# 交通与经济调查报告

来源：网络 作者：静谧旋律 更新时间：2025-06-24

*第一篇：交通与经济调查报告茂名市交通与经济调查报告1.前言随着市场经济的深化，人才流、物流、信息流、资金流等要素流动对经济发展的重要性愈来愈直观，交通越来越来反映出社会的高速运作，交通状况在一定程度上影响了经济的发展，同时也反映了一个地区...*

**第一篇：交通与经济调查报告**

茂名市交通与经济调查报告

1.前言

随着市场经济的深化，人才流、物流、信息流、资金流等要素流动对经济发展的重要性愈来愈直观，交通越来越来反映出社会的高速运作，交通状况在一定程度上影响了经济的发展，同时也反映了一个地区的经济发展状况。经济发展对交通的依赖也日益加大。在全国几乎所有的城市都面临着这一社会热点，特别是在城市化的进一步发展中，它越来越明显，解决这一矛盾已不在是某一个部门或是某个人的愿望，而是整个社会在建设进程中的迫切要求。

2.调查目的（意义，必要性）

俗话说：要想富先修路。交通运输是国民经济和社会发展的基础。资源的开发利用、区域经济的发展、对外开放的扩展、人民生活水平的提高等，都有赖于交通运输的发展。特别是公路运输更以其机动灵活、覆盖面广、通达深度高的独特优势在综合运输体系中占有主导地位。所以，某种意义上说，交通运输的发达程度也是一个国家经济运作状况的晴雨表。

“从发展的角度看，交通与经济社会发展是一种良性互动。”在改革开放初期，交通滞后于经济发展的阶段，交通先行侧重于其阶段性的推动作用，以满足经济发展对交通的需求；在当前的经济发展过程中，交通先行与政府服务、社会环境等一样，作为“空间引导产业”的一部分内容存在。“总的来说，交通先行是一个历史概念，在不同的时期，有不同的内涵。”

经济集聚总是需要交通依托。

一、交通是时代律动的脉搏，我们所处的时代是一个与时俱进的时代。在这个时代，经济蓬勃发展，而交通正可以为这种蓬勃的发展提供宽广的平台和厚实的载体。也可以说，交通的发展跟不上时代的需要，就会制约社会经济的全面发展。

二、交通是经济发展的命脉“要致富，先修路”、“ 交通是经济的先导，经济是交通的基础”，近年来干部群众形成的这些共识充分说明了交通对一个地区经济社会发展的巨大作用。在全民共奔小康的新形势下，“路路通则百业兴”、“路路通则市势强”又已成为上下努力的目标和行动的方向。交通在促进经济社会发展的要素中，扮演着越来越最重要的角色。

三、交通是城市扩张的动脉血管，交通不通则无法扩张，滞后的公共交通建设显然没有跟上城市扩张的脚步。“即使在北京上海这样的大城市，铁路的覆盖也是有限的，公共交通解决了线到线的问题，但没有解决点到点的问题。”

四、交通的主体是人，没有人无所谓交通，而人对交通的不理解、不尊重，就会导致产生混乱的交通秩序，使日常的各项工作都无法开展，严重阻碍经济得高速发展。

综上所述，路通市兴，路通市富，路通市强，路通人和。交通发展对经济、社会、政治、文化和城市建设等产生的互动效应，将越来越大，不可低估。

3.现状及问题

茂名市市区一些道路严重塞车的现象越来越引起市民的关注。如何有效地解决这个问题?这已成为摆在我们面前的一项紧迫任务。目前市区道路塞车的原因目前市区主次干道总面积为84.06万平方米,人平3.11平方米。在市区和茂南区注册的汽车约1.67万辆,每台汽车平均占有道路面积为50.34平方米。两项指标都高于一般中等城市的水平。按一般规律来说,城市发展到这样的规模,市区道路交通的矛盾还不会太大。出现目前这种状况的主要原因是道路布臵、交通组织等方面还存在着一些需要改进的问题。

道路交通安全设施不全，标志线不清，存在严重的交通隐患。城区路面乱摆乱卖，乱停乱放，占道经营

茂名交通发展滞后局面亟待改善，特别是公路的总体水平仍然很低。发展中存在的困难和问题也不少：交通线路严重不足，通达性差，线路技术标准低，设备老化。路网的行车条件差、路况差、抗灾能力弱、服务水平低、行车速度慢。通达深度严重不足、主干道能力不足、站港设备不足、技术水平低、管理体制不适应需要，以及建设资金不足、自身发展能力不足和支持保障不足等，都有待采取强力措施解决。自从新中国成立以来，我们都是在党的领导下成长和发展起来的。我们的伟大的共产党一直都在为人民的利益而奋斗，全心全意为人民服务，不会半心半意，或者三分之二心或者三分之一的心意为人民服务。为此，他们走入群众，深入基层，倾听群众呼声，反映群众意愿，求真务实，集中群众智慧，永远扎根于人民群众之中。当代大学生的我们，是祖国未来的希望，肩负着振兴中华历史的伟大使命”。所以我们要为国家，为人民奉献出一点力量。为了更好地解决茂名市交通问题对经济带来的负面的影响。我们必须要走入群众，深入基层，倾听群众呼声，反映群众意愿，求真务实，集中群众智慧。所以我们要搞一个全面调查设计方案，才能更好的反映民意，更实际的解决问题。

4.调查结果：

经过几天的调查和整理，我们从调查问卷中发现：

1.有51.4％的人不认为茂名市交通公路布局能推动市经济的发展

2.在茂名市，65.7％的人认为交通工具比较多的是摩托车而大部分人认为从交通工具的使用可以反映出当地的经济发展状况为较差。

3.48.6％的人认为造成茂名市交通阻塞的情况是在一些十字路口没有红绿灯，导致车辆不能顺利流通，28.6％的人认为在一些车流量大的路段建设不够，需要加大道路的建设。

4.48.6％的人认为交通部门管理不严，导致一些违规现象的发生是在一些市区摩托车冲红灯、不戴头盔、超载、车辆乱停乱放、占道经营等现象发生的原因。

5.有62.9％的人建议规划街道，扩宽道路，在一些关键路口增添红

绿灯，方便人们的通行是茂名市交通改革的关键。

6.目前茂名交通存在的问题都有：道路建设不完善45.7％;高峰时段人员流量过大 51.4％;公交系统不完善42.8％.7.51.4％的茂名人认为目前茂名市的交通状况不太好

8.目前开发区城市交通存在的问题：红绿灯设臵还有待改善54.3％;

9.有68.6％有人认为茂名市马路上的红绿灯数太少了，有些路口经常堵车就是因为缺少红绿灯。

10.安装红绿灯的根据是：平均交通流量74.3％

11.68.6％的认为现在的马路沟不够宽 太拥挤了，车道数太少，需要扩建。

12.目前影响道路交通安全执法效果的主要原因在于其他管理部门配合不力、法律法规不健全，51.4％.13.74.3％的认为政府在交通管理方面投资、投资力度不够，造成基础交通设施跟不上经济发展速度。

