# 在全市道路交通安全工作会议上的发言(定稿)（推荐）

来源：网络 作者：星月相依 更新时间：2025-04-17

*第一篇：在全市道路交通安全工作会议上的发言(定稿)（推荐）在全市道路交通安全工作会议上的发言2024年9月20日今年以来，我区围绕“事故少、秩序好、群众满意”的工作目标，以落实企业安全生产主体责任为主线，以压降事故为落脚点，集中开展了以营...*

**第一篇：在全市道路交通安全工作会议上的发言(定稿)（推荐）**

在全市道路交通安全工作会议上的发言

2025年9月20日

今年以来，我区围绕“事故少、秩序好、群众满意”的工作目标，以落实企业安全生产主体责任为主线，以压降事故为落脚点，集中开展了以营运客车、危化品运输车、旅游客车、单位班车以及校车等为重点的一系列道路交通安全大检查，进一步强化了工作措施，落实了责任，全区道路交通安全形势保持基本稳定。但是，在\*\*路段发生了一起死亡\*\*人的较大道路交通事故，给人民群众的生命财产带来了重大损失，造成了不良的社会影响，同时也反映了政府和监管部门工作的不力。我们要认真吸取\*\*道路交通事故教训，采取更加有力的措施抓好道路交通安全工作。

一、全面落实安全生产责任制。对在安全大检查中排查出来的安全隐患，认真分析原因，明确企业主体责任和政府监管责任，建立严密的责任网络和科学的工作流程。把道路交通安全无缝隙监管落到实处，彻底消除道路交通安全死角和盲区。进一步强化责任追究制度，严密监督措施，严格监管纪律，严格考核奖惩，真正把道路交通安全责任制落实到位。

二、加大道路安全隐患排查整治力度。一是加强对重点路段安全监管。重点加强对\*\*\*\*等事故黑点及各类

1马路市场的督导整治，推行危险路段定期排查、挂牌督办、跟踪治理，及时消除安全隐患。二是加强对重点车辆的安全监管。按照“谁主管、谁负责，谁发证、谁负责”的原则，对辖区营运客车、危化品运输车、旅游客车、单位班车等的安全性能、外观标识和车身反光标志，驾驶人的驾驶资质和安全驾驶记录，是否存在外挂外包及非法改装等问题，进行拉网式排查整治，综合把好从业资质关、出门上路关、守法行车关、主体责任落实关，对重点车辆实行动态联合监管，预防重特大交通事故的发生。三是加强对校车安全监管。对学生和家长开展经常性的安全教育，教育学生自觉抵制乘坐超员车、黑车、不合格车辆。加强对接送学生车辆驾驶员的安全教育。完善接送学生车辆管理台帐，准确掌握接送学生车辆、驾驶员以及参保情况，掌握接送学生车辆的行车路线、运营时间、载运人数等信息。严格落实值班、巡查、举报等制度，学校必须与接送学生车辆车主、驾驶员签订安全责任书。坚持排查整治行动常态化，积极开展全区接送学生车辆排查整治行动。

三、加强交通安全宣传教育。深挖交通安全宣教基

地的各项功用和潜力，扩大宣教基地的宣传辐射面和社会影响力，广泛组织社会各界群众到基地参观学习，努力使交通安全宣教基地在提高群众交通安全意识、预防道路交通事故方面发挥更加积极有效的作用。以深入推

进实施“文明交通行动计划”为契机，建立“流动宣教室”，定期开展交通安全专题宣教活动，全面提升交通参与者的综合素质。

四、完善交通管理信息分析研判机制。对“交通管

理智能化研判系统”进行升级完善，对影响交通安全的重点区域、重点路段、重点交通违法行为，进行定向整治、专项治理，切实增强交通事故预防工作的针对性和实效性。重点抓好“畅通安全行”星级路创建工作，以此带动全区城乡道路交通环境的进一步好转。加大对酒后驾驶、超速行驶、货车超载、涉牌涉证等违法行为整治力度，坚持长抓不懈。采取交警牵头，巡警、刑警、治安等警种共同参与的方式，每周组织开展一次专项行动，对酒后驾驶、货车超载、客车违法等严重交通违法行为进行综合治理。完善信息主导警务模式，提升疏堵保畅能力。

五、深入推动交通安全社会化管理。进一步巩固镇

级交通安全办公室建设成果，完善 “政府组织领导、公安主导推动、部门齐抓共管、单位具体负责、社会广泛参与”工作机制。定期举办交通安全员培训班，对镇级安办人员进行交通管理、社会化管理、事故预防等方面的知识培训，提高安办工作人员的工作能力。加大村级、企业交通安全办公室创建力度，注意发现培养先进典型，使区、镇（街道、开发区）、村（社区）交通安全社会化

