# 车辆安全行驶保证书[合集]

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2025-04-19

*第一篇：车辆安全行驶保证书上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们...*

**第一篇：车辆安全行驶保证书**

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。生命是宝贵的，人的一生就只有一次生命，我们应该爱惜生命。注意交通安全也是爱惜生命的一部分。近日参加了驾校组织的道路交通安全教育和训练，我深知作为一名驾驶员，道路交通安全对于我们犹其重要，我们要把交通安全作为自己行车生命中的高压线，时时刻刻牢记在心。

为确保自己在以后行车过程中的交通安全，为创造有序、安全、畅通的道路交通环境，按照交通安全法的基本要求，作为机动车驾驶员我保证做到：

一、认真学习、自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》、《机动车交通事故快速处理办法(试行)》，确保交通安全万无一失。

二、树立以人为本的思想，自觉遵守交通法规，出行时严格遵守公安交通部门发布的相关通告，做到文明行车、安全驾驶。

三、经常对车辆进行检查，做好车辆的维修保养工作，保持车况良好，车辆有故障绝不上路行驶，坚持出车要“三检”，确保不出机械事故。

四、绝对不酒后开车、疲劳驾驶、强行超车和超速行驶等严重违法现象。做到不开故障车，不开霸道车，服从交通指挥，确保安全不发生任何交通违法行为。

五、服从驾校的管理，遵守学校交通安全管理制度，自觉按交通标志、标线行驶停放，注意避让骑车人和行人。为自己、家人和他人的幸福，为创建和谐社会从我做起。

以上保证，请教练及同学们时时监督。

**第二篇：车辆行驶安全**

车辆安全行驶要点

车辆安全行驶要点（雨天驾驶）

一、路面附着系数与车轮打滑的关系

逢雨天气，直接影响行驶安全的主要因素是视线受阻和路面变化，比如，雨水洒落使风窗玻璃和后视镜模糊不清、潮湿路面的光线反射、路面发滑等。(1)雨天驾驶车辆，视线不清。(2)道路滑溜，制动效能明显下降。

路面和轮胎间的附着系数减小，制动距离明显增加(80％以上)。干燥水泥路面，附着系数0.7-1.0； 打滑程度： 不滑； 下雨开始时，附着系数0.3-0.4； 打滑程度: 最滑； 潮湿水泥路面，附着系数0.4-0.6;打滑程度:比较滑。

雨天行车，由于路面湿滑，车辆容易发生横滑或侧滑，此时切不可急转转向盘或紧急制动，应利用发动机制动减速。

二、雨天必须减速行驶

在干燥路面驾驶，车速提高，车轮与路面间的附着力(俗称“抓地力”)几乎没有变化。而雨天，当车辆在潮湿路上行驶，车轮的抓地力则随车速的增加而急剧变小，很容易发生“水滑“，此时，不要急踩制动踏板或猛打转向盘。(一)在潮湿路面上的车速与安全的关系。

雨天快速行车，轮胎和路面之间形成“水膜”时，汽车的转向和制动将有失效的危险，如同惊险的水上滑板一般„„

积水深度0.5毫米，极限车速应控制在每小时135公里以下； 积水深度1.0毫米，极限车速应控制在每小时95公里以下； 积水深度1.5毫米，极限车速应控制在每小时80公里以下； 积水深度2.0毫米，极限车速应控制在每小时65公里以下；

(二)雨天驾驶，除视线障碍是行车不安全的因素外，由于雨中或雨后路面变湿，车轮容易打滑，给驾驶员操作增加的各种困难更不容忽视。防滑的有效措施：

1．减速慢行。遇大雨、暴雨等视线极差时，最高车速不得超过每小时20公里。

车辆安全行驶要点

2．慢转转向盘。转向打得过急，会增加汽车侧向惯性，从而引发侧滑，所以要慢打慢回，少打少回。

3．轻踏制动。制动过急会造成车轮抱死而引发没有ABS防抱死装置汽车的侧滑，所以应轻踏轻制动，轻点快抬，连续多次。

4．发生侧滑时，不要忙乱，要先放松制动踏板，缓加且保持加速踏板，车尾向哪一侧滑，转向就向哪一侧修正，要少打慢打逐渐修正，待汽车行驶正常后，再回正方向，继续行驶。

(三)由于视线不佳，有可能不能及时发现儿童，所以必须减速行驶。

(四)行人有可能没有意识到汽车就要接近，所以必须保持安全距离，减速行驶。(五)行人为了避开积水，有可能走到行车道上，所以必须减速行驶。

三、正确使用刮水器

大家都有体会，下雨天，当雨点洒落在风窗玻璃上时，车前方的视线很快受到障碍，车辆、行人和景物等会变得模糊不清。此时，开启刮水器，车前方就会一片清晰。

如果雨天驾驶车辆，不使用刮水器或刮水器发生故障而不能正常工作的话，对行车安全十分不利。

(一)雨季来临或大雨之前，应检查汽车刮水器是否能正常工作。

（二）根据雨量大小选择雨刮器的档位，绵绵细雨时，应间歇地使用雨刮器。(三)暴雨天，急速而大颗雨点打在风窗玻璃上，刮水器运动再快，也难刮净雨水，致使驾驶员的视线受到障碍，为了确保行车安全，应立即停驶。

