# 关于印发二七区道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知(政 ...

来源：网络 作者：浅语风铃 更新时间：2025-05-16

*第一篇：关于印发二七区道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知(政 ...内部明电发往：见报头签批：赵国玺（共6页）郑州市二七区人民政府办公室关于印发二七区道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案为贯彻落实全国道路交通安全工作部际联席会...*

**第一篇：关于印发二七区道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知(政 ...**

内部明电

发往：见报头签批：赵国玺

（共6页）

郑州市二七区人民政府办公室

关于印发二七区道路交通安全大宣传大排查

大整顿工作方案

为贯彻落实全国道路交通安全工作部际联席会议精神，进一步加强全市道路交通安全管理工作，预防重特大道路交通事故，确保全市道路交通安全形势平稳。按照《郑州市人民政府办公厅关于印发郑州市道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知》（郑政办明电〔2025〕209号）要求，自2025年12月1日至2025年2月28日在全区组织开展道路交通安全大宣传大排查大整顿行动。为确保行动取得实效，特制定本方案。

一、工作目标

通过开展大宣传大排查大整顿行动，健全完善各级道路交通安全组织体系，积极推动建立定期排查整治的事故预防长效机制，重点排查整治交通违法行为突出、秩序比较混乱、事故隐患多的地区和路段，依法查处严重违法驾驶人，查纠严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决影响和制约道路交通安全的突出问题，使道路交通事故死亡人数明显下降，一次死亡3人以上道路交通事故明显减少，杜绝一次死亡10人以上特大道路交通事故。

二、组织领导

区政府成立道路交通安全大宣传大排查大整顿行动指挥部，由区政府副区长、二七公安分局局长彭长星任指挥长，区政府办公室副主任马磊、交警三大队大队长朱则军任副指挥长，各乡镇、街道办事处、各有关单位为成员。指挥部下设办公室，办公地点

2设在交警三大队，由朱则军兼任办公室主任，负责集中行动的具体指挥、协调、督办等工作。

三、行动步骤

（一）大宣传阶段（2025年12月1日至2025年2月28日）切实加强对道路交通安全宣传教育工作的组织领导，建立和完善“政府领导、部门负责、全社会广泛参与”的道路交通安全宣传教育体系，探索建立道路交通安全宣传教育长效机制。充分调动各部门、社会各方面的积极性，形成广泛参与、齐抓共管、相互配合的交通安全宣传教育工作格局。进一步整合宣传资源，扩展宣传阵地，努力实现交通安全宣传效果的最大化。各新闻媒体要免费刊播交通安全公益广告，开办交通安全专栏。整合社区宣传栏、大型公益广告栏等公共信息设施资源，在全社会构建公共交通安全宣传网络，切实扩大交通安全宣传的社会影响力，增强广大群众的交通安全意识。在中小学校、驾驶培训学校、长途汽车客运站等场所建立交通安全宣传教育园地。通过举办交通安全摄影比赛、交通安全主题文艺演出等活动，使交通安全宣传教育延伸到社会的每个层面、每个角落。强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的交通安全宣传教育。各有关单位要不断加强对农村交通安全宣传工作的监督检查和指导，将交通安全宣传教育同创建安全文明村、文明社区等工作有机结合，增强群众遵守交通安全法律、法规的自觉性。

责任单位：区委宣传部牵头，各乡镇、街道办事处，区教体局、交警三大队共同实施。

（二）大排查阶段（2025年12月1日至12月28日）

1.开展重点驾驶人安全大排查。对客运车辆、校车、旅游车、危险化学品运输车辆的驾驶人要逐一排查，登记注册。对排查出有两次以上超员、超速行驶、疲劳驾驶等严重交通违法记录的驾驶人要进行专门教育；公安交通管理部门要及时将车辆和驾驶人违法记录和事故发生情况抄送运管部门。对记分周期内记满12分、多次交通违法记录未接受处理及发生死亡事故负主要以上责任的客运驾驶人，运管部门要其取消准驾资格、调整岗位或解聘，确保不发生重特大道路交通事故。

责任单位：交警三大队牵头，区交通局共同实施。

2.开展客运车辆、校车、旅游车、危险化学品运输车辆安全情况大排查。对挂靠经营的客运车辆、校车、旅游车、危险化学品运输车辆的，要全部停止营运，清退出营运市场。

责任单位：区交通局、区安监局、区教体局、交警三大队共同实施。

3.开展道路交通安全隐患大排查。交通运输、安全监管、公安等部门要对照交通部门公路安全保障工程有关技术规定和公安部危险路段排查标准，综合考虑道路交通事故情况，研究制定排查工作方案，对辖区内所有高速公路、国道、省道、县乡道路曾经发生或者可能发生交通事故的急弯道、陡坡、连续下坡、视距不良、路侧险要路段等全面排查整治，摸清危险路段底数，并逐一建档。对往年已排查治理的危险路段，要结合事故分析开展整治效果评估；对安全隐患未消除的，要继续作为公路危险路段进行治理。在此基础上，交通局、安监局要共同制订道路交通安全隐患联合排查联合整治办法，建立长效机制。

