# 交通安全汇报材料（5篇材料）

来源：网络 作者：心如止水 更新时间：2025-06-25

*第一篇：交通安全汇报材料交通安全汇报材料曹村初中二OO九年十二月交通安全汇报材料曹村初中位于富平县曹村镇街道东2华里处，占地面积60亩，建筑面积5490m2，设有26个教学班，共有学生1480名，教师123人。近几年来，在各级主管部门的正...*

**第一篇：交通安全汇报材料**

交通安全汇报材料

曹村初中

二OO九年十二月

交通安全汇报材料

曹村初中位于富平县曹村镇街道东2华里处，占地面积60亩，建筑面积5490m2，设有26个教学班，共有学生1480名，教师123人。近几年来，在各级主管部门的正确领导下，以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想以及科学发展观为指导，全面贯彻党的教育方针，认真执行教育法律法规，树立“安全重于泰山”的理念，深入贯彻《交通安全法》，现就我校的具体做法汇报如下：

一、成立交通安全组织机构

为了深入贯彻交通安全，我校成立了以王校长为组长，校委会成员为副组长、各班主任为成员的安全工作领导小组，自上而下，齐抓共管。

各科任教师积极参与，后勤人员紧密配合。

二、上好交通安全课

1、我校利用每周一校会，积极向全体学生宣读交通安全知识。

2、各班主任精心准备，上好每周一次的交通安全班会课，形式多样，丰富多采。

3、科任教师利用课堂，结合教学内容，渗透遵守交通法规教育。

三、目前交通事故状况

近两年来，我校学生丰富了交通知识，增强了遵守交通规则的自觉性，无一例交通事故发生。

今后，我校将继续加强交通安全工作的力度，使交通安全警钟长鸣，长抓不懈，杜绝交通事故的发生。

曹村初级中学

二OO九年十二月十六日

**第二篇：交通安全汇报**

赤金镇学区

关于完善学校周边道路交通安全设施加强学校交通

安全工作汇报

市教育局综治办：

接玉门市教育局关于完善学校周边道路交通安全设施加强学校交通安全工作的通知后，为了预防学校周边道路安全事故，规范接送学生的车辆管理，消除学校周边道路交通安全隐患，学区高度重视，及时召开了中小学校长和幼儿园园长会，组织学习文件精神，分析当前各校存在的安全隐患，明确任务和职责，安排具体工作，布署工作方法，加大整改力度，通过各校制定措施，针对问题全面整改，取得了显著成效。

一、成立交通安全工作领导小组

学区成立了由学区主任任组长，学区办公室工作人员及各校（园）长为成员的安全工作领导小组，各校（园）也成立了相应的组织，进一步确定了目标，明确了职责。

二、制定措施，狠抓落实

按照“预防为主、防治结合、各负其责、综合治理”的原则，学区积极督促本镇学校广泛开展交通安全和交通法规宣传，提高广大师生的交通安全意识，彻底整改消除学校周边道路交通安全隐患，大力加强基础工作，改善校园周边道路行车条件，协调镇派出所，共同整治，创造安全畅通的道路交通环境。重点采取了以下几项措施：

1、开展交通安全教育，提高学生和家长的安全防范意识。各校结合德育工作，结合生命安全教育，结合自我保护教育，教育学生自觉遵守交通规则；学校通过发放告学生和家长安全教育书，使广大学生家长认识到良好的交通安全环境需要各方的共同配合，接送孩子要自觉遵守交通规则。在整治工作中，各校把学生交通安全教育纳入日常工作，当作一项重要工作来抓，通过广泛号召、典型引导、学习培训、检查评价、总结表彰等方式，积极组织推动这项工作的开展，广大师生、家长的交通安全意识明显提高，有力的配合了整治工作。

2、加强学校内部交通安全整治，确保校园内部交通安全。学校门口实行交通管制，要求外来车辆未经门卫许可不得进入教学区，学校值班人员或门岗对外来人员进行登记。

3、学校、幼儿园在周边道路设置了家长等候区、落实了斑马线、警示牌等各种标志。目前，学校周边交通秩序明显改善。

三、建立报告制度，严格责任追究

为及时反馈交通整治的成果，我们建立了专项整治工作的周报制度，每周定期将学校的整治情况报告学区整治工作领导小组。严格执行责任追究制。对造成道路重大交通安全事故的学校，要按照《重大安全事故行政责任追究的规定》，严肃追究有关负责人员和直接责任领导的责任。

