# 小学交通安全教育专题讲座讲话稿

来源：网络 作者：心上花开 更新时间：2025-06-13

*第一篇：小学交通安全教育专题讲座讲话稿复兴小学交通安全教育讲话稿亲爱的同学们：大家好！今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。我讲座的主题是：珍爱生命，安全出行。同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸...*

**第一篇：小学交通安全教育专题讲座讲话稿**

复兴小学交通安全教育讲话稿

亲爱的同学们：

大家好！

今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。我讲座的主题是：珍爱生命，安全出行。

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和安全。人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。2025年11月16日上午9时15分，正宁县榆林子镇小博士民办幼儿园校车（甘M-A4975黄色金杯面包车）由司机杨海军（已死亡）驾驶，搭载幼儿及教师63人（车辆限载9人），在榆林子镇西街道班门前，与向西行驶的陕D-72231东风牌自卸货车迎面相撞，造成交通事故，当场死亡5人（校车司机1人、幼儿4人）。目前，经市人民医院专家组、正宁县人民医院和中医院全力抢救，因伤势严重救治无效死亡15人（幼儿教师1人、幼儿14人），死亡累计人数达到20人。44名受伤幼儿中，因伤势较重和家长要求，22名受伤幼儿由县上派遣医护人员和救护车辆护送转院治疗，其中17名转入庆阳市人民医院治疗，5人转入咸阳中铁27局医院治疗，其余22名幼儿在县医院和县中医院接受治疗（其中1名幼儿腹腔出血手术后伤势较重）。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。大家都知道我们学校位于潇湘大桥河西桥头，城市交通主干道旁，地处河西商业中心的核心地段，车多人多，学校师生的交通安全自然成为学校及交通部门工作的重中之重。这个学期又有20多名一年级小同学进入我们学校学习，在这里，我特别请我们的一年级小朋友注意，我们小学生是道路交通安全中的弱势群体，那么大家在道路交通中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？这些都是不对的。现在，我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

1、走路时，要走人行道或靠路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

5、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。我将大家走路、坐车的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不要快车不抢道，靠右行走要记牢。

车急慢行仔细看，不急躁来不猛闯。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，安全每一天！

**第二篇：小学交通安全教育讲座**

XX小学交通安全教育讲座

在日常生活中，小学生不仅是交通事故的受害者，而且也可能成为交通伤人事故的肇事者。安全工作，责任重大，人命关天，我们必须继续保持高度警惕性，严防安全事故发生。下面就安全问题讲如下几点：

1．不要在马路上玩耍、奔跑，走路要走人行道，过马路要走斑马线。

2．穿越马路时要环顾四周及留意是否有车辆的声音，并注意交通信号灯的指示。过马路途中仍要小心车辆，不宜与车辆抢道，贪快强过马路。

3．遵守交通规则，不可图方便省时而攀越或穿过路边或路中心安全岛的铁栏过马路。

4．穿越马路时精神要集中，不要只注意自己手中的物品，也不要塞着耳机听音乐，或打雨伞时遮住了视线。

骑车的青少年也不能麻痹大意，应严守交通规则，注意骑车安全。自行车的刹车要灵，车铃要响，安全设备应齐全；在有机动车和非机动车划分的道路上，自行车一定要在非机动车道行驶。若无此划分，6，自行车应靠右行驶，不要与机动车争道抢行，或抢在机动车前急转弯；自行车转弯前须减速，向后观望并伸手示意；不准双手离把、攀扶其他车辆或手中持物等等。

7，如果你被突如其来的汽车撞倒，受伤较重的话，你应该呼救，以引起路人注意，及时到医院诊断治疗，并应记住或请别人记下汽车牌号。如果受伤轻微或者一时感觉没什么，你也不能掉以轻心，也要及时诊断治疗，应该记下司机有效证件、姓名、地址、单位等，并及时请警察处理。因为有些内伤由于身体反应不明显一时间是看不见或感觉不到的，往往一两天后会反应出来。所以，受伤后如果能及时诊断治疗，一可有利于判断自己的伤情；二可有利于解决和处理问题，需要时你就能及时找到肇事者。

8，如果是你骑车撞倒了别人，即使对方没有受伤，你也要马上主动赔礼道歉。撞伤了别人，你自己不能走开，应该请人找警察来处理，分清事故责任。如果被撞人伤势较重，你应该在警察处理事故之后，尽快送伤者去医院急诊。与此同时，你应尽快通知家里大人前来帮助处理。

总之，为了你的生命安全，应把交通法规牢牢记在脑中。无论是走路还是骑自行车，都应遵守交通法规。

XX小学

2025.4.