责任单位：区交通局牵头，区安监局、交警三大队共同实施。

（三）大整顿阶段（2025年1月1日至2月28日）

1.开展严重交通违法行为大整顿。各乡镇要积极参与交通安全整治，加强对农村公路的管控，保证本辖区村民不坐违法车，农用车不违法载人。公安部门要科学调整路面交警的勤务部署，逐步在重点乡镇组建公路巡警中队，充实警力，配备必要装备。对疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶、强行超会车、逆向行驶、不遵守标志信号、不按规定使用灯光、违法停车等严重违法行为进行严厉处罚；对严重超员的，依法扣留机动车。农经委要加强对拖拉机的源头管理，纠正农用车违法载人行为。通过整治，使客车超速、超员违法行为发生率低于10%，低速载货汽车、拖拉机载人违法行为得到有效遏制。

责任单位：交警三大队牵头，区交通局、区农经委共同实施。

2.开展校车、旅游车和危险化学品运输车辆安全管理大整顿。一是严格整顿校车，实行校车校长负责制。对校车驾驶人定期进行专题安全教育，对校车的安全技术状况进行日常检验，坚决杜绝校车带病行驶、超员、超速等违法现象。二是严格整顿旅游车辆。重点检查旅游车辆停车场地、安全检查制度落实情况，对无场地、无安全制度和挂靠经营的车辆，坚决取缔其营运资格。三是严格整顿危险化学品运输车辆。检查危险化学品运输车辆的运输资格和线路审批情况、车辆安全性能、外观标识和车身反光标志，对不符合标准要求的，坚决予以取缔。

责任单位：区安监局、区教体局、交警三大队共同实施。

四、工作要求

（一）加强组织领导。各部门各单位要充分认识当前预防和遏制特大交通事故工作的重要性，迅速行动，制定工作细则，强化措施，认真组织实施。各牵头部门要会同协办单位制定出台长效

管理办法，切实加强协调，明确任务，落实责任，扎实做好各项工作，遏制重特大道路交通事故。

（二）加强督促检查。区政府将适时派出督导检查组，以明察与暗访相结合的方式，对各单位工作开展情况进行督查。各单位也要加强自查自纠，落实各项工作措施。各牵头部门要严格量化考核制度，制定专项整治考核办法，组织检查考核。

（三）加强责任追究。按照《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）规定，凡发生3人以上道路交通事故的，要由安全监管、监察等部门严格追究驾驶人、车辆所属单位的主体责任和相关管理部门的管理责任。

（四）加强信息报送。各单位要将开展大宣传大排查大整治工作情况每月25日前报区指挥部办公室，将专项排查集中整顿方案和联系人名单（姓名、职务、联系方式）于2025年12月18日前报区指挥部办公室，工作总结于2025年2月15日前报区指挥部办公室。指挥部办公室联系电话：66220156。

**第二篇：关于印发创建道路交通安全示范乡工作方案的通知**

府发[2025] 号

乡人民政府

关于印发创建道路交通安全示范乡工作方案的

通 知

各村民委、乡级各部门：

现将《关于创建道路交通安全示范乡工作的方案》印发你们，请严格按照方案要求认真抓好落实，确保取得实效。

二〇一一年十一月十日

主题词：交通管理 创建 示范乡 方案 通知

乡人民政府党办 2025年11月10日

关于创建道路交通安全示范乡镇工作的方案

为进一步夯实基础，提升道路交通安全基层监管能力，实现乡人民政府对道路交通安全“管得住、控得牢、防得稳”的基本目标，根据市政府《关于全市安全生产基层基础攻坚年工作的实施意见》（府发[2025]2号），结合创建“平安、畅通 ”活动，乡政府决定在全乡开展创建道路交通安全示范乡活动，特制定本方案。

一、指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，认真贯彻落实党的十七大和十七届五中全会精神，紧密结合国民经济和社会发展“十二五”规划的实施，紧紧抓住重要战略机遇，以预防和减少重特大道路交通事故为重点，进一步深化落实 “五整顿”、“三加强”工作措施，加强统筹规划，加大安全投入，强化基础建设，进一步健全和发展“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的道路交通安全社会化工作机制，推动道路交通安全责任和保障落实，全面推进农村道路交通安全工作。