四、提前处置情况与正确选择路面

（一）提前处置情况

雨天道路条件的恶化，交通状况的混乱，使驾驶人对情况的反应能力，对机件的操作效能都变得较差。因此，对道路情况的处置必须大大提前，周密观察，准确判断，稳妥处置。

1．加大车与车、车与行人、车与非机动车辆的纵、横向间隔距离，要尽量避免泥水溅污行人，随时防备意想不到的情况突然出现。

车辆安全行驶要点

2．夜间下雨时，为防止打开前大灯而形成眩目的光幕，应关闭前大灯使用防雾灯，同时降低车速，精神高度集中，随时准备对突发事件做应急处理。3．上坡时，要提前减档，缓慢加速；下坡时，尽量利用发动机制动控制车速，尽量不使用制动减档。

（二）正确选择路面

1．在坑洼不平的道路上，应尽量避开积水，选择高处行驶。

2．无法避开时，应探明情况，确认积水深度，做好各方面的准备，方可低速缓慢通过，且争取一次性通过。如果有其它车辆正在通过时，应待其通过后再过，切不可跟进，以免他车中途因故停车，而被阻挡在水坑里不能前进。3．大雨或久雨后，路基质量较差的道路容易塌陷，驾驶人应特别注意道路的变化，尽量选择路中央行驶，会车或暂停时不要太靠路边，要尽量远离。

车辆安全行驶要点

车辆安全行驶要点（泥泞与翻浆路面驾驶）

由于泥泞路与翻浆路的路面特别松软和粘稠，汽车行驶阻力大且车轮极易滑转和侧滑，因此行驶中要十分注意以下要点。1．停车察看。

汽车行至泥泞或翻浆路段时，应停车察看路况(深度、宽度和距离等)，摸清情况后，尽量选择平整、坚实或有车辙的路段行驶。2．控制住车速。

在泥泞路段上行驶时，应选用适当档位(一般可用中低速档)，保持足够的动力，稳住加速踏板，匀速一次性通过。3．减速行驶以防止整车侧滑。

通过泥泞或翻浆路段，应挂低速档，牢牢稳住转向盘，缓缓驶进。千万记住！尽量避免使用行车制动器，以防止整车滑移。4．切忌猛打转向盘或紧急制动。

在泥泞或翻浆路段上行驶，车辆时常会发生侧滑，此时，切忌使用紧急制动，不必惊慌，要清醒记住：将转向盘向后轮横滑的一侧适当缓转，及时灵活地修正行驶方向。

当后轮开始发生横向滑移时„„

①切忌紧急制动

②转向盘向后轮横滑的一侧轻轻地缓转 ③慢慢地“给油”(踏加速踏板)5．陷入泥泞路段后的自救。

(1)应先将车稍向后退出，然后改变车轮行进方向，挂入低速档，利用发动机的冲力驶出。

(2)车轮继续打滑时，应立即停车，挖去泥浆或设法支起车轮，铺垫柴草、碎石或在驱动轮上缠绕绳索等，以加大车轮的“抓地力”，防止倾覆。当汽车陷入泥泞路段车轮打滑时„„

用旧毛毯、车垫、草席等物垫在驱动轮下 依靠同车人或路人协力推动车辆

车辆安全行驶要点

车辆安全行驶要点（夜间驾驶）

一、夜间驾驶的特点

由于夜间道路环境的能见度明显变差(仅为白天的1／8)，驾驶员必须严格遵守交通安全法规，尽量避免或减少眩目现象，控制行驶车速和保持合理的安全距离，正确使用照明和信号装置，以保证行车安全。

（一）驾驶员的视力变差，视野变窄

夜间驾驶，由于灯光照射范围和亮度有限，对驾驶员的视力等会有以下影响： 1．对事物的观察明显比白天差，视距变短。2．灯光照射的范围小，横、纵视野受限。3．易产生视觉障碍和疲劳。

4．在昏暗的灯光下，眼睛也需要时间调整。

5．闪光或遇到对向灯光照射后，短时间内看不到东西。

（二）驾驶员的观察力和判断力降低

进入夜间后，驾驶员的兴奋度较差，个别人接近于半清醒状态，相比之下，夜间行车比白天行车容易发生交通事故。

1．第一类易发车祸的情况。驾驶员以前方大型慢速行进车辆的尾灯为目标快速(或高速)追超，由于目测不准，等到发觉跟得过近已为时太晚，容易发生追尾。2．第二类易发车祸的情况。亮着尾灯的车辆停靠于路边(肩)，后方驶来的车辆因判断失误而造成追尾。