**第三篇：小学交通安全教育讲话稿**

小学交通安全教育讲话稿

时间:2025-05-28 10:37来源: 好词好句网 作者:好词好句

讲话稿一：小学生交通安全教育讲稿

关爱生命、平安出行、从我做起、从小做起

亲爱的同学们：

为使同学们进一步的熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面我讲二个方面的问题：

一、怎样走路

1、在道路划有机动车道、非机动车道和人行道的道路上，行人应当在人行道内走，在没有划分上述车道的道路上，行人要靠道路的右侧通行。

2、在通过有交通信号灯、班马线等交通设施的路口时，要按信号指示走人行横道线。

3、在通过没有交通设施路口时，要注意过往车辆，在确定安全后方可通过。

4、不许在公路上、街路上和机动车道上坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿公路。

5、不许追车、扒车、拦车、向车上抛物。

6、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

7、不许跨越、倚座道路隔离设施，或在有隔离设施的路段上逆向行驶。

8、学龄儿童应当由监护人或者对其负有管理、保护职责的人带领方可在道路上通行。

二、怎样乘车

1、乘座公共汽车或者长途汽车时，要在站台或者指定地点依次侯车，待车停稳后，依次上下。

2、不得在机动车道上拦乘机动车。

3、不得在机动车道上，从机动车的左侧上下车。

4、乘座公共汽车和客运车辆时，不得将身体的任何部位伸出车外。

5、乘座摩托车时，必须戴头盔。

6、不准跳车，乘货运车辆时，不准站立，不准坐在车厢栏板上。

7、上下车时，不要拥挤，要排队按先后顺序上下车。

8、不要乘座家用车，拖拉机，报废车，超员车上下学。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，社国的未来，你们的人身安全，牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐稳定，关系着祖国的未来，为了同学们的健康的成长，请大家一定要认真的学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命、平安出行、从我做起、从小做起”争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

最后祝同学们：学习进步，平安健康，幸福快乐，前途无量。

讲话稿二：学生交通安全教育讲稿

亲爱的同学们：

我们每天都要在繁忙的公路上来回走路，节假日时有些同学还要坐车回家，所以遵守道路交通安全规则，对于保护我们这来之不易的生命至关重要。下面我通报一下这几天部分地区发生的交通事故。甘肃省正宁县榆林镇“小博士”幼儿园校车超载造成严重的交通事故，致22人遇难。经交警核实，这辆校车准载9人，实载64人。这一血的教训，请同学们引以为戒，随时把自己的生命安全置于首位。为使同学们进一步熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面讲两个方面的问题。

一、行走安全

1、在通过岔路、转弯的地方，要细致观察，认真等待，确认安全后方可通过。

2、不许在公路上、马路口处坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿马路。

3、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

4、经过铁路，要做到“一站二看三通过”，不能随意穿越铁路。

二、乘车安全

1、当你乘坐二轮摩托车时，同学们只能坐在驾驶员身后的座位上，只准正坐，不准倒坐或偏坐，保持正确坐姿，更不能三个同学乘做一辆摩托车。因为这样乘坐稳定性很差，容易在车辆行驶中从车上跌落下来，2、周末、节假日回家不要乘坐农用车、报废车、超载车和拖拉机。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，祖国的未来，你们的人身安全牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐和稳定，关系着祖国的未来。为了同学们能健康的成长，请大家一定要认真学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命，安全出行，从我做起，从小做起”，争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

讲话稿三：小学交通安全教育知识讲话稿

尊敬的各位领导、敬爱的老师、亲爱的同学们：

大家好！

今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。我讲座的主题是：珍爱生命，安全出行。

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和安全。人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。我还记得，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。大家都知道我们学校位于潇湘大桥河西桥头，城市交通主干道旁，地处河西商业中心的核心地段，车多人多，学校师生的交通安全自然成为学校及交通部门工作的重中之重。这个学期又有400多名一年级小同学进入我们学校学习，在这里，我特别请我们的一年级小朋友注意，我们小学生是道路交通安全中的弱势群体，那么大家在道路交通中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？这些都是不对的。现在，我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

5、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家走路、坐车的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不要快车不抢道，靠右行走要记牢。

车急慢行仔细看，不急躁来不猛闯。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，安全每一天！

讲话稿四：小学交通安全教育讲话稿

尊敬的各位老师,同学们：

大家好!