二、创建对象及目标

（一）创建对象。全乡。

（二）总体目标。

2025年完成道路交通安全示范乡创建工作。

（三）示范乡工作目标。

1.各类制度建立齐全，台帐健全，登记清楚，实时更新。2.辖区机动车登记注册率达100%，驾车人持有效驾驶证率达100%。

3.辖区农用拖拉机、三轮摩托车、摩托车车主、驾驶人参与安全学习率达95%，行车遵纪守法率达95%。

4.辖区村民违法进入高速公路导致的行人死亡事故每年同比下降50%；不发生一次死亡3人以上的较大道路交通事故，坚决杜绝一次死亡10人以上的特大道路交通事故。

三、实施步骤

创建道路交通安全示范乡工作坚持“边创建、边完善、边执法、边巩固”的基本原则，分六个阶段推进实施。

（一）宣传阶段（2025年6月10日前）

6月10日前，建立领导机构，落实工作人员，制定实施方案，确定创建对象，全面开展宣传。

（二）建立制度完善台帐阶段（2025年6月10日至6月25日）

参照县领导小组办公室提供的样本，结合实际，建立各类制度和台帐，分发到村，并组织专人分类统计，录入填报。各村要完成辖区车辆及驾驶员统计登记，落实各类宣传学习登记，使基础资料有据可查。

（三）创建攻坚阶段（2025年6月26日—10月底）

落实交通安全信息员，进一步完善宣传、执法、隐患排查整治等工作机制及基础台帐。乡道路交通要组织联合执法，加强路检路查，及时发现并整改创建工作中存在的问题。

（四）自检自评阶段、交叉互检、抽查验收阶段（2025年11月）

2025年11月20日前，按照创建标准自查初评，查漏补缺。11月30日前，报请县创建领导小组检查。

（五）总结表彰阶段（2025年12月）总结不足，发扬先进经验。

（六）建章立制，巩固提高阶段（长期）

进一步加强日常基础工作，开展联合上路执法，建立道路交通安全长效监管机制，巩固和强化示范作用。

四、组织领导与职责

（一）加强领导，精心组织

乡上成立由乡政府副乡长 组长，乡级各部门负责人为成会员的领导小组，领导小组下设办公室在交通办，由 同志任办公室主任。

抽调专人具体负责统筹协调、组织实施、督促指导、评价验收等工作。交通办也要制订具体实施办法，明确村民委任务，村民委“七位一体”综治力量，加强辖区的道路交通安全示范乡创建工作。冉开成同志负责健全台帐、制度，结合“文明交通行动计划”，强化交通安全宣传，排查整治乡村道路安全隐患，定期组织开展联合执法，落实“路段分

包干计安”责任制，督促指导村认真做好道路交通安全基础工作。

（二）突出重点，强化落实

各村民委是村道交通安全的责任主体，村民委主任是直接责任人，必须牢牢把握重点：一是村要对辖区的驾驶人、机动车、道路等情况及时统计登记，随时准确掌握动态信息；二是村要组织机动车主、驾驶人，特别是对摩托车、拖拉机驾驶人进行安全学习教育，对村民开展交通安全宣传，增强文明交通意识；三是领导要组织安监人员按照“路段分包干计安”要求：每周上路检查不少于2天，节假日、恶劣天气做到每天上路，学生周末、星期天上放学定期上路，加强执法和路检路查。

（三）精心组织，严格考核

乡政府将创建工作纳入村民委工作的绩效考核和安全生产目标考核。对工作推进有力的给予全乡通报表彰。对工作不落实、措施不到位、效果不明显的予以通报批评，对工作不力，导致重大道路交通事故的，实行责任倒查，从严追究有关人员责任。

（四）规范执法，灵活处置

创建工作重在强化基础管理，兼顾交通违法查处。道路交通执法人员要坚持“理性、平和、文明、规范”执法，注意教育与处罚相结合。对严重的交通违法行为，要及时依法

查处，移交公安交通管理部门处理。

附件：1.道路交通安全示范乡镇评价指标（2025版）

2.制度台帐目录

**第三篇：关于印发《全区道路交通安全整治工作方案》的通知**

袁州区道路交通安全

工作领导小组

袁交安[2025]号

关于印发《全区道路交通安全整治工作方案》的通知

各乡、镇、街道，区直各单位：

现将《全区道路交通安全整治工作方案》印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

附件：全区道路交通安全整治工作方案

二0一二年七月十五日 主题词：道理交通安全整治方案通知 抄送：区委办、区政府办

市道路交通安全工作领导小组办公室区道路交通安全工作领导小组各成员单位 袁州区道路交通安全工作领导小组2025年7月15日印发

共印60份

全区道路交通安全整治工作方案

为贯彻落实党的十八大安全稳定工作总体要求以及全国、全省、全市、全区安全生产会议精神，切实改善全区道路交通安全环境，全力预防重特大道路交通事故，区政府决定，在2025年全区道路交通安全综合整治的基础上，进一步深化拓展道路交通安全整治工作，特制定本方案。