二、道路情况的判断与识别

（一）夜间灯光照明与车速的关系

车速在30km／h以内，可使用近光灯，灯光须照出30m以外；车速超过30km／h，应使用远光灯，灯光须照出100m以外。

（二）夜间驾驶中最重要的是控制速度

夜间行驶或者在容易发生危险的路段行驶，以及遇有沙尘、冰雹、雨、雪、雾、结冰等气象条件时，应当降低行驶速度。

1．由于视线仅限于前照灯的照射范围，很可能不能及时发现行人，因此要减速行驶。

车辆安全行驶要点

2．由于对面来车的灯光会造成眩目而看不清前方的骑车人，所以应将视线右移并减速行驶。

3．由于在对面来车和本车之间看不清的地方(如道路中央附近)可能有行人，因此要减速行驶。

（三）夜间驾驶时对几种路面情况的判断

1．灯光照射由远及近。产生此种现象的主要原因是：(1)驶进急转弯；(2)到达起伏坡道的低谷段；(3)驶近或驶入上坡道。

2．灯光照射距离由近变远。产生此种现象的主要原因是：(1)即将由弯道进入直线道；(2)下坡时，即将由缓坡驶入陡坡；(3)即将进入下坡道。

3．灯光离开路面。产生此种现象的主要原因是：(1)前方出现急转弯或面临大坑；(2)上坡车已驶到坡顶。

4．灯光由路中移到路侧。产生此种现象的主要原因是：(1)前方出现一般弯道；(2)进入连续弯道，灯光随之从道路的一侧移到另一侧。

5．前方出现黑影。产生此种现象的主要原因是：(1)驶近时，若黑影逐渐消失，路面有浅小坑洼；(2)驶近时，若黑影不消失，路面有深坑大洼。

6．汽车行驶到视线差的地段，特别是交叉路口和弯道前时，应注意做到：降低车速，变换远光、近光灯，以使其他车辆和行人知道来车。

三、灯光使用

灯光有照明和信号两方面的作用，应根据情况灵活使用。

（一）灯光开亮的时机

1．夜间驾驶开启灯光的时间，一般与城市路灯开亮的时间相同。

2．起步前，先打开车灯，看清道路及周边情况，确认安全后再起步；停车时，待停稳后再关灯。

（二）夜间会车时的灯光使用

在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车夜间会车时灯光使用的规定：夜间会车应当在距对向来车150m以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。1．首先减速、主动让路；

车辆安全行驶要点

2．距对向来车约150m以外时，首先本车应将远光改为近光；若对方不关远光灯，应连续变光提示对向来车，同时，减速靠右行驶或停车。

3．夜间路灯亮时，在不同的条件下，灯光的使用是不同的：当车速低于30km/h时，应使用近光灯；当车速高于30km/h时，应使用远光灯；在风、雪、雨、雾天的夜间，应使用防雾灯或防眩近光灯；在无交通信号控制的交叉路口，变换远光、近光灯。

4．夜间通过没有路灯或路灯照明不良时，须将近光灯改为远光灯，但同向行驶的后车不得使用远光灯。

（三）夜间需要超车时

夜间行车，要尽量避免超车，需要超车时，应使用灯光对前车驾驶员进行提示。在跟近前车后，连续地变换前照灯远光、近光，只有确认前车让速让路后，方可超越。

（四）注意事项

为了能够在夜间安全驾驶，每个驾驶员必须掌握照明和信号装置的正确使用方法。

通常，汽车的前照灯(远光、近光的变换)、转向信号灯的使用，应按照车辆的使用说明书要求和教练员讲过的要领正确操作。常规使用要领请参阅教材。前照灯的灯光使用提示

OFF档：白天行车时不使用前照灯、示宽灯和尾灯。

（）档：示宽灯和尾灯。能见度低时，比如黎明或黄昏，使其他车辆能够发现自己。

（）档：前照灯。夜间行驶，提供车辆前方照明。此档有“近光”和“远光”两种光线。分别对应为“近光灯”和“远光灯”。有路灯时，使用近光灯；在没有路灯情况下使用远光灯。

车辆安全行驶要点

车辆安全行驶要点（交叉路口驾驶）

交叉路口的交通情况复杂，判断也比较难，是各类交通事故的多发地点，驾驶员在遵守交通法规的同时，应谨慎驾驶，安全地通过。

一、交叉路口直行

1、通过前（1）观察判断：

① 确认是否允许通行。距交叉点30-100m开始对交叉路口的标志.安全.交通状况进行确认。

② 提前降低车速的时机与方式：A．确保汽车在距交叉路口约10～20m前，也就是从驾驶位看到汽车前端距交叉路口约有三车长的路面距离前完成降速和减档；B．尽量采取提前放松油门踏板，利用发动机制动的方式降速，必要时也可适当踏下制动踏板，强制汽车降速。

③ 确认各方安全状况。按左前.前方.右前的顺序确认安全状况。④ 确定通过方式：

A、采取慢行通过的场合：a、交叉路口的安全状况不明确又无指示信号时；b、交叉点左右的通视能力较差时；c、正对面指示信号为黄灯闪烁时；d、交叉点附近的交通状况只允许慢行通过时。

B、采取停车等待的场合：a、正对面指示信号为黄灯、黄灯闪烁、红灯、红灯闪烁时；b、有停车让行的标志时；c、交叉点同向前方有障碍物（停止的车辆），人行横道线内有行人时；d、交叉点附近的交通状况需要临时停车观察或避让时。

C、采取匀速通过的场合：a、交叉路口的路幅较宽且无妨碍通行的障碍时； b、正对面指示信号为绿灯，且与行进方向相同时；c、交叉点指示信号为黄色闪烁且无不安全的状况时；d、交叉点及其附近的安全状况允许时。（2）操作动作 ① 放松油门踏板。② 视情踏下制动踏板。③ 视情减档。

④ 停车等待后，再次起步。停车时，可不拉手制动，但不得放松脚制动；及时平稳地起步。

车辆安全行驶要点

2、通过中（1）观察判断

① 入交叉点处，再度确认安全状况。按左侧、前方、右侧的顺序进行安全状况的确认。

② 确定并控制汽车行驶速度。

③ 根据交叉点中出现的情况，适时修正汽车行驶方向。（2）操作动作 ① 保持加速踏板位置。② 视情修正汽车行驶方向。

3、通过后（1）观察判断

① 快出路口时，最后确认安全状况。按左侧.前方.右侧的顺序进行安全状况的确认。

② 确定汽车进入出口后，开始加速的时机。（2）操作动作：① 加速 ② 加档。

要点归纳：

确认通行条件——降速——确认安全状况——确定通过方式——再度确认安全状况——保持车速

注意事项：

(1)以较慢的速度行驶，不能随意变更车道和大幅度变速。(2)确认是否有正在横穿和想要横穿道路的行人。

(3)观察对面是否有左转弯的车辆(特别要注意，被大型汽车挡住的车辆和行人)。(4)车辆直行容易以自己有优先通行权，而忽视对面来车可能抢先左转弯所带来的危险。在没有信号灯的交叉路口，应该及早判断相交道路中哪条道路是优先道路、宽度大的道路等。即使自己的车辆有先行权，也应该适当降低速度，千万不能大意。