管理三级网络建设更加规范、更加健全，并以此为契机，积极动员、依托社会各界力量，在整治事故黑点、加强道路基础设施建设、改善交通环境等方面发挥更加积极的作用。

**第二篇：在全市道路交通安全工作会议上的发言2**

在全市道路交通安全工作会议上的发言

\*\*县人民政府

（2025年10月#日）

各位领导，同志们：

根据会议安排，现就今年来我县道路交通安全工作情况做个发言。

一、工作基本情况

今年以来，在市委、市政府的正确领导下，我县紧紧围绕安全、畅通、和谐、稳定的总目标，以压降事故为落脚点，通过明确责任，强化措施，全县道路交通安全形势保持平稳。#月，全县共发生交通事故79起；事故造成193人受伤，9人死亡，直接经济损失约130万元。

一、找准切入点，营造安全交通氛围

按照中央文明办、公安部关于实施 “文明交通行动计划”的总体部署，我县结合实际，多措并举，并以此为切入点，加大安全交通宣传力度，扎实营造安全交通氛围。一是在辖区重点公路沿线单位、乡镇村组、社区和####国道重点路段悬挂文明交通宣传横幅标语，发放温馨提示、倡议书、公开信等宣传资料，制作宣传栏，举办交通安全图片展等，大力传播文明交通理念。二是通过广播、电视、报纸、网络等媒体和手机短信平台、公共场所电子显示屏、车载显示屏等形式，大张旗鼓地宣传交通安全法规和文明交通常识。三是采取“五进（进社区、进企业、进机关、进学校、进农村）”宣传措施深入辖区县直机关、企事业单位和国省道、重点县乡道公路沿线乡镇等倡 1

导“文明交通行动”。截至目前，全县共发放宣传资料##万多份，悬挂文明交通宣传横幅标语110余条，制作宣传栏15个，举办交通安全图片展40余场次，组织开展警示教育和集中学习90余次，在$$年上半年全省####测评中列全市第二，全省第二十二名。

二、突出关键点，加大隐患排查整治力度。

实践表明，隐患并不一定会立刻产生事故，但所有道路交通责任事故一定是由隐患引起的。为切实压降道路交通安全事故的发生，今年以来，我县把隐患排查整治作为道路交通安全工作的关键点，并在安全隐患排查严格实行“三个结合”机制（隐患与整改相结合、隐患整治与督查相结合、隐患整治与日常监管相结合），有效将事故隐患消除于萌芽状态。到目前为止，县交通安全隐患排查工作组先后对县内客运企业的车辆状况和对经营危险品单位的发货和装载以及各学校校车的使用都进行了全面的排查，对农村公路事故多发路段进行了全面排查，对\*\*\*国道平交路口、吉莲线省道事故多发地段进行了两次排查，并建立了安全隐患路段基础台帐。需要治理的隐患路段相关部门都予以进行了治理。

三、强化重点，狠抓交通秩序整治。

营造一个顺畅有序的交通环境，是人民群众的期盼和要求，也是造福人民群众的民生举措。群众的要求就是我们的工作重点，今年以来，我县多措并举，狠抓了道路交通秩序整治。一是坚持国省道设臵临时执勤点，加强对7座以上客车、校车以及危险化学品运输车的检查登记，及时发现和制止重点车辆的违法行为；二是在辖区中小学生、幼儿行下学的重点时段、重点路段加强巡逻管控，从严查处不按规定喷涂校车外观、私自

改装车厢及车辆超员、超速行驶等交通安全违法行为；三是结合本辖区的实际情况，采取集中整治与日常管理相结合、教育与处罚相结合等办法，坚决查处酒后驾驶、摩托车超员载人、不戴安全头盔交通违法行为；四是加大对低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机等货运车辆的管理力度，坚决查处其违法载人行为。\*\*\*月份，共查处客车超员\*\*起，违规校车\*\*辆，机动车超速行驶\*\*\*余起，无牌无证行驶1300余起（含摩托车），非客运车辆载客45起，酒后驾驶\*\*起。

二、存在的问题

今年以来，在市委、市政府的正确领导下，我县公安交警部门紧紧围绕安全、畅通、和谐、稳定的总目标，扎实开展道路交通安全管理工作，取得了一定的成效。但仍存在一些问题值得加以重视：一是群众的安全意识整体不高，缺乏与现代交通相适应的知识与技能；二是交通管理力量与交通事故预防手段缺乏；三是货运车超载、涉牌涉证等违法行为突出；四是摩托车超员载人、不戴头盔等违法行为多发，尤其在农村道路上易导致事故发生等等。