一、指导思想和工作目标

以科学发展观为指导，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，按照“防事故、保安全、保畅通”的总体要求，深入开展道路交通安全整治。通过整治，使道路交通安全隐患大幅减少，道路安全通行条件明显改善，群众交通安全意识进一步提高，道路交通死亡事故明显下降，坚决杜绝重特大道路交通事故，持续保持全市道路交通安全形势平稳，为党的十八大胜利召开和“幸福宜春”建设创造安全有序、和谐稳定的道路交通环境。

二、组织领导

区政府成立全区道路交通安全整治工作领导小组，由区政府分管领导任组长，区政府办、宣传部、文明办、安监局、公安局、交通运输局、公路局、教育局等有关部门负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设市公安局交警支队直属二大队，负责整治工作的组织、协调、指导、检查和考核。各乡、镇、街道要在区道路交通安全整治工作领导小组领导下，认真组织开展整治工作。

三、工作步骤

（一）动员部署阶段（2025年7月15日前）

区政府组织制定整治工作方案，召开全区动员部署会议。各地、各部门要按照方案的要求，制定具体的实施方案，明确职责分工和任务措施，及时进行动员部署。广泛宣传整治目的、意义和措施，营造良好的舆论环境和宣传氛围。

（二）集中整治阶段（2025年7月16日-10月31日）

集中开展道路交通安全整治工作，按照方案部署的职责、任务完成时限要求，落实各项工作措施，确保实效。

（三）总结验收阶段（2025年11月1日-11月15日）各地、各部门要对整治情况进行全面自查，认真总结整治工作经验做法，巩固和深化整治成果。区政府将组织对各地整治总体情况进行检查验收。

四、工作措施

（一）集中排查治理道路交通安全隐患

1、继续完善国道交通安全设施

由区政府牵头，组织各有关部门，对320国道袁州区路段交通安全基础设施情况进行专项排查，按照“沿途平交路口以及学校、企业出入口安装减速带和安全提示标志标牌，事故多发路段安装交通警示灯和交通安全警示标志标牌”的建设标准，进一步完善安全设施，及时维护和更换受损设施，及时修复受损路面，保障通行安全。（7月底前全部完成）

2、开展重点道路安全整治

由区政府牵头组织各有关部门，选择辖区三水线路列为重点整治道路，参照文明交通示范公路创建标准和国道基础设施建设要求，抓住以下重点进行整治：一是科学安排勤务，加强道路管控，交通秩序井然有序；二是完善道路安全基础设施，平交路口减速带、危险路段交通标志标牌齐全有效；

三是沿线学校、企业、乡镇村庄交通安全宣传氛围浓厚。（9月底前完成）

3、加强重大安全隐患整治

各有关部门、各乡、镇、街道要对辖区道路安全隐患进行一次拉网式排查，针对严重影响道路交通安全的隐患问题，要认真研究制定切实可行的整改措施，明确整治责任和时限要求，及时治理并消除隐患。对于一时难以治理到位的，要采取必要的临时防护措施。同时，各地要高度重视劳动密集型企业员工上下班交通安全隐患问题，要积极主动采取措施，保障员工交通安全。

（二）强化路面交通秩序综合整治

公安交警部门要以客车、校车、危险化学品运输车为重点，加强日常监管，持续开展“三超一疲劳”整治、“知了行动”以及“酒驾”等专项行动，严厉查处超员、超速、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为，同时针对摩托车交通死伤事故多发现状，加强摩托车不带安全安全头盔违法行为的警告教育和处罚。交通运管部门要加强客运车辆交通安全监管，加大对非法营运行为的查缉力度。公路、交通运管、公安交警等部门要密切配合，依托“治超”检查站点，加大对货运车辆超限超载行为的查缉力度。

（三）严格道路交通安全源头管理

1、严格运输企业安全主体责任落实

交通运管、安监、公安交警等部门要指导和督促客运企业贯彻落实《道路旅客运输企业安全管理规范》要求，严格执行安全管理和安全教育培训等措施，加强对客运车辆及驾驶人的动态监控。要加强危险品运输企业安全监管，督促落

