# 出入井管理制度

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2025-03-02

*第一篇：出入井管理制度出入井管理制度1、为了加强出入井人员验证管理，准确掌握出入井人员信息，确保入井人员人身安全和电子验证系统的正常运作，特制定本制度。2、公司所有井下作业人员必须刷卡验证后才能出入井口，无关人员严禁入井。来公司检查、参观...*

**第一篇：出入井管理制度**

出入井管理制度

1、为了加强出入井人员验证管理，准确掌握出入井人员信息，确保入井人员人身安全和电子验证系统的正常运作，特制定本制度。

2、公司所有井下作业人员必须刷卡验证后才能出入井口，无关人员严禁入井。来公司检查、参观、学习人员原则上必须到行政办公室备案登记后，指派专人带领方可下井。

3、所有入井人员必须严格遵守《入井须知》的相关规定。

4、持卡入井人员都必须经“三级安全教育”，经考试（考核）合格，安全教育档案齐全，并按要求填写员工安全信息卡后由行政办公室统一制作发卡。

5、井口值班调度员须加强出入井人员管理，对出入井人员严格执行检身制度，出井时禁止私自夹带民爆物品和公司财物等。每班下班前要及时汇总当班出入井人数，当班如有未出井人员时应及时汇报带班领导查明情况。

6、井口值班调度员每天下班时必须打印当天出入井电子验证系统的原始记录以备存档，每天的核算工资考勤表要与原始记录一致。

7、卡是井下员工下井的唯一证件，员工必须爱惜验证卡，不得遗失、损坏、转借、冒名顶替。如果下井卡受到损坏或遗失应及时到行政办公室更换新卡，相关费用在当月工资中扣除。入井员工离职时必须将验证卡交回行政办公室，以便注销。

8、所有入井员工都要爱护刷卡验证设备，不得随意敲打、撞击，违者重罚。

9、井口值班调度室负责监测监控系统、通讯联络系统、入井考勤登记系统的日常管理工作，并做好维护和监督工作。

**第二篇：煤矿工人出入井安全规程**

教

案

任课教师：课

题：工

种：

荆立新

工人出入井安全规范

电机车司机

工人出入井安全规范

任课教师：荆立新 工

种：电机车司机 课

题：工人出入井安全规范

一、教学目的：让学员们能够更加熟练的掌握电机车的操作和基本的检测和维修，并能对工作过程中遇到的突发事故做到积极的预防和有效的处理。

二、教学要求：

1、掌握入井前要做的准备

2、掌握井下行走及乘车安全知识

3、熟悉井下安全设施、安全信号和安全标志

4、做到安全标准化作业规范。

三、教学重点： 工人的标准化作业

四、教学难点：井下安全设施

五、授课方法：讲授法

六、教具：多媒体

七、课时分配

第三章

工人出去井安全规范

4学时 第一节 入井前的准备

1学时 第二节 井下行走及乘车安全

2学时 第三节 井下安全设施、安全信号及安全标志

1学时

第一节

入井前的准备

1学时

煤矿井下有其特殊的作业特点，主要是：作业环境差，空间较小；地质条件多变，经常受到顶板、矿尘、水、火、瓦斯等灾害的威胁；生产工艺复杂，劳动强度大等。因此，井下作业人员必须掌握一定的井下作业安全常识才能保证安全。

一、下井前的准备

（1）入井人员在入井前，一定要吃饱睡足休息好，并且工作人员入井前严禁喝酒。

（2）入井前要穿戴好安全帽、工作服和胶鞋，做到整齐利索；脖子上最好戴一条毛巾，既可擦汗，又可防矿渣掉落到衣服里去，在自救互救中也可能用上。（3）入井人员必须随身携带矿灯等照明灯具及自救器。

