# 铁道交通运营管理(专科 函授)教学计划范文

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2025-06-22

*第一篇：铁道交通运营管理(专科 函授)教学计划范文铁道交通运营管理（专科 函授）培养计划制定 宋建业审核 广晓平一、培养目标本专业培养适应21世纪我国现代化建设需要，德才兼备、有创新意识、知识面广、掌握运输学科的基本知识和基本技能，接受工...*

**第一篇：铁道交通运营管理(专科 函授)教学计划范文**

铁道交通运营管理（专科 函授）培养计划

制定 宋建业审核 广晓平

一、培养目标

本专业培养适应21世纪我国现代化建设需要，德才兼备、有创新意识、知识面广、掌握运输学科的基本知识和基本技能，接受工程师基本素质训练，能在交通运输企事业单位从事交通运输的生产组织、经营管理和指挥、决策的实用型工程技术人才。

二、专业类别及学制

理工类，高中起点升专科，学年制，学制三年。

三、毕业生应获得的知识和能力

1.热爱社会主义祖国，拥护中国共产党的领导，掌握马列主义、毛泽东思想和邓小平理论的基本原理；

2.愿为人民服务、为社会主义现代化建设服务，具有为国家富强、民族强盛而奋斗的志向和责任感；

3.具有创新精神，具有敬业爱岗、艰苦奋斗、热爱劳动、遵纪守法、团结合作的品质和良好的职业道德；

4.具有从事现代化交通运输的生产组织、经营和管理的能力；

5.熟悉交通运输的主要技术设备及运营要求，熟悉与交通运输有关的国家方针政策和法规；

6.具有较强的数理基础，熟练的计算机应用能力和管理运筹能力；

7.掌握交通运输专业的基础理论和基本知识，并对铁道运输的新发展有一定了解；

8.具有综合应用各种手段（包括外语）查询资料获取信息的基本能力；

四、主干课程

本专业课程设置以“管用、够用、会用”为基本原则，共开设23门课程，其中必修课19门，选修课4门。总学时1720学时，其中面授584学时，毕业设计3周。主要课程有：两课Ⅰ、两课Ⅱ、英语、高等数学、计算机文化基础、电工基础、化学、现代企业管理、铁路运输设备、铁路站场与枢纽、牵引计算、装卸自动化、物流概论、货物运输组织、行车组织基础、旅客运输、集装化运输、运输安全管理、铁路技术管理规程。

五、毕业标准

1.掌握马列主义、毛泽东思想和邓小平理论的基本原理，达到德育的培养目标；

2.在规定的年限内修满教学计划所规定的课程，成绩合格；

3.达到教育部要求的大学生体质健康检测标准。

六、教学计划进程表

**第二篇：2025级铁道交通运营管理专业**

2025级铁道交通运营管理专业

毕业论文撰写安排

撰写毕业论文是教学计划中的一个重要环节；是对学生学业水平和研究能力的综合检验；也是培养学生综合运用所学的基础知识和基本技能提高分析问题和解决问题的能力，进行理论与实际相结合的最后一次重要的训练。为了确保毕业论文写作任务的完成，做如下安排：