实运输安全措施。对存在安全隐患、经常发生严重交通违法的运输企业，要及时下发整改通知单，责令限期整改到位。

2、严格校车安全管理

各乡、镇、街道及教育、公安交警部门要认真组织实施《校车安全管理条例》，督促学校和幼儿园落实校车安全主体责任，严格执行校车许可和校车驾驶人准入规定，加强校车及驾驶人的安全监管。使用拼装或者达到报废标准的机动车接送学生的，由公安交警部门收缴并强制报废机动车；使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务，或者使用未取得校车驾驶资格的人员驾驶校车的，由公安交警部门扣留该机动车。

（四）深化道路交通安全宣传教育

1、加强国道及重点整治道路交通安全宣教工作

重点完成两项具体任务：一是参照高安模式，利用国道沿线交通标牌，在背面设立交通安全宣传提示牌，此项工作由区政府牵头组织，7月底前全部完成；二是借鉴高安经验，在国道及重点整治道路沿线的每个学校、企业、村庄，建立1个交通安全宣传阵地（可采取宣教室、宣传栏等方式）和确定1名交通安全宣传员，经常性开展宣传活动。此项工作8月底前完成。

2、深入开展交通安全主题宣教活动

文明办、公安交警、交通运管等部门要结合“文明交通行动计划”实施和文明交通示范公路创建活动，深化“关爱生命、文明出行”主题宣传教育。要创新宣传方法手段，组织形式多样的集中宣传教育活动，有针对性地组织开展文明市民、文明驾驶人、文明交通示范单位等评选活动，积极倡

导文明交通行为，大力提升广大群众的安全交通意识。教育部门要督促中小学校开设交通安全教育课程，普及交通安全常识，组织开展交通安全进校园宣传活动。宣传部门要组织新闻媒体开展交通安全公益宣传，刊播公益广告，深度报道文明交通主流形象，对严重交通违法行为和典型交通事故案例进行重点曝光。

五、工作要求

（一）加强组织领导

各地、各部门要切实加强整治工作的组织领导，建立综合协调机制，加大政策、经费支持，保障整治工作顺利开展。

（二）加强部门协作

各部门要按照“谁主管、谁负责”的原则，切实履行交通安全管理职责，同时加强协作配合，形成工作合力，扎实开展整治。

（三）加强督导检查

各地、各部门要建立有效的督查机制，加强日常督导检查，及时发现和解决整治工作中出现的问题。区整治领导小组将组织对各地工作完成情况进行逐项检查验收并通报全区，对整治工作不力，隐患突出、事故多发的地区，将派驻工作组进行督促整改。

（四）加强信息报送

各地、各部门要确定专人负责信息报送工作，每月底前向区整治办报送当月整治进展情况，11月10日前上报工作总结。

（区整治办联系人：夏军昌，联系电话：\*\*\*；电子邮箱：2395020904@qq.com）

**第四篇：学校道路交通安全大宣传工作方案**

高庄小学道路交通安全大宣传工作方案

为加强道路交通安全大宣传工作，增强广大师生的道路交通法制和交通安全知识，减少校道路交通事故，配合全市道路交通安全大宣传大排查整顿开作顺利开展，确保学生上下学秩序集中整中整治取得成效。根据林州市人民政府办公室《关于印发林州市道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知》文件精神，以及全市教体系统开展的以“十个一”为主题的道路交通安全宣传教育活动。特制定学校道路交通安全大宣传工作方案。

一、指导思想

以“创建平安校园，交通整治先行”为主题，积极配合公安交通管理部门，深入学校、班级、家庭开展各种形式的交通安全宣传教育活动。全面增强师生的道路交通法制意识和交通安全意识，为“平安校园”创建一个良好的交通安全环境。

二、工作目标

使学校师生道路交通安全法律法规和安全知识抽查合格率逐步提高，农村中小学合格率达100%

主题：以人为本、关爱生命、安全出行

1、全校开展“交通安全教育宣传活动”覆盖率达到100%；

2、各班学生参与“交通安全教育宣传活动”受教育率达到100%；

3、各班学生交通安全法制常识知晓率达到100%；

4、各班学生交通安全法制意识和自我防护能力明显提高，交通安全法律法规遵守率达到100%；

5、学校校园内车辆停放有序；

6、涉及小学生交通事故特别是死亡事故和死亡人数明显减少，不发生小学生群死群伤恶性事故。

三、活动内容

学校要围绕教体局道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案总结，广泛深入开展以“十个一”为主要内容的交通安全大宣传教育活动。具体内容是：

1、配备一名道路交通安全宣传员。召开交通安全教育宣传动员会。利用早晨国旗下讲话时间，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通安全事故的发生。时刻注意交通安全。

2、教授一堂道路交通安全法规课。开展2次交通安全教育知识讲座。请交警队的民警同志来校对学生进行2次交通安全知识讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