（4）随身携带的锋利工具等必须套上护套或装入工具袋，以防伤人。（5）必须遵守入井挂牌登记制度，登记后方可入井。

（6）每个入井人员都必须自觉参加班前会，明确当班生产任务和安全注意事项，防止发生事故。

（7）接受岗前培训，取得安全资格证书方可入井。每个在井下工作的人员都必须熟悉自己工作地点的各种灾害情况的避灾路线。

（8）了解本次下井所经过路线的安全条件和工作环境的安全条件及紧急情况下的安全逃生路线和方法。

入井前准备口诀：

吃饱睡足休息好，穿戴整齐别马虎； 按时参加班前会，接受检身很重要； 自觉遵守三禁止，三戴护身要记牢。

正确使用矿灯

矿灯是入井人员必须携带的照明工具，它被称为矿工的“眼睛”。

矿灯有各种类型，以携带方式来分有手提灯和头灯(或称帽灯)2种。头灯对井下工作的矿工携带最为方便。

《规程》规定：“发出的矿灯，最低应能连续正常使用11小时。”入井人员从灯房领到矿灯后，应做如下检查：

(1)电池盒体上是否有煤矿矿用产品安全标志“MA”字样和统一编号。

(2)电池盒体有无破裂或透气盖处有无漏液现象。

(3)灯线有无破损，灯线与电池和灯头连接是否牢固，灯线两端出、入口处密封是否良好，灯线长度应在1m以上。

(4)灯头圈是否松动，灯头壳体有无破损，灯面玻璃有无破裂。(5)灯头上的开关是否完好可靠。(6)灯锁是否锁好，有无松动。(7)灯光是否明亮。

若检查发现上述问题时，应要求灯房人员进行修复或更换。

还应注意如下问题：

(1)经检查确无问题后，入井前要把矿灯佩戴好，不要提在手里，灯盒用腰带串好扎在腰间，灯头帽钩插在安全帽上。

(2)入井人员要爱护矿灯，严禁在井下随意拆卸、敲打、撞击矿灯，以免产生电火花引起瓦斯或煤尘爆炸事故。

(3)不得手提灯线甩动灯头，以免损坏灯线。

(4)矿灯必须装有可靠的短路保护装置。高瓦斯矿井应装有短路保护器。(5)禁止用矿灯的电池代替放炮器放炮。

(6)出井后必须立即将矿灯交回灯房，以便及时充电。如因工作需要连班时，必须换灯。

(7)使用中如果发生故障，交灯时应主动向灯房人员说明。(8)使用固定矿灯的人员，不得随意和他人互换矿灯。(9)交回的矿灯应保持完好、无损伤。

第二节井下行走及乘车安全 2学时

一、乘车时应遵守的安全事项

罐笼是运送人员上下井和提升矿石、材料、设备的专用设备，是保证矿井正常生产和人员安全出入井的关键设备。

1、入井人员必须遵守以下规定：

（1）上下井人员乘坐罐笼，都要遵守有关规定或把罐工的指挥，按顺序上下，不得拥挤和打闹。无论任何时候，没有得到井口管理人员或罐工的许可，不准进

出罐笼，尤其是发出了升降信号以后，或者罐笼没有停稳之前，千万不要争抢上下。每罐不得超员运行。

（2）进入罐笼后，必须关好罐门或罐帘，人要站立稳当，两腿稍弯曲，手要握住扶手。不要把头和手脚或携带的工具伸到罐笼外面去，不要在罐笼内互相打闹，更不准向井筒内抛扔任何东西，否则容易造成事故。

（3）严禁人和物料或矿车同乘一层罐笼。

（4）井下不得乘坐非乘人车辆，严禁乘矿车、皮带等非载人工具上下井。

（5）乘车时，必须听从司乘人员的指挥，上下车不要拥挤。开车前必须关上车门或挂上防护链。人体及所带工具和零件严禁露出车外，也不可碰架空线，以防发生触电事故。

（6）列车行驶中和尚未停稳时，严禁上下车或在车内站立。

（7）严禁在机车头上或任何两节车厢之间搭乘，严禁超员乘坐，严禁扒车、跳车和坐矿车。

（8）发现车辆落道时，必须立即向司机发出停车信号。

（9）在井下长距离平峒或巷道乘坐人车时，严禁探头外观。一旦人车落道不得乱跳出车外。

2.正确乘罐

(1)上、下井时，要遵守井口、井底的制度，在指定地点等候，待罐笼停稳后，排队按次序上下罐笼。

(2)乘罐时，要服从井口把钩人员的指挥，自觉接受井口检查人员的检查和劝告。

(3)人员进入罐笼后，不准打闹，手握紧扶手；手、脚和头以及随身携带的工具物品不准露出罐外。发出开车信号后，或罐笼尚未停稳及未发出停车信号前，不得争抢上下。

(4)任何人员不准与携带火药、雷管的放炮人员同罐上下，也不准乘坐无安全盖的罐笼和装有设备材料的罐笼。

(5)上下井乘坐吊桶时，必须系安全带，要面向外，任何部位都不准突出容器外缘。同时，吊桶的安全装置应齐全、良好。

3.正确乘坐人车、带式输送机、架空乘人装置

《规程》规定：“长度超过1.5km的主要行人平巷，垂深超过50m的上下人员的主要倾斜井巷，都必须采用机械运送人员。”

