# 认识实习

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2025-06-24

*第一篇：认识实习具体描述一、前言：古人有云：“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。自从走进了大学，距离工作就不远了，学校为了拓展我们学生自身的知识面，扩大与社会的接触面，增加个人在社会竞争中的经验，锻炼和提高我们的能力，以便在以后毕业后能真...*

**第一篇：认识实习**

具体描述

一、前言：

古人有云：“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。自从走进了大学，距离工作就不远了，学校为了拓展我们学生自身的知识面，扩大与社会的接触面，增加个人在社会竞争中的经验，锻炼和提高我们的能力，以便在以后毕业后能真正走入社会，能够适应国内外的经济形势的变化，在学习市场营销专业知识两年之后，组织我们进行认识实习。认识实习是教学与生产实际相结合的重要实践性教学环节。它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识,还使我们开阔了视野，增长了见识，了解一个企业是怎样进行营销工作，怎样进行生产的。为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。在认识实习过程中，学校也以培养学生观察问题、解决问题和向生产实际学习的能力和方法为目标。

回复1：认识实习报告

二、实习时间：

2025年1月4号－1月6号

三、实习内容：

1、2025年1月4日，学校组织我们到茂名铁路运输公司进行了参观和学习。这是茂名石化下属的一家铁路运输公司，用于乙烯、石油、沥青等产品的运输。通过参观该公司的指挥楼、听取该公司员工对我们讲述他们的工作内容以及工作流程，讲解他们所用的管理系统是如何反应现实问题以及他们如何应对。之后我们还参观了用于运输的火车，铁路运输成本低，速度快，可以有效降低公司的运输成本，提高公司的效率。

2、2025年1月5日，学校组织我们到茂名石化物质供应中心进行了实地考察和听取该公司的李主任讲课。李主任从茂名石化的发展历史以及该供应中心的情况给我们做了详细介绍，他还几次从营销的角度来给我们讲许多营销的策略与技巧，强调了营销过程中要突出自己产品的卖点，只有自己产品有闪亮的卖点，才能成功地销售出产品，他还带领我们参观他们的各个仓库，也介绍了他们的运输情况与仓储管理的情况。

3、2025年1月6日，学校组织我们到众和化塑集团有限公司进行了参观和学习讨论。在参观众和化塑集团有限公司时，公司的一个员工跟我们说明了参观所必须要注意的问题，介绍了该公司生产的流程，详细讲解了各个生产流程，解释了一些生产上用到的专业用语。之后我们先参观了该公司的最后一个环节，即所谓的“脱挥”，在那一条生产线上，从装袋－封口－叠放都是全自动，无需人员操作，仅有一人在旁边看着以免发生什么意见，还有一人开着叉车将货物放入仓库，在这里，我见识到了机械化生产，在这家公司的生产线上，几乎看不到人员操作，通过了解，该公司的员工大多在控制室，通过电脑等系统要操作生产流程。然后，我们又来到了众和化塑集团有限公司的又一个分公司，该公司是通过上一公司生产出来的K胶进行溶解，然后抽丝，将这些丝缠成纱绽，然后通过机器用经纬交叉的方法织成像袋面，还有专门的员工在那里检验袋面是否合格，经检验合格后再转送到另外一个车间进行袋面的印花，加工以及缝合成一个袋子。据了解，一名员工一天可以缝合3000个袋子，一个袋子可以卖8厘钱，这些袋子的销量很不错。

4、2025年1月6日晚上，我们在学院第二教学楼A栋301听众和化塑集团有限公司销售经理聂经理的讲座。在讲座上，他介绍了他的主要经历，还主要讲了四方面的专题：一是营销人员的职责与薪酬，二是企业定价与谈价，三是制定科学的营销策略，四是营销人员的素质要求，在讲各个专题的时候，还结合了他所在公司，即众和化塑集团有限公司所经历过的事例给我们讲解。让我感动良多。

四、实习体会：

通过这次的实习，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，对实际操作有了更多的了解，增强了专业知识的感性面及认识面，对所学的专业有了新的认识。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。俗话说，千里之行始于足下，这些最基本的技能是不能在书本上彻底理解的。短短的实习，让我大开眼界，也学会了不少东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。短短三天仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实践当中接触实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。以下是我此次实习的心得：

（一）要做到知已知彼。在实习的过程中，听了三位主任、厂长给我们介绍以及所说的讲课，我发现了他们都有一个共性，那就是非常熟悉自己企业所生产的产品，尤其是产品的特性，用途，优越性和不足。而且，他们还非常了解他们的竞争对手，如竞争对手的产品特性，竞争对手的产出量，竞争对手采取了那些营销策略等。在他们的谈话内容中，我捕捉到了课本上的内容：在学营销基础理论知识的时候，课本上所说的也就是要先了解自己产品的特点、优势与不足，也要了解竞争对手产品的特点与优劣势，从而针对他们的产品来制定自己产品的营销策略。日后想要在营销这一方面取得成功，就必须学会了解竞争对手，这也是我们常说的：知己知彼，百战不殆。

（二）生产产品要以质量为重。无论是在学校的理论学习中，还是在老师要求下做的市场调查，都能看出产品质量是至关重要的，没有质量的产品是无法取得成功的。但是，我们并不了解在生产过程中要如何去做才能保证产品质量。在这次是实习中，我学习到众和化塑集团有限公司有他们自己的想法：首先，引进先进的生产设备从而保证质量。众和化塑集团有限公司的生产设备都是非常先进的，这为他们的产品质量提供了保障。其次，建立质量方针，并且实施到位，我看到该公司车间的墙上挂着牌子，牌子的内容是这样的——公司质量方针：质量为本，市场导向，持续改进，用户满意；公司质量方针：目标产品合格率>=98%，顾客满意率>=95%，员工培训率100%,客户投诉和抱怨处理率100%。这样做，让每一个员工时时刻刻都记住公司对产品质量的要求，把产品质量要求深化到员工的言行中。最后，派专人负责检测产品的质量。在参观车间的时候，我们发现他们会派一两个员工专门负责检测产品的质量，并且定时检测产品的质量，从而保证产品的质量和合格率。

（三）营销人员所要具备的素质：通过聂经理给我们讲的讲座，我重新认识到要做一名出色的营销人员还必须具备以下素质。首先，要具备4种深刻的意识：市场意识，效率意识，服务意识，创新意识。只有具备上面四种意识，才能洞察市场，提高效率，完善服务，不断创新。其次，要具备3种理念：树立市场第一的理念，树立随行就市的理念，树立服务至上的理念。只有树立正确的理念，才能支配正确的行为，才能把事情做正确。没有市场就没有所谓的产品，所以要树立市场第一的理念。只有懂得随时变通，根据市场的实际情况来改变营销策略，才能在竞争激烈的市场中永远占有一席之地。现在的竞争已经不再是产品的竞争，很多时候已经变成了服务的竞争，有服务的理念，才会把顾客摆在第一位，只有以顾客为中心了，才能提高顾客的满意度。