伴随着一首好听的音乐《红灯停绿灯行》。我们开始了今天的广播。音乐很好听吧！在我们刚入校时，老师就教育我们要遵守交通规则。请同学们回想一下，你真正做到了吗？

从今天起，我们将通过广播一起学习各项安全知识。希望各班班主任组织好学生认真收听。

今天我们一起学习《交通安全知识》。

很多时候，我们走路都是步行的，所以我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

1、遵守车辆、行人各行其道的规定，借道通行时，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行；

2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则；

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理；

**第四篇：交通安全教育讲座**

洋县贯溪初中交通安全教育讲座

杨亚东

老师们，同学们：

今天和大家共同学习交通安全知识。今天讲座的主题是：祝大家一生平安。

通过讲座，我要教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

祖国的明天要靠你们的双手托起，所以你们的幸福和安全我们大家责无旁贷。在我校全体班主任和全体同学的共同努力下，我校的道路交通有序、畅通、安全。

在这里我要用枯燥的数字、血淋淋的案例、标准的定义来给在座的各位以最大的震撼和刺激。目的只有一个，希望给在座的各位留下深刻的印象，时刻牢记交通法规，让安全伴随大家一生。交通事故的发生受害的不仅仅是死者、伤者同时也破坏了一个个幸福安宁的家庭，父母失去了孩子、儿女失去了爹娘、正常人变成了残疾人。这就是“四二一”公式。一个人发生交通事故，涉及他的爷爷、奶奶，姥爷、姥姥，父亲、母亲和自己，同时也让学校领导老师担心、担责。大家现在把眼睛闭上，可以在脑海中试着想一下，失去了右手或者截去了双腿后的学习和生活情况。

自从1898年美国发生了第一起交通事故压死了一个叫蓓丽思的妇女，至今全世界已有约4000多万人死于车祸。基本相当于二次世界大战死亡人数，在我国每年交通事故死亡的人数相当于一个县的人口，受伤的人数相当于一个中等县城的人口。全国的安全生产事故中的死亡人数，交通事故死亡人数占到总数的3/4。大家在电视等媒体上看到煤矿透水一次死亡几十人、上百人，但是和交通事故相比只占极少数。

2025年，全国死于道路交通事故的人数超过10万人，平均每5分钟就有一个人丧身车轮，每一分钟有一个人因交通事故伤残。其中中小学生死亡4400余人，近3万名少年儿童受伤，从以上的数据可以看出中学生在交通事故伤亡率中占有相当大的比例，这与中学生自身特点和学校地理位臵、节假日等有直接的关系。

一、中学生交通行为的特点（为什么容易出现交通事故）

1、活泼好动，行为无常。

这个无常是指同成人相比较即没有规律性，中学生精力充沛，一举一动都充满了生机和活力。这种活泼好动的生理特点，使他们在通行公路和街道时，或蹦蹦跳跳，或做游戏，捉迷藏，行走路线变化无常，不理车辆和行人，任意穿行，极具突然性，因此发生车祸的概率极高。案例：年初，在汉中市前进路上两名中学生在放学时互相开玩笑，其中一名追打另一名学生，你追我赶。两个人像鱼一样的在人流、车流中奔跑，交通安全意识早就飞到九霄云外去了。等听到吱吱的刺耳刹车声时，嘭的一声前面的学生感到身体就象哈里.波特一样飞起来了。因为过公路时没有注意观察和避让机动车，该名学生负此次事故主要责任。这次事故造成他左腿粉碎性骨折，经治疗无效后截肢，治疗费用达数万元。

2、好奇心强，敢于冒险。

中学生思维较简单，思想单纯，参与社会活动少，辨别是非的能力和应变能力较弱，但求知欲望强烈，什么都想接触，什么都想尝试，这些心理特点易于产生盲目冲动和冒险行为，如会引起攀登险径，穿越隔离障碍，与车辆比赛，追车扒车，骑车追逐，胡钻乱窜，截头猛拐，骑车撒把等行为，从而诱发交通事故。

案例：我市某镇一名学生在开学第一天骑自行车时双手撒把，正在得意时发现迎面来了一辆拖拉机，道路又窄且迎面会车，这名同学手脚忙乱，骑上路边石头上倒入车底被压身亡，其母亲只有一个孩子且已做过绝育手术不能再生，将来谁来抚养其母？！