从倾斜井巷入井的人员，只准乘坐专用人车；只准乘坐《规程》允许乘人的带式输送机；只准乘坐专用的架空乘人装置。

在倾斜井巷乘坐人车时，必须到有明显标志、光线充足的专用人车车站或候车平台去乘车。乘车时必须遵守乘车规定，听从跟车人指挥。在乘车地点依照先后等车，待人车停稳后，得到把钩工允许时方可上车。上车后不得挤占跟车人位置，因跟车人座位前设有手动控制防坠器手把，当突然断绳发生跑车时，跟车人可手动控制防坠器，实现安全制动。乘车人应从跟车人座位后依次坐好，座位满员后，门口不得站人扒乘。乘人应将随身携带的工具物品放稳带好，不得随意靠在车窗座位上，更不能露出车外。发出开车信号后，不准上下车，更不准在人车行驶途中扒上跳下。扒车、蹬钩、跳车都属于违章行为。

在斜井乘坐架空乘人装置时，必须在专门的乘人地点乘坐，人员乘坐时要分散开，间距要大于5m；乘人在运行途中要坐稳，不要乱摆动身体，防止引起吊杆摆动造成与牵引钢丝绳脱扣摔伤；乘人在运行途中不得用手或脚触及邻近的任何物品，避免意外挂伤；携带爆炸物品的人员严禁与上下班人员同时乘坐；乘人应在设有保护装置的专门下人点下装置。

在斜巷或平巷乘坐带式输送机时，必须在专门的上下平台乘坐，乘坐时应按先后顺序每隔4m乘坐l人，乘人应面向胶带行进方向端正坐稳，不得站立或仰卧。双手可触摸着胶带表面，也可抱膝盘坐，但不得用手抚摸胶带两侧，以免将手碾伤。乘人严禁携带超长物品或笨重物品乘坐。

在水平大巷乘坐人车时，必须在专门的人车车场乘坐。要乘专用人车。遵守《规程》规定，不乘坐固定厢式矿车、侧卸式矿车、底卸式矿车、平板车、材料车。因这些车的安全装置不齐全，不能保证乘人安全。乘车人必须遵守下列乘车规定：

(1)听从司机及跟车人的指挥，上下车不要拥挤，车没停稳或已发出开车信号时，都不准上下车。开车前都必须挂好防护链或关上车门。

(2)人体及所携带的工具，严禁露出车外。

(3)人车行驶途中或尚未停稳时，严禁在车内站立和上下车，以免摔伤。

(4)严禁在机车上或任何两车箱之间搭乘。(5)按车内定员人数乘坐，严禁超员挤坐。

(6)车辆掉道时，乘人必须立即向司机发出停车信号。正常情况乘人不准乱发紧急停车信号。

(7)严禁在车辆行进中扒车、跳车。(8)严禁乘坐空、重矿车。

作业人员在井下无论是乘坐哪种人车，车开动后，不管什么东西掉落车下，都不要马上去抢捡，否则将是很危险的。

4.正确携带工具

井下作业人员随身携带的工具，一定要妥善保管。锋利的工具刃口要带套，并朝着行进方向携带。注意与同行人员保持一定的距离。避免因碰撞误伤同行人员。

携带像钻杆、铁锹这样的长工具，乘罐笼和人车时不得乱放。应放在合适位置并用一只手抓住，另一只手抓扶手。防止设备运行时，工具被震倒碰伤乘人。乘坐带式输送机时，工具应顺长沿胶带运行方向放置，必须用一只手抓牢工具的把柄，防止顺胶带运行时发生滚滑伤着乘人。乘架空乘人装置时，工具不能横着运行方向放在身体上。应一手抓吊杆，一手握工具，并使工具顺长同装置运行方向一致。不得垂直抱在吊杆上，以防碰撞上方装置。