**第二篇：实习认识**

实习认识

实习中的讲座环节已经结束，但这仅仅是的一个简单而又重要的开端。的确，三次2个小时的讲座久让我受益匪浅，现在我对实习有了一个简单的认识。实习不仅让我对这个方面有了新的认识，而且也增加了我的动手实践能力。它是锻炼我的一次非常好的机会，我会珍惜的这次实习。

著云台曾说：“云计算是通过网络提供可伸缩的廉价的分布式计算能力”。当时这句话绝对能说下来，但对其中的意思一点也不懂。今天听了这个讲座，终于懂了一些，但仍是皮毛，现在总结下吧。

云计算包括：基础设施及服务，平台即服务，软件即服务，云计算与大数据的关系就像一枚硬币的正反面一样密不可分。只有大数据才能进行云计算；进行云计算，大数据才能更大地发挥它的作用，虽然云计算和大数据对我来说还都像云一样的模糊，但我还是希望随着自己的不断努力能进一步的了解云计算和大数据的秘密。

云计算必然是未来计算机的一个里程碑。它使大家的资源大家化，不必使手机、电脑等内存不断扩大，对CPU的要求又不是太高；但是仍有一个缺点，那就是必须得是网速足够快，流量足够多，还有最重要的就是隐私问题，云技术要求大量用户参与，也不可避免的出现了隐私问题。用户参与即要收集某些用户数据，要求大量用户参与，也不可避免的出现了隐私问题。用户参与即要收集某些用户数据，从而引发了用户数据安全的担从而引发了用户数据安全的担心。很多用户担心自己的隐私会被云技术收集。正因如此，在加入云计划时很多厂商都承诺尽量避免收集到用户隐私，即使收集到也不会泄露或使用。但不少人还是怀疑厂商的承诺，他们的怀疑也不是没有道理的。不少知名厂商都被指责有可能泄露用户隐私，并且泄露事件也确实时有发生。但这也说明了一个问题：任何事物都不是十全十美的，发展的事物必然有缺陷，但是，能使它不完美程度减小，这就是进步。

云计算的普及和应用，还有很长的道路，社会认可、人们习惯、技术能力，甚至是社会管理制度等都应做出相应的改变，方能使云计算真正普及。但无论怎样，基于互联网的应用将会逐渐渗透到每个人的生活中，对我们的服务、生活都会带来深远的影响。要应对这种变化，我们也很有必要讨论我们业务未来的发展模式，确定我们努力的方向。

此外云计算也使我再次认识到时代发展之快，云计算不仅对设备要求最低，而且使资源更加大众化，更加方便虽然我现在对云计算依然比较模糊，但对实习却有了大致了解，我才迈了一小步，未来还很远。我期待实习正式开始，他不仅丰富我们的大学学校的生活，也可以使我们的动手能力进一步提高，让我没成为社会的栋梁之才。

移动互联网由名字也可以看出它就是将移动通信和互联网结合起来成为一体。

移动互联网包括终端，软件和应用三个层面。

终端层包括：智能手机、平板电脑、电子书、MID等等。

运用层包括：休闲娱乐类工具、媒体类、商务财经类等不同应用与服务。移动互联网比那个云计算更容易理解毕竟我们平时一直在接触移动互联网。我们互不陌生，因此它更容易被理解互。

然而，主要的互联网公司大多都是美国名字，比如谷歌、Facebook、微软和雅虎。不过，中国也依靠百度和腾讯跻身前列。虽然美国公司占据领先地位，但

它们的逾三分之二流量都来自于美国以外的地方。

联网创建了经济神话，如果在七亿手机用户这个就一个消费群体上建立一个平台，使之广泛应用到企业、商业和农村之间。最终是否会创造更多惊天动地的奇迹。

很长时间以来，对于移动互联网，恰如外星人看地球的动物，远远看去并不了解，人和猪的区别，不过是一种是四条腿走路，一种是两条腿走路。对于移动互联网这样一个新奇事物不了解，人们自然用过去的经验去看，就将其定位为互联网的延伸和补充，是互联网的一个组成部分，就是互联网。这样一个思路之下，移动互联网的形态、模式、商业模式都自然想从互联网中搬过来，这件事情，从2025年10月第一个3G网络商用，这种思维举不胜举，渗透到移动互联网的各个领域，也渗透到新媒体领域。今天中国，乃至全世界没有一个商业上非常成功的新媒体，大部分传统媒体向新媒体转型都不算成功，很大程度上就是这个原因造成的。

通过这一个讲座让我知道了，谷歌的实力之大，知道微软的厉害，但我们国家还没有一个比较完美的操作系统。如果我们在这方面要走到世界前列，也就说明我们一定会经历千辛万苦，但一定会风雨之后见彩虹。此外这也让我知道设计一个操作系统的难易程度，阿里云与谷歌的“争霸”。安卓所占用的用户之多。这或许就算商业的事情啦，但对我来说却那么有兴趣。

我对移动互联网感觉更有兴趣，它让我们的生活变得更加方便，也使我们的生活水平进一步提高，最重要是它距离我们的生活如此之近，让我们的可以切身体会感悟到它的好处。这一节讲座比以前的那个云计算讲座更容易，也更有趣，它不仅使我大开眼界，而且使我非常期待下一个讲座。

数据库应用系统的开发过程中，每个阶段的工作成果就是写出相应的文档。每个阶段都是在上一阶段工作成果的基础上继续进行，整个开发工程是有依据、有组织、有计划、有条不紊地展开工作。

1.规划的主要任务就是作必要性及可行性分析。在收集整理有关资料的基础上，要确定将建立的数据库应用系统与周边的关系，要对应用系统定位，其规模的大小、所处的地位、应起的作用均须作全面的分析和论证。明确应用系统的基本功能，划分数据库支持的范围。分析数据来源、数据采集的方式和范围，研究数据结构的特点，估算数据量的大小，确立数据处理的基本要求和业务的规范标准。规划人力资源调配。对参与研制和以后维护系统运作的管理人员、技术人员的技术业务水平提出要求，对最终用户、操作员的素质作出评估。拟定设备配置方案。论证计算机、网络和其他设备在时间、空间两方面的处理能力，要有足够的内外存容量，系统的响应速度、网络传输和输入输出能力应 满足应用需求并留有余量。要选择合适的OS,DBMS和其它软件。设备配置方案要在使用要求、系统性能、购置成本和维护代价各方面综合权衡。对系统的开发、运行、维护的成本作出估算。预测系统效益的期望值。

2.需求分析 ：需求分析大致可分成三步来完成。

(1)需求信息的收集, 需求信息的收集一般以机构设置和业务活动为主干线，从高层中层到低层逐步展开。

(2)需求信息的分析整理, 对收集到的信息要做分析整理工作。数据流图(DFD, data flow diagram)是业务流程及业务中数据联系的形式描述。图4.1是一个简单的DFD 示例。

