# 严管交通违法 倡导文明出行

来源：网络 作者：落霞与孤鹜齐 更新时间：2025-05-23

*第一篇：严管交通违法 倡导文明出行严管交通违法倡导文明出行------致广大市民的一封信市民朋友们：你们好！随着汽车数量的增加，在给人们出行带来便捷的同时，交通肇事也给人民群众的生命财产安全带来了巨大威胁，全国每年都有数以十万计的生命被汽...*

**第一篇：严管交通违法 倡导文明出行**

严管交通违法倡导文明出行

------致广大市民的一封信

市民朋友们：

你们好！

随着汽车数量的增加，在给人们出行带来便捷的同时，交通肇事也给人民群众的生命财产安全带来了巨大威胁，全国每年都有数以十万计的生命被汽车吞噬。严格执行交通法规，依法查处交通违法行为是我们义不容辞的职责，也是广大市民的共同心愿。为了有效遏制交通事故，最大限度地提高人们出行的安全系数，我们将采取更大力度、更加有效措施，狠抓严重交通违法行为的长效、常态严管工作，力争使城区交通秩序有根本性改变。

近年来，我们坚持“零容忍”方针不动摇，全警动员，全力以赴，积极开展严重交通违法行为集中整治行动，努力做到多查处一个交通违法行为，多消除一处交通安全隐患，多避免一起交通事故，多挽救一个鲜活生命。面对触目惊心的事故现场和悲痛欲绝的受害人亲属，我们深切地感受到肩负责任的重大，清醒地认识到交通管理工作与人民群众要求存在的差距。我们将深入持久地开展严重交通违法行为集中整治行动，严查严处酒后驾车、超速行驶等各类严重交通违法行为，全力遏制道路交通事故尤其是重特大交通事故发生。我们还将对非机动车、行人交通违法行为比较突出的路段、时段进行集中整治、重点整治，采取教育与处罚相结合的原则，依法严格查处非机动车和行人的交通违法行为。同时，积极会同有关部门，继续深入开展文明出行和交通安全宣传 “五进”活动，努力提高交通参与者的法制意识和安全意识。为此，我们需要广大市民的积极参与、支持和配合，希望广大市民自觉做到：

一、文明走路：自觉走人行横道，不闯红灯，不走车行道，不乱穿马路，不翻越交通隔离栏。

二、文明骑车：不逆向行车，不闯红灯，不占用机动车道骑行，不乱停乱放，骑自行车（电动自行车）不违法带人。

三、文明驾车：服从交警指挥，不乱鸣号，不超速、超载、超员行驶；驾驶和乘坐二轮摩托车时戴好安全头盔，不侧坐；遇有交通事故，主动保护事故现场，抢救伤者，及时报警。

四、文明停车：车辆必须按标志标线指示有序停放，遇红灯时不越线停车，服从管理人员指挥。

五、文明礼让：发扬车让人、人让车、车让车、人让人的文明交通风尚。

让我们立即行动起来，共同向严重交通违法行为宣战，向不文明交通行为宣战，共同营造安全、畅通、文明、和谐的出行环境，共同谱写文明菏泽的新篇章！

衷心祝愿广大市民出行平安。

菏泽市公安局交通警察支队

家长签字：2-3-152012年 3月 16日

**第二篇：告别交通陋习,倡导文明出行**

1、文明自觉，以礼让为基石。出行时自觉养成良好的交通习惯，做到机动车与非机动车之间、行人与行人之间互相礼让，自觉了解交通道路安全法的相关法规，礼让为先，和谐为本。

2、遵守交通规则，以有序为准绳。行人应按秩序靠右行走，过马路应在绿灯时穿斑马线，自行车和机动车都应按秩序靠右行驶，不争道抢行，不违规停车，彰显有序之风，缔造绿色交通。

3、以身作则，以模范为榜样。在行车走路时争做遵守交通法规的模范，争当文明出行的示范志愿者，注重自身形象，带头选择乘坐公共交通工具，倡导大家树立低碳环保、文明行车理念，带动更多的人自觉参与文明交通。

4、小心谨慎，以安全为首要。出行应避免在人行道上嬉笑打闹，切勿闯红灯，严禁酒后驾驶，不逆向行驶，不乱鸣喇叭，营造安全的道路交通环境，减少交通事故的发生。

据统计，近年来我国道路交通事故每年发生400万起，死亡人数7万左右，受伤人数约30万，直接经济损失近10亿元。平均每天约200人死于车祸。

人们熟知的惩治“酒驾风暴”，是各级公安机关高压严查交通违法行为的方式之一。如今酒驾违法行为、酒驾致人伤亡数分别下降近五成，“喝酒不开车、开车不喝酒”的观念深入人心。

近期，公安部部署了集中整治“三超一疲劳”专项行动，严查超速、超员、超载和疲劳驾驶违法行为。

“十次事故九次快。”从各地公安机关查处的情况看，超速是最多的交通违法行为，占到总数的两成左右。尽管公安机关查处力度不断加大，但从实际情况看，查处远远没有起到应有的威慑作用。据介绍，今年以来发生的重特大交通事故中，超速导致的交通事故居第一位，占26.3％。

超员特别是客车超员，不仅容易加重事故后果，在一定程度上也影响到车辆行驶的安全性。今年以来发生的23起一次死亡10人以上特大交通事故中，存在客车超员的有11起，接近50%。