通过整治，学校、幼儿园周边交通秩序整治工作取得了明显成效。

四、今后工作的方向

一是进一步巩固集中整治取得的成果，防止发生反弹。

二是进一步加强门卫和护导教师的管理，使门卫和护导工作制度化、规范化。

三是继续加强与相关部门的联系，进一步完善学校、幼儿园及周边交通秩序综合治理的长效运行机制。

完善学校周边道路交通安全设施加强学校

交通安全工作汇报

赤金镇学区

二00九年四月二十日

**第三篇：交通安全汇报材料**

湖山中心小学

交通安全检查整治工作汇报材料

根据岩市教[2025]268号文件精神和要求，我校迅速开展交通安全检查整治工作，在规定期限内排查学校总数15间，其中小学10所，幼儿园5所，师生受教育人数585人，顺利完成了排查整治工作，切实保障了学生上下学交通安全，取得了明显的成效。现总结如下：

一、加强领导，明确责任

为加强此项工作的领导，我校成立了以校长李国河、书记唐焕祥为组长的学校及周边交通安全整治工作领导小组，副组长由李群海担任，成立了交通整治工作办公室，由谢永贤担任办公室主任，刘天佩、沈万安、李长流、李庆荣、李加旋、李活标为成员。将此项工作作为专项整治行动的一项重要工作，纳入重要议事日程，专门召开了学校行政会议进行研究部署，制定了具体措施，明确了相关责任人的责任。随后，召开了各校负责人会议，对此项工作进行了详细部署，要求各学校高度重视此项工作，加强领导，狠抓落实。

二、制定措施，狠抓落实

按 照“预防为主、防治结合、各负其责、综合治理”的原则，我校广泛开展交通安全和交通法规宣传，提高广大师生的交通安全意识，彻底整改消除校内道路交通安全隐患，大力加强校内基础工作，改善校园道路行车条件，部门协调，共同整治，创造安全畅通的道路交通环境。重点采取了以下几项措施：

1、开展交通安全教育，提高学生和家长的安全防范意识。各类学校结合德育工作，结合生命安全教育，结合自我保护教育，教育学生自觉遵守交通规则；采取多种方式，加强对学生家长的交通安全宣传和引导，使广大学生家长认识到良好的校门交通安全环境需要各方的共同配合，接送孩子要自觉遵守交通规则。在整治工作中，各学校都把学生交通安全教育纳入日常工作，当作一项重要工作来抓，通过广泛号召、典型引导、学习培训、检查评价、总结表彰等方式，积极组织推动这项工作的开展，广大师生、家长的交通安全意识明显提高，有力的配合了本次交通整治工作。

2、加强学校内部交通安全整治，确保校园内部交通安全。学校门 1

口实行交通管制，要求外来车辆未经许可不得进入教学区，学校对外来人员进行登记；机动车辆不得进入学生宿舍区和操场；教工生活区道路有明显标志，车辆不得乱停乱放；学校用车定期进行检查、维修，确保车辆安全，对严重违章肇事的要追究当事人的责任。

3、配合有关职能部门共同做好校门前交通安全管理工作。各校主动与当地公安、交通、安全行政监督管理等部门加强联系，消除本校存在的各种道路交通安全隐患，确保广大师生交通安全。各学校门口值勤护导的教师不仅要做好学生进校、离校时的护导工作，还要配合交警、交通协管员做好校门口的交通秩序维持工作，发现门口存在交通安全问题或对劝说不听的乱设摊等情况，要及时向有关部门举报。同时，各学校还设置了家长等候区、落实了斑马线、警示牌等各种标志。目前，学校周边交通秩序明显改善。

三、建立报告制度，严格责任追究

为及时反馈交通整治的成果，我们建立了专项整治工作的汇报制度，定期将学校的整治情况报告整治工作领导小组办公室。严格执行责任追究制。对造成道路重大交通安全事故的学校，要按照《重大安全事故行政责任追究的规定》，严肃追究有关负责人员和直接责任领导的责任。