3.概念模型设计

概念模型不依赖于具体的计算机系统，他是纯粹反映信息需求的概念结构。建模是在需求分析结果的基础上展开，常常要对数据进行抽象处理。常用的数据抽象方法是‘聚集’和‘概括’。ER方法是设计概念模型时常用的方法。用设计好的ER图再附以相应的说明书可作为阶段成果

数据库很容易理解，就是按照数据结束来组织和储存管理数据的仓库。数据库的基本结构分为三个程次，反应了数据库的三种不同的角度即：物理数据层、概念数据层、逻辑数据层。数据库不同层次之间的联系是通过映射进行转换的。

数据库有好多好的地方，比如实现数据库功效减少数据库的繁杂度，数据的独立性数据实现集中控制数据一致性可维护性，以确保数据的安全性和可靠性故障恢复性。数据库通常分为：层次式数据库，网络式数据库，和关系数据库三中。

这些讲座虽然对数据库的理解并不彻底也并不深刻，但对老师讲的许多学习方法和以后的问题让我很有感触，也让我对大学有了更进一步的了解，认识。自己在大学应该做什么？数据库，我相信以后会有更深的了解它的机会。

我们的实习讲座已经告一段落了，但是这仅仅是实习的开端。我相信实习会是我们大学最经典的回忆之一。

**第三篇：认识实习**

船舶认知实习报告

——船舶认知与感想

【摘要】在学习过专业知识以及实习完后，我发现我对船舶又多了一层认识，船舶工业在我国占着十分重要的地位，而不同种类的船舶都有着它们自己的用途，在参观完船舶实验室之后，我还发现不同的船都有着不同的构造，并不是统一的，而且船里面的设备也有很大差别，而这不同的设备就直接导致了传播的性能差异。随着时代的进步，各式各样的船舶如雨后春笋般冒出来，它不仅用于水运交通，还在能源运输以及海洋开发方面有着极其重要的作用。我觉得船舶专业发展决定着我国造船工业是否能进入世界前列。

【关键字】船舶概论 船舶分类 船舶性能造船设备 世界地位

前言：从我进入大学到今天已经一年的时间了，在这一年中我了解了很多关于船舶的知识，它让我更加全面的了解了船舶这个专业以及以后的学习方向，今天我就为大家系统的讲解一下。

1船舶概论和分类

1.1船舶概述

现代船舶虽然仍是交通运输的重要工具之一，但早已超越了交通运输的范畴。船舶用于军事目的叫军用船舶；用于运输、渔业、工程、海洋开发等方面的船舶统称为民用船舶。

用于不同地方的船舶有不同的要求，船舶在航行区域、运动状态、推进方式、动力装臵、造船材料和使用范围等方面也各不相同，因此船舶种类繁多，各具特色。船舶按航行区域可分为海洋船舶、港湾船舶和内河船舶三大类。海洋船舶又分为远洋船舶、近洋船舶和沿海船舶三种。航行在湖泊上的船舶一般归于内河船舶类。

船舶按运动状态可归纳为浮行船、滑行船、腾空船三类。浮行船舶是指一切水上浮行和水下潜行的船舶。滑行船是指航行时，船身绝大部分露出水面而滑行的船舶。腾空船是指船身在完全脱离水面的状态下运行的船舶。

船舶按推进方式可分为原始的撑篙、拉纤、划桨、摇橹等人力推进的船舶；依靠风帆、风车、风筒等风力推进的船舶；依靠各种机械推进的明轮船、喷水船、螺旋桨船、空气推进船等。

船舶按动力装臵的不同可分为往复蒸汽机船、柴油机船、汽轮机船、燃气轮机船、电力推进船、联合动力装臵推进船和核动力装臵船。

船舶按造船材料可分为木船、水泥船和钢船。

船舶按用途可分为运输船舶、渔业船舶、工程船舶、工作船舶、军用船舶以及

一些特种船舶。

1.2船舶分类

船舶分类方法很多,可按用途,航行状态,船体数目,推进动力,推进器等分类.按用途分类 这种分类方法最常用,可分为军用和民用船舶两大类.军用船舶通常称为舰艇或军舰.民用船舶一般又分为运输船,工程船,渔船,港务船等.按航行状态分类通常分为排水型船舶,滑行艇,水翼艇和气垫船.按船体数目分类分为单体船(绝大多数船舶属此类)和多体船.按推进动力分类可分为机动船和非机动船.机动船按推进主机的类型又分为蒸汽机船,汽轮机船,柴油机船,燃气轮机船,联合动力装臵船,电力推进船,核动力船等.按推进器分类有螺旋桨船(主要型式),喷水推进船,喷气推进船,明轮船,平旋轮船等.按推进器数目还可分为单桨船,双桨船,三桨船等.按机舱部位分类有尾机型船(机舱在船的尾部),中机型船和中尾机型船.按主体连续甲板的层数分类有单甲板船,双甲板船,三甲板船等.按船体结构材料分类有钢船,铝合金船,木船,钢丝网水泥船,玻璃钢艇,橡皮艇,混合结构船等.２船舶与海洋工程的相关的知识和技术

２.１船舶性能

船舶的基本性能，包括可操作性，稳性，结构等。

２.１.１ 可操作性

可操作性是船舶的基本性能之一，是指船舶按照驾驶者的意图，保持或改变其运动状态，如航速、航向、位臵等，包括航向稳定性、回转性和转首性。２.１.２稳性

受外力（风浪等）作用时产生倾倒，当外力消失后，能使船舶恢复到原来位臵的能力，称为船舶稳性。

稳性可按倾斜角度的大小分为初稳性和大倾角稳性；按作用力性质可分静稳性和动稳性；按倾斜方面何分为横稳性和纵稳性。

初稳性是指小倾角下的稳性，倾角一般不超过15。大倾角稳性是指倾角大于15。，或在水密甲板边缘上开始入水，我或船部开始露水面以后的稳性。静稳性是指作用到船上的外力是由零逐步增加到某值，即船舶在倾斜过程中角加速度等于零，此时外力作用性质为静力作用，船在静力作用下的稳性称为静稳性。动稳性是指船舶在水上受突然的阵风或波浪冲击，在具有角加速度的情况下发生倾斜，角加速度大于零，船将继续倾斜，船舶能抵抗这一动力倾斜的能力称为动稳性。

在学校流体实验室中老师具体讲解了风动以及当船体在水下的时候将受到水这个流体带来的作用力，在面对两种不同的力的作用下要平衡其作用，使得船在航行时保持稳定并在此基础上提高速度和可操作性。

２.１.３船体结构

现代运输船舶尽管种类繁多，构造不一，但都是由船体和动力装臵两部分组成，并配臵有各种舾装设备和系统。船体及其上层建筑 运输船舶的主体，为旅客、船 员以及货物、动力装臵和油、水等物料提供装载的空间。