携带较长工具在井下行走时，为避免碰坏头顶上方的矿井照明灯等，禁止将较长工具斜扛在肩上，都要拿在手中行走。特别是在架线式电机车运行巷道，更应注意不能让工具碰到架空线。否则，有可能碰坏架空线，还会使携带者发生触电危险。

二、井下行走的要求

井下巷道空间狭小，情况复杂，来往车辆多，有的安装有输送机，因此行走时一定要注意安全。

（1）坚持走人行巷道和运输巷道的人行道。

（2）在人行道不够宽的巷道行走时，要随时注意躲避硐的位置；当车辆接近时，要及时进入躲避硐，等车辆过去后再出来。

（3）禁止在非人行道一侧和双轨巷道的双轨中间躲车。

（4）不要在轨道中间行走，也不得随意横穿轨道，以免发生意外。如果一定要横过时，要在没有车辆通过时，才能横过。特别在跨过钢丝绳时，更要小心，以防绊倒或被钢丝绳打伤，在钢丝绳运行时，严禁跨过钢丝绳。

（5）在倾斜井巷行走时，要坚持“行人不行车，行车不行人”，且必须走人行道，不得骑在钢丝绳上行走。

（6）不准进入不通风的巷道，所有已打栅栏、挂有“禁止入内”警示牌的地点都不准进入。这些地方可能积聚瓦斯等有害气体，进入是非常危险的。（7）经过有人施工的地点，一定要先打招呼，经同意后方可通过。通过风门时，要随手关门，以防风流短路。

（8）随身携带的长工具(如钻杆、测量仪器、铁锹等)要拿在手里，不要扛在肩上，以防碰伤人或碰上架空线等造成危险。

（9）无论在任何巷道行走，都不要大声说笑、打闹，随时注意来往车辆和各种声光信号，听从信号指挥，不准擅自发送信号。

（10）在井下一旦迷失方向，不要紧张，可根据风水管道或迎着风流方向寻找出口。

第三节 井下安全设施、安全信号及安全标志 1学时

一、井下安全设施

井下安全设施是指在井下有关巷道、硐室等地方安设的专门用于安全生产的装置和设备，其作用是防止事故的发生或者缩小事故的范围、减轻事故的危害。

井下安全设施的种类很多，例如，在掘进的巷道中和其他容易产生瓦斯积聚的地方安装的瓦斯监测和自动报警断电装置，其作用是监测周围环境空气中的瓦斯浓度，当被测空气中瓦斯浓度超过规定的安全值时，会自动发出报警信号，浓度达到危险值时，会自动切断被测范围的电力电源；井下的局部通风机和风筒及各处的风门、风窗、风墙、风障等通风构筑物，其作用是控制和调节井下风流和风量，供给各工作地点所需要的新鲜空气，调节温度，稀释空气中有毒有害气体的浓度；各机电硐室和巷道中放的灭火器、灭火砂箱、井下的消防管路系统及防火铁门等，是预防火灾事故发生的设施；井下探放水设备和水闸门是防止突然出水造成水害和限制水害范围的设施；机电运输系统的各种信号装置，包括各种信

号灯、电铃、笛子、语言信号、口哨等，是指挥调度车辆运行或表示运输设备工作状态的设施；使用绞车的倾斜井巷中安装的各种挡车、阻车装置是防止跑车事故发生的设施；供电系统及各电气设备上装设的漏电继电器及接地装置等，是防止发生各种电气事故造成人身触电等重大恶性事故的装置等等。为了使井下各种安全设施经常处于良好状态，真正发挥防止事故发生、减小事故危害的作用，所有井下职工都必须自觉爱护这些安全设施，不随意摸动，如果发现安全设施有损坏或其他不正常现象，应及时向有关部门或领导汇报，以便及时进行处理。

1、防瓦斯安全设施

防瓦斯安全设施主要有瓦斯监测和自动报警断电装置等。其作用就是监测周围环境的瓦斯浓度，当瓦斯超过规定的安全值时，会自动发出报警信号；当瓦斯达到危险值的时候，会自动切断被监测范围的电力电源，以防止瓦斯事故的发生。

瓦斯监测和自动报警断电装置主要安设在掘进煤巷和其他容易产生瓦斯积聚的地方。

2、通风安全设施

通风安全设施束腰有局部通风机、风筒及风门、风窗、风墙、风障、风桥和栅栏等。其作用是控制和调节井下风流和风量，供给各工作地点做需要的新鲜空气，调节温度和湿度、稀释空气中的有毒有害气体浓度。