3、交通活动频繁。中学生交通活动的路线虽不复杂，但是每日需数趟往返通行于学校和家庭之间的街道和公路，另外节假日和课余时间还经常上路嬉戏，是参与交通活动比较频繁的群体。就一天而言，几次交通高峰都与中学生上学放学息息相关，这在城市尤其突出。

4、法制观念和交通安全意识淡漠。

中学生正处在基础教育阶段，知识较面窄，加之只注重文化课的学习，缺少对交通法规和交通安全知识的系统学习和了解，不懂得机动车辆的行驶特点，不明确行人的行走规则，不知道自已违反交通规则将会导致的严重后果，对违章的危险性没有足够的预料，在交通活动中，往往充满幼稚的自信，想跑就跑，想走就走，想过马路就横穿，令正常行驶的车辆防不胜防，因此，中学生是交通活动中非常危险的一个群体。

例如：一些同学常常过公路或行走时不注意避让汽车，认为汽车不敢撞他。但是真正了解汽车性能和驾驶人队伍现状后，这些同学会改变观点的。随着社会经济的迅速发展，我市的机动车迅速增长，道路状况更加优化，车速也大幅度提高。机动车的特点是高速运动，这就决定制动过程有三个阶段：一是驾驶人发现行人、自行车，二是驾驶人做出判断，三是采取制动措施，整个过程约0.75秒。以汽车为例，时速60公里在沥青路面上制动距离达23.61米，如果在浮雪路上制动距离达70.84米，如果在结冰路上制动距离达141.68米，大家可以想象一个血肉之躯的人在钢筋铁骨的汽车前方会是什么情况。

案例：2025年我县一中一学生考上了名牌大学，报名前发生了交通事故，所以人的生命有时是很脆弱的，在交通事故中死一个人是很简单的事，不需要法院的审理、判决、复核、执行等工作，只是一瞬间就决定了人的生死。

5、交通活动具有群体性和时间性强的特点。

中学生上学和放学时间性强，且基本上都是集体行动。放学是峰涌而出，少则数十人，多则上百人，迅速充斥特定路段，上学时，怕迟到而抢时间，三五成群，你追我赶，行走匆忙，甚至走快捷方式，中学生上学放学时间又正逢机关单位上下班，是车辆行人最高峰期，机动车流、自行车流、人流和学生迅速交汇，交通环境立刻复杂起来。近几年来，中小学生骑车上学的人数急剧上升，他们骑车技术 参差不齐，上路晃晃悠悠，往往还三俩成群并排行走或追赶赛车，成为交通安全的一大隐患。

6、中学校的交通环境特点：

中学校园大多建设在城市乡镇人口稠密区、交通便利的路段。因而决定了学校附近交通流量大，机动车、非机动穿流不息，商店、小吃集中，行人来来往往，交通环境十分复杂，造成交通事故的概率增大。

7、中学生寒暑假及节日交通特点：

每到节假日期间，中学生发生意外事故的机率就会大大增加，也是道路交通事故多发时期，在节假期间，中学生违反《道路交通安全法》的现象也呈逐渐上升趋势，不知道大家有没有注意过，在街上我们可以时常看到这种行为，特别是在春节期间和假期，这种行为更是常见，例如有些孩子乱横穿马路，有的乱跨越护栏，有的强闯红灯，有的与机动车争道，也有的骑车带着人还速度飞快；还有的几个学生并排而骑，说说笑笑；个别孩子不仅逆向行驶甚至在马路上追逐打闹等等，也许他们不知道这种看似很小的举动，就可能危害他们的一生。在节假日前后孩子们的心情都非常高兴，心理也很放松，所以不会注意交通安全，也没有自我保护的意识。

二、中学生的交通安全知识教育（交通知识）

中学生的交通安全学习教育的重点： 一是交通法律法规等基础知识；

二是对交通基础设施（交通标志、标线）的认识； 三是学会如何安全走路；

四是如何应对可能发生的交通险情，提高自我保护能力。

1、我们上道路参与交通首先要认识交通信号。

大家都知道文明城市离不开文明交通，文明交通即道路交通有序、畅通、安全，公民、学生严格遵守交通安全法律、法规。红绿灯路口、城市主干道的交通代表着一个城市交通形象。红绿灯主要是控制交通流，规范行车秩序，提高通行效率，安全行车。闯红灯的违法行为扰乱了红绿灯路上的正常交通秩序，违反了交通安全法，降低城市和人民的文明水平。