钢质运输船船体是用各种规格钢板和型材焊接而成，由船底、两舷、首端、尾端和甲板组成水密空心结构。船底有单底和双底结构，由船底外板、内底板和

内底边板、纵向骨架、横 向骨架等构件组成。船底骨架有横骨架式和纵骨架式两 种。横骨架式结构由肋板、中桁材、旁桁材等构件组 成;纵骨架式结构减少肋板数,但增加船底纵骨。两舷由 水密的舷侧外板和加强它的骨架组成。为了加强船首尾结构,在首端有首柱,在 尾端设尾柱。船体内部设若干道舱壁，形成不同用途的 舱室。船的首部和尾部设有防撞舱壁，分别形成首尖舱、尾尖舱，以保安全。

上层建筑是指上甲板以上的建筑物。货船的上层建 筑主要供驾驶操纵和船员生活之用。过去典型的杂货船 多为中机型,其上层建筑分别设在船首、船尾和中部,分 别称为首楼、尾楼和桥楼，这种船称为三岛式船。桥楼 是全船工作和生活的中心，最上层是驾驶台、海图室、电报间等，驾驶台以下部分为船员居住、休息、娱乐的 场所。

２.２船舶的制造工艺与设备

２.２.１造船工艺

1.生产大节点：开工——上船台（铺底）——下水（出坞）——航海试验——完工交船

生产大节点在工艺流程中是某工艺阶段的开工期（或上一个节点的完工期），工艺阶段一般说是两个节点间的施工期。生产大节点的期限是编制和执行生产计划的基点，框定了船舶建造各工艺阶段的节拍和生产周期；从经营工作看，节点的完成日也是船东向船厂分期付款的交割日。

２．工艺阶段：钢材预处理——号料加工——零、部件装配——分段装焊——船台装焊（合拢）——拉线镗孔——船舶下水——发电机动车——主机动车——系泊试验——航海试验——完工交船

３.需要说明的是以上工艺阶段是按船舶建造形象进度划分的，现代造船工艺流程是并行工程，即船体建造与舾装作业是并行分道组织，涂装作业安排在分道生产线的两个小阶段之间，船体与舾装分道生产线在各阶段接续地汇入壳舾涂一体化生产流程。

２.２.２现代造船流程

船体放样

1.线形放样：分手工放样和机器(电脑)放样，手工放样一般为1：1比例，样台需占用极大面积，需要较大的人力物力，目前较少采用;机器放样又称数学放样，依靠先进技术软件对船体进行放样，数学放样精确性较高，且不占用场地和人力，目前较为广泛的采用机器放样。

2.结构放样、展开：对各结构进行放样、展开，绘制相应的加工样板、样棒。

3.下料草图：绘制相应的下料草图。

船体钢材预处理：对钢材表面进行预处理，消除应力。

1.钢材矫正：一般为机械方法，即采用多辊矫夹机、液压机、型钢矫直机等。

2.表面清理：a.机械除锈法，如抛丸除锈法喷丸除锈法等，目前较为广泛采用;b.酸洗除锈法，也叫化学除锈，利用化学反应;c.手工除锈法，用鎯头等工具敲击除锈

构件加工

1.边缘加工：剪切、切割等;

2.冷热加工：消除应力、变形等;

3.成型加工：油压床、肋骨冷弯机等。

船体装配：船体(部件)装配，把各种构件组合拼接成为各种我们所需的空间

形状。

船体焊接：把装配后的空间形状通过焊接使之成为永久不可分割的一个整体。

密性试验：各类密性试验，如着色试验、超声波、X光等。

船舶下水：基本成形后下水，设计流水线以下的所有体积均为浸水体积。重力下水：一般方式为船台下水，靠船舶自重及滑动速度下水;

2.浮力下水：一般形式为船坞;

3.机器下水：适用于中小型船舶，通过机器设备拖拉或吊下水。

系统、机装、电装、管船舶舾装：全面开展舾装系统、系泊装等方面的工作。船舶试验：系泊试验、倾斜试验，试航(全面测试船舶各项性能)。

交船验收。

２.3船舶设计与相关技术

２.３.１船舶三位建模和生产设计

主要采用TRIBON、HD-SHM软件进行计算机辅助三维建模并进行生产设计工作，这方面工作的开展，是实验室与船舶工业紧密结合的切入点，要求所有进入实验室工作的人员（包括研究生）必须掌握这一基本技能。

２.３.２载人潜水艇设计

是实验室未来十几年乃至几十年的发展方向之一。载人潜水器是人类从陆地走向海洋所必备的运载工具，该领域的发展前景广阔。我校在该领域有较好的历史积淀并在国内占有重要地位，在我国实施海洋战略的大背景下，为有志于此的青年才俊施展才华提供了广阔天地。

２.３.３舰船操纵模拟仿真系统开发

该系统是利用仿真技术、网络技术、系统集成技术和多媒体技术，直观地反应舰船操纵特点和规律的模拟系统。所涉及到的知识来源于多个学科并辐射多个应用领域，实验室与学校多个院系合作，共同推进该研究工作的开展，目前已经开发成功多种模拟器并交付客户使用，得到客户认可。

２.３.４软件开发及二次开发

目前主要的工作在于船舶专业软件，如TRIBON软件的本地化和二次开发，初步确定未来研究方向放在两个方面：舰船逃生仿真系统；SPAR生产管理软件与TRIBON等生产设计软件的集成。相信这两个研究方向具有广阔的应用潜力。３实习感想

３.１专业兴趣

船舶工业是现代大工业的缩影，是关系到国防安全及国民经济发展的战略性产业。船舶工业不但为水运交通、能源运输和海洋开发提供装备，而且又是海军舰船装备的主要提供者，也是国民经济和国防建设的战略性产业之一。就现在来看，船舶工业也将要成为我国的一个支柱产业。经过改革开放后二十多年的快速发展，船舶工业已成为我国为数不多的几个具备了较强国际竞争能力的外向型产业之一，成为世界船舶工业的一支重要力量。

由于我从小生活在长江边上，每晚在自己的楼顶都可以看到来来往往的大船，当时就梦想有一天那里的船有一艘是我造的，虽然这个想法暂时还没法实现，但我会向着这个目标进发的。

３.２从事船舶业的特长及优势

外界影响：我国船舶工业造船产量已连续１１年位居世界第三位，在世界船舶工业中所占份额由２０００年的６％提高到２００５年的２０％。到２０１５年我国的船舶产量将达２４００万载重吨，达到“世界第一”。造船业高速发展主要有以下一些诱发原因：一是中国对铁矿石等原料的巨大需求，导致散装货船供不应求；二是中国成为全球第二大原油进口国，政府要求原油进口５０％要自己运输，导致对油轮需求增大；三是中国成为世界第三大贸易国，造成集装箱船紧张。

自身能力：我有着丰富的想象力以及追求目标的决心，而且我很有耐心，我想我在工作时能够一丝不苟的完成，最后我有着非常强烈的集体感，我喜欢集体的感觉，我不会孤立团体而独立的存在。