超载危险，还毁坏公路，经过这几年的治理，超载现象得到一定遏制，但受多种因素影响，问题仍很严重，由此导致的重特大交通事故也时有发生。

疲劳驾驶危险大。由于公路长途客运班线大量存在，有的班线甚至超过4700公里，疲劳驾驶问题突出。今年发生的22起特大交通事故中，涉及跨省长途客运车辆的有8起，涉及疲劳驾驶的有11起。

出行安全作为校园安全问题的重要部分，已向我们敲响了警钟。道路交通事故是一种严重危害社会安定和大众生命安全的社会性灾害，而增强生命安全意识，提高自我保护能力理应成为人们的基本素质要求。生命安全是人们实现人生价值的最基本的条件，如果人身安全难以保障，一切社会价值将无从创造。年轻的生命不仅担负着艰巨的社会责任与重要的历史使命，同时还承载着父母的情感寄托和家庭希望。同学们，豆蔻年华在大家的手中还是一双写满了理想与信念的有待放飞的翅膀，请热爱与珍惜自己宝贵的生命，别让不法的交通隐患和淡薄的安全意识携手扼杀美丽的青春，引起梦想的折翼，造成终身悔恨的人间悲剧。让我们自觉增强安全意识和自我防范能力，携手杜绝安全隐患，用健康美丽的年华书写青春灿烂的人生篇章！

为一名学生，我们要努力做到：认真学习交通安全知识，严格遵守《道路交通安全法》，保护生命，平安出行；文明骑车、文明行走、文明乘车。不闯红灯不越线，文明交通，从我做起。倡导交通文明，告别交通陋习，明辨荣辱，共创和谐；珍爱自己和他人的生命，争做文明交通的宣传者和实践者和守护者，让我们的城市交通更安全、更有序、更文明！

**第三篇：交通文明出行**

怀柔区文明交通行动实施方案

为加快推进“人文北京、科技北京、绿色北京”和中国特色“世界城市”建设，全面提升市民文明素质和首都城市形象，根据《首都文明交通行动实施方案》，特制定怀柔区文明交通行动实施方案（2025至2025年）如下：

一、指导思想

以“做文明有礼的北京人——绿色出行、文明交通、从我做起”为主题，广泛发动社会各界和市民群众，持续深入开展文明交通行动，并建立完善文明出行服务管理长效机制，全面提升市民文明素质和首都城市文明形象,加快推进“人文北京、科技北京、绿色北京”和中国特色“世界城市”建设。

二、组织领导

（一）怀柔区文明交通行动领导小组：由区安委会主任、副区长祝自河任组长，区委政法委常务副书记糜柏杨，区公安分局局长张明任副组长的领导小组。

（二）牵头单位：区精神文明建设委员会、区综合治理委员会、区交通安全委员会。

（三）成员单位：区文明办、区综治办、区交通安全委员会办公室、区委宣传部、社会工委、区发展改革委、区教委、区经济信息化委、区住房城乡建设委、区市政市容委、区商务委、区政府法制办、区流管办、区监察局、区民政局、区司法局、区财政局、区人力社保局、区环保局、区交通局、区安全生产监督局、区园林绿化局、区公安分局、区规划分局、区工商分局、区质监局、区公路分局、区城管大队、区公安分局治安支队、交通支队、消防支队，驻区部队、各镇（乡）政府、街道办事处、雁栖经济开发区管委会、大秦铁路茶坞工务段。

区总工会、团区委、区妇联、区残联等相关社会团体。

（四）区文明交通行动领导小组办公室设在区交通安全委员会，由区安委会副主任、交通支队支队长刘军任主任。

区城管大队队长温瑞杰、区市政市容委副主任刘长顺、区教委副主任赵俊石、区精神文明办副主任谢忠明、区政法委流管办副主任李长富、区公安分局交通支队副支队长林群、区安监局副处级调研员曹永军任副主任。

（五）各镇乡、街道、区政府各有关部门、驻区部队和住区单位要按照区文明交通行动领导小组模式，成立由一把手负责的领导小组，相应职能部门为小组成员，加强本辖区文明交通行动的组织领导。

三、工作目标

通过全区动员、全民参与，深入开展文明交通行动，全面提升首都城市文明形象、全面提升市民文明交通素质、全面提升交通服务管理水平、全面提升城市文明交通环境水平。广大市民要自觉摒弃“十大交通陋习”：1.强行超车、随意并线；2.加塞抢行；3.不礼让斑马线；4.开车打手机；5.不系安全带；6.乱鸣笛；7随意向车外抛撒物品；8.发生轻微事故纠缠不挪车；9.非机动车闯灯越线；10.行人过马路不走人行横道、乱穿乱行。

执法机关要依法严厉打击“十大严重交通违法行为”：1.酒后开车；2.闯红灯；3.交通肇事逃逸；4.无证驾驶；5.伪造、变造、遮挡、不安装号牌；6.超载、超速、闯禁行；7.违法停车；8.违法占用应急车道、公交专用车道；9.机动车不按规定检验违法上路；10.“黑车”、“黑摩的”违法上路、非法载客。

四、阶段划分

第一阶段：自2025年2月中旬至2025年6月底。各镇乡、街道和各有关部门成立专门机构，并制定细化方案，全面启动文明交通行动，迅速掀起宣传、整治高潮，营造良好氛围，使“做文明有礼的北京人——绿色出行、文明交通、从我做起”家喻户晓、人人皆知。