局部通风机、风筒主要安设在掘进工作面及其他需要通风的硐室、巷道；栅栏安设在无风、禁止人员进入的地方；其它通风安全设施安设在需要控制和调节通风的相应地点。

3、防灭火安全设施主要有灭火器、灭火沙箱、铁锹、水桶、消防水管、防火铁门和防火墙。起作用就是扑灭初起火灾和控制火势蔓延。

防灭火安全设施主要安设在机电硐室及机电设备比较集中的地方。防火铁门主要安设在机电硐室的出入口和矿井进风井的下井口附近；防火墙构筑在需要密封的火区巷道中。

4、防隔爆设施

防隔爆设施主要有防爆门、防爆水袋、水槽、岩粉棚等。其作用是阻止爆炸冲击波、高温火焰的蔓延扩大，减小因爆炸带来的危害。

5、防尘安全设施

防尘安全设施主要有喷雾洒水装置系统。其作用是降低空气中的粉尘浓度，防止煤尘发生爆炸和影响作业人员的身体健康，保持良好的作业环境。

防尘安全设施主要安设在采掘工作面的回风巷道以及转载点、煤仓放煤口和装煤（矸）点等处。

6、防水安全设施

防水安全设施主要有水沟、排水管道、防水门、防水闸和防水墙等。其作用是防止矿井突然出水造成水灾和控制水害影响的范围。

水沟和排水管道设置在巷道一侧，且具有一定坡度，能实现自流排水，若往上排水则需要架设排水泵；其他安全设施安设在受水患威胁的地方。

7、提升运输安全设施

提升运输安全设施主要有罐门、罐帘、各种信号灯、电铃、租挡车器。起作用是保证提升运输过程中的安全。

（1）罐门、罐帘，主要安设在提升人员的罐笼口，以防止人员误乘罐、随意乘罐。

（2）各种信号灯、电铃、笛子、语言信号、口哨、手势等，在提升运输过程中安设和使用，用于指挥调度车辆运行或者表示提升运输设备的工作状态。

（3）阻挡电气，主要安装在井筒进口和倾斜巷道，以防止车辆自动滑向井底。

8、电气安全设施

供电系统及各电气设备上需要设漏电继电器盒接地装置，其目的是防止发生各种电气事故而造成人身触电等。

9、避难硐室

避难硐室主要有以下三种：

（1）躲避硐。在倾斜巷道中为了防止车辆运输伤人、跑车撞人事故而设置的躲避硐室。

（2）避难硐室。避难硐室是事先构筑在井底车场附近或采掘工作面附近的一种安全设施。作用是当井下发生菜还是故的时候，若灾区人员无法撤退，可以暂时躲避等待救援。

（3）压风自救硐室。当发生瓦斯突出事故的时候，灾区人员可以进去压风

自救硐室避灾自救，等待救援。压风自救硐室通常设置在煤与瓦斯突出矿井采掘工作面的进、回风巷，有工作人员流动的巷道中。

二、井下安全信号

矿井生产中的各个环节，都设有用声光表示的工作信号或危险警告信号。所以，信号是保证工作联系和安全生产所必须的手段。

矿井的各种信号有着具体的规定和指令。矿井的提升运输信号基本用的是电铃声和红绿灯作指示。红灯表示危险信号，看到红灯车辆要停止开动，行走的人员要止步等待。绿灯表示安全，车辆可以通过，人员可在人行道上行走。电铃的不同声音或声音次数表示

不同的指令信号。井底要求提升人员时，井底信号工必须先向井口发出要求信号，得到井口回应后，井底信号工才准许人员进入，必要时也可用通讯工具代替信号联系。这都是正常工作方式变动的联络信号。还有安全警告信号、发生事故的灾害信号。如甲烷传感监测系统，在工作点监测出甲烷超限时的警报信号；放炮员在放炮前用口哨发出的预告信号。所有在甲烷超限区域内或在放炮区域内的人，听到或看到这些预告信号后，都必须停止工作，自动迅速躲避到指定的安全地点。只有听到危险解除信号后，方可从安全地点走出。

每个入井的工作人员都必须熟悉本矿规定的各种信号指示意义。在入井乘罐、乘坐人车时，在水平大巷或斜巷行走时，在工作地点工作时，都要时时注意信号，听从信号指挥。不可粗心鲁莽行事，否则就会发生危险，出现意想不到的事故。