4文献检索来源

《中国未来三大优势发展为世界造船大国》

《船舶分类》作者杨素

《船舶企业管理》

《船舶制造工艺流程简要介绍》

中国新闻社[JOL] 杨素的个人百度空间[z]江都造船厂 中国国方科技论坛

**第四篇：认识实习**

有一名话叫做：不经过风雨，怎么见彩虹？我想改一下：不真正进入社会，怎能了解社会呢？

在此次认识实习的过程中，我们参观了公司安徽金鼎股份有限公司和瑞鹄汽车模具有限公司，并参加了一次讲座，从实际到理论，加深了我们对材料成型机控制工程专业的理解，和对于与社会接轨的深刻感受。

作为学生，我们更多的是课本的知识的理解，理论的优势是我们的特色，但是怎样将理论结合实际却是摆在我们面前的难题。而参观这两家公司正是给了我们直观的解读。

一、实习目的1、使我们理解、深化和巩固所学多的专业基础知识，实现理性认识和感性认识的统一。

2、锻炼我的动手能力，将学习的理论知识运用到实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯通。

3、开拓视野，完善我们的知识结构，达到锻炼能力的目的。

二、实习目的安徽金鼎股份有限公司 公司简介

安徽金鼎锅炉股份有限公司起源于1958年成立的国营企业芜湖锅炉厂，2025年12月进行股份制改制，成立安徽金鼎锅炉股份有限公司，是一家以设计制造电站锅炉、余热锅炉、垃圾焚烧锅炉、冶金设备和化工容器及其配套辅机等产品为主的国家重点企业。

公司拥有A级锅炉和D1、D2级压力容器设计、A2制造许可证、ISO9001:2025质量体系认证书、美国ASME“U”“S”规范钢印及授权证书，是安徽节能装备制造基地、国家级高新技术企业、安徽省企业技术中心。公司拥有垃圾焚烧锅炉、余热锅炉一项发明专利、11项实用新型专利，关键核心技术专利6项，技术诀窍15项。公司曾获“安徽名牌产品证书”、“中国电力设备管理协会推荐品牌证书”等。公司先后与清华大学、浙江大学、上海理工大学、以及几家外国公司合作，通过科技成果转化形成的产品、样机共计50余项。参与中国重大科技项目中科院核聚变设备核心部件制作，进入了中科院重大项目制造网络。

2025年，安徽金鼎锅炉股份有限公司开始由原先生产工业锅炉为主转而主攻环保节能型的余热锅炉，循环经济利用为金鼎锅炉开辟了竞争的“蓝海”。短短几年间，金鼎的有色金属余热锅炉已稳居同类型节能装备市场的前列。公司主要产品有： 100万千瓦以上超临界、超超临界发电锅炉的制造；余热锅炉发电装置生产线；垃圾焚烧锅炉，其中炉排炉单台日处理垃圾达到900吨，流化床炉日处理垃圾500吨；次高温、次高压锅炉等等。同时在城市污水处理厂污泥焚烧项目、桔杆焚烧项目方面公司通过积极探索及研究，拥有了自己的专利产品。

金鼎锅炉凭借过硬的技术和高标准的制造质量，先后与美卓、卡万塔、福斯特惠勒等国际知名公司合作。为他们设计制造各类产品，涵盖垃圾焚烧，余热发电等多个领域。在国际上树立了金鼎锅炉在节能锅炉制造上的优势。公司历年产品出口到二十多个国家和地区，销往国内20多个省、市，在国内外用户中享有较高的声誉。

2025年9月，公司再次向国家知识产权局递交了多项发明专利和实用新型专利申请：同时申报发明专利和实用新型专利的共有9项技术，只申报实用新型专利的有10项技术。申报的项目数量多、价值大、层次高、核心竞争力强。为

1占领垃圾焚烧炉等市场的技术至高点奠定了坚实的基础，在自主知识产权方面获得了喜人成就。先后被评为安徽省优秀非公有制企业、市级重合同守信用单位、芜湖银行业协会颁发的信贷诚信企业。

公司的产品介绍

1、城市垃圾焚烧发电技术：城市垃圾焚烧发电技术是目前国际和国内通用的解决城市生活垃圾无害化处理的最佳和最节约的方式，达到城市生活垃圾处理的资源再生化、减量化、无害化的环保要求指标。该公司拥有各种垃圾焚烧类型及系列的城市垃圾焚烧发电锅炉，单台日处理垃圾量从100~900吨各系列垃圾焚烧发电锅炉，采用顺推与逆推往复式炉排焚烧垃圾发电锅炉技术。75t/h循环流化床垃圾焚烧发电锅炉以及旋转窑焚烧垃圾发电锅炉等多类先进产品，适合国内大中小城市的垃圾处理，产品远销国际和国内市场。

2、城市污泥混合焚烧发电无害化处理技术：该公司正在实施的日处理200吨城市污泥焚烧发电无害化处理项目，是我国唯一拥有自主知识产权的城市污泥焚烧发电无害化处理的国家示范项目。该项目运行成本低，节能和环保效益显著，能实现各类城市污泥无害化、减量化、资源化处理，市场前景非常广阔。项目引进吸收国外先进技术，进行自主创新，具有自主知识产权，其核心技术形成了多项专利，性能可靠，处于国际领先地位，填补国内空白。2025被国家发改委列入城市污泥处理的示范项目，验收后国家发改委将在全国进行推广。该项目不仅实现了城市污泥的“资源化”、“无害化”和“减量化”处理，而且同时带来良好的经济效益，具有极大的推广价值。

3、生物质焚烧发电锅炉：生物质能是当今世界上仅次于煤炭、石油、和天然气的第四大能源。也是一个很好的易于开发利用的绿色清洁可再生能源，将成为未来持续能源的重要部分。生物质焚烧发电是利用生物质直接燃烧或转化为某种燃料后燃烧所产生的热量发电。该公司自行设计的蒸发量从75t/H~130T/H水冷振动炉排和循环流化床燃烧方式系列生物质焚烧发电锅炉，能焚烧农作物的秸秆，残渣和谷壳；林木的残枝、树叶、锯末、果核、果壳；制糖的甘蔗渣；动物的粪便等多种生物质燃料。具有燃料适应性好、燃烧效率高、负荷调节范围广、不易结焦很多优点。同时与芬兰美卓动力公司合作了440T/H造纸废弃物焚烧发电锅炉。

4、各类余热发电锅炉：该公司上世纪九十年代就成功地开发并制造出用于钢铁行业的以高炉煤气和焦炉煤气为燃料的余热锅炉。进入二十一世纪后，该公司先后成功开发、制造了有色冶炼行业的闪速炉余热锅、奥斯麦特炉余热锅炉、转炉余热锅炉、炼铜阳极炉余热锅炉等，并进行了大量的技术储备，经过短短的时间，目前该公司在有色冶炼行业（包括炼铜、炼铅、炼镍等领域）节能余热锅炉的设计和制造上已步入了国内领先行列。

5、大型电站锅炉部件加工：该公司近几年利用一流的加工设备和先进的加工工艺，高质量加工了多台套大型电站锅炉部件，最高等级达100MW超临界电锅炉部件，广泛用于国内各大行电站，并出口到多个国家和地区。