交通信号是一种无声的语言，就象哑语指导交通参与者行车、走路。它包括交通信号灯、交通标志、交通标线和交通警察的指挥。红绿灯只是交通信号的一种。交通信号灯组成有许多种类，有普通信号灯和多相位信号灯即带箭头的信号灯、人行横道灯等，都由红灯、绿灯、黄灯组成。红灯停、绿灯行、黄灯警示。红灯亮时，所有在红灯所指示的车道或者人行道的车辆和行人，都要停止通行，等候红灯灭后在通行。绿灯亮时，所有在绿灯所指示的车道或者人行道的车辆和行人，都可以通行，待绿灯灭时要立即停止通行。黄灯是警告性信号黄灯亮时，所有在黄灯所指示的车道或者人行道的车辆和行人，都要停止通行，等待黄灯变为红灯（继续停止通行，等待转为绿灯）或者绿灯（可以通行）；但是黄灯亮时已经越过停止线的车辆和行人，可以继续通行。红绿灯路口右行方向有一个停止线，遇红灯时应当在线内停车。

案例：2025年11月17日上午7时10分，城固县某镇驾驶人刘某（男，40岁）驾驶陕F-10879号三轮汽车遇沿108国道由西向东行驶至县城红绿灯路口地段，遇红灯强行通行，遇沿人行横道由东向西骑自行车过路的马某（女，14岁，某中学八年级学生），发生相撞事故，致马某死亡。肇事后，刘某弃车逃逸，后于当日中午到城固交警大队投案。

2.、驾驶非机动车在道路行驶应遵守有关交通安全规定。道路分为：机动车道、非机动车道、人行道、专用车道等；

机动车分为：客车、货车、低速载货汽车、三轮汽车、三轮摩托车、普通两轮摩托车、轻便两轮摩托车等。

非机动车分为：自行车、电动自行车、残疾车等。

一是非机动车应当在非机动车道行驶；在没有非机动车道的道路上，应当靠车行道的右侧行驶。通过交叉路口时须遵守交通信号灯的指示；二是它要求非机动车应当在道路划分的规定的范围里的，一般地，非机动车从道路（不含路肩）右侧边缘线算起，通行路面宽度自行车不能超过1.5米、三轮车不能超过2.2米、畜力车不得超过2.6米、残疾人机动轮椅不得超过1.6米、电动自行车不得能超过1.5米。三是《中华人民共和国道路安全法实施条例》规定。

1、在道路上驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁，2、驾驶电动自行车、残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。

3、转弯前应当减速慢行，伸手示意，不得突然猛拐，超越前车时不得妨碍被超车辆行驶；

4、不得牵引、攀附车辆或者其它车辆牵引，不得双手离把或者手中持物；

5、不得扶身并行、互相追逐或者曲折竞驶；

6、自行车、三轮车不得加装动力装臵；

7、不得在道路上学习驾驶非机动车。

8、驾驶自行车、电动自行车、三轮车在路段上横过机动车道，应当下车推行，有人行横道或者行人过街设施的应当从人行横道或者行人过街设施通过。同学们在驾驶自行车时一定要匀速行驶，转弯时伸手示意，不要截头猛拐，不要你追我赶，注意避让机动车。

案例：我市的一个中学女学生放学时骑自行车由西向东横过公路时被一辆由北向南行驶的轿车撞到，造成该学生倒地受伤一只眼睛与自行车把接触时受伤，造成一只眼球摘除。

3、残疾人机动轮椅车、电动自行车在非机动车道内行驶时，最高时速不得超过十五公里。

4、非机动车应当在规定地点停放。

未设停车地点的，非机动车停放不得妨碍其它车辆和行人通行。

5、行人应当在人行道内行走，没有人行道靠路边行走。人行道（在城市有连续建筑群的街道），是指从标出车行道界线的路缘石、缘石（流水石）起至房基线高出车行道的部分专供行人通行。对于没有划、设人行道的路段，行人须靠边行走，行人靠路边行走，是指从道路边缘线算起，行人通过路面宽度一般不能超过1米。

