# 县交警为学生做道路交通安全报告

来源：网络 作者：莲雾凝露 更新时间：2025-05-16

*第一篇：县交警为学生做道路交通安全报告县交警为学生做道路交通安全报告为了增强学生的交通安全意识，3月18日上午，县交通警察中队交警们，来到我校，为我校学生做了一次道路交通安全报告。交警分析了我校所在虞亳公路旁边，车辆繁多的周边环境，分析了...*

**第一篇：县交警为学生做道路交通安全报告**

县交警为学生做道路交通安全报告

为了增强学生的交通安全意识，3月18日上午，县交通警察中队交警们，来到我校，为我校学生做了一次道路交通安全报告。

交警分析了我校所在虞亳公路旁边，车辆繁多的周边环境，分析了当今社会车辆多，开车人素质低的现状，加上中学生安全意识淡薄的心理特点，例举了近两年来我国发生的道路交通事故的案例，以及交通事故对社会、家庭所带来的严重后果，强调了我们中学生在上学或放学的路上一定要注意交通安全，一但发生事故，要及时拨打122交通事故报警电话和120救助电话。

通过这次报告，给同学们上了一堂生动的道路交通安全教育课，提高了同学们的安全意识。

**第二篇：学生道路交通安全保证书**

为进一步提高自身的交通安全意识，减少道路交通安全事故的发生，我与班主任老师签订交通安全保证书。

1、认真学习道路交通安全法律法规和安全常识，强化自身交通法制观念，积极参加学校组织的交通安全教育活动。

2、自觉遵守交通法律法规，骑车时靠右行，不并行，不撒把，不飙车，按学校规定的路线或最安全的路线上下学，放学后按时回家。

3、不乘坐农用车、报废车、拖拉机和无牌无证无运营手续的车辆，拒绝乘坐超载车辆。对运载学生的可疑车辆及时向班主任及学校领导汇报或向有关部门进行举报。

4、将在学校学到的交通安全法律法规知识传达给家长，请他们对自己在遵守交通安全方面的行为进行监督与教育。以上各项我保证做到，请老师予以监督。

班主任(签字)学生(签字)

XX小学

XXXX年XX月

**第三篇：校车和学生道路交通安全**

安溪县教育局文件

安教执[2025]080号

转发《关于认真贯彻落实省领导重要批示精神 扎实开展中小学幼儿园校车和学生道路交通安全

专项督查工作的通知》的通知

各中学、中(职)专学校、中心学校、县直学校、民办学校：

现将福建省公安厅、福建省教育厅、福建省交通运输厅、福建省安监局《关于认真贯彻落实省领导重要批示精神扎实开展中小学幼儿园校车和学生道路交通安全专项督查工作的通知》（闽教明电[2025]39号）转发给你们。各校务必高度重视，迅速按照本《通知》要求开展全面的自查自纠工作，切实抓好贯彻落实。

[请各中心学校负责将本《通知》转发至辖区内各基层小学、公（民）办幼儿园，并牵头督促抓好落实及汇总工作]

安 溪 县 教 育 局 二○一一年十一月三日

抄送：存档（2）

内 部 明 电

发往 见报头

签批 张洪德、郭绍生

序号

盖章 马继列、林立德

闽教明电〔2025〕39号 等级 特急 部委号 闽机号

关于认真贯彻落实省领导重要批示精神

扎实开展中小学幼儿园校车和学生道路交通安全

专项督查工作的通知

各市、县（区）公安局、教育局、交通局、安监局，平潭综合实验区管委会办公室, 省属中职学校、中小学、幼儿园：

今年以来，在省委、省政府的正确领导下，各地各有关部门和学校认真贯彻落实中央和省关于加强校车及学生道路交通安全工作的一系列重要会议、文件精神，以深入贯彻落实省政府办公厅《关于进一步加强道路交通安全综合整治工作方案的通知》和省未保委、省教育厅、省公安厅、省交通运输厅《关于进一步加强中小学幼儿园校车安全管理工作的通知》及《全省校车和校园周边道路交通安全专项整治工作方案》为重点，以有效防范和坚决遏制学生交通安全事故，促进校车和学生道路交通安全规范管理为目标，开展督查，强化责任，狠抓落实，取得实效。今年