三、下一步工作打算

一、进一步加大严重安全违法行为查处力度。针对已发生的交通安全事故，进一步认真分析事故原因，强化措施，建立严密的责任网络和科学的工作流程，把道路交通安全无缝隙监管落到实处，彻底消除道路交通安全死角和盲区，真正把道路交通安全责任制落实到位。

二、进一步加大道路安全隐患排查整治力度。一是加强对\*\*\*国道、\*\*\*省道等重点路段的督导整治，推行危险路段定期排查、挂牌督办、跟踪治理，及时消除安全隐患。二是加强对

重点车辆的安全监管。按照“谁主管、谁负责，谁发证、谁负责”的原则，对辖区营运客车、危化品运输车等的安全性能、驾驶人的驾驶资质和安全驾驶记录等问题进行拉网式排查整治，对重点车辆实行动态联合监管，预防重特大交通事故的发生。三是加强对校车安全监管。对学生和家长开展经常性的安全教育及对接送学生车辆驾驶员的安全教育，完善接送学生车辆管理台帐，与接送学生车辆车主、驾驶员签订安全责任书，严格落实值班、巡查、举报等制度。

三、进一步加强交通安全宣传教育。以深入推进实施“文明交通行动计划”为契机，深挖交通安全宣传手段的各项功用和潜力，定期开展交通安全专题宣教活动，扩大宣传辐射面和社会影响力，切实提高群众交通安全意识。

四、完善交通管理信息分析研判机制。结合\*\*\*\*的交通状况，根据下半年天气气候条件和环境，本着治理重点，把握源头的原则，对影响交通安全的重点区域、重点路段、重点交通违法行为，进行定向整治、专项治理，切实增强交通事故预防工作的针对性和实效性。

**第三篇：在全县预防道路交通安全工作会议上的表态发言**

在全县安全生产工作会议上的表态发言

南浦街道办事处：落实安全生产责任，把安全生产责任落实到村居、村民小组、企业和责任单位，完善纵向到底、横向到边的安全生产责任体系。强化安全生产宣传教育和培训，大力推进安全宣传“四进”活动，完善义务安全宣传（监督）员制度，提升从业人员安全意识和技能。加强安全生产执法，对辖区企业分A、B、C三类进行动态监管。强化重点行业和领域的安全生产专项整治，着力建立安全生产事故机制，把专项整治工作向预防为主转变，向治本方向深化。加强重大危险源监管，完善境内重大危险源安全管理信息系统，建立重大危险源动态监管及监测预警机制。

莲塘镇人民政府：加强学习，认真学习安全生产相关的法律、法规和省安全生产条例等基本内容，切实落实“一岗双责”，调整充实安全生产领导小组成员，与各村、镇直有关单位签订安全生产责任书，使安全生产工作健康有序开展。加强经费投入，抓好培训，强抓管理，对各村和企业的安全生产协管员进行轮训，达到强基固体；强化预案，提高安全生产应急救援能力，根据莲塘工作实际和村、企业、矿山、学校具体情况，分门别类制定好应急预案，把事故损失控制在最低限度。加强安全生产监管队伍建设，健全各行政村和社区、企业安全生产协管员队伍，提升安全监管、监控工作。抓实抓好专项整治，重点推进非煤矿山、民爆物品、公共集聚场所安全的整治，有效预防较大事故的发生。

富岭镇人民政府：继续广泛深入开展安全生产宣传教育培训工作，进一步充实内容，提高全民安全意识和劳动者的技能。强化企业主体责任，加强基层基础工作，强化安全生产管理，重点督查生产经营单位责任制的落实情况，隐患的整改情况，职工培训教育情况，职工劳动保障和应急救援预案及制定演练情况，采取有效措施，全面提高企业安全管理水平。继续深化安全生产专项整治，加大对非煤矿山、尾矿库、危险化学品、道路交通、公众聚集场所、建筑施工企业的专项整治，通过专项整治进一步提升重点行业的领域安全管理水平。

水北街镇人民政府：抓重点，加强茅州、曹村等6个行政村及观前九石渡旅游船的管理，落实检修和码头管理各项制度，确保渡船的安全。抓难点，强化联合执法，加大路面监控和排查力度，维护农村道路交通安全。抓盲点，强化矿区等隐患排查，消防安全工作盲区。抓弱点，从人、财、物方面加大投入，健全竹木加工企业各项安全措施，改善企业安全生产状况。抓关键点，加大对省道302线太平桥电站、珠溪电站等重点建设工地的监督检查，确保安全。