车辆安全行驶要点

二、交叉路口右转

1、通过前（1）观察判断

① 确认是否允许通行。距交叉点50-100m开始对交叉路口的标志、安全、交通状况进行确认。

② 提前降低车速的时机与方式。尽量采取提前放松加速踏板，利用发动机制动的方式降速，必要时也可适当踏下制动踏板，强制汽车降速。

③ 确认右后方安全状况。由右后侧视镜确认右后方安全状况，直接目视右侧交通安全状况。

④ 确定向右侧变更行车道的时机。在变更前3秒以上(大约行驶30～50ｍ)打开转向指示灯，示意变更方向，使后方的车辆有充足的时间避让。⑤ 变更后，再度确认右前方.右侧方.左前方安全状况。⑥ 确定打开右转向指示灯的时机。距交叉点30m以上。（2）操作动作 ① 放松加速踏板。② 视情踏下制动踏板。

③ 向右侧变更行车道。a、打开右转向指示灯；b、向右转动转向盘（第一把轮）；c、向左回转转向盘（第二把轮）； d、逐渐向右修正转向盘（第三把轮）；e、关闭转向指示灯。④ 视情减档。

⑤ 若需停车等待，再次起步。停车时，可不拉手制动，但不得放松脚制动。及时平稳地起步。

2、通过中（1）观察判断

① 确定向右转动转向盘的时机，根据交叉点中出现的情况，适时修正汽车行驶方向。a、注意对面左转弯的车辆和左侧可能出现的直行车辆，缓慢顺弯转向；b、若对面车辆左转弯，通行道路的左侧有障碍物，交叉路口的中心点内侧有车辆行驶，应慢行避让，绝不可强行通过。

车辆安全行驶要点

② 进入交叉点后，再次确认安全状况。直接目视汽车的前方、左右两侧道路，防止出现意外。

③ 确定并控制汽车行驶速度。（2）操作动作 ① 保持加速踏板位置。② 向右转动转向盘。③ 视情修正汽车行驶方向。

④ 进入出口时，开始逐渐回正转向盘。

3、通过后（1）观察判断

① 汽车快要驶入直道前，进行安全状况确认。按左侧、左后的顺序进行安全状况确认。

② 确定汽车进入出口后，开始加速的时机。③ 确定关闭转向灯的时机。汽车驶入直行车道后。（2）操作动作 ① 回正转向盘。② 关闭转向指示灯。③ 加速 ④ 加档。

要点归纳：

确认通行条件——降速——确认安全状况——向左变更行车道——沿交叉点中心点内侧转向——再度确认安全状况 注意事项：

(1)将车辆靠向道路右侧。

(2)用后视镜和眼睛直接观察确认本车的右后方。(3)确认右转方向行人的动态。

(4)观察对面是否有先行左转弯的车辆，然后沿右侧慢速转弯。

车辆安全行驶要点

三、交叉路口左转

1、通过前（1）观察判断

① 确认是否允许通行。距交叉点50-100m开始对交叉路口的标志、安全、交通状况进行确认。

② 提前降低车速的时机与方式。尽量采取提前放松加速踏板，利用发动机制动的方式降速，必要时也可适当踏下制动踏板，强制汽车降速。

③ 确认左前、后方安全状况。由左后侧视镜确认左侧后方安全状况，直接目视左侧交通安全状况。

④ 确定向左侧变更行车道的时机。在变更前3秒以上(大约行驶30～50ｍ)打开转向指示灯，示意变更方向，使后方的车辆有充足的时间避让。⑤ 变更后，再度确认左前方、左侧方、右前方安全状况。⑥ 确定打开左转向指示灯的时机。距交叉点30m以上。（2）操作动作 ① 放松加速踏板。② 视情踏下制动踏板。

③向左侧变更行车道。a、打开左转向指示灯；b、向左转动转向盘（第一把轮）；c、向右回转转向盘（第二把轮）； d、逐渐向左修正转向盘（第三把轮）； e、关闭转向指示灯。④ 视情减档。

⑤ 若需停车等待，再次起步。停车时，可不拉手制动，但不得放松脚制动。及时平稳地起步。

2、过中（1）观察判断

① 确定向左转动转向盘的时机，根据交叉点中出现的情况，适时修正汽车行驶方向。A、应使汽车沿着道路的中心线接近交叉路口，在交叉路口的中心点内侧缓慢通过交叉点；B、若对面车辆右转弯、通行道路的右侧有障碍物、交叉路口的中心点内侧有车辆行驶，应慢行避让，绝不可强行通过。

车辆安全行驶要点

② 进入交叉点后，再次确认安全状况。汽车行至路口中心时，按后方、左后、左前、前方的顺序确认安全状况，防止其它车辆横穿。③ 确定并控制汽车行驶速度。（2）操作动作 ① 保持加速踏板位置。② 向左转动转向盘。③ 视情修正汽车行驶方向。

④ 进入出口时，开始逐渐回正转向盘。

3、通过后（1）观察判断

① 汽车快要驶入直道前，进行安全状况确认。按右侧、右后的安全状况 ② 确定汽车进入出口后，开始加速的时机。③ 确定关闭转向灯的时机。汽车驶入直行车道后。（2）操作动作 ① 回正转向盘。② 关闭转向指示灯。③ 加速 ④ 加档。