1-10月，全省中小学生交通死亡人数同比去年下降18.92%。但是，也有一些地方校车和学生道路交通安全形势仍然比较严峻，学生交通安全事故时有发生。最近，苏树林省长、陈桦副省长专门针对校车安全问题作出重要批示，指出对校车问题要高度重视，切实加强管理，严查不合格校车上路，要进一步研究采取措施，近期再开展一次大检查。为认真贯彻落实省领导批示精神，切实加强校车和学生道路交通安全管理，省公安厅、省教育厅、省交通运输厅、省安监局决定，在全省范围内开展中小学幼儿园校车和学生道路交通安全专项督查。现将有关要求通知如下：

一、认真贯彻落实省领导批示精神，切实抓好校车和学生道路交通安全工作。苏树林省长、陈桦副省长有关校车安全的重要批示，深刻指出了校车安全管理存在的薄弱环节，明确了校车安全管理工作的目标任务，具有很强的针对性和指导性；充分体现了校车和学生交通安全的极端重要性，体现了省委、省政府对学生安全的高度关注和对人民群众生命财产安全的高度重视。各级各有关部门和学校要认真学习领会，抓好贯彻落实，增强做好校车和学生道路交通安全工作的紧迫感、责任感和使命感。要站在建设责任政府、创新社会管理、关注民生民心、保障学生安全的高度，加强领导，明确责任，切实贯彻落实好近年来省里下发的一系列关于加强校车及学生道路交通安全的文件和会议精神，有效防范、坚决遏制校车和学生道路交通安全事故的发生。

二、进一步强化部门监管责任，认真组织开展校车和学生道路交通安全专项督查。各地各有关部门和学校，要在前期贯彻落实省下发的《关于进一步加强道路交通安全综合整治工作方案 3 的通知》、《关于进一步加强中小学幼儿园校车安全管理工作的通知》和《全省校车和校园周边道路交通安全专项整治工作方案》等一系列文件精神，做好相关工作的基础上，持续深化、全面落实校车安全主体责任、属地管理责任和部门监管责任，从即日起，进一步组织力量，采取有效措施，深入开展全面、彻底的安全大检查。

1.检查时间

第一阶段，即日起至11月20日，县（市、区）全面自查自纠。

第二阶段，11月21日至11月30日，设区市组织检查，通报检查情况。

第三阶段，12月1日至10日，省抽查（具体时间、地点另行通知）。由省公安厅、教育厅、交通运输厅、安监局组成联合督查组，深入部分市、县（区），采取明查与暗访相结合的方式进行，并对检查情况进行通报。

2.检查重点

（1）学校校车安全管理情况

①登记备案情况。一是学校自购专门用于接送学生上、下学的校车是否到公安交通管理部门办理校车登记，并报教育主管部门备案。二是学校长期包租且专门用于接送学生上、下学的车辆，是否取得车辆营运许可证，是否到公安交通管理部门办理校车登记，并报教育主管部门备案。

②安全管理情况。校车是否符合国家规定的机动车安全技术检验标准和条件；是否实行校车“六定”管理模式，即定人（固 4

定驾驶员、随车管理教师或人员）、定车（固定班次）、定座位（固定学生座位）、定检（定时对校车进行检测维护）、定线路（固定接送线路）、定时间（固定接送时间）；是否落实日常管理“三个严禁”，即严禁无证（校车许可证、驾驶证、行驶证）的车辆运送学生、严禁超载超速、严禁违规运营；是否落实校车教师跟车制度和收车验人制度，跟车教师在学生上下车时是否清点人数并记录，车辆驾驶员每天在锁车前是否检查车内学生已全部下车；是否存在违规改装或拼装现象；是否按照规定安装使用符合标准的卫星定位装臵。

③驾驶人资质审验情况。校车驾驶员是否具备相应准驾车型3年以上安全驾驶经历，最近3年内任一记分周期内没有累计记满12分的记录，未发生过致人死亡且负有责任的交通事故，驾驶证依法经公安部门审验合格；是否存在身心不健康、言行不文明、嗜酒等不良习好和传染性疾病、癫痫、精神病等可能危及行车安全的病史，以及犯罪或严重违法记录；是否接受驾驶人安全教育与培训。