第二阶段：2025年7月至2025年底。坚持建管并举、宣管结合，持续不断开展主题宣教活动和集中整治行动，“十大交通陋习”和“十大严重交通违法行为”得到有效治理，交通服务管理水平和市民文明交通素质显著提升。第三阶段：2025年至2025年底。坚持标本兼治、突出治本，基础性、源头性、根本性难题和顽症痼疾得到有效解决，推动文明交通行动向更高层次发展，基本实现“四个全面提升”。

第四阶段：2025年全年。不断总结经验，巩固成效，法律法规和文明交通长效机制健全完善，使文明交通程度达到国际先进水平。

五、工作措施及任务分工

（一）全面动员部署，党政机关带头，社会群众广泛参与

1、层层动员部署。召开全区大会，全面动员、周密部署，广泛发动社会各界和广大人民群众积极参与，强力推动文明交通行动启动实施。各成员单位要层层传达贯彻，结合实际制定工作方案，逐级明确责任、细化措施，狠抓工作落实。

2、坚持舆论先行。区委宣传部、区广电中心要积极组织各类新闻媒体，认真开展宣传动员工作，通过召开新闻广播，开设专栏和专题、播出公益广告等方式，广泛宣传文明交通理念，曝光不文明交通行为。区精神文明办要拟定文明交通行动宣传口号，并组织志愿者开展系列公益活动，营造良好社会氛围。

3、党政机关、党员干部模范带头。区级党政机关要深入开展“党员干部做表率、文明交通我先行”主题活动，督促党员干部、全体公职人员严格自律、自觉守法，坚决杜绝各种不文明交通行为，为市民群众做出表率。

4、军人、军车模范带头。驻区部队要以“为怀柔添光彩、为军车争荣誉”为主题，加强军人、军车教育、宣传和管理，强化广大官兵“遵章守纪、军车窗口”意识，并加大对军车违法的检查纠察力度，严军风、肃军纪，规范军车运行秩序，树立军人军车良好形象。

5、发动社会各界广泛参与。区文明办、区委社会工委、区交通安全委员会办公室、区总工会、团区委、区青联、区妇联、区残联，要向全社会发出“绿色出行、文明交通，从我做起”倡议，并广泛发动市民群众组建“文明交通志愿者”队伍，开展经常性文明交通劝导活动，在全社会形成人人关注、人人参与、人人践行文明交通的良好局面。

6、持续开展“绿色出行、文明交通、从我做起”实践活动。区文明办、区交通局、区环保局、团区委要以“绿色出行、文明交通”为主题，组织开展无车日、健康步行月、绿色骑行月、公交出行月、“3510行动”等活动，引导市民群众转变交通消费观念，自觉减少驾车，主动选择步行、骑车、公交等绿色出行方式。区文明办、区公安交通支队要以“文明交通、从我做起”为主题，组织开展路德日、路口畅行月、文明行车月、礼让斑马线、创建文明示范路口、“畅行中国—文明交通在行动”百城百台大联播等活动，引导市民群众依法交通、安全出行，共同维护首都文明交通形象。区精神文明办、区交通局要以“文明乘车、传递爱心”为主题，组织开展排队日、让座日等活动，引导市民群众排队乘车、礼让老幼，体现首都市民良好文明素质和高尚道德水平。

7、深化文明交通宣传教育。区文明办、区公安交通支队要编印制作《文明交通守则》、拍摄交通安全宣传专题片，并组织社会单位、全体市民群众集中学习观看。区文明办、区委社会工委、区教委、区农委、区司法局、区交通安全委员会办公室、区妇联、各镇乡政府、街道办事处要深入开展文明交通宣传教育“进社区、进家庭、进学校、进单位、进农村”活动，使“依法交通、文明交通”深入人心。区教委要认真落实《公共安全教育纲要》，将交通法规和文明交通知识纳入日常教学，并会同区精神文明办、团区委，在学生群体中组织开展文明交通社会实践活动，协助维护交通秩序，养成依法交通、文明出行良好习惯。区交通局要严格专业运输驾驶人资质标准，提高准入门槛。要以公交、出租、旅游、客货运等专业运输单位为重点，开展交通行业文明创建活动，提高专业运输驾驶人交通安全意识和文明交通素质。区精神文明办、区住房城乡建设委、区流管办、各级政府和属地派出所要以“与首都文明同行”为主题，在外地来京人员聚集地区和行业开展针对性文明交通宣传教育。区公安分局交通支队要强化新驾驶员教育培训，严格考试把关，增强文明守法和社会公德意识，提高安全驾驶技能。

(二)全面优化交通环境，努力为市民出行创造便利条件

8、加快停车设施建设。区发展改革委、区交通局、规划分局要提高停车设施配建标准，尽快将公共停车设施纳入交通基础设施范畴，推动已规划公共停车场建设。

9、深挖停车设施资源。区交通局、规划分局、区城管大队、各镇乡政府、街道办事处要对规划停车场进行全面清理，对擅自改变使用性质、挪作它用的，要全部清退恢复。各镇乡政府、街道办事处要协调、组织辖区单位，采取开放内部停车场，提高现有停车设施利用率。