3、建立一个交通安全阵地。开展一次安全教育图片宣传展览活动。

4、发放一份道路交通安全宣传资料。各班结合《小学生交通安全常识》宣传卡片，充分利用课间活动课、班队活动等时间对学生认真进行宣传教育，有些知识要背熟，学以致用。

5、开展一次道路交通安全大排查。开展一次学生自行车安全检查。要求自行车做到“三有”：有刹车、有车锁、有车铃；学生骑车必须填写申请表并让家长签字同意。

6、悬挂,张贴一组道路交通安全标语。各班出好一期交通安全知识黑板报和进行1——2次交通安全教育宣传主题班会。

7、召开一场道路交通安全讲会。分期、分批组织全校学生观看安全教育VCD。

8、开辟一个道路交通安全媒体宣传栏目。在校园内设立交通安全栏（橱窗），展示交通安全法制常识及相关信息。

9、签订一份道路交通安全责任书。学校与教师，教师与学生层层签订交通安全责任书。

10、学校积极参与一次道路交通安全宣传志愿者活动。开展交通手势指挥操训练活动。学校利用两操、课余等时间，组织学生进行交通手势指挥操训练，通过练习交通手势指挥操，加深对交通安全法律法规知识的理解和交通安全重要性的认识。开展交通文明示范队活动。学校建立校门口安全门岗制，由值班老师协助维护交通秩序。

四、工作要求

1、提高认识，加强领导，精心组织。加强小学生交通安全教育工作，事关下一代的健康成长和千家万户的幸福安宁，各小学要高度重视，把开展宣传月活动作为当前一项重要工作来抓。结合本校实际，认真研究制定和落实具体的工作措施，在人力、物力和财力上予以保障。建立小学生安全教育的联系协作制度，成立相应的工作班子，加强对活动的组织领导。

2、健全长效机制，巩固成效。一是建立学校交通安全宣传队伍。加强宣传，严格检查。要充分利用黑板报、红领巾广播和宣传橱窗等阵地，加强对宣传月活动的宣传报道和道路交通安全知识方面的宣传。

二是建立道路交通安全宣传工作制度。三是建立违章违规帮教工作制度。密切联系，相互配合。各部门既要按照分工抓好工作落实，又要协调好与其它部门之间的关系，做到相互理解、相互支持，相互配合。公安、学校要积极会同其他有关部门，加强对宣传月活动的指导，认真组织开展各项活动。四是提高和巩固“十个一”宣传活动成果。加强对小学生交通安全宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起小学生宣传教育长效机制，学校要定期开展宣传教育活动，通过各种形式交通安全宣传教育，不断提高中小学生交通法制意识和交通安全意识。

3、加强督查，严格考核。

为进一步提高中小学生交通安全法制意识，预防和减少涉及中小学生的交通事故，结合我校实际，就全校开展小学生交通安全教育宣传活动制定如下工作方案：

**第五篇：全区道路交通安全大整顿工作方案**

文章标题：全区道路交通安全大整顿工作方案

全区道路交通安全大整顿工作方案

为深刻吸取XX“X·XX”特大道路交通事故教训，坚决贯彻落实中央和XX市委、市政府、公安部领导批示精神，按照党中央、国务院和XX市委、市政府、公安部关于安全生产工作的有关规定，按照XX市局要求，区局决定从4月26日起至6月30日止，在全区开

展为期两个月的道路交通安全大整顿，进一步强化全区道路交通安全工作，全力预防重特大道路交通事故。为切实履行好职责，扎实抓好各项措施落实，特制定本方案。

一、指导思想

以科学发展观统揽道路交通安全工作全局，按照构建社会主义和谐社会的要求，围绕建设平安XX的目标，结合“五一”黄金周和XX市第三次党代会及党的十七大安全保卫工作，坚持严格执法和热情服务并重，从“六个必查”（即查人、查车、查站、查路、查设施、查制度）入手，全警动员，全力以赴，全力遏制重特大道路交通事故的发生，为XX经济社会发展创造安全、畅通的道路交通环境。

二、工作目标

通过开展道路交通安全大整顿活动，要实现以下工作目标：

（一）有效遏制重特大道路交通事故，坚决防止一次死亡3人以上的事故，坚决杜绝发生一次死亡10人以上的群死群伤特大交通事故。

（二）道路通行秩序进一步好转，国省道、县乡道路、城市主干道营运车辆超员发生率不超过2％，超速发生率不超过5％；其它车辆超员发生率不超过5％，超速发生率不超过10％，超速50以上发生率不超过2。城市道路不按交通信号通行违法发生率不超过2；城市主要路口、主干道不按规定车道行驶违法行为发生率不超过5。