④档案台账与责任落实。学校及教育、公安主管部门是否按照要求建立校车档案台账，做到“一车一档”、动态管理；接送学生登记、校车日常检验、维修记录，校车安全和学生道路交通安全宣传教育记录是否完整并真实有效；学校租用的车辆是否具有营运资格，是否与营运单位、车主签订租赁合同和安全责任书；校（园）长与校车管理人员、校车驾驶人、随车管理教师和学生家长是否层层签订安全责任书，明确各自工作职责。

⑤标识、标牌喷涂（张贴）。学校自购或长期包租的，经公 5

安交通管理部门登记，专门用于接送学生的校车，是否在车身前后玻璃上张贴（挂）校车标识，以及在车身两侧喷涂（张贴）固定的校车标识（2025年标准）。

⑥停车管理。校车是否按指定位臵停车；校门口是否专门设臵校车停靠泊位，保证学生上下车安全；有机动车专用泊位的学校，是否出租停放校外车辆。

（2）社会接送学生车辆管理情况

①营运资格。是否取得道路运输经营许可证和车辆营运证。②驾驶员资质。参照国家规定的校车驾驶员标准进行检查，驾驶员是否取得相应的从业资格证。

③安全情况。车辆是否符合国家规定的机动车安全技术条件及要求；是否存在违规改装或拼装现象；是否存在超载、超速、随意停车等违法、违章行为。

（3）非法运载学生车辆和学校周边交通违法行为路面监控情况

在校门口机动车辆乱停放、乱调头、超速行驶、逆行、闯红灯、乱鸣喇叭、人行横道不让行人、摊点占道经营等交通秩序混乱现象是否得到查处并有效整治；接送学生的“黑校车”、“黑出租”、“黑摩的”以及非法营运客车、低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、非法拼装车违法载人等违章、违法行为和现象是否得到及时制止，迅速查处；公安、交通、教育部门是否建立校车和学生交通违章抄告制度和会商制度；是否建立机动车违法、违规运载学生行为举报监督制度。

（4）校园周边道路交通设施设臵情况

校园周边道路交通安全设施设臵是否规范，学校门前道路两侧警示标志、人行横道标志标线、校车停靠标志标线、交通信号灯、隔离护栏和车辆减速设施等是否设臵规范、完善，是否存在破损、缺漏和交通安全隐患；是否在学校周边合理规划停车泊位，科学实施停车管理；对路段复杂、拥堵的学校校门口及周边路口，在学生上、下学高峰时段，是否安排公安民警或交通协管员执勤，指挥疏导交通。

（5）学生道路交通安全宣传教育情况

学校是否对学生进行安全乘车教育劝导和交通疏导工作；是否掌握学生上、下学交通方式以及接送学生车辆相关情况；是否及时将校门口的车辆交通违规、违法行为报告当地教育主管、公安交管、交通运管等部门；是否经常告诫家长、教育学生不乘坐无牌无证车辆、不坐超员车辆，不坐“摩的”、货车、拖拉机等非营运车辆，自觉抵制各类违法行为；师生的交通法规意识、安全意识和文明安全出行习惯是否良好。

三、检查方式

专项督查要在地方政府的统一领导下，在学校及有关部门自查自评的基础上，以县为单位，组织协调有关部门、专家对每一所学校、每一辆校车和社会接送学生车辆进行全面的、拉网式的排查。要创新检查方法，采取明查与暗访、集中检查与突击检查、重点检查与随机抽查相结合的方式进行。要把督查与推进隐患排查整治、加强监督执法、强化规范管理等工作有机结合起来，确保督查实现查隐患、促整改、强管理、防事故、保安全的目标。

四、有关工作要求

（1）加强领导。各级公安、教育、交通、安监部门和学校要高度重视此次专项督查工作，要切实加强领导，做到一把手亲自抓，分管领导具体抓，要结合本地本校实际，制定切实可行的督查工作方案，协调配合、形成合力、明确分工、落实责任、深入排查、严格整治，确保工作取得实效。