6、行人通过路口或者横过道路，应当走人行横道或者过街设施；通过有交通信号灯的人行横道，应当按照交通信号灯指示通行；通过没有交通信号灯、人行横道的路口，或者在没有过街设施的路段过道路，应当在确认安全后通行。行人在没有交通信号灯、人行横地道路口，或者没有过街设施地路段过道路，应当在确认安全后通过。一是注意避让来往车辆，一般是先看左边的来车，再看右边的来车。同时目测车速和距离，感到确有安全把握时再行通过；二是通过路口或者横过道路时不要斜穿或者猛跑，直行过最安全。斜穿会延长行人在车行道的步行距离，增加了人车混行的时间，也影响行人观察侧身往来车辆的视野。行人猛跑也会促使机动车驾驶人神情紧张，不能迅速作出判断采取防止事故的措施，也使猛跑者在左右来往车辆的挟持下造成险情，在车辆临近时突然通过路口或者横过道路，行人若在车辆制动距离内突然横穿，车辆驾驶人必然会猝不及防，即使采取正确避让措施，也不能完全避免事故的发生。所以非机动车应当在非机动车道行驶，横过道路时应当下车推行，摩托车通行时 应当在机动车道的右侧通行。

案例：我镇派出所一民警来校办案返回时，被一货车撞倒，经医院抢救无效死亡。

7、行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得扒车、拦车或者实施妨碍道路交通安全的其它行为。行人不得跨越、倚坐道路隔离设施。因为设臵道路交通隔离设施的路段都是交通流量比较大、交通情况比较复杂的路段，行人若穿行隔离设施进入车行道，人车混行，不但危急自身安全，也影响交通的畅通。扒车，是指人用手扒住车厢栏板或货物，身体悬于车外，由车辆带着走，扒车人常因臂力不支而掉下摔伤、摔死。强行拦车，是指车辆在行驶种，人站在车前企图用身躯阻拦车辆前行而就地停下，意在搭乘或者其它目的。这种行为常常造成车辆紧急制动，甚至将拦车人撞伤、撞死或者驾驶人为紧急避险而撞及其它。

案例：前一段时间一个中学生上学时迟到了心里着急从家里出来急忙上学，到学校附近为了赶时间，也未向两边看就跨过公路护拦，刚到路中间就被一辆小车将腿碰断了。

8、行人通过铁路道口时，应当按照交通信号或者管理人员的指挥通行；没有交通信号和管理人员的，应当在确认无火车驶临后，迅速通过。

案例：2025年在安康铁路道口，因铁路立交积水，几名女学生从铁路上通过时没注意观察加上雾天，有两名女学生被火车撞死的事故

9、驾驶乘坐摩托车必须戴安全头盔。

我市摩托车发展迅猛，有的家庭不止一辆，中学生乘坐和驾驶摩托车的机会很多。但是驾驶机动车必须经过公安车管部门的考试合格，发给《中华人民共和国机动车驾驶证》才能驾驶机动车，否则将依据《中华人民共和国交通安全法》对其处以警告、罚款、扣留车辆和拘留。《安全法》规定年满18周岁的中华人民共和国公民才能申请办理摩托车驾驶证，摩托车速度快，稳定性差，易发生交通事故。与汽车相比，摩托车驾驶人或者乘车人几乎没有任何保护，一旦发生意外，就处于易伤害位臵。据统计，与摩托车有关的事故中，驾驶人或乘车人的头部有80％可能受到碰撞。人的头部结构特点决定，一旦受到撞击，极易形成挫伤，轻则脑震荡，重则死亡。因此，摩托车驾驶人及乘坐人员应当佩戴安全头盔。中学生不得偷骑、偷开机动车（摩托车）。

10、乘车人不得携带易燃易爆的危险物品，不得向车外抛洒物品，不得有影响驾驶人安全驾驶的行为。

案例：我市的一名乘客去年夏天乘车去西安，天热就买了一瓶啤酒在车上喝。喝完后随手仍出左侧车窗。这时迎面来了一辆西安盐务局的轿车，啤酒瓶正好砸在轿车的檔风玻璃。轿车司机一紧张向右打方向车冲进路边排水沟里，造成两人受伤的事故。

三、交通事故特点和规律：

事物的发生、发展往往具有规律性交通事故也不例外，通过交巡警的大力工作和探索我们发现了交通事故发生的特点和规律，在我们有针对性的加强管理的同时通报给在座的各位以便有效应对。