要点归纳：

确认通行条件——降速——确认安全状况——向左变更行车道——沿交叉点中心点内侧行驶——再度确认安全状况 注意事项：

(1)将车辆靠向道路左侧等待。(2)确认左转方向行人的动态。(3)靠近交叉路口中心内侧慢速转弯。

**第三篇：雨季车辆行驶安全**

雨季汽车行驶应注意哪几点？

进入七月全国普降暴雨，大雨过后，一些地区路段由于排水不及时，特别容易造成路面积水情况。驾车出行的您需要了解爱车的“涉水能力”，以便在通过积水路面时能够保证人身和车辆的安全。

注意涉水高度

大体上，汽车的涉水深度由车辆底盘的高低决定，也就是购车时参数配置表中的“离地间隙”一项。离地间隙越大，底盘越高，您在通过积水路面时的安全系数就越高。就底盘高度而言，越野车SUV和近几年热门的CROSS车型的优势显而易见。但面对大多数低底盘的紧凑级车和小型车，通过积水路面时应以车辆进气口的位置为标尺。

安全的涉水深度是车辆离地间隙的距离，如入水后水深超过三分之二的车轮则超过安全范围，车内可能进水。水深超过前保险杠或接近前中网位置，则会直接导致发动机进水，损坏车辆。如果车辆在深水中熄灭，排气管进水倒灌入发动机则可能严重损坏车辆。

降低车速

老司机们一定知道“快过沙子慢过水”的口头禅，在通过积水路面时，首先要降低车速，根据积水的深度，手动挡车型应尽量使用1挡(最多二挡)，稳住油门平稳通过，自动挡也应尽量挂入强制低速挡或雪地模式，增大车辆扭矩同时防止轮胎打滑，尽量避免剧烈的行驶动作，防止水花溅入发动机而熄火。慢速行驶可让轮胎与路面的接触面积增加，从而提供更大的牵引力。行驶中要稳住油门，保持汽车有

足够而稳定的动力，一次通过，尽量避免中途停车、换挡或急转弯，尤其是水底路为泥沙时，更要注意做到这一点。

做好涉水准备工作

如果一定要驶过较深的水流时，请先做好下面的准备工作。用防水布或塑料袋将分电器、高压线、点火线圈等包好，并设法将电瓶的位置升高(如驾驶舱内或车厢上)。对油箱的加油口、机油尺孔和发动机、驱动桥上的其他通气孔都要用防水物包扎堵塞。若水位接近汽车的最大涉水深度时，应该在前保险杠上捆绑较宽的木板，然后用低速挡行驶，使汽车前方的水被木板推开，在发动机部位形成一个浅水区，以防点火系统被水浸湿而丧失功能。有可能时，尽量加大汽车的重量，以减少水对车的浮力作用和增加车轮的附着力。

低挡涉水勿水中打火

不得已涉水时，驾驶员应先探明积水深浅。车主可先查看前方同类车辆通过情况，同时应确认水面未超过多半个车轮(不超过轮胎的3/4)。如果没有问题方可通过。车辆涉水时，应采用低挡大油门的策略，中途不要换挡不要减速，因为行驶中如果收油，积水有可能从排气管倒灌，憋灭发动机。不要心疼油，3000转以上会更可靠点。

通过积水路段后，应进行数次轻微的制动以使刹车片变干，使之保持正常的制动效能。如果不幸在水深超过前保险杠的水坑中熄火，不要再次启动发动机，这样可能会增大发动机的受损程度。此时最好的方法是让车上人员从车窗跳出车外(开门会造成更大面积的车内进水)，松开手刹，将车辆推出或借用拖车拖出水坑。将发动机的火花

塞拆下，排出发动机内部的进水，排除进气道中的进水，或找专业救援人员处理，处理不当将有可能导致发动机报废。

涉水后的安全检查

车辆涉水后，应选择宽阔安全的地点停车，拆除防水包扎物，查看发动机点火系统是否沾水，并用干布将其受潮的电器部件擦干净，以防发生短路或断路等故障。检查各齿轮箱有无浸水、水箱散热器片之间有无漂流物堵塞、轮胎有无损坏、底盘下面有无水草缠绕等，及时将车辆清理干净。应启动发动机，让发动机空转数分钟后，达到正常温度，烘干发动机上面的水和潮气。确认汽车技术状况良好后，先用低速行驶一段路程，并有意识地轻踩几次刹车踏板，让刹车蹄片与刹车毂接触摩擦产生热能，以烘干和蒸发掉制动器中残留的水分，确保刹车性能良好。一旦车主遇到汽车进水的情况，最好到汽车修理厂和专业的售后服务站进行修理，切不可图便宜在路边店进行维修。

**第四篇：车辆行驶安全规定**

车队司机安全行驶管理规定

为进一步加强公司车辆管理工作，理顺用车秩序，更好地提高车辆使用效率，降低费用，减少开支，根据“安全、便捷、降耗、增效”的原则，结合公司实际情况和以往经验，特制定本规定。