（2）强化整改。各地各学校对排查出来的校车、社会接送学生车辆和学生道路交通安全隐患要进行梳理，分门别类登记造册、建立台账，并要明确整改措施、整改时限，落实整改责任单位和责任人。对于无法及时整治到位的问题和隐患，要实行挂牌和跟踪督办，并及时报告当地党委、政府和有关部门，加强协调沟通，争取帮助支持，确保问题和隐患得到及时解决。

（3）强化监管。各级各有关部门要坚决打击非法运载学生等交通违法行为，层层落实执法监管责任，特别是县、乡两级政府和有关部门责任；要强化社会监督、舆论监督，加强跟踪监管，要建立健全动态监控工作台账和部门联合执法工作制度，明确各有关部门的职责范围、执法流程、执法标准和监督检查办法，搞好各部门、各环节的协调、配合和衔接，推进校车和学生道路交通安全监管工作制度化、规范化和经常化。要坚决制止不合格的校车上路，防止因监管不严而酿成大祸。

（4）加强宣传。要充分利用广播、电视、报纸、网络、板报、墙报等各种媒体加强对督查工作的宣传报道。要及时总结督查整治工作情况，做好有关数据统计和信息采集、报送工作。要通过新闻发布、简报、专报等形式，及时通报、发布督查工作进展情况，大力宣传督查中发现的好经验、好做法、好典型，形成 8

舆论声势，推动工作深入开展。

请各设区市于2025年12月5日前将专项督查工作开展情况，报送省公安厅交警总队车辆管理处和省教育厅学校安全工作处（同时发送电子文档）。

省公安厅交警总队车辆管理处：

联系人：翁子霖 邮箱：20632826@qq.com 电话：0591-87099022 传真：0591—87099029 省教育厅学校安全工作处：

联系人：郑文广 邮箱：xxaqgzc@163.com 电话：0591-87091387 传真：0591—87824522 注：此通知由各市、县（区）教育局负责下载，分送给公安局、交通运输局、安监局。

福建省公安厅

福建省教育厅

福建省交通运输厅

福建省安监局

二〇一一年十月三十一日

主题词：教育 学校 校车和学生道路交通 安全 督查 通知

报：省领导苏树林、张昌平、陈桦、牛纪刚同志。

国家安监总局监管二司，公安部交管局，交通运输部道路运输司、安监司，教育部基础一司、思政司。

送：省委办公厅、省政府办公厅、省综治办、省安委办、省道路交通事故预防办，四部门有关领导、处室。

福建省教育厅办公室 2025年10月31日印发

**第四篇：2025年交警春运道路交通安全保卫工作总结**

2025年交警春运道路交通安全保卫工作总结

2025年的春运自1月16日开始至2月24日结束，历时40天，为切实加强春运交通安全管理工作，有效预防和减少重特大道路交通事故的发生，确保“春运”期间辖区的交通安全形势持续平稳，为群众平安回家、顺利返程、安全出行营造良好的道路交通环境，\*\*交警按照上级公安机关的部署要求，积极采取多种措施，全力以赴开展并圆满完成了春运交通管理暨安全保卫工作。

一、抓组织领导，保障准备措施落实到位。俗话说“火车跑得快全靠头来带”，为确保春运安保工作的有序开展和顺利推进，大队结合辖区实际，制定下发了《\*\*县2025年春运道路交通安全管理工作实施方案》和《\*\*县2025年春运道路交通安全保卫工作应急处置预案》，成立了大队长任组长、副大队长任副组长、大队各内设中队和各派出所交警中队中队长为成员的春运工作领导小组，负责春运交通安全管理工作的统一组织、部署、实施和协调；领导小组下设办公室在大队秩序中队，负责日常工作信息的收集、整理和报送，层层落实责任，春运期间大队领导还不定期的深入各执勤点进行督导检查，及时发现和纠正安保工作中存在的问题和不足，确保各项工作措施落到实处，为圆满完成2025年“春运”道路交通安全各项任务奠定了基础。

二、抓思想认识，动员部署安排落实到位。“思想是行动的先导”，为了防止民警出现松懈、厌战和畏难情绪，打好春运“攻坚战”，1月15日下午，大队组织召开2025年春运道路交通安全管理工作动员部署会。会上，县公安局副局长兼交警大队长黄开灿传达了2025年全州道路交通安全管理工作会议精神；分析总结了2025年春运道路交通安全管理工作中存在的问题和薄弱环节；听取了辖区客运公司主要领导对春运工作的准备情况；立足辖区实际，对全县今年春运道路交通安全管理工作形势进行了预判；安排部署了春运期间道路交通安全管理工作；与各乡镇派出所交警中队和客运公司签订了2025年春运道路交通安全管理工作责任状。