河滨街道办事处：抓好安全生产执法，强化基层安全生产监管，综合运用法律手段、经济手段和必要的行政手段，推进落实企业安全生产主体责任，积极指导、督促企业切实负起责任。加强安全宣传和培训，把安全生产宣教工作延伸到各企业、学校、社区和各村，提高

全民安全意识。进一步加强安全生产责任制的落实，与各村、社区、有关单位、重点生产经营单位主要负责人签订安全生产责任书，层层抓好安全生产责任制的落实。实施综合监管，组织有关部门按照各自的职责分工，对容易发生重大安全生产事故的生产经营单位进行严格检查，发现事故隐患及时处理。

万安乡人民政府：强化安全生产理念，营造强大的宣传氛围及舆论导向，通过各种宣传渠道和形式广泛宣传安全生产的重大意义，在全乡形成抓安全就是抓经济，安全就是效益的思想理念。强化责任落实，落实乡长负总责和其他领导对分管单位安全生产具体负责的“一岗双责”制度，健全安全生产目标管理考核体系，完善安全生产考核细则，调整细化安全生产责任书内容，落实企业安全生产的主体责任，强化企业一把手安全生产第一责任人的意识。强化措施落实，进一步加强对安全工作的领导，做到每季度召开安全生产领导小组成员会议，共同讨论分析全乡安全形势，对发现问题及时督促整改到位。深化宣传教育和培训，利用各类宣传平台，加大对安全生产法律法规、安全常识的宣传力度，组织员工进行安全知识和技能培训。加大督查力度，坚持每月组织例行安全检查，元旦、春节、五一节、国庆节等重要时段由乡政府牵头组织大检查，对发现的问题实行跟踪督查，确保整改到位。

临江镇人民政府：强化安全意识，树立安全生产理念，切实加强安全生产工作的组织领导，完善制度，建立健全安全生产责任制，全面落实政府及其部门安全生产工作职责。加强安全生产宣传与教育，利用各种形式和渠道到企业、学校、进村进行宣传，提高全民的安全意识。落实企业主体责任，认真贯彻《安全生产法》、《省安全条例》，督促企业建立健全安全生产各项管理制度，加大安全生产投入，改善安全生产条件，把安全生产责任落实到每个环节、每个岗位。督查到位，有效防范，根据各时节情况，适时地对企业、隐患点、重点部位等进行安全生产检查，督促整改到位，有效控制事故的发生。

石陂镇人民政府：建立健全安全生产责任制，与各村、镇直各单位、各生产经营单位签订安全生产工作责任书，落实安全生产责任。加强和完善组织机构建设，成立和完善镇、村两级安全生产领导小组，加大领导力度。大力开展安全生产知识培训，积极组织各生产经营单位负责人、镇机关干部等参加各项安全生产培训，增加安全生产方面的知识。完善安全生产措施，每季度召开一次安全生产工作会议，分析、布置、督促和检查本辖区的安全生产工作，并形成会议纪要。加大安全生产宣传，认真组织开展“安全生产月”等群众性安全宣传活动，提高广大干部群众的安全生产意识。抓好重点领域专项整治，深入开展火灾隐患排查整治工作，加强对地质灾害隐患点，以及水库大坝的排查力度，最大限度地整改消除隐患。

濠村乡人民政府：加强领导，按照行政一把手负总责、分管领导负实责的要求，切实加强对安全生产工作的领导，把安全生产责任、指标层层分解，落实到人。加大宣传，利用张贴标语、书写板报、召开专题会等多种形式，在各村、企业、机关和学校进行安全生产知识的宣传和培训，增强广大人民群众安全生产意识，加大对企业主和安全生产管理人员的培训力度。突出重点，加强检查，及时排除安全隐患，对重点行业、重点部位加强安全生产检查，发现隐患及时采取果断措施消除隐患，对因安全防范措施不利，不认真履行安全生产责任制的单位和个人给予严肃批评，造成事故的，坚决严肃查处。