信号设备是保证矿井安全生产的重要装置。信号的完好，发送的正确与错误，关系着每一位井下作业人员的切身安全和正常的矿井生产秩序。所以，井下的所有人员对信号设备都要加以爱护，不能随意拨弄和损坏它们。如果发现信号失灵或不起作用时，就要及时向安检部门报告，以便立即派人修复，保证正常的安全生产。

信号是指挥生产和确保安全的重要手段。只有正确地发送信号，方可保证正常生产。所以信号发送人要求必须是工作责任心强、经过安全技术培训、熟练掌握岗位操作技术、考试合格并取得安全操作资格证书的人员。其他人员一律不得

擅自发送。

三、井下安全标志

安全标志是指在井下相关地点悬挂的，目的在于引起人们对不安全因素的注意、预防事故发生的图文标志。原煤炭工业部l985年8月29日发布的“煤矿井下安全标志”规定：安全标志由安全色、几何图形和图形符号构成，用以表达特定的安全信息。安全标志分为禁止标志、警告标志、指令标志和提示标志四类。

1.禁止标志：含义是不准或制止人们的某种行动；几何图形是带斜杠的圆环，共l2个，圆环和斜杠为红色；图形符号为黑色，背景为白色。

2.警告标志：含义是使人们注意可能存在的危险；几何图形是正三角形，三角形的边框、图形符号为黑色，背景为黄色，共l2个。

3.指令标志：含义是必须要遵守的意思；几何图形是圆形，如图3—5所示；

图形符号为白色，背景为蓝色。

4.提示标志：含义是示意目标的方向，共5个，如图3—6所示；几何图形是长方形，图形符号及文字为白色，背景为绿色。

**第三篇：海井九义校门卫及学生出入管理制度**

海井九义校门卫及学生出入管理制度 根据简阳市教育局[2025]16号文件精神及督导组会议精神，为加强学校安全管理，限制社会闲杂人员进入校园，维护校园治安安全，做好校园的安全、维稳工作。现就进一步加强门卫管理工作做如下要求：

一、是学校对外的窗口和形象，门卫工作服务面广，工作量大。门卫管理人员必须强化服务意识，在服务中依法管理，在管理中体现服务，努力提高工作质量，使门卫管理各项规定落到实处。

二、从2025年2月21日起，门卫除校门开启时间外，其余时间应关闭校门，严格执行校门开闭时间，校外闲杂人员一律不准进入校园。学生进入校园要出示学生证等有效证件方能进入。学生学生请假后，必须出示由学校统一制作的请假条，并填写完保证人后方可出校门。

三、外来办事人员，门卫首先应查验来访人员的身份，并询问来访何人。及时与受访人员联系，经受访人员同意后，将来访人员亲自交由受访人员。同时应在门卫处填写《来客登记表》。

四、教职工或家属的机动车辆，应停放到指定车位内，不得乱停乱放。

六、门卫及协警应爱护校门的卫生，如发现接送学生的家长及学生在大门乱扔垃圾是，门卫及协警应及时提醒。

五、各部门要加强对本部门人员的教育，严格执行门卫制度，服从门卫管理。任何人不能以任何借口拒不执行上述各项规定。1

六、门卫人员要接受广大师生员工的监督，带头遵守门卫管理制度。门卫人员违反规定或利用门卫管理的职权，故意刁难正常出入的人员，一经查实将严肃处理。希望全体教职员工及学生给予支持配合。共创安全、文明、和谐的校园环境。

石桥镇海井九义校

2025年3月1日

附：海井九义校学生请假条

海井九义校学生请假条

尊敬的老师：

我因，须请假天。返回校园，请批准。

此致

敬礼

您的学生：

（监护人、或老师）证 明 人：

年月日

**第四篇：车辆出入管理制度**

普定县思源实验学校 进出校园车辆管理制度

为创建和谐安全文明校园，维护正常的教育教学秩序。根据上级文件精神，结合我校实际，特提出以下要求。

一、学校利用教师大会、班会和宣传栏对师生做好校园交通安全的宣传教育工作，使全体师生自觉成为学校安全管理的维护者和执行者，让教职员工做遵守安全制度的表率。

二、校门口严禁一切车辆停放。一般情况下，不提倡家长到校探望学生。

三、安全值班教师在学生上、放学时严格按照学生上、放学的安全管理要求，认真履行职责，落实责任追究制。

四、未经允许的外来车辆及人员一律不能进入校园。门卫请示学校有关负责人，经学校允许进入的车辆，门卫必须按照门卫制度对外来车辆及人员实行登记查验制度。要查验有效证件，严格登记手续，并认真检查进出车辆及人员、物资的情况。进入校园的车辆和驾驶员提供有效的证件。严禁无牌无证的车辆进入校园。除特殊情况外，晚间23：00后不容许车辆进出校园。