一、交通安全方面

1、认真贯彻执行“安全第一”的方针，部门主要负责人对本部门驾驶人及车辆交通安全负领导责任，坚决杜绝本部门人员发生重特大交通事故和人身伤亡事故。

2、所有驾驶人应严格遵守交通法规和有关规章制度，礼貌行车，谨慎驾驶，严禁酒后驾车和无证驾驶，杜绝行车责任事故。

3、部门主要负责人要协助车管部门宣传交通安全知识，及时向车管人反馈所管辖范围驾驶人、机动车的相关信息。

4、所有驾驶人应按时参加公司组织的各种安全学习、年审等活动，因工不能按时参加者由部门负责人报分管领导同意，否则按公司有关规定处罚。

5、服从命令听从指挥，积极完成任务，不违章，对于危及行车安全的违章指挥，应讲明道理坚决杜绝。

6、专职驾驶员继续实行“红旗车”驾驶员安全行驶奖励规定。

二、驾驶员管理

1、公司职工考领驾驶证后，应立即到公司车管负责人处登记备案。驾驶证更换或增驾后应及时重新登记。

2、严格执行公司准驾许可制度，未取得准驾资格不得驾驶公司车辆。

3、积极学习车辆知识，熟悉所驾车辆的技术性能和技术状况，不断提高驾驶技术，努力降低消耗，确保行车安全，提高工作效率。

4、爱护车辆，保证设备完好和随车手续、工具灭火器齐全有效。认真执行出车前、行车中、收车后的“三检查”制度，发现问题及时报告和处理。经常保持车辆整洁和技术状况良好。（“三检查”制度见附件一）

5、严格遵守劳动纪律，未经领导批准，不准自行选择和改变行车路线，更不准绕路办私事、出私车、谋私利。

6、严格执行值班制度，所有定车驾驶员（含兼职驾驶员）均需按规定参加值班。值班时交接及时、清楚，按时值班。

7、未经公司领导同意，不得驾驶他人驾驶的车辆，也不准私自将自己所驾车辆交给他人驾驶。

8、提高服务意识，讲求服务质量，尽心尽力让用车单位满意，爱护客、货，不发生货差、货损和货物丢失等事故。

9、发生交通事故，必须首先抢救伤员并向交警报案。同时尽快报告部门领导和车管负责人共同予以妥善处理，严禁私自处理，更不得肇事逃逸。

10、公司及各部室所属车辆，必须责任到人，实行专责人制度，专责人要对指定车辆的技术状况和技术性能及维护修理等负责，保持车辆性能良好。

11、专责人对指定车辆的保养、审验、各种费用的交纳、交管部门的处罚负责。

12、专责人必须按期将需要审验的车辆交汽修中心按审验要求作好审验，未按时审验及造成的一切损失由专责人负责。

13、专责人因病或工作调动、退休等不能驾驶负责车辆的，所在部门负责人应及时通知车管负责人办理交接手续，如因专责人或部门负责人未及时办理交接手续的，期间发生的责任纠纷由专责人或部门负责人负责。

三、机动车辆管理

1、车管负责人必须对公司所有车辆建立技术档案，对车辆的行驶里程、维护、修理、换件等

进行登记，所有车辆所在部室必须服从车管负责人的管理。

2、公司所有车辆上路，必须牌证齐全、有效。专责人应每季度末到汽修中心对负责车辆进行一次技术检验并有检测人签字，不合格的必须进行维修，否则不准上路行驶，公司也不下拨下一季度的车辆所需经费。对不按规定检测且告知无效者，车管负责人将收回其所驾车辆，待检修完毕后方准行驶。

3、公司属车辆的正常保养、维修必须到公司汽修中心进行，需要在外维修须请示车管负责人同意，并将结算单据交车管负责人存档。新购车辆尚在保修期内的可到维修站保养维护，保养维护后必须将结算单据交车管负责人存档。专责人须严格按车辆保养周期保养，保养后由汽修中心登记并在随车保养记录上签字方为一次有效保养，车管人不定时对保养状况进行抽查，未及时进行车辆保养、维修的或两次（含两次）以上未及时参加公司组织的季度检测，大修费用自理。

4、公司车辆使用范围，一般只在指定部室使用，未经公司领导同意不得自行调换。车辆未经公司领导许可不得外借，外借时须由本公司该车驾驶员驾驶，不得单借车辆。

5、严格车辆派出手续，所有车辆均应建立派车、行驶记录，车辆驶离龙南或遇节假日需外出办公时，必须向分管领导报告事由，经分管领导批准后方可行驶，公司领导结合查岗制度对执行情况进行抽查，公安科、办公室对日常执行情况进行检查。

6、公司车辆的购进、卖出、报废的相关手续，由车管负责人统一办理，凡卖出的车辆必须当时过户转走。

7、公司车辆实行燃油定量消耗制度，各部室应根据标准进行考核，做到节奖超罚。

8、公司所有车辆（含私家车）进出厂区必须减速行驶，在厂区必须按规定位置停放，不得妨碍交通。所有公车驾驶员不准开车回家过夜，也不准在公司大院以外的地方过夜（因工出差应有分管领导批示并及时向公安科报告）。（具体规定见附件二）

9、公司所有车辆的维修必须到公司汽修中心实施。汽修中心应确保维修质量，并按照市场收费标准收费。各部室的车辆维修工时单及更换配件明细表，应送交车管负责人登记，以便车管负责人掌握车辆技术状况。

10、所有车辆必须按规定及时进行一、二级维护，以确保车辆完好率达到95%以上。车辆大修、事故修理、更换轮胎、电瓶等200元以上的部件总成，须经车管负责人检验同意，否则，不准更换。

11、车辆维修出厂时，驾驶员应认真检验，确认维修质量合格方准接车出厂、结算。否则应予返修。

12、任何私车不准以供电公司户籍申领牌、证。公司职工购买车辆、申领牌证后，可到车管负责人处进行登记备案，以便协助办理车辆年审等事宜。车辆转卖后应过户并通知车管负责人注销登记。