14.53.4％ 的认为道路设施的落后，导致流通效益降低难以满足的了我们当前的经济发展。

15.交通堵塞带来的损失主要是造成拖慢整体经济运行的效率60％

16.52.8％觉得茂名交通的发展能增强经济因为茂名有有着石油资源的优势，大力发展交通，能变石油资源优势为经济优势。

17.有48.5％不满意茂名交通服务行业发展，5.解决问题的方案

1.要加强交通管理，强化市民交通意识。营造良好的交通秩序。从根本上解决交通不通达问题。优化交通结构。坚决整治交通违规行为。

2.是改善交通设施，增加交通灯和交警管理主要路段的交通秩序。同时，应保证交通基础设施的健全，加强道路维护，保证基本的道路设施要求。

3.充分发挥地方各级政府的积极性，重视抓好规划和前期工作。

4.建立和完善了交通建设投融资体制，加大资金筹措力度。抓住机遇，掀起交通基础设施建设高潮。

5.由于部分城镇过境，农村公路不畅，降低了公路的服务水平。因此对农民生活质量造成很大的负面影响。民是我的天我们必须致力于城镇过境农村公路补修。

6.还有就是多开展全民交通建设活动，加强市民交通知识教育，增长市民交通知识。交通部门应在全市范围内做一定得交通知识教育，交通安全宣传等。

6.总结：

经过几天的调查和整理，我们发现茂名市的交通问题确实是一个与本地经济发展密切相关的同时也是一个至关重要的因素，茂名市的经济建设一定要在一个畅通无阻的交通状况下才能得到飞速的发展才能实现超越式发展才能缩小与其他发达城市的差距，不能因为这样的一个交通因素成为制约其经济发展的瓶颈和绊脚石。从这份调查报告也可以看出，城市规划者在统筹城市建设的时候，并没有充分考虑到城市的快速发展对道路交通的影响，在城市发展的同时也忽略了对

交通问题的管理。所以，政府的相关部门应当加强这方面的监管力度和执法力度，也应当定期举行一些听证会，听取有关民众的心声以及相关人士的看法，必要的时候可以召开人民代表大会来立法解决交通问题，总之对待这个问题决不能手软,也希望相关部门做到“有法可依、有法必依、执法必严、违法必究”的要求，只有这样，我们生活的茂名市才能够有一个更加美好的未来，才能够迎来一个经济大发展的春天！

8.调查及整理者：

陈冠全

9.调查及整理时间：

2025年3月4日星期日

**第二篇：交通与经济调查报告**

茂名市交通与经济调查报告

1.前言

随着市场经济的深化，人才流、物流、信息流、资金流等要素流动对经济发展的重要性愈来愈直观，交通越来越来反映出社会的高速运作，交通状况在一定程度上影响了经济的发展，同时也反映了一个地区的经济发展状况。经济发展对交通的依赖也日益加大。在全国几乎所有的城市都面临着这一社会热点，特别是在城市化的进一步发展中，它越来越明显，解决这一矛盾已不在是某一个部门或是某个人的愿望，而是整个社会在建设进程中的迫切要求。

2.调查目的（意义，必要性）

俗话说：要想富先修路。交通运输是国民经济和社会发展的基础。资源的开发利用、区域经济的发展、对外开放的扩展、人民生活水平的提高等，都有赖于交通运输的发展。特别是公路运输更以其机动灵活、覆盖面广、通达深度高的独特优势在综合运输体系中占有主导地位。所以，某种意义上说，交通运输的发达程度也是一个国家经济运作状况的晴雨表。

“从发展的角度看，交通与经济社会发展是一种良性互动。”在改革开放初期，交通滞后于经济发展的阶段，交通先行侧重于其阶段性的推动作用，以满足经济发展对交通的需求；在当前的经济发展过程中，交通先行与政府服务、社会环境等一样，作为“空间引导产业”的一部分内容存在。“总的来说，交通先行是一个历史概念，在不同的时期，有不同的内涵。”

经济集聚总是需要交通依托。

一、交通是时代律动的脉搏，我们所处的时代是一个与时俱进的时代。在这个时代，经济蓬勃发展，而交通正可以为这种蓬勃的发展提供宽广的平台和厚实的载体。也可以说，交通的发展跟不上时代的需要，就会制约社会经济的全面发展。

二、交通是经济发展的命脉“要致富，先修路”、“ 交通是经济的先导，经济是交通的基础”，近年来干部群众形成的这些共识充分说明了交通对一个地区经济社会发展的巨大作用。在全民共奔小康的新形势下，“路路通则百业兴”、“路路通则市势强”又已成为上下努力的目标和行动的方向。交通在促进经济社会发展的要素中，扮演着越来越最重要的角色。

三、交通是城市扩张的动脉血管，交通不通则无法扩张，滞后的公共交通建设显然没有跟上城市扩张的脚步。“即使在北京上海这样的大城市，铁路的覆盖也是有限的，公共交通解决了线到线的问题，但没有解决点到点的问题。”

四、交通的主体是人，没有人无所谓交通，而人对交通的不理解、不尊重，就会导致产生混乱的交通秩序，使日常的各项工作都无法开展，严重阻碍经济得

高速发展。

综上所述，路通市兴，路通市富，路通市强，路通人和。交通发展对经济、社会、政治、文化和城市建设等产生的互动效应，将越来越大，不可低估。

3.现状及问题

茂名市市区一些道路严重塞车的现象越来越引起市民的关注。如何有效地解决这个问题?这已成为摆在我们面前的一项紧迫任务。目前市区道路塞车的原因目前市区主次干道总面积为84.06万平方米,人平3.11平方米。在市区和茂南区注册的汽车约1.67万辆,每台汽车平均占有道路面积为50.34平方米。两项指标都高于一般中等城市的水平。按一般规律来说,城市发展到这样的规模,市区道路交通的矛盾还不会太大。出现目前这种状况的主要原因是道路布置、交通组织等方面还存在着一些需要改进的问题。

道路交通安全设施不全，标志线不清，存在严重的交通隐患。城区路面乱摆乱卖，乱停乱放，占道经营

茂名交通发展滞后局面亟待改善，特别是公路的总体水平仍然很低。发展中存在的困难和问题也不少：交通线路严重不足，通达性差，线路技术标准低，设备老化。路网的行车条件差、路况差、抗灾能力弱、服务水平低、行车速度慢。通达深度严重不足、主干道能力不足、站港设备不足、技术水平低、管理体制不适应需要，以及建设资金不足、自身发展能力不足和支持保障不足等，都有待采取强力措施解决。自从新中国成立以来，我们都是在党的领导下成长和发展起来的。我们的伟大的共产党一直都在为人民的利益而奋斗，全心全意为人民服务，不会半心半意，或者三分之二心或者三分之一的心意为人民服务。为此，他们走入群众，深入基层，倾听群众呼声，反映群众意愿，求真务实，集中群众智慧，永远扎根于人民群众之中。当代大学生的我们，是祖国未来的希望，肩负着振兴中华历史的伟大使命”。所以我们要为国家，为人民奉献出一点力量。为了更好地解决茂名市交通问题对经济带来的负面的影响。我们必须要走入群众，深入基层，倾听群众呼声，反映群众意愿，求真务实，集中群众智慧。所以我们要搞一个全面调查设计方案，才能更好的反映民意，更实际的解决问题。