一、时间安排：

1．2025年10月20日前提交所要撰写的论文题目。

2．2025年11月16日前上交论文初稿。

3．2025年11月25日取初稿，然后根据指导教师的修改意见对论文进行修改，遇到问题与指导教师电话联系。

4．2025年12月5日前交定稿（打印稿一份）。

5．2025年12月15日前进行答辩。

二、撰写要求：

1．论文正标题用三号黑体加粗、居中，论文题目不超过20个字。论文副标题用小三号黑体加粗、紧挨正标题下居中，文字前加破折号。论文标题上下各空一行。

2．正文字数3500字以上，小四号宋体，1.5倍行距。正文内容每段首行起缩紧两格，回行顶格。

3．正文中各级标题标号从大到小（1—5级）的顺序写法为“

一、（一）、1、（1）、①”，小四号宋体加粗，每级标题的下一级标题应各自连续编号。

4．一、二、三级标题需独占一行，顶格排列，末尾不加标点。标题内容用小四号宋体加粗。

5．毕业论文项目及各部分按下列顺序排列：（1）论文封面；

（2）首页；（3）内容摘要和关键词；（4）论文目录；（5）论文正文；（6）参考文献。

三、附参考题目

铁道学院运输教研室

2025年10月

论 文 参 考 题 目

1．货物装载加固质量对列车运行安全影响及解决对策

2．非正常情况下接发列车不安全因素及防范措施

3．车站通过能力和改编能力不足原因分析及改进措施

4．长重列车开行对行车组织工作的影响

5．车站技术设备能力现状及扩能对策

6．调车安全存在的问题及对策

7．集装箱运输对我国铁路运输发展的影响

8．计算机在车站工作的应用现状及前景的探讨

9．提高客运市场竞争力的探讨

10．加强铁路专用线管理的有关问题研究

11．铁路车站安全管理工作探讨

12．提高区间通过能力方法的研究

13．“冒进”事故的分析和研究

14．错误办理接发列车事故的分析和研究

15．加强班组建设与管理

16．铁路站段安全管理工作的思考

17．铁路运输管理信息系统（车站级）分析与研究

18．铁路春运客运组织及策略研究

19．铁路运输电子商务发展趋势研究

20．铁路客运营销中的问题与对策研究

21．影响车站中时的因素探讨

22．影响车站停时的因素探讨

23．浅谈提高旅客运输服务质量的措施

24．货物运输安全问题的研究

25．客运市场营销策略分析

26．散堆装货物超载的原因及解决方法

27．影响调车作业效率因素的分析

28．合理运用车站到发线的探讨

29．提高接发列车正点率的措施

30．区段站主要设备相对位置对车站能力的影响分析

31．客运站与客车整备所相对位置对车站能力影响分析

32．浅谈列车篷布脱落的原因及防止措施

33．浅谈优化列车编组结构的措施

34．浅谈提高货运服务质量的措施

35．论保价运输是否推动货运工作的良性发展

36．机务段位置对区段站的影响分析

37．货场设计及管理

38．论行车安全的重要性及防止行车事故的对策

39．调车作业常见事故分析及防止措施

40．合理运用车站到发线的探讨

以上论文题目可供参考，题目也可以进行改动或另拟题目。

**第三篇：铁道交通运营管理专业招生简章**

淄博市技师学院交通工程系

铁道运输管理

高级

主要课程设置：铁路线路与站场、机车车辆设备、铁路信号与通信设备、管理学基础、铁路行车组织、铁路客运组织、铁路货运组织、铁路行车规章、铁路运输信息管理系统、铁路行车安全管理等。

培养与我国社会主义现代化建设要求相适应的，在德、智、体、美等方面全面发展，具有全面素质和综合职业能力，从事铁路运输生产、管理的高素质技能型专门人才。

就业方向：本专业主要面向国家铁路、地方铁路及大型厂矿企业的运输部门，从事铁路运输基层站段的生产、组织、指挥、管理及服务工作。具体的职业岗位有调车员、调车长、车号员、车站(助理)值班员、列车调度员,货运员、客运员、列车员等。招生对象：高中技能层次：高级

计划招生：20人学制：2年

学费：3000元/年要求：矫正视力5.0以上无色弱、色盲 招生对象：初中技能层次：高级

中级

主要课程设置：铁路线路与站场、机车车辆设备、铁路信号与通信设备、班组管理、铁路行车组织、铁路客运组织、铁路货运组织、铁路行车规章等。

培养与我国社会主义现代化建设要求相适应的，在德、智、体、美等方面全面发展，具有本专业综合职业能力，从事铁路运输生产的技能型专门人才。

就业方向：本专业主要面向国家铁路、地方铁路及大型厂矿企业的运输部门，从事铁路运输基层站段的生产、组织、指挥、管理及服务工作。具体的职业岗位有调车员、调车长、车号员、车站(助理)值班员,货运员、客运员、列车员等。