13、吊车、叉车等特种车辆操作人必须经过专门培训，持证上岗，操作时必须严格遵守起重操作规程，防止损坏设备和发生伤人事故。

14、任何人不准驾驶公车办私事，也不准驾驶私家车办公事，否则出现任何触及法律、法规等问题后果自负。

四、处罚管理

1、凡发生下列情况之一的，对责任人处以1000元罚款。

（1）未经领导同意，私自将车辆外借的。

（2）未经领导同意驾驶他人车辆或私自将车辆交给未经准驾许可的人驾驶。

（3）违章指挥，危及行车安全或造成吊装事故的。

（4）驾车肇事，不向领导报告的。

（5）驾车肇事，负主要责任的。

（6）公司车辆卖出不报告、不过户的。

2、凡发生下列情况之一的，对责任人处以800元罚款。

（1）不按规定检查、保养、维护车辆或盲目蛮干、违章操作，造成车辆不正常损坏的。

（2）不按规定进行车辆季度检测、保养，没有保养记录本的。

（3）未经领导同意，私自进行经营活动的。

（4）私车申领供电公司户籍牌、证的。

（5）倒卖车辆燃油或将燃油送人、私用的。

3、凡发生下列情况之一的，对责任人处以500元罚款。

（1）未经领导同意自行改变行车路线和出私车、办私事的。

（2）未经领导同意，开车回家过夜或在公司办公区以外的地方过夜的。

（3）未经领导同意，自行维修车辆更换部件总成的。

（4）丢失车辆行驶证、附加费本、营运证、维护卡等车辆手续其中之一的。

（5）丢失随车工具、设备的。

（6）造成车载货物损坏、丢失的。

4、凡发生下列情况之一的，对责任人处以300元罚款。

（1）交接班不清楚，耽误值班或无故不值班的。

（2）车辆在厂区内不按规定位置停放、妨碍其他车辆通行的。

（3）不按规定进行车辆“三检查”制度，驾驶故障车上路，影响工作的。

（4）驾车肇事，负同等责任的。

（5）无故不参加车辆季检、年审的。

（6）驾驶与驾驶证准驾车型不相符合的车辆的。

5、对违反1-4条之规定，造成公司财产损失的包赔损失，视情节轻重酌情处理。

6、特别处罚

根据公司《管理工作规范》补充规定，严禁酒后驾车。一经发现或被举报查实，属班组长以上人员的，解聘其职务；属管理岗位人员的，调离其现工作岗位；其他人员，下岗培训六个月，下岗培训期间按公司相关规定发给生活费；属农电工、短期合同工、临时工的，一律解除劳动合同。

六、乘车人员要求

1、乘车人员要自觉遵守《道路交通安全法》的有关规定，争做文明乘客。

2、乘车时，乘客要坐稳扶好，听从驾驶员指挥系好安全带，不得将身体的任何部位伸出车外，车未停稳不准上下车，不准私自开启车门，待车停稳后先下后上，不准强行上下车。

3、赤膊者、醉酒者、无人监护的精神病患者和传染病患者以及无成年人带领的七周岁以下儿童，不准乘车

4、车厢内禁止吸烟，不准随地吐痰或向窗外乱扔杂物。

5、行车中不准与驾驶员闲谈及其他妨碍驾驶操作的行为。

6、严禁携带易燃、易爆、剧毒、放射性等危险物品或其他有碍乘客安全和健康的物品乘坐公共汽车，如汽油、酒精（乙醇）、液化气、天氖水、硫酸、鞭炮、未经包装的刀具、玻璃等以及家禽和其他暴露的腥、臭、污秽物品。

7、乘车人应注意保管随身物品，下车时及时带走避免遗漏。

8、车辆发生危急情况时，应服从驾驶员安排，及时疏散。

附件：

（一）车辆“三检查”制度

（二）供电公司院内车辆行驶及停放规定???