（三）对客运企业、客运场站安全责任制落实情况督促检查覆盖率达到100。

（四）客运驾驶人交通安全宣传教育覆盖率达到100。

（五）客运车辆非现场执法交通违法处理率要达到100，其它车辆非现场执法交通违法处理率达到70。

三、组织领导

区局成立道路交通安全大整顿领导小组，组长由区长助理、局长XX担任，副组长由区局副局长XX，交警大队教导员XX，区局办公室主任XX担任。指挥室主任XX、政治处副主任XX，督察大队副大队长XX、治安大队副大队长XX、法制科科长XX、水上派出所所长XX、巡警大队大队长XX、交警大队其他领导为成员。领导小组办公室设在交警大队，办公室主任由副局长XX兼任。办公室负责整顿工作日常事务、工作协调和情况汇总通报等工作。

四、具体措施

（一）立即开展交通秩序整治专项行动。

1．全区各派出所、交警大（中）队要科学、合理部署勤务，始终保持强大的、持续的整治力度，坚持警力向路面倾斜，交警大队在“五一”期间全员停休，有序安排民警加强道路巡逻管控和流动检查，要投入尽可能多的警力、警车和执法装备到路面上，确保整治的威慑力量。每天要在XX和XX设立2个固定检查站，严格查处超速、超员、超载、闯红灯、争道行驶、占道行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重交通违法行为。在危险路段、天气恶劣情况下事故易发时段开展预防性路面检查。交警大队每天由一名大队领导带队上路，在城郊结合部设置流动检查站，对运输危化物品车辆和7座以上客运车辆，逢车必查，严格查处交通违法行为。

2．加强客运站周边道路巡逻管控，督促客运场站严格落实“五不出站”制度，严防带病车、超员客运车辆出站上路行驶。

3．量化专项整治行动，做到见违必纠、执法必严；针对重点交通违法行为，一律按法定上限处罚，特别是对客运车辆的交通违法行为要永久锁定，禁止更改或撤销。

（二）立即开展清理非现场交通违法行为专项行动。

交警大队要组织专门的工作班子，全面清理全区未接受处理的非现场交通违法行为，确保完成既定的目标任务。要建立完善非现场执法工作机制，确保每月非现场执法交通违法行为处理率达到70，当月涉及客运车辆和扣分的交通违法行为处理率达到100，及时、有效处理交通违法，维护执法权威。

（三）立即全面排查危险路段。

要按照XX市局、市交委、市安监局《关于开展公路危险路段排查工作的通知》（X公发[2025]52号）要求，将已全面排查的危险路段和道路交通安全设施状况，立即书面报当地政府或相关部门，提请落实整治；对特别危险的路段或不能立即整治的，要及时提请政府或相关部门安排人员值守。

（四）加强和规范占道施工管理。

凡占用道路施工的，交通管理部门要督促施工单位加强施工路段的交通组织，责成施工单位安排人员值守，实行分段交叉放行车辆，确保交通安全畅通；未落实相关措施的，严格按照相关法律法规规定，该罚款的罚款，该停工的停工。凡未经交警部门同意随意占道施

工的，一律依法取缔，并给予处罚。

（五）强化客运车辆驾驶人交通安全教育培训。

交警大队交安办要制定具体方案，明确工作时限，设立统一规范的培训机构，加强客运车辆驾驶人员交通安全和交通法规业务培训；要严格落实交警进驾校讲授交通安全课和法规知识，增强驾驶人交通安全意识，切实提高客运驾驶人的驾驶技能。

（七）打破警种界限，委托派出所管理交通安全工作。

交警大队要切实加强全区城区、镇乡派出所管理交通安全工作的业务指导，充分发挥各警种的力量，切实加强交通安全管理。

按照XX市局《关于进一步加强和规范派出所管理乡道和村道道路交通安全有关问题的通知》（X公交管[2025]256号）要求，镇乡派出所要认真履行职责，查处乡村道路上的无证驾车、酒后驾车、客车超载20以上、货车不按规定载人等交通违法行为，并给予警告和200元以下罚款处罚；镇乡派出所可以处理发生在乡村道路上财产损失低于3000元的交通事故。

交警大队要尽快拿出方案，经区局批准后，委托城区派出所管理背街小巷和社区道路交通安全工作。要充分有效整合警力资源，最大限度发挥效能，实现最大限度的交通安全管理覆盖。

巡警大队、水上派出所、出管办也要在区局领导下结合警种实际制定工作方案。

（八）扎实开展道路交通安全百日大宣传活动。

全区各级公安机关特别是交警大队，要按照XX市政府《2025年全市道路交通安全百日大宣传活动实施方案》（X办发[2025]94号）和公安部《关于集中开展交通安全宣传活动的通知》（公交管[2025]63号）要求，扎实开展以“心系交通安全，远离事故伤害”为主题的集中宣传活动，再次迅速掀起宣传高潮，在全市范围营造浓厚的交通安全氛围。