10、畅通道路微循环。各镇乡政府、街道办事处、区交通局、公路分局、区公安交通支队、区公安消防支队等部门，全面摸排属地支路、胡同交通状况，实施工程改造，打通断头路，并按照“单向行驶、单侧停车”原则组织单向交通，畅通道路微循环。

11、改善步行和非机动车通行条件。区公安交通支队要逐步安装完善机非隔离护栏，改善行人、非机动车出行条件。

12、鼓励新能源汽车发展。区发展改革委、区科委、区经济信息化委、区财政局要采取经济补贴、建设配套充电设施等措施，扶植纯电动等新能源汽车发展。区交通局、区公安交通支队要研究制定相关政策，鼓励市民购买、使用新能源汽车。

13、优化道路交通组织。区公安交通支队要对辖区内重点地区、重大堵点、节点进行区域综合系统优化，科学调配信号灯使用，通过科技化、精细化管理，深挖现有道路资源潜力。区公安交通支队、公路分局要完善交通标志、标线以及隔离护栏、便道桩等交通设施，规范交通秩序，方便出行。

14、提高公交运营服务水平。区交通局要加快公交站点建设，优化调整公交线路，提高公交线网覆盖率、通达率，方便群众出行。区交通局、区公安交通支队要加快建设公交优先信号系统，在公交车辆上安装GPS卫星定位系统，提高公交车运行效率、公交运营服务水平，确保出行市民安全。

15、加快交通科技信息化建设和应用。区交通局、区发展改革委、区财政局、各镇乡政府、道路产权单位要将道路交通设施、科技设备纳入新（改）建道路工程，确保同规划、同建设、同验收、同使用。区交通局、区公安交通支队要全面启动新一代智能交通行动计划，加快建设、强化应用，全面提升综合运输协调能力和道路交通管控能力。

16、推行轻微交通事故快速处理。区公安交通支队要深化完善机动车交通事故快速处理机制，加快推进轻微刮蹭事故“互碰自赔”，并以“防事故、保畅通”为主题，开展系列宣传活动，广泛发放《交通事故快速处理协议书》，提高当事人自行解决率。区公安交通支队要提高交通事故现场处置效率，对发生轻微刮蹭事故、不及时挪车造成拥堵的要依法处罚。

（三）全面开展综合整治，维护良好交通秩序

17、整顿违法占用专用车道交通违法行为。区公安交通支队要严查严管闯红灯、强行超车、非法占用应急车道、公交车道、违反限行规定等“霸王车”行为，违法当事人属国家公职人员的，一律抄告所属单位及上级纪检监察部门。

18、整顿非法运营车辆。区公安交通支队、区工商局、区城管大队依法查处、取缔非法生产、销售、改装三轮摩托车、残疾人机动轮椅车以及超标电动自行车、三轮车、燃油助力车的“黑窝点”。区市政市容委、区商务委要部署全区各加油站，禁止给无牌照摩托车、残疾人机动轮椅车，加装燃油动力装置人力三轮车、自行车加油。各镇乡政府、街道办事处要广泛宣传“黑车”、“黑摩的”危险性，促使市民群众自觉抵制非法运营车辆。要组织交通、治安、交管、城管等执法力量，持续开展集中整治行动，严厉打击非法运营行为。对违法上路的残疾人机动轮椅车和三轮摩托车一律扣留，不符合注册登记条件的一律不予发还。通过源头管理与路面整治相结合，彻底根除“黑车”、“黑摩的”。

19、整顿违法占路作业施工。区住房城乡建设委、区交通局、规划分局、区公安交通支队要严格审批占路施工，并加强联合督导检查。对拖延工期、影响道路安全和畅通的，全面进行清理；对施工现场安全防护设施和安全维护人员不到位、措施不落实的，一律责令停工整改；对存在重大安全隐患，或引发事故、影响秩序、造成拥堵的，依法追究责任。区市政市容委、区园林绿化局、公路分局、道路产权单位要科学安排道路清扫、绿化作业等占路作业时间，避开早晚高峰，并规范设置安全作业标志和现场安全维护人员，防止引发交通拥堵和交通事故。区公安交通支队要严格审批、严格监督管理，确保占路作业交通安全。

20、整顿道路环境秩序。区市政市容委、区园林绿化局、区城管大队、区公安交通支队要强化城市主干道周边环境整治，全面清理遮挡信号灯、交通标志的路树、广告牌，坚决取缔违法私设的单位名牌、指路牌、广告牌、地锁。组织辖区内工商、治安、交管、城管等执法力量，依法严厉打击非法占道摆摊设点，车行道内兜售物品、散发小广告、占路乞讨等违法行为，根除影响首都城市形象和秩序环境的“脏乱差”问题。

21、整顿机动车停车秩序。区政府法制办、区交通局要抓紧修订完善停车管理法规规章。区公安分局要组织交管、治安、巡察、消防等相关警种及城管执法力量，加大对违法停车的执法力度，杜绝重点道路以及医院、学校等重点地区周边乱停车。区社会工委、区住房城乡建设委、区市政市容委、区交通局、各镇乡政府、街道办事处要组织物业服务企业、社区居（家）委会、派出所，加强支路、胡同以及居民小区的停车管理，确保有序停车、道路畅通。