此规定自2025年3月1日起执行，原有关管理规定同时废止

附件一：

车辆“三检查”制度

“三检查”即出车前、行车中及收车后对车辆的检查。

检查内容：

1、检查燃油、润滑油、冷却液、动力传动液、制动液、蓄电池电解液是否充足并在规定范围内。

2、有无漏水、漏油、漏电、漏气现象。

3、车身各部位及附件紧固良好无松动现象。

4、轮胎气压是否正常。

5、制动是否可靠有效。

6、转向是否灵活，拉杆球头是否松旷。

7、灯光、喇叭、刮水器是否工作正常。

8、车辆装载是否符合规定，捆绑是否牢固。

9、发动机工作是否正常，有无异响。

10、传动装置是否工作正常，有无打滑、松旷现象。

附件二：

供电公司院内车辆行驶及停放规定

为了维护公司院内的秩序，确保交通安全畅通、生产、工作有序进行的，特作如下规定：

一、进、出公司大门及有关部室大门速度不得超过5km/小时，院内行驶速度不得超过10km/小时。

二、车辆在院内停放，应做到整齐、有序，在规定区内停放，不得妨碍其它车辆通行。

三、车辆有固定停车位置的应在固定位置停放。其它车辆不得占用固定停车位置。

四、所有车辆停放时，同一区域的车辆车头方向应一致。一般情况下，车头朝向主要活动区域或主楼，车尾朝向绿化带或围墙。

五、私家车辆按划好的车位停放。

六、公司所有车辆未经公司领导批准，不得在公司以外存放过夜（因工出差时必须向公安科报告，否则视为车辆私自在外过夜）。

**第五篇：车辆行驶安全规程**

车辆行驶安全操作规程（试行）

一、出行前检查车辆

1、检查燃油箱的贮油量，水箱的水量，曲轴箱内的机油量，必要时应添加。

2、检查喇叭、灯光、乱水器、后视镜、牌照等是否齐全有效。

3、需紧固螺栓、螺母（轮胎、半轴、传动轴、钢板弹簧等处、，检查是否有松脱现象。

4、检查轮胎气压是否符合规定。

5、发动机起动后，听察有无异响，检视各种仪表的工作是否正常，有关部位是否漏油、漏水、漏气。

6、起步后，试验制动效能及转向机构是否有效灵活。

7、认真做好上述检查工作，且重点检查制动器、转向机构、喇叭、指示灯、液压系统、照明及轮胎螺丝紧固等安全可靠情况，严禁带病出车。

二、行驶中安全规程

1、严禁无证驾驶，不准驾驶与证件规定不符合的车辆。

2、出车要携带驾驶证，严格遵守交通规则，听从警察指挥和检查。

3、严禁驾车时打手机，戴耳塞听音乐。车辆启动前，需要系好全带。

4、驾驶长途车，出车每两小时应进服务区休息，每次休息时间为15分钟。

5、严禁酒后开车。车辆起步前应看清前后左右有无行人和障碍物，要关好车门。在行驶中必须集中精神，谨慎驾驶，密切注意车辆和行人动态，不准吸咽、饮食、闲谈和其它妨碍驾驶的动作。驾驶室内不准超额坐人。

6、驾驶员在车辆行驶中，根据道路、装载货物情况，随时或定时做好停车检查车辆技术状况，凡需停车时，应不妨碍交通安全和违反交通法规有关条列。

7、车辆在行驶中应保持足够的气压，车辆转弯时，必须“减速、打转向灯、靠右行”，下坡时不准熄火滑行，装有转向助力器的车辆，不准熄火脱挡滑行。

8、车辆超车前，应观察前方车辆动态后，在允许鸣号段鸣号示意对方来车。超前时，要确定前车让路后方可超越，察觉后面有超车时，应选宽敞路段，减速靠右避让，放宽横距，不得故意不让或让车不让速。

9、车辆行驶中，如遇雷雨时，不得在大树下、高压输电线下停车。

10、雨天行驶时，雨刮器必须灵敏有效。若失效，视线不清应停车修复。雨天行驶转弯要慢，防止侧滑，处理障碍要比晴天提前，避免制动和急打方向而造成制动单边溜滑。

11、在雨天、下雪或冰冻路上，应酌情减速行驶。雾天要开黄灯，多鸣号低速缓慢行驶。能见度在50米内，时速不得超过15公里；能见度在30米内，时速不得超过10公里；能见度不到10米严禁行驶。

12、在泥泞、积水、结冰、窄桥、急弯傍山险路等视线不清、道路不明，不准冒险驾驶、强行超车。如有需要，应停驶观察，在确保安全的情况下，方可行驶。

13、在冰雪天气时，应根据气候和道路情况，携带篷布、防滑链、三角木、牵引所及其他防滑、取暖物资。通过结冰积雪路段时，应自觉使用防滑链条和其它安全装置。遵守时速规定，防止紧急转动而造成事故。

14、夜间行车按交通法规定正确使用灯光信号。停车前需开小灯，起步前开大灯，看清路面动态及障碍。

15、夜间行驶速度应比白天适当降低，超车时应交通规则并在保证安全的前提下谨慎超越。

16、夜间有路灯地段，严禁闭灯行驶，在无路灯照明且车辆大灯出现故障时，应靠边停车，严禁摸黑行驶。

17、车辆在途中发生故障时，应在宽阔的地段紧靠路的右侧停车，在交叉路上发生故障时，应将车辆移出路口，靠右停放，并正确放置故障车警告标志牌。

18、车辆在高速路上行驶时，应严格区分车道的职能，分车道行驶，一般情况下要走主行车道，只有超车时，才使用超车道，保证车流畅通。

19、在高速路行驶时，应保持纵向车间距离。在路面干燥、制动良好的情况下，车间距离不小于车速的数值，并随时注意路旁车间距离标志牌。

20、高速行驶时要始终握稳方向盘，改道或超车时，转向角度不要太大，防止车速过快车辆漂移。需要制动时，分几次制动为好，不要一脚踩死，防止车辆跑偏。

21、驶出高速公路时，注意路口预告牌，将车从主车道分流出来进入减速车道减速，经匝道进入一般公路。

22、车辆出入厂间大门时，应“鸣号、减速、靠右行”，通过十字路口及上下桥坡时应“一慢、二看、三通过”。交会车时，要做到礼让“先让、先慢、先停”，空车要让重车，转弯车要让直线车，支道车要让干道车，严禁争道和强行超车。

23、车辆在厂区内行驶，最高时速不得超过20公里，进厂门、库房时速不得超过5公里。

24、车辆严禁超过额定人数，且在车辆行驶前应待人员上下稳定后，才能关门起步，禁止乘车人员跳车、爬车和车未停定时上下。车辆踏脚板上严禁站人。

25、车辆倒车或调头时，要注意周围地形情况，在人多路窄的地方，应有人在车前后协助指挥。

26、使用起重设备装卸货物时，司机必须离开驾驶室，并不准检查和修理车辆。

27、停车要选择适当地点，不准乱停。司机离开车进要拉好手刹和挂好排挡，将总开关切断，取下钥匙，关门上锁。

28、由违章行驶造成伤亡事故，责任自负。如果造成物资损失，需给公司相应的赔偿。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！