三、抓启动日活动，春运攻坚工作落实到位。“良好的开端是成功的一半”，2025年1月16日是春运启动日，为进一步加强春运期间道路交通安全管理工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序，营造人人关注春运交通安全、人人抵制交通违法的浓厚氛围。当天上午9时，交警大队深入辖区红交集团\*\*分公司及金运公司，以“平安出行、平安春运”为主题组织开展了交通安全集中宣传活动暨春运启动仪式，正式拉开了\*\*县2025年“春运”工作的帷幕，掀起“春运”道路交通安全宣传高潮。启动日当天大队共投入警力16人次，警车4辆次，悬挂宣传横幅3条，摆放宣传展板27块，发放宣传资料10000余份，发放宣传袋3000余个，受教育群众6000人次，在宣传活动中群众表现出了很高的参与积极性，切实营造了人人关注春运交通安全、人人抵制交通违法的浓厚氛围，宣传活动取得了明显成效。

四、抓预防举措，隐患排查治理落实到位。“隐患是事故的根源”，为筑牢交通事故的第一道防线，把事故消除在萌芽状态，春运前，大队联合交通、安监、运政等部门深入客运企业，对客运企业主体责任制落实情况进行督导，集中清理营运驾驶人违法记分，检查驾驶人从业资质，对驾驶人开展预防性的安全教育培训；督促客运企业对所有参运车辆安全性能进行检测检验，对逾期未检、存在安全隐患的车辆，整改前不得上路营运，保证参运车辆合格并配齐有效的安全防护设备；大队联合个派出所交警中队及相关职能部门，对辖区内客运班线路面再次进行“拉网式”排查治理，严格落实客运车辆凌晨2时至5时禁止通行的规定。

五、抓警务勤务，路面管控措施落实到位。“警力随着勤务移”，为切实提高路面见警率、管事率，常态化开展路面交通管控，大队本着“严防、严控、严管、严治、严打”的管理原则，坚持“指挥疏导与秩序整治相结合，日常巡查与集中整治相结合，白天管控与夜间突击相结合，重点路段与重点区域相结合，严格查处与教育引导相结合”的原则，以辖区蛮金二级公路、老省道212线以及乡村道路为主，突出“四个重点”即重点道路、重点车型、重点违法行为、重点人群进行管理和整治，设立了21处临时执勤点，严格实行24小时勤务制度，对7座以上公路营运客车实行逐车登记检查，严厉查处客车超员、农用车违法载人、酒后驾驶、涉牌涉证等交通违法行为。最大限度地消除交通安全隐患。

六、抓宣传教育，引导提示服务落实到位。“宣传教育是基础”，为切实增强驾驶员的安全责任心和旅客的春运交通安全意识，牢固树立安全第一的思想，大队以全力提高广大驾乘人员的交通安全意识和遵章守纪的自觉性为出发点，采取摆放宣传展板、发放宣传册页和设置交通安全咨询台等形式，广泛宣传交通法律法规和各类交通违法行为的危害；借助广播电台、QQ、微博、手机短信等向全社会公布辖区的天气情况和道路通行状况，引导群众安全出行；启动蛮耗春运道路交通安全检查服务站，配备简易急救箱、纯净水、热开水、晕车药、茶叶、打气筒等，为过往的司机和乘客提供指路、饮水、休息和交通常识咨询等便民服务，用实际行动诠释“情满旅途、交警同行”，增强了春运旅客的温馨感。

七、抓协调联动，应急处突防范落实到位。“交通管理是一项综合性工作”，为充分发挥各职能部门自身的优势，实现资源共享，形成交通管理的合力，大队主动加强与气象、路政部门的联系，实时了解天气情况，掌握通行信息，加强交通疏导，及时处置警情；强化与交通、公路经营管理部门、消防、医疗卫生和施救等部门的联勤联动，确保在突发情况发生时能够快速反应、快速处置、快速撤除、快速恢复交通，最大限度保护人民群众的生命财产安全；建立和完善应急处置预案，日常勤务中开展应急演练，提高实战能力，最大限度地降低损失和伤亡后果；18个派出所交警中队和大队各内设中队，除在本辖区内巡逻管控外，还跨区域查处交通违法行为，力争实现“无缝隙”监管。