6、电站锅炉—循环流化床锅炉：循环流化床锅炉是我公司与国内知名高校和科研院所在总结了国内外循环流化床锅炉设计和运行经验的基础上，联合自主开发的新一代环保节能型产品。目前已形成内旋涡分离、方形水冷分离、高温绝热旋风三大系列产品。容量从35-480t/h，额定压力3.82-13.7Mpa。适用于煤烟、贫煤、无烟煤、褐煤、洗中煤、煤干石和造气炉渣等燃料，也可部分燃烧煤泥。

7、化工容器：该公司具有较强的容器加工实力，承接各类化工容器的加工，广泛用于个化工行业，多次出口国外。

8、LNG产品：天然气是优质、高效、洁净的能源，LNG(液化天然气)可以像石油一样安全方便地储存及运输，LNG技术的发展，提高了天然气在全球的竞争性。作为“对环境友好的” 能源，LNG是当今世界上公认的最清洁的能源之一，并以其热值高，良好的经济性和安全性受到世界各国政府和一般用户的欢迎。该公司具有较强的容器加工实力，承接各类化工容器的加工，广泛用于个化工行业，多次出口国外。同时大力拓展LNG船用储罐及供气系统、LNG车用气瓶及供气系统、低温液体储罐系列、低温液体运输车、LNG撬装式加气站、LNG低温液体罐式集装箱市场。

瑞鹄汽车模具有限公司

公司简介

瑞鹄汽车模具有限公司 成立于2025年12月，座落于国家级芜湖经济技术开发区，占地面积48000平方米，投资总额10720万人民币，是一家专业从事汽车主模型，汽车钣金件模、夹、检具开发与制造以及汽车小批量白车身焊装分总成生产制造的高新技术企业。公司从成立之初就以为汽车行业提供创新、优质、高效的工装和服务为使命，本着把瑞鹄模具发展建设成为具有时代特色的专业汽车车身开发制造公司的企业宗旨，力争让世界汽车行业选择瑞鹄。

公司主要业务范围包括： SE分析，汽车主模型、模具、夹具、检具等工装设备的设计制作，汽车小批量白车身与焊接总成件的生产制造，以及工装的安装调试等服务环节。公司拥有各类专业技术人才，确保了设计、生产的每一环节的品质。公司成立至今已成功完成多个整车项目的开发制作，并得到客户及市场的肯定。公司正积极地加大对高新科技、先进设备和高级人才等软件、硬件的投入。目前公司已经达到了国际先进水平，在国内外拥有一定的核心竞争力。已集团化发展，下属多家子公司，分别为安徽瑞祥工业有限公司、安徽成飞集成瑞鹄汽车模具有限公司、富士瑞鹄技研（芜湖）有限公司、芜湖瑞鹄铸造有限公司等。公司始终坚持技术创新求发展，把质量视为企业生存的根本，营造出“顾客至上、以人为本、效益优先、和谐共赢”的企业文化，在国内国际同行中享有良好的声誉。

公司产品介绍

1、模具：顶盖类，如：奇瑞G3行李箱盖内板等等。侧围类，如：威麟H3侧围等等。门板类，如，旗云6后门外板等等。

2、夹具：焊装线产品、高频固化加剧、车身夹具产品、等等。

3、检具：车灯匹配检具、翼子板单件检具、测量支架、结构件单件检具、中控面板检具、总成检具等等。

4、主模型：内外饰一体主模型、内饰主模型、外饰主模型等等。

5、开发车型：北汽B40车型、奇瑞E5车型、瑞麒X1车型等等。

6、承制冲压件：发盖制件产品、门内板冲压件产品、后侧围及门板冲压件产品、行李箱盖制件产品等等。

三、实习总结

在本次参观过程中，我们了解了锅炉的最基本构造框架，锅筒→集箱（用于分流）→排管，之后我们到了加工车间加工区，它们依次是：

1、机械弯管区：这里有众多的蛇型管，它们的长度一般为9m~12m,在其表面上有关于该管的型号、尺寸、操作者及操作地等一些标识。例如：50.8×4.19×11200SA213 T12 AF12097，可以通过连接为30m的蛇型管，用于工件的配置。工艺流程是通过热丝TIG焊连接其蛇型管，此过程中通过吸热，进行热交换，减少废气热量的散失，收集并利用这些热能可以供暖发电。之后通过实时探照检验毛坯的合格率。如有不合格的产品，可以通过手工氩弧焊进行返工修正。这些操作也可以通过数控弯管机实现。

2、小R挤压区：此过程中有U型加热器等大型设备，如，卡万塔产品、小R挤压弯头样品（Ф45×6R28）等。通过这一过程可以降低产品缺陷率。

3、集箱制作区（集箱焊装）：在这一过程中最重要的就是精确操作的部位。我们可以通过工程师们设计的图纸和确定的象限在工件上进行划线，以保证工人操作时减小差错以致准确无误。虽然此过程中，设备单一，但是队工人的技术要求较高。

4、金加工区、水压试验区、储管区以及原材料的检测。

在整个过程中，用到了6种焊接方法，他们分别是手工电弧焊、二氧化碳气体保护焊、氩气保护焊、热丝TIG焊、氖弧焊和螺柱焊。

这次认识实习，无疑给了我们同学对于材料成型机控制工程专业的认识变得跟家具体清晰了，这也是我作为材料成型机控制工程专业学生的最大感悟。

进入车间，一切都是那么的陌生，但是一切又都令我们好奇，大型的机器轰鸣声掩盖了几乎所有的说话的声音，工人师傅们都在忙碌，一切的一切在进入工厂的瞬间发现：现实与梦想的距离是那么遥远。师傅们的工作看起来似乎很简单，但我觉得真的亲自动起手来，那可很是张飞穿针——大眼瞪小眼喽！当我们看到的和我们想象中的以及动手之后的体会自然不同，也学着就是这次认识实习对我的最大意义。在这时我才感觉得到“不要对没做过的事说没意义”这句话的真正意义。实践出真知啊！在车间里的参观学习时，通过师傅们的讲解，我了解了些许车间的生产、加工的流程。

在我们刚进到车间的时候，师傅的一句话让我感触很深，那就是：“产品是做出来的，认识管出来的”。这句话虽说和我们专业关系不大，但是对于我们同学来说它教会了我们应该拥有一个什么样的生活、学习甚至以后的工作态度。要不断的通过自己的努力，提高学习效率，丰富自己的专业知识和技能，管理好自己的生活，乃至以后在工作岗位为上不断的开拓创新，想方设法的改进自己的工作方法以提升自己，是自己在工作中更加得心应手，在职为上又所作为，成为适合这个社会的优秀人才！

“生命至高无上，安全责任为天”这句话是我在车间中看到的，这句话充分体现了，一切的工作都要在保证人身安全的前提先进行，这体现了一个企业以人为本的经营理念，更加展现出企业应付的社会责任。