招生对象：初中技能层次：中级计划招生：20人 学制：3年

学费：2500元/年

要求：矫正视力5.0以上无色弱、色盲

联系教师：杜老师

电话：\*\*\*

**第四篇：铁道交通运营管理毕业总结**

XX铁道职业技术学院

实习总结

系部铁道运输系班级铁道运营XXXX班姓名

完成日期

实习总结

时光荏苒，三年的大学生活转瞬即逝，回顾这三年走过的路，有成功，有艰辛，最重要的是通过三年的学习锻炼了我的业务水平，提高了我的综合素质。为了将课本中学到的知识应用的实际中去，学以致用，实践结合理论。学校曾于2025年暑假、2025年寒假期间组织我们参与了支持天津站寒暑运的实习工作，让我们从理论走向实践，从校园走向社会，并且收获颇丰。

我们即将完成学业参加工作，我们开始了最后一项——顶岗实习。这次学院组织我们在天津站和南仓站开展客货运、行车工作的实习，实习针对性强、专业面广，给我们提出了更高的要求。天津站教育科老师给我们进行了专业培训，我们通过了严格的考核，接下来的时间里，我们在客运员，货运员及调度员岗位上都进行了学习和锻炼。在实习中我们虚心学习，遵守纪律，在不同的岗位上我也有不一样的收获，现对实习工作作出总结。

一、天津站实习

天津站是集普速铁路、高速铁路、城际铁路于一身的特等车站，是区域性交通枢纽。在这里我们将要开展客运岗位的实习工作。

（一）站务员岗位实习

我们进行了分组安排，制订了交接班计划，选出了小组长。我被分配到了城际检票口的位置，工作性质是客运员，内容是维持候车秩序，帮助旅客正确使用自动检票机，为旅客提供周到的服务、协助站务员解决突发事件等等。正确、迅速、主动、热情解答旅客提出的各种问题，使旅客在站内得到便利。在这段时间里我们熟悉了客运员的岗位责任，并用正式客运员的标准严格要求自己。认真实现“您好，请，对不起，谢谢，再见”十字用语，认真深刻的了解到“三要，四心，五主动”的内容：接待旅客要文明礼貌，纠正违章要态度和蔼，处理问题要实事求是；接待旅客热心，解答问题耐心，接受意见虚心，工作认真细心；主动迎送旅客，主动扶老携幼，主动解决旅客困难，主动介绍旅客须知，主动征求旅客意见。此外我还学习到了检票工作的相关知识，要严格落实“一看，二唱，三加剪”制度，保证不错剪，不漏剪。即使比较简单的检票工作也有很多的知识在里面。

（二）售票员岗位实习

面对电脑显示屏19小时，同样的话重复数千次，同样的动作重复上万遍„„这就是天津站售票员的一天。在接下来的时间里，我们走进售票员的工作岗位，学习相关知识。由于现在实行了火车票购票的实名制，因此用计算机售票同样需要熟练的技能。除了办理正常购票外，我们还学会了办理学生购票、互联网购票、电话订票的取票工作。也记住常用的车次、时间，以及天津站每天始发列车的发车时刻、到站。窗口的人一个接一个，我们一直在忙碌，连喝口水的时间都没有，但是我们没有怨言，依旧坚持了下来。再苦再累也不怕，因为天津站的售票员给我们诠释了一个信念：让等待不再着急，用心售好每一张车票。

在参加此次实习之前我一直认为客运是一个非常简单的工作。实习结束以后，发现则不然。由于客运工作主要是和旅客打交道，除了要掌握车次、检票制度、售票方法等业务技能外，还要求我们有饱满的精神状态，和较高的素质修养。切实贯彻“人民铁路为为人民”的宗旨，让每一位旅客都能够安全、舒心地乘车。此外随着国际全球化的到来，我们还应该提高自己的英语水品，特别是口语表达能力，只有做到以上几点才能算得上一个称职的客运员，在今后的学习工作中我一定会严格要求自己，努力做到最好。