22、整顿停车、拖车违规经营行为。区交通局、区发展改革委要建立停车经营市场准入机制，严格企业资质和从业人员资格管理，并落实收费人员统一着装、持证上岗制度。对违规经营、随意收费，只收费不管理、私划停车位、擅自扩大经营范围的，依法严厉查处，情节严重的取消经营资格、辞退经营人员。区交通局、区发展改革委要强化清障救援企业监督管理，严肃清理整顿乱收费行为，确保依法经营、合理收费。

23、整顿严重交通违法行为。区公安交通支队要以严厉打击“十大严重交通违法行为”为重点，全面开展交通综合整治，维护交通安全和良好交通秩序。对违法超标单位、重大交通事故驾驶人，要纳入“黑名单”库重点监管。对交通肇事逃逸构成犯罪的，一律吊销驾驶证并终身禁驾。对非机动车闯灯越线、行人乱穿乱行等违法行为依法处罚。区公安分局、区城管大队、区公路分局要依法严厉惩处盗窃、损毁市政、交通设施以及道路运输泄漏、遗撒等违法犯罪行为。

24、整顿公交车运行秩序。区交通局要督促专业运输企业，健全内部管理机制，加强对所属驾驶员的教育管理。区公安交通支队要严格依法处罚公交车强行并线、不按规定车道行驶等违法行为，并及时通报主管部门、所属企业，对违法超标、存在重大安全隐患的，严肃追究单位领导责任。

（四）全面强化责任落实，严格监督考核和责任追究

25、落实属地管理责任。各镇乡政府、街道办事处要认真落实属地责任，切实加强本辖区文明交通行动的组织领导，并层层落实责任，加强监督考核，推动各项工作落实。要广泛发动驻区单位和社会力量，积极参与文明交通行动，并根据实际需要扩招交通协管员，确保灯控路口有人看、重点路段有人管、繁华地区有人维护疏导。

26、落实部门主管责任。区委、区政府相关职能部门要切实履行职责，加强对文明交通行动的检查和监督。区文明办、区综治办、区交通安全委员会办公室、区政府督查室要将文明交通行动纳入区两级重点工作任务督查范围，并建立评价考核指标、标准和体系，与精神文明建设、市容环境、社会治安综合治理、交通安全考核评比挂钩。对做出显著成绩的单位和个人，及时予以表彰、奖励，对措施不力、工作不落实、成效不明显的，在全区范围内通报批评、严肃追究责任，督促各成员单位严格落实主管责任。

27、落实单位主体责任。各单位要认真落实文明交通主体责任，严格教育所属干部职工，管好所属车辆，并逐级签订文明交通责任书。严格落实“门前三包”责任制，为城市文明建设做出应有贡献。

28、发挥党员干部表率作用。党员干部要严格遵守交通法规和社会公德，积极参与，充分发挥引领示范和模范带头作用。按照相关规定，严肃处理公职人员酒后开车等严重交通违法。

29、加强舆论监督。区文明交通行动领导小组办公室要通过新闻媒体，向社会公布创建文明交通、方便群众出行方面的办实事项目和工作进展情况。要通过热线电话、网上信箱等方式，广泛征求群众意见、建议，并接受群众监督和举报。

30、落实执法保障责任。区文明交通行动领导小组办公室要会同相关成员单位，探索建立文明交通信用体系，提高交通违法成本，强化交通参与者自我约束。区政府法制办要会同各职能部门，深入研究综合整治中涉及法律法规的复杂疑难问题，及时制定执法意见，提供法律依据和保障。公安、司法机关要严格、公正、文明、规范执法，依法严厉打击暴力抗法行为，保障综合整治顺利进行。

**第四篇：“告别交通陋习,倡导文明出行”活动总结**

芝英小学“告别交通陋习，倡导文明出行”

教育活动总结

为了增强师生的文明交通意识，提高文明交通素质。全面落实教育局永教教2025【55】号文件精神，我校开展了“告别交通陋习，倡导文明出行”教育活动，取得了预期效果，现总结如下。

一、活动开展情况

（一）广泛开展了文明交通行动宣传教育活动。充分利用横幅、晨会、主题班会、国旗下讲话等校园舆论阵地，在全校师生中广泛进行了文明交通行动宣传教育活动。

（二）发放了一份“告别交通陋习，倡导文明出行”告家长书，通过孩子促进家长做文明守法的交通参与者，自觉抵制“车辆行人闯红灯、酒后驾驶、违法停车、飙车、违反禁令标志、违法使用公交专用车道、路口违法穿插排队车辆、行人过路口不走人行横道”等八类严重交通违法行为，（三）利用学校板报、宣传栏刊登交通安全常识，公布不文明和违法交通行为，同时制作交通安全展板，在各年级段展出，驱动较好的效果。

（四）开展了五六年级学生的“交通、文明”主题的手抄报比赛，各班同学家长积极参与，评出了一二三等奖，同时也受到了文明交通教育。

二、活动特点

（一）认识到位，组织领导得力。学校领导高度重视，各班级按照学校统一部署，制定了具体实施方案，作出计划安排，全面推动了“关爱生命，文明出行”活动深入开展。

（二）领导以身作则，积极投身行动。各班子成员以身作则、率先垂范，带头做好文明交通行动的模范，积极参与到文明行动中去，带头严格遵守道路交通管理规定，从规范自身交通行为做起，带动形成了遵章守纪，文明礼让的文明交通风气。