4.调查设计方案：

针对本次调查的目的，结合茂名交通现状及其相关问题，现设计出一下调查问题，对茂名市不同人群进行实地抽样调查（样本包括：老人群体，工人群体，学生群体）。

调查问卷如下：

1、你认为茂名市的公交票价的如何（）

A、基本接受B、较其他城市偏高

C、较其他城市偏低D、这对我没有影响

2、对于茂名交警的流动测速的行为，你有什么看法（）

A、为了改善交通环境，保护广大司机的生命安全

B、为了部门创收，跟奖金工资挂钩。

C、属于他工作范围

D、其他

3、茂名市交通公路布局是否合理，是否推动市经济的发展（）

A、这个肯定啦B、我不认为哦

C、布局合理，不过对经济没见效D、其他

4、在茂名市公路村村通工程中，对于国家给予的补助，你有什么看法（）

A、这是国家支持农村经济发展的举措，支持

B、虽说是补助，其实是给政府工作人员的“分红”，反对

C、补助款监管不到位，只会好事变坏事

D、其他

5、在茂名市，你一般见到哪些交通工具比较多（）

A、汽车 B、摩托车 C、自行车 D、都有 E、其它

6、你认为从茂名市的交通工具反映了当地经济如何（）

A、很好 B、一般 C、较差 D、很差

7、你认为当前茂名道路最影响安全的是（）

A、不分车道、车流B、标志标线不合理、不齐全C、非法占用道路D、周围的树木E、路太滑F、路面质量太差G、道路照明不良H、车流量过大

道路交通布局不合理

8、对于茂名市交通阻塞的情况，你认为是什么造成的（）

A、人们不遵守交通规则，导致交通阻塞

B、在一些车流量大的路段建设不够，需要加大道路的建设

C、在一些十字路口没有红绿灯，导致车辆不能顺利流通

D、人们上下班时间没有错开，导致道路拥挤

9、据调查茂名市的交通还存在许多问题，比如现在还存在一些市区摩托车冲红灯、不戴头盔、超载、车辆乱停乱放、占道经营等现象，那么你认为出现这些现象都有哪些原因（）

A、茂名的交通管理体制不健全

B、交通部门管理不严，导致一些违规现象的发生

C、人们对交通观念的认识还不够

D、茂名市的经济现状导致现在的交通状况，比如政府无力出钱改善交通，整理街道等。

10、茂名市的人均收入较低，除了教师和一些大型企业员工外，大约人均收入在1000～1500范围内，出现这种情况许多与茂名市的发展历史有关，还与茂名的交通网络有关，一个发达的交通系统往往能给这个城市带来更快的发展，下面是关于对茂名市交通改革的几点建议，你认为那些可行（）

A、规划街道，扩宽道路，在一些关键路口增添红绿灯，方便人们的通行

B、规范街道上的违规经营，由政府出钱修建公共的经营的场所

C、加强执法力度，对违反交通的行为，给予相应的处罚

D、加强人们的交通观念，多做一些法律宣传和法律讲座

11、您认为目前茂名交通存在的问题都有哪些（）

A、交通拥堵B、道路建设不完善C、高峰时段人员流量过大D、公交系统不完善E、出行费用过高F、违章现象经常发生G、交通事故频繁J、出租车缺乏诚信H、有关部门对交通K、无照非法三轮车猖獗I、参与交通的人员普遍素质不高L、其它

12、您认为目前茂名市的交通状况（）

A、非常好B、好C、一般D、不太好E、很不好F、非常糟糕G、不清楚

13、您上下班会选择哪种交通工具（）

A、自行车B、摩托车C、公交车D、出租车E、步行F、私家车

14、您认为目前开发区城市交通存在哪些问题（）

A、路口分流不合理B、红绿灯设置还有待改善C、乱停车现象比较多

D、不遵守交通秩序的人较多E、车乱开乱撞，不遵守交通规则的人很多

15、你认为现在马路上的红绿灯数合理吗（）

A、太多了，某些路口根本用不着红绿灯

B、太少了，有些路口经常堵车就是因为缺少红绿灯

C、不觉得，红绿灯数差不多就行了

16、你认为安装红绿灯的根据是什么（）

A、周围人口数

B、平均交通流量

C、关键看人们觉得有没有必要

17、你认为我们现在的马路沟宽敞吗（）

A、太拥挤了，车道数太少，需要扩建

B、刚刚好，不怎么觉得会堵塞

C、有些路段太浪费土地资源了

18、您认为目前影响道路交通安全执法效果的主要原因在于（）

A其他管理部门配合不力、法律法规不健全

B、个别民警业务素质不高

C、执法人员短缺D、执法受社会干扰严重

E、群众不理解F、执法没有连续性G、其它

19、你怎样看待政府在交通管理方面投资呢（）

A、投资力度不够，造成基础交通设施跟不上经济发展速度

B、还好，基本保证了经济发展的基础需要

C、提供了绝对的保证，确保了基础设施走在经济发展前端

20、你觉得我们现在的交通设施满足的了我们当前的经济发展吗（）

A、道路设施的落后，导致流通效益降低

B、交通四通八达，确保了运输的高效性

C、基本满足，只是个别地区相对落后

21、你认为经常的交通堵塞带来的损失主要是（）

A、个人时间的浪费

B、造成拖慢整体经济运行的效率

C、经常交通堵塞，致使排放大量污染空气的气体

22、你觉得茂名交通的发展能增强经济的发展吗？

A、是的，茂名有有着石油资源的优势，应大力发展交通，变石油资源优势为经济优势

B、不是的，茂名的地理位置决定了它即使交通发展了，经济也不一定发展得起来

C、不好说，增强经济发展的渠道是多种多样的，但哪种渠道有利于经济是不可预见的23、你认为茂名市实行禁止三轮摩托载客的可行性？

A、可行，整顿好交通车辆的规划能更好的发展经济

B、不可行，茂名现阶段的经济条件必需要有三轮摩托来缓解人流压力

C、不好说，三轮摩托能予人便利，但管理部妥当容易引起交通问题

24、你对茂名交通服务行业发展的满意度为？

A、满意，交通服务业越来越完善，经济得以发展

B、一般，不是太在意

C、不满意，交通服务业发展滞后，不利于经济发展

25、你认为交通问题会直接影响到本市的经济发展吗？为什么？

26、茂名市市区一些道路严重塞车的现象越来越引起人们的关注，对此，我们应该如何处理交通堵塞的问题呢？说说你的意见。

5.调查结果：

经过几天的调查和整理，我们从调查问卷中发现：

1.有51.4％的人不认为茂名市交通公路布局能推动市经济的发展

2.在茂名市，65.7％的人认为交通工具比较多的是摩托车而大部分人认为从交通工具的使用可以反映出当地的经济发展状况为较差。

3.48.6％的人认为造成茂名市交通阻塞的情况是在一些十字路口没有红绿灯，导致车辆不能顺利流通，28.6％的人认为在一些车流量大的路段建设不够，需要加大道路的建设。

4.48.6％的人认为交通部门管理不严，导致一些违规现象的发生是在一些市区摩托车冲红灯、不戴头盔、超载、车辆乱停乱放、占道经营等现象发生的原因。

5.有62.9％的人建议规划街道，扩宽道路，在一些关键路口增添红绿灯，方便人们的通行是茂名市交通改革的关键。

6.目前茂名交通存在的问题都有：道路建设不完善45.7％;高峰时段人员流量过大 51.4％;公交系统不完善42.8％.7.51.4％的茂名人认为目前茂名市的交通状况不太好

8.目前开发区城市交通存在的问题：红绿灯设置还有待改善54.3％;

9.有68.6％有人认为茂名市马路上的红绿灯数太少了，有些路口经常堵车就是因为缺少红绿灯。

10.安装红绿灯的根据是：平均交通流量74.3％

11.68.6％的认为现在的马路沟不够宽 太拥挤了，车道数太少，需要扩建。

12.目前影响道路交通安全执法效果的主要原因在于其他管理部门配合不力、法律法规不健全，51.4％.13.74.3％的认为政府在交通管理方面投资、投资力度不够，造成基础交通设施跟不上经济发展速度。

14.53.4％ 的认为道路设施的落后，导致流通效益降低难以满足的了我们当前的经济发展。

15.交通堵塞带来的损失主要是造成拖慢整体经济运行的效率60％

16.52.8％觉得茂名交通的发展能增强经济因为茂名有有着石油资源的优势，大力发展交通，能变石油资源优势为经济优势。

17.有48.5％不满意茂名交通服务行业发展，第25题的分析：

会，总的来说：交通是城市扩张的动脉城市扩张，往往多须沿路进行。可以说，交通是城市的动脉血管，城市的发展离不开交通。血管不畅，城市扩张速度也就不快，而城市的快速扩张，也有赖于交通的强力支撑。下面从经济，农业和其他产业等方面来谈谈。

1.交通促进了农业经济的发展。昔日传统的小农经济正向“路域经济”转变。茂名做为一个水果生产基地，便利的交通可以使茂名更多的水果新鲜的运到外地，还使单一的以粮食生产为主的农业结构向多元化结构转化。