二、南仓站实习

南仓站位于京山、津浦两大干线的交汇点，是京九线引入天津枢纽的起点，为区域性双向混合式三级六场编组站，其主要任务是担当京山、津浦、京

九、津蓟线及南曹联络线到达列车的解体，始发列车编组及直通列车的中转作业。在这里我们主要进行了货运工作和行车工作的实习。

（一）货运员岗位实习

货运工作的基本任务是计划运输，负责运输，提高效率，加强管理，处理事故，提高素质。为了让我们更加直观体会到货运员的工作流程，带班老师给我们安排了一个实习窗口，刚上岗的时候有些不知所措，经过南仓站工作人员耐心、细致的讲解和示范，我们也开始尝试将课本中的内容运用到实习中去。货运岗位是车务部门的服务“窗口”，工作人员的一言一行代表着整个铁路企业的精神风貌。因此，在实习工作中，我们要注重举止行为和铁路形象，时刻做到着装规范，持证上岗，语言文明、微笑服务，形成了“货主来，笑脸迎，话好听，事好办”的良好服务氛围。基本掌握了货运组织方法、货运管理方法等基础知识，并能够处理相关突发事件，我们还坚持实行“急办事、当即办、难办事，热情办、暂不能办的指点方法帮助办”的服务承诺，始终坚持把优质服务放在第一位，以快捷的办事效率和良好的服务态度，赢得南仓站和广大货主的一致好评。

（二）货运核算员岗位实习核算员是运单的最后把关者，要求对车种、车型、货物品名代码的选定以及特殊货物的指定径路收费规定都要有全面的了解。应当掌握各种运费、杂费、电气化附加费和铁建基金的建设方法等有关货物运费计算的基础知识和技能。我负责发送货票的结算工作，重要的一项职责就是使用《铁路货物运输规程》、《货物运价里程表》、《铁路货物运价规则》等规章制度，准确、快速、无误的对货票上各种费用清算情况进行复核，避免相关费用的漏收，最大限度地堵漏保收，保障铁路运输收入不受损失。这项工作的计算量比较大，起初有些适应不过来，但是通过南仓站工作人员的认真讲解和自身的总结思考，很快掌握了货运核算员的业务技能，出色完成任务。

南仓站的货运实习工作在紧张和忙碌中结束了，同天津站的客运实习相比，货运实习最大的不同就是要求业务熟练，头脑灵活，还要掌握货物运费计算程序、运价里程的确定、运价号的确定、计费重量的确定等技能，因此最重要的是耐心、细致、严谨地对待货运工作，在日后我一定会有针对的进行学习，全面提高自身的业务水平。

（三）调车岗位实习

在南仓站工作人员的带领下，我们来到了南仓站的调车场，学习有关设备安全操作的内容。经过了几天的系统学习，我们初步掌握了车辆分类及其基本构造；车辆标记、车型、车号编码、方位；车钩的构造及作用，制动装置的组成和作用。能够正确识别车钩状态，正确识别关门车，正确摘挂制动软管，正确摘挂车辆。此外还学习了铁鞋制动、人力制动机的作业流程和方法。南仓站还设有驼峰调车场，我们还特意来到现场学习驼峰调车的作业过程及作业方案，亲身体会驼峰调车中的“一看、二查、三呼应、四提钩”的作业方法。南仓站调车员熟练地进行车钩摘挂、排风、放风、连接制动软管、提钩作业等，他们高超的业务素质给我们留下了深刻的印象。调车工作是铁路运输过程的重要组成部分，也是车站行车组织工作的基础，参加调车作业的人员必须认真执行标准，保障有关人员的人身安全及行车安全。

（四）接发列车岗位实习

接发列车是关系到列车安全行驶，准点到达的内容之一。首先我们跟随外勤值班员复习了一下曾经学过的三显示、四显示闭塞区段的出站信号机、进站信号机的显示意义和基本的信号旗、信号灯表示方式。当来到信号员的台子上时，看着控制台一排排的信号按纽，我有点茫然了，感到陌生，在车站值班员和信号员的指导下，学会了判断信号、联锁、闭塞设备的状态，可以正确判断道岔的位置、正确办理接发列车进路、正确开放信号。还了解了列车种类与车次、接发列车作业内容与程序；信号、联锁、闭塞设备的组成与功能；信号道岔的定（反）位、进路的意义等，使得我们把书本上的知识与实际工作紧密结合起来，拓宽了我们的视野。