（三）督促检查落实到位。学校定期对各班级工作进展情况进行了通报、评比，有效促进了各班级活动的落实情况。

三、活动成效

在全体师生的共同努力下，通过大力开展“告别交通陋习，倡导文明出行”活动，在全校营造了文明交通活动的良好氛围。全校师生交通出行的文明意识明显增强，树立芝英小学教师和学生的良好形象。

**第五篇：倡导文明交通行动 关爱生命平安出行**

倡导文明交通行动

关爱生命平安出行 A

文明交通行动计划

“文明交通行动计划”的提出

“文明交通行动计划”是2025年1月26日中央文明办、公安部联合电视电话会议上布置的、准备在全国范围内实施部署的、从2025年到2025年为期三年的实施方案。该计划以“关爱生命、文明出行”为主题，主要内容包括：倡导机动车礼让斑马线等“六大文明交通行为”；摒弃机动车随意变更车道等“六大交通陋习”；抵制酒后驾驶等“六大危险驾驶行为”；改善城市过街安全设施等“六大道路通行条件”。

实施“文明交通行动计划”的目的

切实加强公民文明交通意识，着力纠正各类违反交通法规的现象，创造良好道路交通环境，进一步提升公民文明素质和社会文明程度。力争通过三年努力，使公民交通出行的法制意识、安全意识、文明意识明显增强，交通事故明显下降，资助执法更加规范，交通管理更加科学，交通秩序明显改善，文明交通长效机制进一步完善。

“文明交通行动计划”的主要内容

一是倡导六大文明交通行为； 二是摒弃六大交通陋习； 三是抵制六大危险驾驶行为。

“文明交通进驾校”倡议书

各位明星驾驶培训学校学员朋友：

为了增强大家的交通法制意识、安全意识和文明意识，更好地推进“文明交通行动”计划的实施，进一步预防和减少道路交通事故的发生，从而为我县的经济建设创造安全、畅通、和谐的道路事故环境，按照省市文明办、交通局和公安局关于“文明交通进驾校五个一”的要求，我们公安交通管理部门在认真开展好城区文明创建活动和深入推进文明交通行动工作的基础上，将进一步加大对文明交通计划活动的推进力度，同时也加大对各类交通违法行为的查处力度，重拳出击，严厉整治有牌不挂、遮挡号牌、酒后驾驶、占道停车及擅闯红灯等交通陋习。通过加大宣传教育和路面管控的力度，切实增强广大群众和机动车驾驶员的文明交通意识。同时，在这里我们向广大明星驾校的各位学员朋友、职工和教练员发出如下倡议：

一、积极参加“文明交通行动计划”志愿者活动，争做懂礼、文明、守法的好公民；

二、出行时不乘座无牌无证车、农用车和报废车；步行时，走人行道；过马路时，走斑马线；

三、驾驶非机动车（自行车、电瓶车）上街时，遵守交通信号，不擅闯红灯；

四、驾驶机动车时，自觉做到：不无证驾驶、不开无牌无证车、不超速抢道、不占道停放；

五、抵制交通违法行为，倡导文明交通。劝说亲朋好友远离“酒驾”，摒弃有牌不挂、遮挡号牌的交通陋习。

砀山县公安局交警大队

2025年8月

机动车驾驶员文明行车守则

一、自觉遵守交通法规，维护交通秩序。

二、服从交通民警指挥，文明行车，平安出行。

三、积极参加交通安全学习和宣传教育活动。

四、安全第一，警钟长鸣；遵法守规，各行其道。

五、按规定参加年检、年审，保持车容整洁、车况良好。

六、不闯红灯、不酒后驾车、不疲劳驾驶、不超速、不违章超车、不开带病车、不违章会车、不违章使用灯光、不乱停车辆。

七、驾驶和乘坐两轮摩托车须戴安全头盔。

八、小客车驾驶员和前排乘员须系安全带。

九、车辆因故不能行驶时，立即将车辆移至不影响通行的地方，并采取必要的安全示警措施。

十、遇交通事故主动拨打报警电话，积极抢救伤者，保护现场。

驾驶员“八荣八耻”

以保护生命为荣

以不系安全带为耻 以戴好头盔为荣

以视头盔无用为耻 以拒绝美酒为荣

以喝酒后开车为耻 以平安出行为荣

以超速开快车为耻 以按章操作为荣

以驾驶超载车为耻 以文明礼让为荣

以抢道强超车为耻 以精神饱满为荣

以疲劳驾驶车为耻 以学习法规为荣

以无证开病车为耻

前车之鉴

警钟长鸣

B 安全行车四字歌

交通安全，人人关注，密切告诫，司机师傅。出车之前，务必检查，重要部位，不可马虎。方向适宜，灯光齐全，机油和水，蓄电充足。喇叭有声，雨刮能动，仪表显示，准确无误。手脚刹车，可靠灵敏，轮胎气压，提前充补。安全责任，重于泰山，集中精神，确保安全。把握方向，稳住双脚，居安思危，警钟长鸣。停车标志，随车工具，携带齐全，为您服务。充足睡眠，精力充沛，细心谨慎，不可亵渎。百倍警惕，事故不出，事前想到，事故必除。交通法规，心中牢记，条条规定，血的记录。酒后开车，实在危险，强行超车，易发事故。文明礼让，慢中求快，中速行驶，莫急赶路。四字之歌，最好背熟，祝愿人人，平安幸福。C