2.交通是经济发展的命脉“要致富，先修路”、“经济发展，交通先行”。交通的好坏直接影响生活和工作的效率，当今世界，时间就是金钱。交通在促进经济社会发展的要素中，扮演着越来越最重要的角色。

3.交通带来了源源不断的客流、物流。一是便捷的交通网催生出了一大批物流公司，使从各地运来的货物在短时间内就可到达全市的偏远处。二是物流结构发生了质的变化。原来运送的多是土货、散货，现在运送的多是外地货、包装货和大件货。原来参与物流的农用车、土汽车因不适应现代物流的需要被大货车和集装箱车取而代之，物流的规模、档次、速度、效益大大提高。丰富的客流、物流，又使运输业及其结构发生了巨大变化。交通建设的本身也对经济起到了明显的拉动作用。

4.交通是城市扩张的动脉城市扩张，往往多须沿路进行。可以说，交通是城市的动脉血管，城市的发展离不开交通。血管不畅，城市扩张速度也就不快，而城市的快速扩张，也有赖于交通的强力支撑。

5.俗话说：要想富，先修路.交通对经济的直接影响是不容质疑的，因为新航路的开辟，才有了欧洲经济直接向北美和东方的渗透，也因为巴拿马运河沟通了大西洋和太平洋，缩短航线，使巴马拿和美国政府从中受益，更因为铁路经过郑州,郑州才有铁路带来的城市的美称。所以无论是在茂名本地还是别的地方，交通对经济的直接影响都是存在的，没有交通，谈何发展。假如茂名的交通好点，多些公交车，十字路口都有都有红绿灯，道路建设都相对完善，便于市民的工作和生活的话，人们也会很乐于定居于茂名，而不至于到外面去闯。但不可否认，经济条件也会直接影响交通，假如茂名政府有足够的钱，当然政府会乐意去完善不断被破坏的公共实施。

6．交通是经济发展的命脉，发展就要路修好。然而茂名作为一个石油城市要扩大自己的石油市场，拉动经济发展，就必须将自己的石油快速运送出去来，而最直接的莫过于有一条好路，能将石油快速运送到市场。

但是目前的道路远没有达到要求。市场是瞬息万变的，时间就金钱。当前由于茂名道路标志标线不合理，不齐全，造成多跑路，交通阻塞。更有是高峰段人员流量过大，红绿灯设计不完善，在有些交通量大的路口看不到一个红绿灯。茂名的交通工具比较单一，摩托车更是占主导地位，摩托车运输慢，效率底，远赶不上经济发展的要求，反而成了一种累赘。并且冲红灯，超载，乱停放，占道的现象摩托车居多。

第26题的分析：

26.茂名市市区一些道路严重的现象越来越来引起人们的关注，对此，我们应该如何处理交通阻塞的问题呢？说说你的意见。

1：首先加强人民的交通意识是基础，一旦有了交通意识，就会自觉会遵守交通规则，其次是政府要加强管理，多设红绿灯，交警要多上路管理违规车辆

2：扩大车流量大的道路,增加道路的标识牌。

3:在一些交通要道上增加更多的红绿灯

4：建设多些交通设施，限制车种，加强执法力度，改道扩建，疏通人流

5：在经济允许的情况下，可以禁止摩托车，三轮车等车辆。

6：相关部门应该改善更多道路的建设，改进交通机构的建设，增加交通警察队伍的建设。7：

1、大力打击交通违法的行为；

2、在交通经常阻塞的路段，实施交警指挥疏通；

3、加强对市民实施交通知识教育的力度；

4、规划完善交通路线；

5、增加一些公交车。

6.解决问题的方案

1.要加强交通管理，强化市民交通意识。营造良好的交通秩序。从根本上解决交通不通达问题。优化交通结构。坚决整治交通违规行为。

2.是改善交通设施，增加交通灯和交警管理主要路段的交通秩序。同时，应保证交通基础设施的健全，加强道路维护，保证基本的道路设施要求。

3.充分发挥地方各级政府的积极性，重视抓好规划和前期工作。

4.建立和完善了交通建设投融资体制，加大资金筹措力度。抓住机遇，掀起交通基础设施建设高潮。

5.由于部分城镇过境，农村公路不畅，降低了公路的服务水平。因此对农民生活质量造成很大的负面影响。民是我的天我们必须致力于城镇过境农村公路补修。

6.还有就是多开展全民交通建设活动，加强市民交通知识教育，增长市民交通知识。交通部门应在全市范围内做一定得交通知识教育，交通安全宣传等。

7.总结：

经过几天的调查和整理，我们发现茂名市的交通问题确实是一个与本地经济发展密切相关的同时也是一个至关重要的因素，茂名市的经济建设一定要在一个畅通无阻的交通状况下才能得到飞速的发展才能实现超越式发展才能缩小与其他发达城市的差距，不能因为这样的一个交通因素成为制约其经济发展的瓶颈和绊脚石。从这份调查报告也可以看出，城市规划者在统筹城市建设的时候，并没有充分考虑到城市的快速发展对道路交通的影响，在城市发展的同时也忽略了对交通问题的管理。所以，政府的相关部门应当加强这方面的监管力度和执法力度，也应当定期举行一些听证会，听取有关民众的心声以及相关人士的看法，必要的时候可以召开人民代表大会来立法解决交通问题，总之对待这个问题决不能手软,也希望相关部门做到“有法可依、有法必依、执法必严、违法必究”的要求，只有这样，我们生活的茂名市才能够有一个更加美好的未来，才能够迎来一个经济大发展的春天！

8.调查及整理者：

茂名学院计算机08-2班全体同学

9.调查及整理时间：

2025年12月

**第三篇：交通经济**

摘要：交通运输可以通过它的“时间效用”来参与生产活动，创造价值。在现代化大生产中，人们越来越尊崇“时间就是金钱”的信条，而时间的节省、效率的提高，却越来越依赖方便、快捷的交通运输系统。但是由于在运输中出现一系列的问题，如交通拥堵，能源的浪费，交通事故等。严重制约着社会的发展，为此怎么节省时间，让其在运输过程中的延误减少，提高运输效率是我们应该去解决的问题。

关键字：交通拥堵时间浪费能源浪费可持续发展

合理规划

我国交通运输发展比较晚，起步低，交通规划不尽合理等原因造成相当大的经济浪费。随着社会的不断进步，机动车的保有量越来越多，人们的出行次数增加，城市道路的发展滞后，导致了一系列的问题。在城市中经常出现交通拥堵等问题，严重制约着社会的发展，在拥堵过程中，会浪费大量的时间和能源，有资料显示：因为交通拥堵和管理问题，中国15座城市每天损失近10亿元。根据他们的研究，中国百万以上的50座主要城市，这些城市的居民平均单行上班要花39分钟。中国15座主要城市居民每天上班单行比欧洲多消耗288亿分钟，折合4.8亿小时。“上海每小时创造财富2亿元，据此推算，15个城市每天损失10亿元人民币。”堵车造成的经济损失没有权威的统计，但我们来算一下，仅燃油一项每辆车如果按一小时1L来算，仅高峰时期，保守估计每车每天损失5分钟，全国机动车保有量为2.17亿辆 来算，汽油每升7.19元来算，每天损失1.3亿元，浪费燃油1800万升，每年的车辆在不断增加，这个数字在不断增长。路边路停乱放造成车辆的延误更加严重，由于乱停乱放造成事故，路面被占用，运行车辆无法通行，造成的部分路段拥堵，延误了大量的时间。没有建设相应的停车设施，车辆增加速度过快，道路里程数，停车设施远远没有跟上车辆保有量的增长，是造成延误，时间损失的又一主要原因。对于出现的车和路比例失调的问题，不能说我们只从车或者路的方面去解决，一味的去修路或者控制车的增长，我们应当从科学的角度出发，寻找最优的解决之法。首先从车这一点出发，政府应当适当的控制车的过快增长，让其从最优良的方向去引导，大力发展公共交通，为城市居民出行带来更大的便利。完善公共交通设施，让大多数人出行靠公共交通来解决。体现高效和高质量服务，应该是：以公共交通换乘枢纽中心，以轨道交通线路和市级地面公交线路为骨干，以组团级公共普通线路为基础配合良好的完善系统。在轨道交通网未建成之前，近期可以以公交快车线路过渡。另外，在私家车方面，适当的控制其过快的增长，防止其恶性增长。交通是城市的血液，是支撑城市发展的重要基础。造成交通拥堵的核心问题是我市城区家用轿车增长太快，城市道路的发展远远跟不上机动车增加对道路增长的需要。我市中心城区道路严重超负荷，加上管理手段的落后，交通事故频发。现有的道路难以满足日益增多的车的增长和居民出行，路网结构布局的不合理以及规划的不到位使得出现车和路的矛盾越来越严重。