永兴镇人民政府：进一步落实安全生产责任制，将安全生产工作纳入全镇经济和社会发展总体规划，在3月4日召开的镇党委工作会议上，与各村、工矿企业、各部门和单位签订安全生产责任状，对安全目标指标进行细化分解，确保安全目标落实到位。深化安全宣传教育，以“安全生产月”、“平安企业”等各种法制宣传教育活动为载体，组织开展丰富多彩的安全生产宣传活动，推进安全生产宣传教育“六进”活动，推动全社会关注安全、参与安全、监督安全。加大安全管理人员的培训力度，对工矿企业所有员工实行上岗培训，提高企业安全管理水平和全体员工的安全意识和安全技能。消除安全隐患，做好安全生产隐患排查治理工作，认真组织开展安全生产排查整治，把隐患排查工作做深、做细，做到不留盲区，不留死角；指导生产经营单位制订整改措施，明确整改时限，强化整改责任，以确保隐患整改到位。深化安全生产专项整治工作，把安全生产专项整治工作与日常监督管理结合起来，通过深化专项整治，加强日常监督，消除事故隐患。

古楼乡人民政府：健全安全生产监管网络，建立以乡、村两级行政“一把手”任组长的安全生产领导小组，完善组织架构。明确管理职责，下发《安全生产目标管理责任书》，根据党政班子成员的分工下发《班子成员具体安全生产职责分工》，将安全生产工作分解细化，切实履行“一票否决制”。加大培训力度，在企业经营单位配备安全生产兼职安全员，达到专人、专业管理的目的。加大宣传力度，利用各种会议、专栏、墙报、标语等宣传工具，向广大群众开展安全生产法律、法规、方案、政策，安全基本知识、典型事故案例的宣传教育，提高群众安全意识。完善制度，制订事故处置预案和安全生产计划，完善季度安全工作例会制度，实行创业竞赛安全生产一票否决和考核奖惩制度等各项制度，并制订好突发公共事件、安全生产事故、水库出现紧急状态时下游群众安全转移等各类预案。突出森林防火、汛期水利安全、地质灾害、交通安全、消防安全、厂矿企业安全生产等隐患的专项整治，全面排查和消除事故隐患，预防事故的发生。

山下乡人民政府：加强领导，将安全生产工作摆上主要议事日程，充实乡安办管理干部和单位、村、厂矿企业的安全员，形成领导上下齐抓共管的格局。落实责任，年初对全年的安全生产工作研究制定出计划，并在农村工作会议上向各单位、村、厂矿企业下达了安全生产责任状，做到责任到基层到人。广泛宣传，充分利用会议、宣传栏和安全生产工作宣传月等宣传方式，深入基层进行安全生产知识宣传，让群众意识到安全无小事，“安全第一、预防为主”。加强自身建设，加大对安全员、职工的安全生产知识培训，强化安全员的业务知识和安全意识。加强督查，组织开展对各安全隐患地点的检查，及时给予纠正，限期完成整改和反馈。

枫溪乡人民政府：落实责任，在3月6日乡农村工作会议上已与各村、各单位签订了责任状，各村、各单位与具体责任人、业主等签订安全生产责任状，做到责任横向到边、纵向

到底。经常性开展专项检查和督查，对电站、水库、森林防火、胡推地质灾害点等重点部位、重点单位，经常性开展专项检查，及时排查整治隐患，确保安全生产。加大宣传力度，采取树立固定标语、会议、宣传单张贴、发放彩铃短信以及组织全部干部、各村两委组成宣传队，挨家挨户宣传等手段，强化群众安全生产意识。

仙阳镇人民政府：加强领导，进一步充实镇安全生产专项整治领导小组，完善安全生产季度例会制度，强化辖区的专项整治工作的统一领导。加强宣传，充分利用电视、广播、标语等形式进行广泛宣传，加大对安全生产和安全整治工作的宣传力度，提高人民群众安全生产意识。强化对重点生产企业、建设工地、超市、娱乐、网吧等场所以及乡村道路的监管，制定整治方案，确保整治到位。严格责任，进一步落实领导“一岗双责”制度和企业安全主体责任，把安全生产责任落实到机关、企业和店铺，并签订责任状，加大责任追究力度。

忠信镇人民政府：加强组织领导，调整充实镇安全生产领导小组，加大对全镇安全生产工作的组织领导力度。落实责任，与各村、企业、矿山层层签订责任状，分解落实责任。建立企业业主、安全员、特种设备操作员、电工等详细档案，完善电话联系制度和定期培训制度，强化对中、小学、企业的宣传。加大对安全生产隐患、违规行为的检查整治力度，追踪督促其整改到位。

管厝乡人民政府：强化责任，建立安全生产的长效机制，与全乡各村、各单位、各企业签订安全生产责任状，层层建立安全生产责任制，健全安全生产预案。完善机制，强化安全生产监管，对班子成员职责进行明确分工，落实责任，要求各成员切实担负起对安全生产工作的领导、管理、督查、检查责任，对全乡道路交通、学校、公共场所、建筑工地、矿山、沙石料场等定期排除和整改隐患。针对我乡公路长且弯道和坡道多的特点，重点加强对客运车辆、摩托车的整治和隐患排查治理，做到不走过场、不留盲区、不留死角。