文明驾驶常识

一、行车中遇有前方发生交通事故，需要帮助时，应协助保护现场，并立即报警。

二、行车中遇对向来车占道行驶时，应当主动给对方让行。

三、行车中发现前方道路拥堵时，应减速停车，依次排除等候。

四、谨慎驾驶的三条基本原则：集中精力，仔细观察和提前预防。

五、驾驶人在超车时，前方车辆不减速、不让道，应当停止继续超车。

六、车辆行驶过程中，驾驶人应当把座上或废弃物扔到随车携带的垃圾箱（袋）里。

七、当车辆遇有积水路面，且两侧有行人时，应当减速慢行。

八、在道路上跟车行驶时，始终保持安全距离，可以防止追尾事故发展。

九、在堵车的交叉路口绿灯亮时，车辆不前入交叉路口。

十、行车中超越右侧停放的车辆时，为预防其突然起步，或开启车门，应当予留出横向安全距离，并减速鸣笛。

十一、行车中遇有非机动拒行转弯或掉头时，应当减速让行。

十二、夜间驾驶车辆遇自行车对向驶来，应使用近光灯；减速让行。安全驾驶常识

一、车辆起步前，驾驶人应对车辆周围交通情况进行观察，确认安全时再开始超步。

二、倒车过程中要缓慢行驶，注意观察车辆两侧和后方的情况，随时做好停车准备。

三、在下坡时禁止车辆空档滑行。

四、在下坡超越人力后制动或停车时，要留给人力车足够的安全距离。

五、车辆转弯时，应沿道路右侧行驶，不要侵占对方车道，做到“左转转大弯。右转转小弯”。

六、车辆行至着道路急转弯处，应充分减速并靠右侧行驶。

七、车辆进入环岛时，不用开启转向灯；车辆驶出环岛时，应开启右转向灯。

八、驾驶车辆驶入道口前应当减速降档，进入道口后不能变换档位，以防发动机熄灭。

九、山区道路车辆进入弯道前，在对面没有来车的情况下，应“减速、鸣号、靠右行”。

十、行车中需要借道绕过前方障碍物时，对向来车接近障碍物时，应当降低车速或停车，让对向来车优先通行。

十一、进入左侧道路超车，无法保证与正常行驶的前车横向安全距离时，应当放弃超车。

十二、行车中变更车道，应至少提前3秒钟开启转向灯，提醒后方来车注意。

十三、车辆通过凹凸路面时，应当低速缓慢平稳通过。

十四、车辆在雨天、雾天、雪天或夜间临时停车时，都应开启危险报警闪光灯。

常见到的几种交通违法行为及处罚标准

根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、《安徽省道路交通违法行为处罚办法》以及公安部的有关规定，下列交通违法行为将受到的处罚和记分标准分别是：

一、行人、非机动车（自行车、电瓶车）驾驶人闯红灯的罚款5---50元；

二、行人、非机动车和机动车驾驶人违反交通管制的规定强行通行、不听劝阻的处200元以下的罚款，记3分；

三、不按规定悬挂机动车号牌，故意遮挡号牌的给予200元以下的罚款，记6分；

四、机动车违反道路交通信号灯通行（闯红灯的），给予200元以下的罚款，记3分；

五、在路口占道停车，超车插队的给予200元以下罚款，记2分；

六、上道路行驶的机动车未随车携带行驶证、驾驶证的给予200元以下罚款，记1分；

七、未取得机动车驾驶证驾驶机动车上道路行驶的罚2025元，处15日以下的拘留；

八、饮酒、醉酒后驾驶机动车的，给予2025元以下罚款，并处15日以下拘留，记12分。

砀山县公安局交警大队

2025年7月5日

车管所：A1 文明交通行动的具体要求

倡导六大文明交通行为

1、机动车礼让斑马线。

2、机动车按序排队通行。

3、机动车有序停放。

4、文明使用车灯。

5、行人/非机动车各行其道。

6、行人/非机动车过街遵守信号。摒弃六大交通陋习

1、机动车随意变更车道。

2、占用应急车道。

3、开车打手机。

4、不系安全带。

5、驾乘摩托车不戴头盔。

6、行人过街跨越隔离设施。抵制六大危险驾驶行为

1、酒后驾驶。

2、超速行驶。

3、疲劳驾驶。

4、闯红灯。

5、强行超车。

6、超员/超载。

机动车驾驶员“八荣八耻”安全观 以保护生命为荣

以不系安全带为耻 以戴好头盔为荣

以视头盔无用为耻 以拒绝美酒为荣

以喝酒后开车为耻 以平安出行为荣

以超速开快车为耻 以按章操作为荣

以驾驶超载车为耻 以文明礼让为荣

以抢道强超车为耻 以精神饱满为荣

以疲劳驾驶车为耻 以学习法规为荣

以无证开病车为耻 A2 安全行车的“六大”要领

一、超速行驶极易导致重特大道路交通事故，驾驶人要保持安全车速，谨慎驾驶；

二、超载（超员）造成机动车制动距离延长，稳定性差，容易引发交通事故发生，驾驶大客大货车时，严禁超员超载；

三、强行超车要不得，进入窄路或弯道时，要减速行驶，不能在这样的道路上强行超车；

四、疲劳驾驶易惹祸，长途驾驶不得连续超过4个小时。否则冒险疲劳开车就是拿生命当儿戏。

五、酒后驾驶是元凶，小小酒杯淹死人，要坚决做到：开车不喝酒，喝酒不开车；

六、元牌无证危害大，无证驾驶无牌车辆，法制观念淡簿，胆大妄为，是诱发事故的重大隐患，人人都远离，公安交警坚决打击。以上六种情况也叫“六大严重交通违法行为”，它也是引发交通事故的六大根源。希望广大驾驶员是远离上述交通违法行为，自觉遵守交通法规，做一个文明、守法的公民，这样安全和幸福就会伴您一生。您知道这些安全驾驶小常识吗？