从交通管理人员的数量看，西宁市目前专业管理人员十分短缺，按照每公里路段1名交通民警、2名交通协管员的配备标准，西宁市5米宽以上的422公里道路应配备交通民警422人、协管员844人。但西宁市目前只配备了交通民警261人、协警员200人，实际上路实施管理的交通民警不足90人，协警员不足150人。据了解，目前西宁市主要平面交叉口有164个，但其中安装了交通信号控制系统的路口仅有93个，占比不到60%(不含行人过街信号)，没有实现对需要管控的平面交叉路口的全覆盖。道路隔离设施不健全、路面疏导信号设施设计不合理等问题已成为交通管理跟不上、影响道路安全畅通的主要因素。

解决措施以及建议

合理、科学的规划是我们能尽量降低交通时间浪费的有效措施，一方面要求能够很快地到达城市各个部分，并把中心区的居民很快的疏散出去；另一方面要求避免对城市地方性交通的冲击和干扰，因而提高城市道路的规划建设。

现有状况：（以西宁市为例）现有城市道路多为双向四、六车道，且交通混合行驶，并且出租车没有固定的停靠站，在公交车上经常会看见出租停在公交车前面上下乘客，此期间浪费了多数居民的出行时间，间接地制约了经济的发展。在交叉口不能快速的通过，等待红绿等地时间很长，在此期间浪费燃油，造成了很多的延误，致使后面的交通不能正常运行。在部分路段，由于交通分配不合理，导致车辆多，车辆拥挤，而其他的路段车流量少，部分路段的维护造成的整体路网拥堵，交通瘫痪等问题。路网构建不够合理，管理设施没有发挥其应有地作用，导致一系列的后果。

改善建议和措施：

1、将双向四、六车道的中央分隔带两旁的路设置为公交车专用车道，将公交车和其它车辆分离出来，提高大多数人的出现效率，大力提倡公交出行，这样可以降低车流量，降低能耗，减少污染，保护好大美青海的环境污染。

2、完善公交系统，使换乘方便，提高出行的效率，加快城市发展。

3、为出租车设置停靠站，让乘客方便候车，出租司机方便停靠，减少与其它车辆的冲突延误。出租车的停靠站一般设置在公交车站前后50m左右，解决出租车等候难，无处候车等问题，防止了出租司机乱停，急停载客等问题，从而可以避免由于急停，乱停造成的交通事故和时间延误，出现交通问题及时解决，不要因事故造成后面车辆的拥堵，整条路段的运行不畅通，乃至整个路网。

对于交叉口，通过一定时间的实地调查，做出一个合理科学的改进方案，进行合理的区划和采用合理相位，根据实际遇到的情况对每个交叉口改善，使每辆车都能够迅速、快捷的通过交叉口，对部分的流量大交叉口不要设置左转，让其通过连续的右转来完成左转，这样车辆通过的速度加快，冲突点减少，通过交叉口的速度加快。整条路段的运行速度提高，在运行过程中的延误减少，节省了时间，从中创造的价值不可估量，做到了节能减排，保护了环境，节省了燃油。

对于整个路段综合考虑，采用将延误较少到最少的方案。将每一个交叉口的最佳方案和整个路段联系起来，充分发挥各种交通工具的综合利用，形成多效组合作用的城市交通系统，降低出行时间。通过智能管理的手段，发挥出各自的作用。完成人和物的位移。

将各个交叉口连成路段，路段交错形成路网，从而形成一个整体的路网系统，提高运行效率，为每一个出行者节省时间，从而达到节能减排，节省时间，创造

财富。在节省的时间里可以创造出的财富不可估量，反言，在现在损失的时间里，损失的财富，浪费的能源更甚，因此，解决好交通拥堵，节省时间是一项艰巨而又势在必行的工程，需要我们去解决。

前期，我们需要对每一个交叉口，每一个路段的车流量，车辆延误做一个准确详细的调查，通过得到的数据分析研究，作出一个详细地科学合理的改进方案，完善交通管理设施。做好交通流的预测，进行交通规划，交通分配。

中期，对规划好的方案进行施工，根据不同地点，不同区域的实际情况进行适合的改建和完善，做到每个出行者方便快速的出行，完善公共交通，大力提倡公共交通，适当控制机动车保有量，提高城市文明建设，创建和谐快乐的出行环境。

后期，对前面的过程进行维护，根据遇到的实际情况不断完善交通道路管理系统，做到为后代造福，节省能源，做到可持续发展的宏伟目标。

加强停车位基础设施建设，优化资源管理配置，整合现有的停车资源，广开源路，建立停车诱导系统，运用综合的、科学的管理技术，优化停车资源配置。实施配建停车场为主，社会公共停车场为辅，路内停车为补充的停车供应结构。

加强宣传教育，提高民众意识，通过各种媒体，大力宣传乱停乱放带来的社会危害，宣传违反了那些法律规定，使广大驾驶员意识到乱停车是违法违规行为，同时，还要引起社会各界的关注，纠正“路边、人行道停车合法”的错误概念，共同抵制乱停车现象。强化管理、严格执法，加大处罚力度。在有法可依的基础上，做到“有法必依、执法必严、违法必究”针对乱停车现象，公安交警部门和城管执法部门应加强巡查频率，及时制止和纠正各种乱停车行为。

目前应实施以加大路面停车执法管理力度与整合现有停车资源为主，加强停车位基础设施建设为辅的策略；中期实施加强宣传教育和完善政策法规制度为主，优化停车资源配置，标本兼治，营造良好的停车氛围；远期则应实施以强化管理为主，不断完善创新管理机制，建立长期有效的管理运作与行政执法相统一的机制。以科学的停车政策为导向，以完善的停车法规体系为支撑；大力促进停车规划和建设，合理布局停车设施，保障停车泊位供应的不足；改善停车管理体制，有效控制停车需求，提高管理效率，严格执法。在停车需求预测分析的基础上，提出改善建议，并结合快速城市化的实际情况制定路边停车的合理对策。