1、易发生交通事故的时段：一天中交通事故高发时段有以下几个（24小时制），1时—3时；5时—8时；11时—14时；17时—21时；第一个时段主要是机动车驾驶人发生事故，而后几个时段主要是机动车与行人、自行车发生事故，因为这些时段上学、放学的学生、进出城的民工、上下班的工作人员和经商人员等大量的参与交通，安全隐患多，造成交通事故多发。

2、易发生交通事故的路段：城市交叉路口、主干道、车流量大的道路、平直的公路和视距不良的路段。

3、易发生交通事故的天气：雨、雪、雾等能见度低的恶劣天气。这些恶劣天气造成能见度低，影响车辆性能和驾驶人的判断力造成交通事故多发。

4、易发生交通事故的车辆：自行车（电动车）、三轮汽车、低速载货汽车、摩托车、小轿车、大货车等。

这是因为这些车辆饱有量大，有的驾驶人素质不高或者疲劳驾驶，行驶时超载、超速、车辆状况较差和车型设计缺陷等原因造成交通事故多发。

5、易发生交通事故相撞的形态：侧面相撞。

同学们我个人总结了交通违法行为总体分为四种：

1、故意型违法：这种违法行为多发生在青少年和社会青年，这些人明知交通法律、法规却无视它们。例如：踢打、搬到、翻越交通护栏，闯红灯，在道路上你追我赶、不按规定车道行驶等等。对这类违法行为我们采取批评教育和严管重罚结合，直至扣留车辆、拘留和通报学校，请学校来人领违法学生。同时通报教育局在该同学的德育记录上留下一笔伴随你一生。

2、过失型违法：这种违法行为主要是工作人员和家中发生大事情的人等群体，这些人脑子里事多，一旦发现自己的交通违法行为后多为主动改正。一天我在执勤时发现一个这类的驾驶人驾车闯红灯开到路中间时自己停下来了，下车跑回来到我跟前只道歉说脑子里想其他事，违法了该处罚、该处罚。还有一个女同志刚和丈夫吵过架气冲冲骑自行车走机动车道。对这类违法行为我们采取批评教育和从轻处罚结合，3、无知型违法：这种违法行为多发生在农村或者城市文化水平较低和年龄较大长期不出门的群体。你看那手里提个篮子，脚穿一双老布鞋一个人在宽宽的机动车道走着，心想这么宽的路你们不走偏偏往一块挤的人就是无知型的违法人。对这类交通违法人我们采取教育、纠正和宣传交通法规结合。4.缺陷型违法：这种违法行为多发生在高度近视、盲人、聋哑人等身体残疾的群体。对这类交通违法人我们采取帮助、协助和服务。

四、对同学们的要求：

1.行走时怎样注意交通安全？

1．在道路上行走，要走人行道；没有人行道的道路，要靠路边行走。

2．集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其他事情。

3．在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

4．在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。

5.横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，不要突然横穿马路，应特别注意安全，以免发生意外。

2.骑自行车要注意哪些安全事项？

1．要经常检修自行车，保持车况完好。车闸、车铃是否灵敏、正常，尤其重要。

2．骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行；转弯时不抢行猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。

3．经过交叉路口，要减速慢行、注意来往的行人、车辆；不闯红灯，遇到红灯要停车等候，待绿灯亮了再继续前行。

4．骑车时不要双手撒把，不多人并骑，不互相攀扶，不互相追逐、打闹。

5．骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。

6．学习、掌握基本的交通规则知识。

7．骑车途中遇雨，不要为了免遭雨淋而埋头猛骑。最好穿雨衣、雨披，不要一手持伞，一手扶把骑行。

8．雨雪天气。道路泥泞湿滑，骑车要精力更加集中，随时准备应付突发情况，骑行的速度要比正常天气时慢些才好。

3.乘坐机动车应该注意什么？

1．乘坐公共汽（电）车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

2．不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。

3．乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤；也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。

4．乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

5.尽量避免乘坐卡车、拖拉机；必须乘坐时，千万不要站立在后车厢里或坐在车厢板上。

6.坚决不坐超员车。

为了大家的安全，我在这里向大家提出以下要求：

在遇到或者发生交通事故时同学们一是要冷静、二是自己或者请求围观群众及时拨打110报案，打120急救电话抢救伤者或者自救，三是控制肇事者或者牢记肇事车辆号牌并移交、报告交巡警，同时向学校领导、老师、家人报告等争取得到最大的帮助。