看着那些刚进入招聘企业实习工作的学长们忙忙碌碌的来来去去，坚定的态度是那么一点一滴在铸就起来，一个认真负责的人无论到哪里都可以站得正。相对于经验和技术而言，这些都是可以积累的，可以日久能熟的，但是否能有正确的态度却是因人而异的。

总的来说，我们这一次实习是比较成功的，大家都能学习到了很多在校园、在课堂上、课本上学不到的东西，也了解很多和懂得了做人的道理，特别是体会到生活中的艰辛和找工作的不容易。

感谢这次实习，感谢这次实习的师傅，感谢为我们争取了这实习机会的领导。这次实习，一定会令我的人生走向新一页！

**第五篇：认识实习**

认识实习报告

姓 名： 学 号： 专 业： 班 级：

实习单位：实习单位指导老师：

学校指导老师：

一、实习的目的和任务：对水工建筑物有基本认识

二、实习时间：1月7日——1月9日

三、实习地点：淠史杭灌区

四、实习的内容和要求：做为水利水电工程一年级的学生,学校安排了本次为期三天的认识实习。要求学生对水工建筑物有基本认识。通过实习让我们对水工建筑物的规模,作用及特点有了很大的了解。同时对电站的工作模式,关中地带的灌溉系统及电站运行一段时间后所产生的问题与处理方法都有一定的了解。从1月7号开始我们先后参观了佛子岭水库、横排头水利枢纽工程、六安九里沟水电站还有一些小的水利工程。

一、佛子岭水库

佛子岭水库是建国初期我国自行设计具有当时国际先进水平的大型连拱坝水库，以防洪为主，结合灌溉、发电、航运，系治淮委员会佛子岭水库工程指挥部设计。指挥汪胡祯，政委张云峰。

1952年1月动工，1954年11月建成，历时2年又10个月。水库位于淠河东源上游霍山县内，坝址在巴山县城西南17公里处，漫水河、黄尾河径流入库。坝下东淠流至两河口与西得河上的响洪甸水库泄水合流，经横排头、六安市、正阳关注入淮河，实际控制面积1270平方公里。水库总库容 4．96亿立方米，相应洪水位130米，汛期兴利库容1．2亿立 方米，死库容 1．25佛子岭大坝 亿立方一米，防洪标准为千年一遇。

水库工程是在既无经验、条件又十分困难的情况下进行的，参加施工队伍来自四面八方，干部和工程技术人员来自治淮委员会、六安干部学校和大专院校应届毕业生；轧钢、灌浆、起重、运输等技术工人来自上海、蚌埠、合肥；民工来自六安、阜阳两专区农民，中国人民解放军改编的第一水利师咱始至终参与最艰苦的工程，工地最多上工人数达一万余人。工程耗用钢材8010吨，水泥 6．3万吨，共做土方99万立方米，石方82万立方米，混凝土23．9万立方米。水库大坝垛拱浇筑到顶后，当年经受洪水和6月17日10时15分5．25级地震考验，安然如故。

2025年进行水库大坝安全鉴定，被评定为三类坝，2025年3月淮委以淮委规计[2025]79号文批准了佛子岭水库加固设计文件，其加固的主要内容有：恢复大坝整体性，增强其承载能力；大坝垛基高压回结灌浆和防渗帷幕修补；金属结构更新改造；拱垛裂缝修补；溢洪道除险加固等到项目。佛子岭水库除险加固工程已于2025年9月动工，工程计划2025年底结束。到2025年2月，加固工程主体已基本完工，大坝安全监测自动化和水情自动测报系统改造等正在进行。

很荣幸我们第一天就来到了这里，下了车首先映入眼帘的就是我们敬爱的毛主席亲笔题写的“一定要反淮河修好”八个大字，不过当时天已经有点黑啦，我们没有上坝，先在酒店住下啦。第二天一早我们就按捺不住啦，在老师的带领下，我们上到了大坝上，在75.9米高的大坝上极目远眺，看着远处的青山，碧水，还有远处的睡美人和睡佛，让我这个从没见过山的小女生陶醉不

已。更让我高兴的是听老师说我们以后搞的工程一般都会是在有山有水的地方，这更让我坚定了我学水利水电专业的信心。从老师的悉心讲解中，我还了解到，其实这么一座大坝的建成是要经过长时间的考查和验证才能兴建的，要进行检测和论证，还要根据地形地质选坝址，还要考虑很多的东西，比如说游的移民等问题。这些都是我们以前所不知道的。

二．橡胶坝

7号下午，我们一行人就往六安方向前进啦，听老师说那里有好多水利枢纽工程。我们依依不舍的离开了佛子岭，期待着下一个惊喜。车开出不久，老师告诉我们说下车，让我们看看橡胶坝。我们当时都很惘然，还有的同学说什么是橡胶坝啊，是不是还有西瓜南方啊。我们都笑他傻，其实我们也都不知道什么是橡胶坝。刚看到橡胶坝的时候我们都不敢相信自己的眼睛，开始还以为它就是一个普通的水泥坝呢。走近了才知道它是橡胶做的。橡胶坝可以充水或充气，我们那天见到的橡胶坝是充水的，当它充水时会膨胀变高变大，这时可以达到三米左右的高度。而需要泄洪时可以放出里面的水坝体变矮变小。它不是像佛子岭大坝那样由钢筋混凝土铸成，而是由高强度的合成纤维织物和橡胶构成，这正是她可以充水的物质条件。

橡胶坝的突出优势在于可以灵活地调节坝体的高度，以决定蓄水的多少。除此之外它还有以下优势

一是造价低。可减少投资 30％～70％，可节省钢材30％～50％，水泥50％左右，木材60％以上。

二是施工期短。坝袋只需3天～15天即可安装完毕，多数橡胶坝工程当年施工当年受益。

三是坝体为柔性软壳结构，能抵抗地震、波浪等冲击，且止水效果好，跨度大，汛期不阻水，可用于城区园林美化。

四是维修少，管理方便。橡胶坝袋的使用寿命一般为15～25年。

三．横排头水利枢纽工程

看完了橡胶坝我们又继续上路啦，充满了欣喜与期待。不过这次的车程比较的长，有好多同学都昏昏欲睡啦。终于惊喜又来啦，只听一个同学说那是什么啊，全车的人都兴奋的向外看。我们来到了横排头水利枢纽工程。

它兴建于1956年，由溢流坝、非溢流坝、总干渠进水闸、冲沙闸、分流岛和船闸六大部分构成。由溢流坝抬高佛子岭、磨子潭和响洪甸三大水库发电水，形成一个面积湖泊丰源湖。风景原兼有，总地势南

后的尾水和区间来达125万公顷的美丽区内山岗、水库、平高北底，景区山脉属大别山山脉分支，景区野生动植物资源丰富，森林覆盖率80%以上，珍稀动物有白颈长尾雉、穿山甲、大灰鸽、画眉、野猪等，十万白鹭每年夏秋季节来此栖息繁与，这里已成为野生动物的天堂。因为她山清水秀，秀色天成，已被审核批准为国家级水利风景区。