1、部分道路上禁止左转保证了直行的畅通，但增加了绕行的车辆，使行车延误增加，客观上形成了不少无效交通；

2、加宽机动车路面缩小非机动车路面，机动车受益却挤压了“绿色环保出行方式”——自行车和行人的行走空间；

3、一些路段允许机动车借非机动车道通行，方便了机动车却妨碍了自行车的通行，迫使非机动车走上人行道，步行人群的安全受到威胁；

4、年年增加出租车投放数量，仍然没有解决市民“打的”难的问题，反而加剧了交通的拥堵；

5、增加市中心的大型停车场，反而吸引了私家车向市内的流动；若限制市内停车场，又会削弱中心商业区与郊外商业区的竞争力，影响城市的活力；

6、所有的有利于机动车行走的措施都不同程度地侵害了非车族、低收入人群、老弱病残以及

儿童的走道权利，同时加剧了机动车对城市环境的破坏；

7、所有的报刊在呼吁解决交通拥堵问题的同时，又在大量刊登广告促销汽车。上述事以愿违的结果说明有关部门在制定政策、措施上缺乏系统思维，就事论事，“头痛医头”“脚痛医脚”，没有从城市交通中长期发展战略上考虑。用可持续发展战略指导城市交通的综合治理可以这样认为，今天我市中心城区交通拥堵只是城市发展中交通综合问题的表现之一，它反映出全市缺乏可持续发展的交通战略。我们过去的交通管理措施大都在技术层面，如道路改造；变平面交叉为立体交叉路线；增设单行道；禁止左行；设置公交车专用道；积极发展公交系统等等。从环境、经济、社会三方面来综合考虑。构成实现交通发展战略目标的以下策略：

1、利于可达性减少出行的策略；

2、向绿色交通模式转换的策略；

3、改善与合理分配交通设施策略；

4、尽量减少机动车出行需求的策略；

5、减少机动车对环境破坏的策略；

6、提高交通设施利用效率策略；

7、以地铁公交为主的中心城区交通策略；

8、建立“无障碍交通”策略。我建议，在操作层面，构建城市交通战略的具体方法可以采用以下对策：

1、加强城市规划设计和交通规划设计；

2、大力提倡绿色交通，尽量控制机动车的利用，鼓励步行、自行车等出行方式；

3、大力发展公共交通系统，使其成为更便利、更快捷、更安全的交通方式；

4、创建一个方便步行者行走、利于自行车骑行的环境；

5、优化城市道路空间的配置；

6、建立和谐社会，在道路空间与公共设施上提供“无障碍设施”，关注老弱病残和儿童的交通权益；

7、引进先进技术，包括应用信息技术，提高城市交通和道路规划水准，采用智能交通管理系统，提升交通管理水平；

8、改变交通行为，唤醒交通主体的自觉意识，减少交通发生量，将汽车使用量控制到最小程度。解决城市交通综合问题是一个社会系统工程，它要求城市规划、交通规划、道路设计与建设、交通管理、公共交通等部门的协同工作，还需要广大市民的参与配合，正确的舆论引导也必不可少。智能交通和轨道交通是治理交通拥堵的两把利器，市场空间广阔。智能交通作为实时、高效、准确的新型交通运输系统，在欧美等发达国家正得到广泛应用，相关经验值得国内借鉴。而城市轨道交通在提高城市运力、缓解交通拥堵方面具备显著的优势。据统计，未来十年国内在智能交通领域的投资在1820亿元左右，而城市轨道交通领域的投资预计将达2.31万亿之巨，市场空间极其广阔。

结论

交通拥堵影响着，提出发展交通的重要技术和经济指标，分析道路交通的总体需求，确定道路交通设施的总体发展水平的重要工具，在城市发展中起着至关重要的作用。在道路建设中始终处于被动状态，总是在问题出现后才想办法亡羊补牢，采取的措施不可避免的只在短期内解决问题。从技术层面上讲，缺乏细致和严谨的需求分析，很难科学预测未来交通需求的发展趋势，提出可靠的基础设施建设战略，和配套的组织管理策略和政策。

参考文献

《交通调查与分析》王建军 严宝杰 人民交通出版社

《交通工程系统分析方法》./王炜等编著.——北京：人民交通出版社 网络资料，新闻报道

**第四篇：交通调查报告**

郑州市交通状况调查报告

——以农业路文化路交通状况为例

调查时间： 2025年3月19—25号 调查地点： 文化路与农业路

调查对象： 交通协管员 交警 出租车司机 街头行人 调查方法： 查阅相关资料 实地查看 问卷调查 随机采访 调查目的：

1、了解郑州市交通的发展，现阶段郑州市的交通状况以及未来的发展规划。

2、发现存在的交通拥堵问题、交通安全问题，关注交通拥堵危害。

3、对调查结果进行讨论分析，提出解决交通堵塞的建议以及一些实际可行的想法与提议。

前言

调查背景：

据最新的人口普查数据显示郑州市常住人口约860万，其中中心城区有410万人左右而且还在不断的增加中。近年来，随着郑州市社会经济建设的强劲发展，机动车辆呈现迅猛增长之势，尽管政府投入巨资新修和拓宽改造了大量道路，但是，目前在市区局部区域和部分道路仍出现交通拥堵现象，“行车难”问题越来越凸显，并由此带来了一系列的交通问题。交通问题影响着每个市民的饮食起居，影响着整个城市的规划和发展，加快城市建设步伐，切实改善城区交通拥堵现状是现在刻不容缓的任务。可见，交通问题是社会大事，是民生大事。我们作为当代大学生，积极响应学校老师的号召——专注社会、关注民生。鉴于此我们小组就郑州市交通问题进行了调研。

调查经过与方法：

我们在3月16号到24号我们在网上搜集了一些关于郑州交通的一些基本情况，对搜集到的资料做了一下整理和交流。对像火车站，文化路，紫金山，南

阳路等比较拥堵的地方和路段进行了初步讨论。结合手中掌握的资料进行了初步分析和定位，明确了调查目的，在一起拟定了调查方案，确定了调查方法及对象。经过我们最后商定，我们小组于周日（3月25日）选择去文化路和农业路口以及文化路南段做实际的调研。在实地调研过程中，我们小组以立交桥、十字路口、作为观察调查访问点，以行人应树立怎样的交通安全意识、车辆如何遵守交通规则为主线提出问题，并对路段的交通情况作了拍照，并实地观察现存的十字路口闯红灯，司机抢路，公交站点挤车等现象。而后，我们又分别对车主、交警、协管以及行人做了充分的调查问卷调查，询问并记录了他们对改善交通的意见和建议。值得一提的是，我们和换班的协警同志做了一些交流，得到了他们的很多的意见和实际的看法。比较和对比了在周末和工作日，人民公园、文化路、二七路的交通情况，这些都有助于我们分析交通路况和提出改善拥堵现状的实际良好的，实际可行的想法。

正文

2025年3月25日，我们小组六名成员进行了有关郑州市交通状况的实地调查。我们选取的路段是农业路与文化路。我们小组主要采用了观察、随机采访以及问卷调查的方式，希望能全面地了解道路的交通状况以及市民对交通状况的看法，以此可以从实际出发得出较为科学的结论，并找出有效的措施来改善。

我们选择的调查时间是在周末。周末像往常一样出行的人较多，路上有大量的私家车，因此人流车流都比较大，正因如此路边的停车区域也早就停满了各种车辆，有的自行车和摩托车甚至停到了步行道上，影响行人的正常通行。路口的信号灯由绿灯转为红灯时，车道上就会形成很长的车龙，其中小车居多，大多数是私家车。每次红灯变成绿灯后，如此长的车龙都会造成一次短暂的塞车。而且在我们观察的这段时间里，还多次见到行人乘着塞车时闯红灯横穿马路，这就使这个拥堵的路口更加危险。此外，还有一些自行车见缝插针，占用机动车道，在汽车间穿插行驶，一方面存在极大的安全隐患，另一方面也使得机动车辆更难通行。

除了在路口观察交通状况外，我们也对路边的行人进行了随机访问。其中一位接受我们调查采访的市民说，这个路段道路本来就不宽敞，车流量又大，经常是比较拥堵的，尤其是在上下班高峰时段，有时会堵上十几分钟；更重要的是，有许多骑自行车的，尤其是学生，不遵守交通规则，经常占用机动车道，不仅造成了汽车行车不便，而且非常危险。此外多位市民表示以上现象不只在这一个路段。通过我们的观察，也深深体会到了这一点。