由于科学技术的进步使得行车作业的安全性大大提高，事故发生率有效降低，但是我们依旧不能有丝毫的麻痹和侥幸心理，一定要强化“安全第一”的意识，确保人身安全。

三、现场实习的总结

学而不思则罔，思而不学则殆。在实习这段期间，我经历了许多，收获了许多。实践决定认识，认识又反作用于实践。现对我的实习作出总结，为今后工作指明方向。

首先，要全身心加入铁路这个大家庭，贯彻“人民铁路为人民”的宗旨。其次，要提高专业技能，遵守安全条例，强化“安全第一”的意识。

第三，要有大局观，遵守纪律，听从指挥，执行“统一领导，单一指挥”的要求。

第四，要勇于开拓创新，科学发展，实现“和谐铁路”的目标。

客运工作、货运工作、行车工作的实习系统而全面。我还有些许留恋、些许遗憾、些许渴望，不过都将成为过去。此次实习对我来说意义重大，既提高了业务素质，锻炼了能力，同时还看到了自己的不足，为今后的查漏补缺指明了方向，可以说是受益匪浅。不经一番寒彻骨，怎得梅花扑鼻香？在今后的学习和工作中，我一定会苦练技能，强化本领，做一个合格出色的铁路人，为建设“和谐铁路”添砖加瓦！

**第五篇：铁道交通运营管理专业的毕业设计（推荐）**

毕业设计

题目一：

铁路运输日常工作计划包括调度部门编制的旬、日（班）计划和车站编制的车站作业计划。调度编制的旬、日（班）计划是日常运输工作的全面作业计划，它具体规定了各该时期内的装车、卸车计划、车辆交接计划、列车工作计划和机车运用计划，用以组织有关部门共同搞好铁路日常运输工作，保证实现月度货物运输计划和技术计划，更好地完成国家各项运输任务。

车站作业计划是根据路局下达的日（班）计划编制的，是为保证完成路局的日（班）计划任务，实现列车运行图、列车编组计划的行动计划。调度编制的日（班）计划，依靠车站作业计划来实现，而车站作业计划的编制和执行，又必须以调度日（班）计划为依据，并在路局调度的指挥下组织实现。

车站编制车站作业计划，目的是根据每天的装卸车计划、车流去向和流量的变化，按照列车运行图、列车编组计划和车站技术作业过程，组织车站每班和班内各个阶段的作业，发挥设备效能，均衡而有节奏地完成和超额完成日常运输生产任务。否则，势必造成缺乏预见，陷入被动，使列车接发、列检工作、机车运用、调车作业、货物装卸、车辆取送等工作失去协调，破坏正常作业秩序，甚至产生一系列影响整个运输工作的不良后果。可见，正确编制和执行车站作业计划，对于有效地保证日常安全生产和完成整个运输任务，具有重要意义。车站作业计划包括班计划、阶段计划和调车作业计划。班计划是车站作业的基本计划，阶段计划是班计划分阶段的具体安排，是完成班计划的保证，调度作业计划是实现阶段计划、指挥调车机车的具体行动计划。

已知某车站的列车到达计划。要求：

（1）编制列车出发计划，推算中时、停时，并完成班工作总任务的相关内容。要求写明具体编制列车出发计划的理由和依据，推算中停时间的计算过程，计算卸车数、排空数、办理车数的过程。具体表格参见附录-

1（2）结合自己的理解，谈谈自己对班计划的理解和认识，可以从以下几方面入手： 1班计划的内容 ○

2班计划的编制步骤和方法 ○

3班计划的审批、下达与执行 ○

4阶段计划的内容 ○

5阶段计划的编制 ○

6阶段计划的布置与下达 ○

题目二：

从以下方向中选择一个，阐述自己的想法与观点。论文范本参加附录-2

（1）铁路货运市场营销的理性思考

（2）以服务营销促进铁路货运发展

（3）我国铁路旅游业发展对策

（4）铁路实行“人性化服务”与管理的研究

（5）关于铁路客运服务质量的调查与思考

（6）以市场为导向促进铁路货运代理发展

（7）铁路货运向现代化物流拓展对策

（8）当前铁路客运走向市场的途径探讨

（9）提高铁路客运服务质量的途径

（10）浅谈铁路运输营销策略

（11）铁路运输安全现状及管理对策研究

（12）铁路发展现代物流的对策研究

（13）铁路旅客运输市场营销的研究

（14）某某站大型货物的装载加固方案

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！