九牧镇人民政府：强化重点领域的排查治理，将组织公安、工商、电力、国土、安办、工贸等部门对全镇所有工矿企业进行一次全面摸底调查，对存在重大隐患的企业，实行专人汇报整改情况，及时追踪隐患整改落实情况。扩大宣传，全面提高安全意识，采取到企业分发宣传安全小常识、利用赶墟日现场发放安全宣传材料、面对面解答安全问题等方式，宣传安全生产法，提高企业主和一线工人的安全意识。强化落实安全生产责任，明确各个目标责任人，切实增强责任感。

盘亭乡人民政府：加强组织领导，认真落实“一岗双责”，乡政府成立安全生产领导小组，每季度召开一次安全生产联席会议，与各村、单位、企业签订安全生产责任状，配备专职安全监管员，将安全生产责任落实到每个单位和个人。强化宣传培训，利用多种形式在各村、各单位、各企业宣传安全生产知识，组织全乡企业主和安全员参加业务培训，向企业员工灌输安全生产法律法规、安全发展理念，使广大人民群众、企业和企业员工增强安全意识，营造浓厚的安全生产氛围。突出工作重点，全面排查企业安全隐患，加大对莹石矿企业的隐患排查力度，把隐患排查与日常管理有机结合，督促企业整改到位。

官路乡人民政府：强化领导，成立以乡长为组长，各分管领导为副组长和各成员单位负责人为成员的安全生产领导小组，加强对安全生产工作的领导。营造氛围，利用标语、横幅、培训等方式，加大安全生产工作宣传力度，提高全民的安全意识。分工负责，落实责任，按谁分管谁负责，对目标任务进行细化分解，层层建立安全生产责任制，将责任落实到位，落实到人。积极协调，强化监管，继续深入开展安全生产专项整治，对全乡的安全生产工作进行定期检查和随时抽查，及时整改隐患，采取有效措施坚决遏制重、特大事故发生。

**第四篇：在全市道路交通安全管理工作会议上的表态发言**

各位领导、同志们：

今天，支队党委召开全市交通管理工作会议，部署今年的交通管理工作，我代表玉田交警大队决心以此次交通管理工作会议为契机，在上级公安机关和支队的正确领导下，全面贯彻落实会议精神，不断提升交通管理水平。

一、抓队伍，提高整体战斗力。积极贯彻“政治建警、依法治警、从严治警”的队伍建设方针，坚持以制度管人，不断提高民警的工作效率，着眼于执法、执勤和实战需要，制定培训计划，严格考核，使每位民警的整治素养、理论水平、业务水平、实战技能要有较大提高。深入开展“大走访开门评警活动”，广开言路，广泛听取、征求社会各界对全县道路交通管理和大队干警队伍建设、警风警纪等方面的意见建议，进一步强化交警队伍警风警纪和窗口执法形象建设，树立民警立警为公，执法为民的执法观念。

二、抓服务，促进警民关系和谐。继续认真贯彻公安部关于《公安机关窗口单位服务规定》，严格落实各项便民利民措施，突出人性化服务，将窗口服务延伸，设立流动车管所，巡回到各乡镇办理车驾管业务，继续施行网上预约服务，开辟农产品运输“绿色通道”，把各项交管服务向边远乡镇延伸，为农民排忧解难。

三、抓宣传，提高全民安全意识。扎实开展“文明交通行动计划”活动，进一步创新宣传形式、丰富宣传内容、拓宽宣传渠道，深化交通安全宣传“五进”活动成果，定期组织宣传民警深入辖区中小学校、客运企业、主要公路沿线村镇等地，广泛开展交通安全宣传教育活动，加强校车、长途班车、危险化学品运输车的管理，力争使广大群众交通安全意识、文明交通意识、交通法制意识、社会公德意识得到进一步增强。

四、抓整治，营造安全畅通交通环境。结合玉田道路交通秩序的实际，以国道、省道为重点，同时将交通管理的触角延伸到村村通公路，坚持“动静结合，错时上岗，昼夜交叉，罚教并举”的方针，优化管理方式，合理安排勤务，严厉查处酒后驾驶、客车超员、涉牌涉证、超速、货运车辆违法载人等各类严重交通违法行为，以源头管控为基础，每月组织一次有针对性的集中统一行动，全力保障群众生命财产安全，最大限度的预防重特大道路交通事故发生，确保辖区道路畅通。