除此之外，我们还对路边的交通协管员进行了访问。协管员也说，骑自行车的经常占用机动车道，存在安全隐患，造成交通不便，而且很难管理。机动车辆大多数都遵守交通规则，但时常有行人横穿马路，而且对警告不以为意。由此可见，行人的素质不高也是造成道路交通不畅的重要原因。行人、自行车不遵守交通规则，横穿马路，占用机动车道，乱停乱放等现象，不仅造成了交通拥堵，更容易引发交通事故。

通过本次实地调查结合我们事先了解的情况、信息，我们发现郑州市交通情况主要存在以下几点问题：

1、机动车辆过多，尤其是私家车，而且增长速度依然很快。郑州市本身人口就多，人口增长快（郑州市2025年人口普查常住人口为8626505人比2025年增加了1967505人，涨幅达29.55%），而且作为全国重要的交通枢纽城市，客流量很大。近年来私家车越来越普及，机动车数量迅速增长，很多较窄的老街道就很难应对如此巨大的车流。此外，私家车数目的急剧增长也导致了一个更严重的问题——停车难。很多机动车辆由于找不到车位，有时会占用人行道停车，使人行道更加拥挤。

2、公共交通系统不够发达。有的路线人流量很多，但公交线路却很少，使得市民出行乘坐交通十分困难。而且在上下班高峰以及周末等时段，挤公交的人过多，有很多人会堵在车道上，造成交通不畅，并且十分危险。这种状况在火车站这种客流量很大的地段体现得尤为明显。

3、行人素质不高，交通安全意识淡薄。道路上经常可以见到行人横穿马路、闯红灯、翻越护栏、自行车占用机动车道等现象，虽然在有交警和交通协管员的路段会有所收敛，但仅仅依靠管理部门的监督是不够的，因为这是关系到每个人自身安全的大事。行人素质不高，也是造成交通问题的一个重要原因，提高素质、加强教育迫在眉睫。

通过对郑州市农业路文化路交通的调查和感受，我们对郑州市交通拥堵的现状有了更深一步的认识，并且亲身体会到了交通拥堵问题的日益严峻。虽然交通拥堵问题实际上是不可能得到根本解决，但是为了改善这种状况，利于市民更加快捷的出行，我们小组回来之后作了较为详尽的讨论并且上网查阅了很多资料总结出以下几种缓解交通压力的较为可行的做法。

1、产生交通拥堵问题的根源是城市人口过多，我国的计划生育政策虽然取得了明显的成效，但人口过多的压力仍然不减，人口数量的过多必然会加大城市交通的压力。因此要坚定不移的执行计划生育政策。

2、限制私人小汽车拥有量，减少私家汽车使用频率。小汽车和公共交通相比较，小汽车运行所需的人均道路面积及停放面积是远远高于公交车的，但运行

效率却远远低于公交车。因此要重视优先发展城市公共交通。首先要构建高密度、高覆盖、高水平的公交网。公共交通包括地铁、公交车和轻轨交通等，具有容量大、效率高、费用低、安全性强等特点，最适宜高密度人口的城市采用。其次要努力创造条件，高效率地实现客流在不同交通方式间的转换。如“停车—换乘”模式在欧洲各城市中的实施均非常成功且效果显著。这种做法大量削减了小汽车交通总量，减轻了中心城区的交通压力。同时，永远也不能忘记的就是要采取有效政策措施，确保公共交通优先发展。

3.减少公务用车，减轻道路交通压力。由于我国公务用车数量庞大、使用频繁，进一步加剧了道路交通压力，因此我们要认真学习一些国家将公务用车纳入交通管理范围，通过采取限制性措施，控制公务车数量，减少公务车使用频率，缓解交通压力。

4、积极尝试像BRT快速公交一样设立更多专用车道, 抑或增设收费快车道。如果有可能在现有车道外建设新的专用车道，那也许会大大改善道路的交通状况。

5、像国外一样积极倡导“绿色出行”。对于“绿色出行”我们要搞好宣传教育活动，使“绿色出行”理念深入人心。宣传可持续城市交通战略，倡导步行、骑自行车以及公共交通等绿色交通理念，减少小汽车对城市和社会造成的负面影响。

结语

通过以上对于交通拥堵的调查和分析，我们找出了一些造成交通拥堵的原因，并提出了一些解决方法、方案。同时也认识到交通拥堵问题并不是单凭一个人在一段时间内所能解决的，而是需要全体人民的共同参与，在相当长的一段时间内才能有所改善的问题。所以，要缓解交通拥堵问题就从我们自己做起，从身边的小事做起，发动更多的人参与吧！

附录一：调查问卷

关于郑州交通问题的调查问卷

1、您认为郑州的整体交通情况怎么样？

A拥堵，难以接受 B比较满意 C满意 D很满意

2、你认为目前郑州交通拥挤是由于什么原因引起的？（可多选）A．经济好转，私家车增多 B.城市交通规划不合理

C.市民交通意识低 D.城市在建工程影响（道路施工）E.其他原因

4、如果出行你一般会首选何种交通工具？ A．自己开车 B.公交车

C.出租车 D.自行车 E.其它

5、请你对公交做出评价

A很满意 B满意 C比较满意 D不满意

6、你认为郑州公交存在哪些问题（可多选）

A车少 B站点设置不合理 C票价不合理 D安全问题 E行车路线不合理 F服务不好 G其他

7、你认为出现交通违规现象的原因是（可多选）A市民交通意识不够 B 交警执法不严 C 法律法规处罚不够 D 其它

8、你认为提高市民的遵守交通规则意识的最有效途径是 A 加大宣传 B 完善相关法律 C 加大处罚力度 D 其它

9您认为不良的交通状况会带来哪些方面的影响？（可多选）A.环境问题 B.城市形象 C.安全问题 D.生活效率

10、您对改善郑州市的交通状况有什么建议？

感谢您参与此次问卷调查，祝您生活愉快！

附录二：部分访问记录

针对郑州交通现状对市民、交通协管等不同人群进行简单的访谈：

（一）市民

我：阿姨，您好！阿姨：嗯，你们是？

我：我们是河南工业大学的学生，今天我们是来对郑州交通问题做一个调查报告。

阿姨：嗯。

我：您感觉现在郑州的交通怎么样？

阿姨：人太多了，出门买个菜骑车还没有走路快，特别是下班的时候和学生放学，路上连人都走不下，更别说车了。

我：您认为是什么造成这种问题的呢？

阿姨：主要就是人太多了，街上都是人，还有就是现在很多家都有小车了，出门都开车，把路堵的死死的，有的干脆把车停在路边，路就那么宽一点，停一辆车就更没法走了，唉！出门难！

我：的确，阿姨你别太苦恼了，政府一定会想办法解决的。那您看能不能给一些好的建议呢？

阿姨：真的希望政府能尽快解决，天天这样堵，也不是个办法呀！

我：就是，问题一定会解决的，只是需要一定时间。

阿姨：现在不是修那个地铁嘛，等那个修好了应该就没那么堵了，还有就是要限制小汽车，那么多小汽车，再宽的路也不够用的，别的好像也没什么了，就这些吧。

我：嗯，交通是我们共同的问题，一定会得到解决的。阿姨：那就好。

我：非常谢谢阿姨您的参与，那不打扰您了，您路上注意安全！

阿姨：嗯，没什么的。

（二）交通协管

我：您好。我们是河南工业大学的学生，正在做一个关于道路交通状况的调查，希望了解一下您的看法。

交通协管：好的。

我：从您平时的管理看，这路段的交通状况如何？

交通协管：现在是周末，人一直都是很多。平时除了上下班高峰期之外，其他时间还好些。但上下班时段，这路段就很堵了，有时会堵上十几分钟。而且越是在道路拥堵时段，经常还会有行人横穿马路，非常危险。