1．认真开展道路交通安全专题宣讲活动，重点加强客运企业、大型有车单位、中小学校开展道路交通安全专题宣讲活动。组织专业论坛，开展交通安全大讨论，邀请知名人士、专家学者等开展大讨论活动，掀起社会各界关注交通文明、关注交通安全的热潮。

2．开展交通事故车辆实物展和致全市驾驶人一封公开信的活动，让全区每一名机动车驾驶人都受一次交通安全宣传教育。开展以“安全伴我成长”为主题中小学生交通安全知识竞赛，以“小手牵大手”，带动广大群众交通安全意识提高。

3．联系新闻媒体宣传，重点加强“五一”黄金周期间的宣传力度，组织记者深入旅游景区开展“道路交通安全百日大宣传千里行”采访活动，努力扩大影响力。

4．组织运输企业管理人员和驾驶人集中听交通安全课，集中观看交通安全宣传专题片，集中安排交通安全基本知识考核，强化交通安全责任和交通安全意识。

5．5月31日前，曝光一批交通违法和交通事故突出的企业。

（九）严格督促客运企业履行安全管理主体责任。

认真贯彻落实XX市政府办公厅《关于强化道路交通安全监管的通知》（X办发〔2025〕29号）要求，“五一”节前，交警大队要会同交通、安监等部门，督促客运企业落实交通安全主体责任，对未落实客运企业安全责任制度、安全管理职责，未执行相关交通安全法律法规和市政府相关规定的，要发出《道路交通安全隐患通知书》，督促整改安全隐患，并组织企业管理人员学习三天。要清理今年春运后有2次超载20以上交通违行为的客运企业，严格按照《道路交通安全法》规定，对这些客运企业直接负责的主管人员处以五千元罚款；对累计3次以上交通违法行为未接受处理的驾驶人，要强制调整其下车接受处罚并组织学习7天；有2次以上严重交通违法行为被处理的客运驾驶人，要调整下车接受处罚并学习15天；累计5次以上交通违法行为未接受处理的客运车辆，要强制停运7天，并接受处罚和学习；对今年春运后超载20以上的客运车辆，要停运7天并学习。

（十）严格追究重特大客运驾驶人责任。

5月31日前，全面清理发生重特大交通事故负主责以上的案件，依照相关法律法规严格追究肇事驾驶人的法律责任。

五、工作要求

（一）高度重视，迅速行动。

开展道路交通安全大整顿是公安机关实践“执政为民、服务发展”要求的具体举措，是全力遏制重特大道路交通事故的重大行动和必然要求，是扭转当前道路交通执法中存在的失之于宽、失之于软、失之于偏等问题的有力措施，全局特别是交警大队和各派出所要高度重视，站在增强执法能力、构建和谐XX的高度，狠抓各项措施落实，迅速启动开展。要立即动员部署，制定切实可行的方案，分解任务，落实责任，确保措施落实到位，责任落实到人，扎扎实实开展好这项工作。

（二）严格责任倒查追究制度。

凡发生重特大事故，经调查发现有关领导、民警失职失察的，一律按照有关法律、法规和纪律规定，视情分别给予通报批评、行政处理、停职撤职处分，直至追究法律责任。

（三）加强法律支持和业务指导，确保执法公平公正。

区局法制科、交警大队及区局相关部门要提供法律支持和业务指导，摘录相关法律法规规定，以问答形式汇编成册，供执勤民警学习掌握。严格遵守执法办案程序，注意方式方法，努力提高执法水平和执法质量。

（四）加强督促检查，促进工作深入开展。

由交警大队牵头，以区级道路交通安全工作联席会议名义成立联合检查组，抽调区安监局、区交通局、区农机水利局人员参加，全面检查各镇（街）贯彻落实“3·26”会议精神情况和“五·一”黄金周道路交通安全工作落实情况，及时查漏补缺，督促落实各项安全监管措施。

（五）突出重点，狠抓具体措施落实。

交警大队要按照XX市政府X办发〔2025〕29号要求，严格实行“七个一批”，即：查处一批安全责任不落实的企业、处理一批违法违章的客运企业管理人员、处理一批没有及时处理违法行为的客运车辆驾驶员、停运一批严重违法行为客运车辆、排查整治一批危险路段、曝光一批交通事故和交通违法突出的客运企业、追究一批客运车肇事驾驶人的责任，要把以上工作作为重点，狠抓落实，形成严管的氛围和态势，确保大整顿取得实效。

《全区道路交通安全大整顿工作方案》来源于feisuxs，欢迎阅读全区道路交通安全大整顿工作方案。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！