各位领导，同志们，今天的会议，为我们指明了方向，鼓足了干劲，我们将在支队党委的正确领导下，振奋精神，扎实工作，认真履行自己的职责，以义无反顾的责任和勇气，以优异的成绩向建党九十周年献礼！

谢谢大家

**第五篇：在全县道路交通安全工作会议上的讲话**

在全县道路交通安全工作会议上的讲话

同志们：

今天召开全县道路交通安全工作会议，主要目的是贯彻落实10月x日全省道路交通安全电视电话会议和地区关于进一步加强今冬明春道路交通管理工作通知精神，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署今冬明春道路交通安全工作。道路交通安全事关人民生命财产安全，事关社会和谐稳定。预防道路交通安全事故，责任重于泰山，为进一步做好我县道路交通安全工作，下面，我讲几点意见：

一、前10个月全县道路交通安全工作回顾

今年前10个月，我县牢牢围绕“降事故、保安全、保畅通”这个中心，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全治理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。今年前10个月，全县共发生全县共发生道路交通事故x

起，死亡x

人，x人受伤，直接财产损失x万元。前阶段全县道路交通安全工作主要有以下几个特点：

一是重视程度增强。

县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，听取汇报，研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇也把交通安全工作列入重要议事日程，成立领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路面巡查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

二是协同能力增强。

各级各部门不断加大协作，切实加强对交通安全宣传教育，特别是公安交警部门和交通运输部门通过开展驾驶人集中教育活动，不仅在驾驶人中掀起了学交规、守法律、保安全的良好氛围，使驾驶员安全意识得到明显增强，而且示范和带动家人、带动社会共同遵守交通法规，全社会交通安全意识进一步增强。

三是管理能力增强。

各有关部门充分发挥职能作用，以实施“畅通工程”为载体，加大了道路巡逻密度，强化了路面治理。根据不通路段畅通状况，新增设了各种交通安全标志，完善交通安全设施，特别是在全省旅发大会、省“两会”等重大活动中，公安交警部门发挥了积极地作用，有效地维护了交通秩序。以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对酒后驾车、无证驾驶、客车超员、货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违法行为开展了专项整治活动，加大了公路查控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。

二、当前我县的交通安全形势

当前，我县已进入道路交通事故的高发期，从历年来我县的道路交通事故发生时间上来看，冬季和初春是我县道路交通事故发生最多的时间，因为这期间，受天气和人流、车流量增多等因素的影响，极容易发生交通安全事故。

一是个别单位对工作重视程度仍然不够。

有些部门、单位的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经济的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施。

二是摩托车违法行驶引发交通事故飞速增长。

随着经济社会的发展，群众生活节奏逐步提高，无论是城市还是农村，购买摩托车的人越来越多，但是由于大部分驾驶员不懂技术，交通安全法律意识淡薄，违法、违规、违章行驶时有发生，已经成为我县交通安全事故发生的重点。现在流行一句话：“不想活骑摩托”!这和我们工作有很大的关系，治理摩托车违法行为力度还不够强，措施还有待提高。

三是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。

当前，部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，只知道开车挣钱，不顾交通安全，导致交通事故屡屡发生;还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车;有的无证驾驶、无牌上路、超速行驶、酒后驾车、开“飞”车等违法行为比较严重，致交通事故频繁发生。

三是全民交通安全意识还不够强。

非机动车辆和行人违反交通法的现象屡禁不止，群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道和人行道行驶;有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥;还有的在公路上违章占道，以致引发交通事故。

以上这些问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在冬季工作中，有针对性地采取措施，加大力度，认真加以解决。

三、全力以赴投入工作，坚决将道路交通事故压制在萌芽状态

各级各部门一定要结合我县交通安全管理实际，结合今冬明春道路交通特点，抓住工作重点，千方百计消除事故隐患，坚决遏制重特大事故的发生。

(一)狠抓源头整治。

源头管理首要的问题就是要严管，要直接管到驾驶人，管不到驾驶人就是无效的管理。公安交警部门在源头管理上要认真抓好客运、货运、危险化学品运输车辆及送子车辆的临时检验工作，对检验不合格的车辆一律不准上路行驶。交通部门要加强对运输行业的管理，坚决杜绝不具备安全运输条件的企业、车辆、人员进入道路运输市场。农机部门要加强对农用车的教育管理，提高安全行车意识和自觉守法意识。道路养护部门要维护路面状况良好，及时清除冰雪和影响通行障碍物，确保冬季冰雪天气的交通安全。其他各成员单位也要各司其职，抓好源头管理，从源头上防止交通事故的发生。