我：看来行人的交通安全意识淡薄也是交通拥堵的重要原因啊，那么这一定不好管理吧？

交通协管：嗯，是的。确实有很多人素质不高，不听劝阻。不过现在好多了，有我们管理的时候，很多人都会遵守交通规则。但还是有人不够自觉，没人管理时就会差很多。尤其是上下学的学生，骑自行车时速度很快，还经常不听劝，很难管理。

我：看来人们的交通安全意识也是急待提高的。那您有什么好的意见或建议吗？

交通协管：对于行人和非机动车，还是要加强教育，提高素质。而且现在的小汽车太多了，这还是道路堵的关键，我觉得对于小汽车政府还是应该多限制一下，同时发展公交和修地铁都是好办法。

我：嗯，看来交通问题的解决除了政府的职责外，我们也要多从自身做起啊。

交通协管：是的。

我：那我们就不打扰了，多谢您的合作。

交通协管：不客气。

**第五篇：交通调查报告**

宜川中学真理队课题研究

交通是城市规划的一部分，也是城市面貌表现的一种形式，它与我们的生活都是息息相关的。人的出行、物品的运输，都离不开交通。交通问题的解决会给人带来便利的好处。本赛季我们选择了围绕学校有关的交通问题做出研究和解决。

一、对学校的描述

我们学校的占地面积不算大，是一所无寄宿制的高中。也就是说，每天所有的师生放学后必须回到家中，然后第二天再到学校来。不过麻雀虽小，五脏俱全，学校的建筑最高达十一层，教学设施俱全，教师认真负责，绿化环境也不错，让学校有种“四面竹树环合”的效果。

学校在上海市中心附近的普陀区中，这里被称为人口接入区，也就是人比较多，外来人口量比较大。

学校的周围是居民楼，两个大门分别正对着两条马路，其中后门正对的是单行道，前门的双向车道上有个公交车终点站。不远处，这两条马路被一条多车道的大马路切断，而大马路的对面是上海市的另一个区了。学校附近的沪太路与中山北路路口有长途汽车站，它是连接上海与其他周边城市的交通枢纽，也是人群的一大聚集地。

学校里生物很多，不仅有人，还有许多昆虫、鸟、猫，偶尔还能看到一只黄鼠狼窜到操场旁的矮灌木里去。

二、列表：事物的进出。、1.学生； 各种方式：自行车、公交车、父母开车接送、乘地铁、步行„„

2.教师； 各种方式：自行车、公交车、自己开车、乘地铁、步行„„

3.野猫； 进出很自由。良好的攀爬和弹跳能力使他们能很容易地翻阅校园的砖墙。

4.鸟； 挥挥翅膀，飞进来就可以了。

5.雨水雪花； 从天上以a=F合//m 的加速度落下来。

6.纸飞机； 周围的居民楼离校园的墙很近，有时会有纸飞机被飞进校园。

7.各种交通工具。当然是被人开进来的。

三、所研究的交通方式：汽车

汽车有很多种类，包括公交车、出租车、轿车„„

我们在学校高

一、高二年级23个班级中平均发放了一定数量的问卷。问卷调查结果显示，69%的同学选择乘坐汽车到校。在这些乘坐汽车的同学中，12%表示有时会乘坐出租车，约5%的同学由家长用轿车接送。

用乘坐汽车的方式通常会比骑车和步行快不少，但同时也会带来各种各样的问题。由于我校位于上海市较靠近内环线的区域，上下班时间段交通比较拥挤，车辆较多，易发生事故；而在深夜车少时，也是事故的高发生率时间段，大体上是因为司机精神松懈，从而增加了引起交通事故的可能性。

至于交通堵塞问题，不但使汽车消耗了更多能量，也增加了学生和教师到校所需要的时间。在选择乘坐汽车上下学的同学中，很多都表示，经常会遇到道路通行不畅的问题，从而延长了从家到学校或从学校回家所需要的时间。

这大体上是由于城市的人口多，且随着市民生活水平的提高，车辆逐年增多。在道路上行驶的车辆多，给城市道路交通施加了更多的压力。

众所周知，在早上7点到9点前后、下午16点到19点前后都是交通的高峰时段。在这

些时间范围内，交通尤其拥堵。我们在非高峰时段试着从家里乘车到学校，在高峰时段常常要用时1小时左右的车程，非高峰时段用40分钟就能到达了。不仅仅在我们学校周围，也不仅仅在上海，而是在大城市都多少存在着这一问题。通过关注新闻、上网搜寻等方法，我们了解到，从彭浦新村到人民广场，快的时候用15分钟就能到了，而交通拥堵的时候却要用上1小时以上。北京市环行交通线路在解决北京市交通运输过程中，曾经起到过很大的作用，为缓解北京市交通压力，提升交通运输量做出过很大的贡献。但是随着社会的发展，车辆的增加，环行线路交通拥堵现象日益严重。

学校是学习的地方，有严格的时间安排，这类问题会影响学校的学习生活。而对于作为学生的我们而言，交通的拥堵会使我们上学和回家的路程用时增加，减少了我们学习与休息的时间，给我们带来负面影响。

四、解决方法

1、给公交车站提建议：公交车到站后的停车经常会占用部分车道，导致车辆流通速度受阻。建议公交车尽量停到车站内，而不要图方便而随意地将车的某个位置露在了车道上。这是很容易做到的举手之劳，只要司机停车时稍微注意一下就可以了。另外要减少闲置的公交车数量，以免车站被占满停车面积不够。不过在高峰时间段，道路的拥堵状况难以准确预测，所以减少只能是适量的微幅度的。

2、向学生家长提建议，建议有轿车的家长在接送子女上学时，在离学校有一定距离的地方停车，以免私家车拥挤在学校门口，而阻碍了其它车辆的通行。之前的提到过学校后门正对的马路是单行道；学校前门对着的也只是一条2车道的马路，而且还有个有时候不得不稍占用一点车道的位置的公交车终点站。再加上私家车的堵塞，道路就更加不畅通。我校每个年级都有近500人，按照上述5%的比例计算，私家车的数量相对只有半小时的正常到校时间，也是较为可观的数字了。在我们进校门时有时甚至会发现，不必说汽车在校门正对的马路上“蜗行”，过往的骑自行车的学生及其他路人都也无奈地停下推车行进这段路。在离校远一点的地方停车可以缓解这一问题。

3、倡导市民尽量采取步行、自行车、公交车的方式出行，而减少私家车这类汽车的使用。

交通不畅的最重要的原因之一便是行驶的车辆太多。减少行驶车辆数目会使得交通状况改善很多。

4、拓宽马路。这样能够加快车辆流通的速度。但这样会减少建筑面积，在上海这类城市人口密度很大，这个方法很有弊端。

5、设置紧急停车道。在行驶过程中难免会遇到一些突发的意外状况。如果遇到车辆无法正常行驶的问题，没有紧急停车道就可能影响其他车辆的正常通行。而设置紧急停车道可以使这些遇到问题的车辆有地方停下来解决问题并且不影响其他车辆。

6、在城市建设的时候要合理规划。规划非常合理的城市，市民工作、学生上学就可以相对原来行进更少的路程，从而可以减少些不必要的运输。这项工作比较复杂，涉及的问题比较多，倘若要完成是需要政府的长期努力和市民的积极配合的。

7、建议学校加大宣传遵守交通规则方面的教育力度。学校在这方面一直也有所努力。就在3月27日，我校还组织发起了有关交通安全主题的升旗仪式，呼吁大家遵守交通法规。4月还将举行学校教工在校外十字路口轮流站岗的活动。

五、交流分享

我们将结果放在网络上，并进行宣传，让更多的人看到我们的成果，以将成果跟别人分享。

信息来源：通过在校园内外的仔细观察，对同学、老师等的调查获得信息。另少量信息来源网络搜索。

队员：张起超王兆琦

王诗苑王甄理

吴可量严青

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！