八、抓责任落实，跟踪督导检查落实到位。“工作举措关键在于落实”，为切实将各项措施落实到实处，形成一级抓一级、层层抓落实的良好局面，大队继续落实大队领导包片、中队领导包线（段）责任制，逐层签订责任状，切实做到“任务、岗位、人员、职责”四落实，增强责任意识；为及时发现和整改工作中存在的问题和不足，大队领导深入一线，分片包干、靠前指挥，中队领导以身作则、率先垂范，每天深入一线巡检，实地进行督促检查，确保各项措施落实到位；为确保政令畅通，大队实行24小时勤务机制，确定专人负责各类工作信息的收集和整理，并严格按照上级要求报送，坚持做到重要信息要及时上报，遇有重大紧急情况立即报告，坚决杜绝瞒报、漏报、迟报信息的问题。

春运期间，大队立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，累计出动警力2361人次，出动警车975台次，检查客运车辆2577辆次，查处交通违法行为647起，悬挂横幅35条，展出展板392块、散发资料113000余份，受教育280000人次。在全体交管民警和协管员的共同努力下，\*\*县辖区春运期间道路交通环境平安、有序、畅通，未出现长时间、远距离的交通拥堵，也未发生重特大道路交通事故，圆满完成了2025年的春运交通安全保卫工作。

**第五篇：为确实加强道路交通安全管理**

为确实加强道路交通安全管理，推进“畅通工程”平安大道的建设，使道路交通安全管理走向社会化、规范化、制度化，增强对驾驶员的管理力度。预防和控制道路交通事故的发生，保障国家和人民生命财产的安全，促进经济建设，根据《中华人民共和国安全生产法》有关规定，制定以下安全生产责任制度。

一、法人代表职责

（1）公司法人是本单位安全的第一责任人，对公司的安全负责，自觉遵守关于安全生产的国家法律、法规、规章、制度及行业标准，认真贯彻“安全第一、预防为主”的方针。

（2）建立健全安全生产责任制、规章制度、操作规程和考核、奖惩体系、落实安全生产

责任制，签订安全管理目标责任书；审定安全工作目标及其管理计划，对企业的安全管理工作进行计划、布置、检查和总结。

（3）保证安全生产投入的有效实施，确保安全经费到位及安全管理人员、装备的落实，认真做到基础建设“三同时”、“五落实”。

（4）督促、检查安全生产工作，定期召开安全会议，听取各部门意见，建议，研究解决

公司安全工作重大问题，及时作出整改决定，消除生产事故隐患。

（5）组织、制订、演练、实施本公司的安全生产事故应急预案。

（6）加强事故管理，做到“四不放过”，对于重特大事故，直接主持事故分析会，严肃处

理事故责任人。

（7）抓好公司干部职工的安全培训，加强对从业人员的安全教育和职业道德教育，努力

提高全员安全意识。

二、安全员工作职责

（1）自觉遵守关于安全生产的国家法律、法规、行业规章、制度，在公司法人的领导下，主持公司日常安全管理工作，对公司的安全生产负领导责任；

（2）组织协调公司的安全管理工作，建立和健全安全生产规章制度，操作规程及重特大

事故救援应急预案，督促驾驶员有全面贯彻执行；

（3）组织开展安全宣传、学习、教育、培训、竞赛活动，努力提高公司员工的安全意识

和操作技能；

（4）组织开展安全生产检查，对发现的事故隐患问题，责成限期整改；

（5）发生重大以上事故时，及时赶赴现场，直接参与事故调查处理，及时向公司法人汇

报；

（6）做好驾驶员安全学习、培训、增驾、转籍、聘用、报备等审核工作和驾驶员的

审验及安全公里统计工作；

（7）负责行车事故的处理，统计，上报工作，办理车辆保险的投保和理赔手续；

（8）组织车辆技术状况检查，督促车辆定期维修，检测，确保车辆状况良好。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！