同学们，你们的身体健康和安全不仅仅属于你们自己，也属于你们的父母、兄弟、姊妹、亲戚同时也属于学校和全社会。对于他们你是非常重要的。大家不要轻视自己的份量，这也是今天我来讲课的重要因素。可见我校领导和老师是非常关心、关注你们的安全，用心良苦，你们要用好好学习，服从管理，守法安全来回报校领导和老师们。

同学们要树立这样的目标，做交通安全的“三大员”。一是做一名交通安全学习员； 二是做一名交通安全守法员； 三是做一名交通安全宣传员。

具体来说同学们在思想上要高度重视交通安全、强化交通安全法律、法规的学习、牢记交通安全法、时刻注意观察、参与交通时要有预见性、作出正确判断、保持安全距离、文明礼让、过路时一站、二看、三通过，带头不坐非法校车、超载车、超速车、酒后驾车、疲劳驾车、报废车和无资质的黑车等确保学生自身安全。

案例：接受汉中“3.15”特大道路交通事故惨痛教训。今年3月15日，我们汉中市发生一起特大道路交通事故，造成25人当场死亡，11人受伤，危害极其严重，影响极其恶劣。

在家里、学校和社会上宣传交通安全法律、法规，带头遵守交通安全法律、法规和劝阻、制止交通违法行为。只有这样才能做一名有文化、有修养、平安度过校园美好时光的中学生。同学们交通安全法是无数人们用鲜血和生命换来的经验。我们在座的每一名学生和同志们都应当认真学习、严格遵 守。否则在你们身边还将上演一幕幕新的死亡、伤残的悲剧。

祝大家一生平安！谢谢大家!

2025年3月29日

**第五篇：韩庄小学交通安全教育讲座**

前张小学交通安全常识专题教育

时 间：2025.9.2 地 点：旗台前 参加人员：全体师生 主 讲 人：魏拴柱

老师们、同学们：

大家好！今天我讲座的题目是《从小养成良好的交通习惯》

我国几年来，每年道路交通事故造成10余万人死亡，还造成了许多人的伤亡和大量的财产损失。学生发生交通事故也占10%左右。交通事故已经引起了全社会的普遍关注。

为什么会有这么多的交通事故呢？可以说，这些交通事故的发生都是因为人在道路交通活动中不重视交通安全、不遵守交通规则引起的。因此为了预防交通事故的发生，我们每个人都应该重视交通安全，遵守交通法规。

交通安全是安全文化的一个重要组成部分，对交通安全的重视就是对人的生命的重视，是人类社会文明和进步的表现。中小学生应该从小养成良好的交通习惯。文明的交通行为，是中小学生良好的精神风尚的体现，也是社会公共道德的要求。

中小学生要养成良好的交通习惯，应该具备以下几个方面的安全素质： 1.树立交通安全意识：心里时刻想着交通安全，增强交通规则意识和交通事故防范意识。

2.掌握交通安全知识：了解交通安全规律和交通安全基本知识，知道如何预防交通事故。

3.掌握交通规则：掌握交通法规中关于交通规则的规定。

4.增强交通法规的自觉性：不管道路上有没有交通警察或其他人的监督，都应该自觉遵守交通法规的规定。

在我国道路上，既有汽车、摩托车、拖拉机等机动车和自行车、人力车等非机动车行驶，还有行人在行走。为了交通安全，减少它们发生冲突，要想办法把它们分开，我国道路交通有两个基本规则。

车辆靠右行驶：在道路上行驶的车辆需靠右行驶。如果靠道路左侧骑自行车，就成了逆行，是一种交通违章行为。

人车各行其道：机动车、非机动车和行人都应在自己行驶的路面范围行驶，而不能随意行驶到别人的路面上去。

交通警察在管理交通时，采用隔离带、隔离护栏等物理隔离或划设交通标线把道路路面划分成几个部分。道路中间部分供机动车行驶，叫机动车道；在机动车行车道旁边为非机动车道，供自行车等非机动车行驶；最靠边的部分为人行道，行人走路需在人行道上行走。

在没有划分中心线和机动车道与非机动车道的道路上，机动车在中间行驶，非机动车靠右边行驶。行人须走人行道，没有人行道的靠路边行走。

为了更好地宣传交通安全知识，更好地珍视我们生命，在此，学校向全体师生发出倡议：

1.我们要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德；

2.当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；

3.当我们时马路时，多一份谦让与耐心，不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路；

4.严禁12周岁以下的学生骑自行车。放学回家一定要排好路队。

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊？”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆„„无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧!

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！