(二)狠抓黑点治理。

公安、交通、安监等部门，要加强对事故多发和严重拥堵路段的排查整改工作，坚决改变只排查不治理或排查多治理少的现象。对\*\*道路要同步完善安全设施，避免产生新的危险路段。特别要针对冬季行车安全的特点，把近3年冬季发生死亡事故的路口、路段进行一次彻底排查，采取有效的应急措施，加强巡逻管控，防止因雪大、路滑、坡长发生重特大交通事故。公安、交通、气象、消防、卫生等部门要进一步完善恶劣天气条件下的交通安全应急管理工作预案，遇到恶劣天气影响行车安全时，要及时启动防范预案，必要时依法实施交通管制，确保恶劣天气交通安全。

(三)狠抓严格执法。

要从严查处各类交通违法行为，严厉整治违法停车，驾车不系安全带，机动车超速行驶，涉牌涉证违法行为，客运车辆超员，货运车辆超载，酒后驾驶、农用车违法载人等严重交通违法行为。公安交警部门对以上重点违法行为，该处罚的处罚，该扣车的扣车，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销。对造成重大交通事故的，要坚决依法追究刑事责任，绝不纵容姑息。通过严管严治严罚，起到强有力的惩戒和教育作用。

(四)狠抓摩托车违法行驶。

一是要根据各个辖区的实际情况制定治理措施，重点加大对无牌无证摩托车上路行驶的打击力度，真正做到严格执法。对在道路上行驶的无牌无证的摩托车，执勤交警灵活机动采取科学的管理手段，根据所处路段的交通环境，在不危及安全和有条件的情况下实施拦截，设法减少违法车辆的逃离机会。二是要在城乡道路上形成巡逻监控布局，特别是对事故多发路段的巡查力度。采取流动检查与定点检查、日常查纠与不定期整治相结合的方式，确保重点路段不失控，对无牌无证机动车形成严管态势。要继续深化交通安全管理工作，进一步夯实事故预防的基础，一方面要对交通违法驾驶员起到教育、震慑效果;另一方面要显示交警部门严厉打击无证驾驶、拦而不停等严重交通违法行为的决心。

(五)狠抓乡村公路安全。

要从根本上解决影响农村道路交通安全的实质问题，特别是要解决好田坪镇实施“建、管、养、运”后道路交通安全的管理。一是要认真研究解决农民出行难的问题。各有关单位要从客运管理、税费征收等方面，进一步完善和落实好扶持农村交通发展的政策措施，推动农村客运市场的发展。二是农机部门要深入一线，检查督导农用车辆安全技术设施的配置情况，确保农村农用车辆反光标识粘贴率达到100%。三是要积极实施乡镇派出所与安监站、交管站、农业服务中心联合办公的工作模式，切实解决好农村道路交通安全漏管失控的问题。四是由县公安局牵头，县农业局配合，各乡镇按照“户籍化”管理的要求，组织各村民委、村小组对低速载货汽车、拖拉机、摩托车及驾驶员进行全面排查，完善一车一档、一人一档管理制度。对无牌、无证及脱检机动车要依法进行注册登记，严防此类车辆上路行驶。

(六)狠抓交通管理社会化。

我县开展交通管理社会化以来，效果不是很明显，特别是乡镇一级在工作中力度需要进一步加强。交通管理工作，不是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的职责。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位还要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。全面推进交通管理社会化进程。

(七)狠抓交通安全宣传责任的落实。

各级各部门要深入开展交通安全村、交通安全社区、交通安全学校创建活动，要在行政村、社区、学校、重点单位和公共场所普遍设立交通安全宣传窗口或板报。公安交警部门要积极配合新闻宣传部门，在媒体报道的内容上，把正面典型的示范引导作用和反面典型的警示作用结合起来，既要客观准确地报道重大交通事故，教育广大群众从中汲取教训，引以为戒，又要大力宣传遵章驾驶、安全行车的典型。教育部门要将道路交通安全教育纳入学校教学内容，配合公安部门，坚决制止使用不符合安全条件的车辆接送学生。司法部门要将道路交通安全法律、法规宣传教育纳入普法内容，组织开展经常性的宣传教育活动。通过全方位抓好道路交通安全的宣传，进一步在全社会营造强大的声势和震慑力。

同志们，抓好今冬明春的道路交通安全工作，事关全县经济发展和社会稳定，关系到人民群众的切身利益。各级各部门各单位一定要进一步统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我县的道路交通安全工作抓好、抓实，为全县经济发展、社会稳定、人民出行良好的交通环境。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！