听老师说过了溢流坝之后，还有一个土坝。这时的水位不高，溢流坝刚好成了一条通往土坝的道路，我们都好奇的想知道溢流坝那边是个什么情形，取得老师的同意后，我们兴奋不已的踏上了溢流坝。听老师说溢流坝下面的三排水泥堆是经过加固后的，以前只有两排的，这个水泥堆是用来减轻上流的水流流下时所带来的冲击力的。我们都大开了眼界，也认识到了自己的渺小。同学们都细心的拿着笔和实习记录本，我们认识到了即使是很不起眼的一个设施也可能有它的大作用，每个东西的存在都有作用的。我们碰到不懂的就问，老师都一一地细心为我们解答。

虽然美丽的风景很让人陶醉，但作为水利专业的学生，最能

让我们陶醉的还是那些造福人类的水工建筑。我们进入了进水闸，通过老师的讲解，认识了卷扬式

启闭机，卷扬式启闭机以电动机为动力，通过减速装置带动卷筒，经绕过滑轮组的钢丝绳实现闸门的启闭，容量有50KN～3200KN，2X50～2X3200KN系列，分为多个系列机型：主要用于水利水电工程中启闭闸门，用来关闭泄水，进水及尾水孔口，调节发电量，泄洪排漂，放过船只等，当输水管道或水轮机组需检修时，又可关闭进水口闸门进行检修。该系列启闭机以电动机为动力，中小容量规格可配逆手摇，便于人工启闭闸门。我们沿着河堤走去，看到了尚未干尽的淠河故道，老师告诉我们，淠河故道多有渗漏，为了提高水资源的利用率，又修建了渗漏极小的新河道。横排头渠首自1959年引水灌溉后，进水闸每年启闭多达百次，引水流量已达到300立方米每秒的设计要求。为江淮儿女的经济发展提供了有力保障。刘伯承元帅曾亲自题词为“丰收之源\"。四．淠史杭灌区管理总局

8号下午，我们离开横排头水利枢纽工程之后，汽车就直奔六安啦。参观了一天的我们虽然有点累但都相当的兴奋，一路上都在不停的感慨。这时候很多同学的肚子也开始打鼓啦，不久，汽车就在招待所停下啦。累了一天的同学很快就把桌上的饭扫荡一空。接着就在宾馆住下啦，我 们在宾馆相互交流着各自的心得，有的同学还在整理笔记„„我们都很开心，共同期待着第二天的到来。

9号上午，我们先是去淠史杭管理总局听了全面生动的对淠史杭灌区的讲解，然后总局的工作人员带着我们看了模型展还为我们做了详细的讲解，同学们都听的很认真，在这里我第一次知道还有倒虹吸，渡槽这样的水利建筑，也看到了挖方和填方的工程模型。

听了老师的讲解才知道当渠道与道路或河沟高程接近，处于平面交叉时，需要修一建筑物，使水从路面或河沟下穿过，此建筑物通倒虹吸

常叫做倒虹吸。倒虹吸主要有竖井式。这种形式施工简便而且便于清除泥沙。

倒虹吸主要用于农田水利工程中。渠道与道路、河流等发生交叉时，既可采用渡槽，如北宋时曾在引用泾水的郑白渠上使用过；也可采用倒虹吸，如南宋时曾在引用褒水的山河堰上使用过。这种大型倒虹吸多采用浆砌块石构筑，也可用竹筒连接而成。在唐朝诗人杜甫的诗歌中和元代科学家王祯所著的《农书》中都可见到对输水渠道上使用倒虹吸的描述和记载。

渡槽又称高架渠，是一组由桥梁，隧道或沟渠构成的输水系统。用来把远处的水引到水量不足的城镇、农村以供饮用和灌

渡槽

溉。

古希腊的许多城市建有良好的渡槽，但古罗马人最为认真，把供水系统看作是公共卫生设施的重要部分。罗马第一条供水渡槽是建于公元前312年的阿庇渡槽；第十条也是最后一条则是公元226年建成的阿历山大渡槽；最长最壮观的是建于公元前114年的马西亚渡槽，虽然水源离罗马仅37公里，但渡槽本身长达92公里。这是因为渡槽要保持一定坡度，依地形蜿蜒曲折地修建。

现在许多水利工程、引水工程等大量地使用着渡槽，创造出很多富有特色的新式渡槽、现代化渡。真的好神奇啊！

虽然我们没能亲临这些工程的现场，但我们看到模型在心里也大致有了个认识，我相信很多同学都和我一样，心中暗暗的计划着：以后一定要去这些地方看看。

最后淠史杭总局基本建设处王同如处长还为我们做了个报告。为了我们的到来原本停电的淠史杭总局专门发了一个小时的电来接待我们，我们真的很感动。更巧的是王处长还是我们的学长，他也毕业于合肥工业大学。我们之间顿觉亲近了好多。王处长首先向我们介绍了工程管理情况，他说灌渠是各类水利建筑的 博物馆。还向我们介绍了我国的三大灌渠的情况及发展。我们都听的如痴如醉。

王处长还向我们说了一些关于我们以后工作的一事情，比如项目总监和招标投标制。他告诉我们总监要负的责任，比如对投资，进展以及质量的控制等等。还告诉我们国外的项目总监与国内的项目总监的区别，让我们对以后的工作有了一些大致的想法。不知不觉一上午就这么过去啦。

至此我们的实习圆满结束啦，我们都满载而归。

五、实习总结

通过三天的认识实习让我对我们的专业有了深入了解,明确了未来工作的方向和工作任务。这样在我以后的学习中更容易抓住重点,学好专业知识。同时在实习当中看到不少存在问题。比如:很多闸门已经漏水,没有得到及时的处理；我们看到的模型其实与现实存在的并不是完全的一致，生态发展的并不如预想的那么好。当然我们看到的不仅是这些工程存在的不合理问题,我们还可以看到一个水利工程所带来的经济效益和生态效益。我们在实习的时候感受了横排头的美好风光,还有佛子岭、龙河口水库对安徽供水之数据。更重要的是众多的水利工程保护着淮河流域人民免受洪灾之苦,这一切都是水利工程的建设目的。我们这次实习见到的工程主要是起发电灌溉的作用。做为我们水利水电工程的学生都知道水电站是水利工程中的重中之重,水电做为一种绿色能源、无污染、不耗能,是国家大力发展的一个项目。

经过老师的介绍,我们还认识到做一项水利工程所产生的影响力。水利工程需要投资巨大的财力和物力,整个水利工程不仅是一个地方的水库而是国家的工程。因此做每项工程都必须收集尽可能多的水文、地质、气象等资料,经过严密的科学论证,推断施工当中可能遇到的一切可能的难题最后再结合当时的国力人力,及技术水平,综合一切,最后得出这个工程是该建还是不该建。这样才能做出造福人类的好工程。

通过本次实习,让我学到不少知识,也让我感到很兴奋,看到水库中的绿水荡漾,我的心绪总是动荡不已。我爱水利水电。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！