五、经批准进入校门的车辆，均应停放在指定的地点。确需进入校园装卸货物的，均须按规定的时间、速度行驶，不准在非停车区随意停放。进入校园的车辆，行车、转弯、后车要注意学生的动向。禁止超车、并行，禁止鸣喇叭，不得影响学校正常的教学秩序。规定校内行车的速度为10km/h以下。

六、本校教职员工车辆进出校园时，按规定的速度行驶。车辆必须停放在教职工车位或停车场，不得抢占学校校车车位。

七、禁止任何人在校园内学车试车。需要进入校园装卸货物的车辆不能在学生下课时间或活动时间进入校园。本校教职员工车辆进出校园，遇到有学生在道路上要停车避让或慢速行进。

八、不能组织学生在有车辆行驶的道路上体育课和开展其他集体活动。

九、经批准举办的校内大型活动，须安排专人指挥车辆在指定位置有序停放。全校性大型活动和有重要领导、重要来宾出席的活动，由保卫人员统一组织安排车辆和交通管理。

十、全体教职员工尤其是门卫必须对车辆的违规行为进行制止和对驾驶员进行教育。

十一、各部门、各老师严守进出校园车辆管理制度，相关责任人要认真履行职责，实行层级责任追究制。

**第五篇：\*\*中学校园出入管理制度**

萃英园中学校园出入管理制度

为创建平安校园，有效防控疫情，确保全校师生人身和财产安全，保证正常的教育教学秩序，特制度本管理制度如下：

一、门卫及安全管理领导组

组

长：耿鹏飞

成员：耿云鹏、吕俊、所有安保人员

二、工作职责：

1.学校谢绝一切外来人员进入校园。

2.外来办事人员由门卫电话向被访部门或被访人取得联系，经同意后履行手续，方可进入校园。

3除校教职工车辆外，所有外来车辆一律不得入内。

4.所有进校人员必须戴口罩、量体温、完善登记手续。

5.来访人员原则上不允许进校门，电话联系被访人员到校门口接

待。

6.校警、教官、食堂从业人员、陪读家长进入校园，必须出示健

康证和当地有关部门出具的相关证明。

7.家长来校，必须先用电话向被访部门或被访老师取得联系，如

无必要进校，原则上在门口接待。

8.家长来校确必须进校的，门卫先用电话和被访部门或被访人员

取得联系，经同意后再开始办理登记手续并量体温，由被访者带领进校。

9.家长的交通工具一律不得进入校门。

10.校内严禁打架、斗殴、赌博、盗窃、起哄闹事。

11.不准损毁围墙、栏杆、路灯、消防器材等安全设施。

12.以上各条如有违反者，根据情节轻重可分别给与罚款或按有关

规定处理，直至追究刑事责任。

13.每天早晨上学时、傍晚放学后校警在校门口做好家长接送学

生车辆的引导与停放，保持学生有序进出校门与校门口交通的畅通，做好校园周边巡查工作，尤其学生聚集场所的巡查。

14.校警要保证按时上岗，认真巡查。

15.校园附近的流动小吃摊如发现有我校学生还在逗留，劝其尽快回家或回校。

16.校警要特别加强对学校周边重点地段的巡查，发现对学生存

在安全隐患的问题及时妥善处理。巡逻的主要任务是维护校园周边的正常秩序，排除其他不良因素对学校的影响，并严防社会闲散人员对学生的滋扰，确保好学生安全。

17.值班校警要具有良好的思想素质，要有应对突发事件的能

力，妥善处理本岗位的危险事故。遇有突发事件首先要保护好学生，制止事态恶化，并马上向有关领导报告，必要时及时报警。

18.对在值班巡逻期间擅自外出或玩忽职守，造成学生人身损害

者，学校将追究其责任；造成后果特别严重的，移交司法机关处理。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！