一、新手上路应注意哪六种人？

二、车辆行驶中突然遇到爆胎怎么办？

正确的处置办法是：发展爆胎后，应判断准确，作出正确的反应。哪，控制好方向盘、将右脚迅速从踏板（油门）抬起，并移至制动踏板（刹车）“备刹车”。在前面没有紧急情况时，应控制车辆随惯性自然减速至停车，如前方有情况需要制动时，也不能紧急刹车，而应采取间断制动的方法（制动不抱死）使用制动器。

三、车辆行驶中突然刹车失灵怎么办？

行驶中，一旦发展脚制动失灵时，首先应迅速使用手制动器，并迅速从高挡位换入低速挡，利用发动机的牵引作用降低车速。要注意使用手刹不可一次拉紧不放，也不可将拉杆拉的太慢。若拉动拉杆太紧，将使制动盘“抱死”，很可能损坏传动机件而丧失制动能力；拉杆拉的太慢，会使制动盘磨损烧蚀面失去制动作用。如果还不能解除险情，那么应果断地利用车的保险杠、车厢等远离驾驶室的钢性结构部位与路边的天然障碍物（如岩石或大树）碰撞等强行措施，达到停车救险的目的。此时，切勿手忙脚乱，惊慌失措，力争最大限度地减少损失。

四、车辆方向突然失控怎么办？

这种现象较少，汽车在行驶中方向突然失控，就应果断利用脚制动停车，但要注意不能踩得过猛，以免发生车辆侧滑事故。另外，如果脚制动、手制动并用，还要尽可能地将方向盘打向有天然障碍物的地方，利用路边障碍物停车脱险。

五、夜间行车应注意哪些事项？

1、会车注意右侧非机动车

2、控制车速

3、增加跟车距离

4、尽量避免超车

5、克服驾驶疲劳

6、准确判断路况

六、节日开车出行有哪些“禁忌”？ 一忌酒后开车

二忌超速行驶 三忌疲劳驾驶 四忌放松警惕 五忌谈笑风生 六忌仓促上路 七忌开带“病”车 八忌乱停乱放 安全警语要牢记

上有老下有小，出了事不得了。驾车多留心，亲人少流泪。事故出于麻痹，安全来自细心。行车不涉一步险，心中紧绷安全弦。开病车，如君伴虎千里行。出事故，车轮碾碎父母心。十次事故九次快，争先强行出意外。如飞一般的速度，出天塌般的事故。选择疲劳驾驶，就是和危险同床。开车不要用电话，一旦分心危险大。驾车系好安全带，生命保障不懈怠。酒后不驾车，无证不上路。不超员不超载，平平安安早回来。

车管所B

（二）车管所业务受理范围

一、机动车受理业务范围：

1、两轮摩托车、低速载货汽车（农用三轮、四轮汽车）、小型客车（小轿车、面包车、7座以下客车）的入户登记；

2、机动车变更登记业务；

3、机动车注销业务；

4、机动车年检业务；

5、机动车号牌、行驶证领取、变更及补办；

6、机动车报废监管；

7、其他被上级车管部门下放或受权的业务。

二、驾驶证受理业务范围：

1、两、三轮摩托车驾驶证（D证）、农用三轮汽车驾驶证C4、农用四轮汽车驾驶证C3的初领；

2、B2驾驶证的年审；

3、各类驾驶证补办、检发；

4、C1驾驶证初领科目一考试监管；

5、其他被上级车所部门下放或委托的驾驶证管理业务。

（三）机动车入户登记及检验须知

一、机动车入户登记需要哪些手续？

机动车登记需要以下证明、凭证：

1、机动车所有人的身份证明；

2、购车发票等机动车来历证明；

3、机动车整车出厂合格证明或进口机动车进口凭证；

4、车辆购置税完税证明或者免税凭证；

5、机动车第三者责任强制保险凭证；

6、法律、行政法规规定应当在机动车注册登记时提交的其他证明、凭证。

二、机动车何时进行定期检验？

小型、微型非营运载客汽车6年以内每2年检验1次；超过6年的，每年检验1次；超过15年的，每6个月检验1次； 摩托车4年以内每2年检验1次；超过4年的，每年检验1次。

三、车辆技术状况检查要点有哪些？

1、发动机：①散热器有无足够的冷却水；②风扇皮带张紧情况； ③机油量和清洁情况。

2、确认燃油量是否足够

3、照明、仪表及信号装置工作是否正常，后视镜效果。

4、制动装置：①路试；②管路系统是否泄漏；③踏板是否自如；

5、转向装置：①转向传动机是否牢固；②转向盘是否自如。

6、轮胎气压是否符合标准，轮胎有无损伤。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！