越来越大，职工的思维模式正在向现实化、经济化转变，甚至部分职工已经走在了前头，讲实惠，讲利益已成为职工所关注的热点、焦点，如何正面引导、正确指导、安全疏导职工的思想情绪，解决职工关注的实际问题，成为做好一线职工思想政治工作面临的新形势。

2、职工文化需求增高。随着公路改革不断推进，大部分职工生活水平得到了不断提高，一线职工的精神文化需求日益增长，日常文化生活方式也呈现出多样化的特点，文化生活内容比较丰富。大多数职工家庭已经从温饱型逐步过渡到自足型，部分职工正逐步向较高层次的精神文化需求型转变，同时，他们对工作环境、企业文化氛围也提出了新的要求，如何满足一线职工健康向上的工作文化需求，让他们在浓厚的文化氛围中成长成才，这也是一线职工思想政治工作面临的新形势新任务。

（二）、开展思想政治工作

一线职工思想政治工作最忌讳的就是“走过场”、“搞形式”，必须

结合一线职工实际情况，针对职工队伍的思想状况，在充分调研分析的基础上，有的放矢地采取灵活多样的方式开展思想政治工作。

1、双向沟通，增强凝聚力向心力。公路管理段坚持段务公开，充分发扬民主，特别是在热点、敏感性问题上，坚持公正、公开、公平原则，充分保障职工群众的参与权、知情权，保护大多数职工的利益，进一步调动职工的积极性，增加职工的归属感。深入开展职工提合理化建议活动，更多地倾听职工群众意见，开展面对面、心贴心的思想交流，为职工搭起与段以及各科室沟通的桥梁。注重对职工状况的分析，为职工提供发展空间，使职工的能力和素质得到进一步提升。对职工反映和关心的问题，及时研究解决，让他们安心、积极地工作。

2、联系实际，提高针对性实效性。做好一线职工的思想政治工作必须联系实际，提高针对性和实效性。随着科技的不断进步，互联网、手机等先进通讯设施、通讯手段的不断应用，一线职工的思想比较活跃，获取信息时间快，获取信息的渠道多，信息量大，对当前存在的一些社会问题的看法比较集中，感受也比较深刻，公路管理段要针对这些实际情况，思想政治工作做到不回避、不空泛说教，正面引导、正确指导、安全疏导，把一些社会问题产生的根本原因、党和政府的基本对策、解决问题所需要的条件与过程，实事求是地向一线职工讲清楚，扎扎实实地做好解疑释惑工作，有效确保了职工队伍稳定。

3、做好结合，找准出发点落脚点。公路管理段把做好一线职工思想政治工作与解决职工的实际问题结合起来。职工群众之所以对当前工会开展的三不让、金秋助学、送清凉、送温暖工作有较好的评价，就是因为职工大量的思想问题在实际困难解决过程中化解，这种思想政治工作，职工群众看得见、摸得着。要增强一线职工群众的信仰、信念、信心，首先要取得他们的信任。因此，公路管理段把思想政治工作与解决一线职工群众的实际问题结合起来，在办实事、办好事中贯穿思想政治工作的内容，通过解决一线职工思想认识问题和实际问题，提高一线职工的思想觉悟。同时，我们在改革发展过程中，凡涉及职工切身利益的重大事项，都提交职工代表大会讨论，充分听取职工群众的意见，解决职工的后顾之忧，把职工的利益维护好、保护好。

（三）、加强思想政治工作

1、思想政治工作必须常抓不懈。思想政治工作是我们党的优良传统和政治优势，也是各项工作取得成绩的重要保障。新形势对思想政治工作提出了新的更高的要求。职工思想政治工作是确保安全和稳定的生命线，要切实发挥出思想政治工作的正确地位和作用，首先要提高认识，通过积极的学习，真正提高对职工思想政治工作的重要性和必要性的认识，避免出现忽冷忽热的现象，把思想政治工作当作一项长期的、主要的工作来抓，要常抓不懈。只有把一线职工的思想政治工作做好了，才能更好的推进更高水平的一流桥工段建设。

2、思想政治工作必须提高水平。思想政治工作是一门科学，对思想政治工作者水平有一定要求。从事思想政治工作的人员必须系统地学习，努力掌握思想政治工作的科学方法和方式，不断提高自身的业务素质和水平。在实际工作中始终遵照思想政治工作的基本规律办事，力求做到以理服人、以情感人；宣传先进、鞭策后进；找准问题、对

症下药；科学创新、寓教于乐；勤于实践、营造氛围，从而不断提高思想政治工作的针对性、有效性，只有这样才能更好驾驭思想政治工作，才能收到成效。

3、思想政治工作必须贴近实际。新形势下，增强思想政治工作的针对性、实效性和吸引力、感染力，是思想政治工作体现时代性、把握规律性、富于创造性的必然要求。一线职工思想政治工作就是要贴近职工，贴近群众，既讲道理，又办实事。要通过解决问题，办实事，将组织的关怀和温暖送到职工的心坎上。要始终坚持实事求是和“以人为本”的原则，敢于抓“热点”，碰“难点”，解“疑点”，使思想政治工作在实际工作中富有生命力和战斗力。

4、思想政治工作必须科学创新。新形势下，思想政治工作的方式方法要灵活多样，要打破以往反复说教、读书念报的简单模式，采取灵活多样的形式，如精心组织一些谈心会、讨论会，甚至辩论会等。同时，要进一步发挥媒体作用，丰富思想政治工作的科技含量。充分利用手机和网络等现代通讯工具，建立覆盖全体职工的现代化思想政治工作网络。将思想政治工作的相关内容制作成电子期刊、手机信息等及时传播给一线职工。而思想政治工作的内容，除按老传统进行一定必要的系统教育外，还要不断地学习其新的内容，要与公路文化紧密结合，找到最佳结合点，通过开展一些读书心得交流、读书演讲、法制案例分析等活动，寓教于乐，使职工在潜移默化中接受教育。

提高一线职工的积极性和工作效率是思想政治工作的主要作用之一，加强思想政治工作是提高一线职工工作效率的有效保证。职工是

交通运输经营活动的主题，交通运输的各项生产任务指标是由职工具体实践去完成，而所有活动都有职工的思想支配；因而，交通运输生产否正常运行取决于职工的思想状态。通过改革几年来的磨合，一些深层次矛盾逐渐暴露出来，要解决好这些矛盾和问题，既要靠改革发展，教育职工要用发展的观点看待问题，增强职工看待问题的全面性；同事又要靠强有力的思想政治工作去让职工明道理，活血化瘀，解惑释疑，努力提高职工的积极性。

总之，新形势下的一线职工思想政治工作就是要以发展的观念，求实的态度，创新的方法，帮助职工群众解决最实际问题。凭借扎实有效的思想政治工作稳定人心、稳定队伍，努力为更高水平的一流新乡桥工段建设创建一个健康文明、安定和谐的大环境。

二O一一年六月三十日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！