通过这段时间的整治，学校及周边交通秩序整治工作取得了明显成效，但是仍然存在一些问题，主要是部分学校对车辆、人员出入管理不严格，登记措施落实不够好；上下学时学校值日教师有时不到位，家长接送孩子时有时不能按照指定位置等候；一些学校对治安隐患的排查还不够深入，整治后仍有反复；对本次交通整治的宣传力度还不够大等等。

针对上述问题，我们将进一步采取以下措施：

一是进一步巩固集中整治取得的成果，防止发生反弹。

二是进一步加强值周和值日教师的管理，做到制度化、规范化。三是继续加强与相关部门的联系，进一步完善学校及周边交通秩序综合治理的长效运行机制。

湖山中心小学

2025年10月11

**第四篇：道路交通安全汇报材料**

创建交通示范村 促进新农村建设

——罗免镇高仓村委会“交通示范村”汇报材料

富民县高仓村委会濒临108国道，距富民县城约11公里，公路沿小高仓村、张湾村而过，交通位置优越，交通便利。近年来，高仓村委会在上级党委政府的大力支持和帮助下，不断加大道路交通设施投入，高起点规划，高标准建设，积极做好建设、养护、安全相结合的文章，努力争创“交通示范村”。截至目前，交通累计投入10余万元，建成进村公路一条，全长500米，硬化村内道路4条，总长1500余米，新建和整修机耕路2条。高仓村交通质量的大幅提升，为加快全村新农村建设步伐打下了坚实的基础。

第一，科学规划，合理修建。

一是村两委邀请交通道路专家，在上级总体规划的基础上，根据自身的实际制定科学合理的交通规划，并付诸实施。设计修建了连接大高仓村至昆禄公路的进村公路，为群众解决了进出村子不方便的问题。二是根据不同路段的要求，做好相应的配套设施建设工作。整修三面光沟2条。

第二，明确责任，加强维护。

为避免“重建设、轻维护”，村两委制定了严格的道路维护制度。首先是实行段（户）长负责制。按照“分段负责、分片包干”的原则，安排专人具体负责道路综合维护等工作。建立健全检查机制，村两委每季度对各路段及附属设施的具体情况进行检查，雨季则加大管理检查力度，以确保路况良好和畅通。

第三，加大宣传力度，保证交通安全。

随着农村经济不断发展，外来车辆不断增加，车流量日趋增长，交通安全任务日益繁重。我们村积极加强交通安全宣传工作，并邀请镇交警支队不定期举办交通安全知识培训班，努力提高群众的安全意识，保障了全村的交通安全，多年来没有出现重大交通事故。

近年来，高仓村委会不懈努力、扎实工作，积极创建“交通示范村”，在以后的工作中我们将更加努力，更好地为社会主义新农村建设保驾护航，赢得新的荣誉。

**第五篇：食品安全和交通安全汇报**

关于常行九年一贯制学校 食品安全和交通安全举措的

汇

报

一年来我校紧紧围绕“安全为天，质量为魂”的工作思路，对我校的安全管理采取了切实有效措施，对食品安全和交通安全重点监管，收到了较好的效果，归纳起来主要有以下几个方面：

一、领导重视、组织落实

1、为加强对食品安全管理，成立食品安全和交通安全领导组 组

长：牛永清（校长）

副组长：李志平（副校长）成员：侯海斌（教导主任）

王超凡（食品安全监督管理员）侯国孝

李秀保（门卫）王松涛（学生会负责人）

各班班主任

2、明确岗位安全职责，层层签订安全目标责任书

一是开学初分别对任课教师、班主任、生活教师、门卫、后勤、值周、值日教师等不同岗位安全职责进行了重新修订；二是由校长与分管领导签订安全目标责任书；分管领导与班主任、后勤人员、门卫、生活教师签订安全目标责任书；班主任与任课教师、学生家长签订目标责任书；通过层层签订安全目标责任书，使安全责任落实到位。

二、管理到位、措施落实

1、为确保学校安全，我校在安全管理和监督方面实行“谁主管、谁负责”的原则，个个环节要求主管人员必须跟班负责，学生课余活动、两操、就寝实行三位一体的管理模式，（即：值周人员、班主任、值日教师），对发现的安全问题及时处理，将安全隐患消除于萌芽状态。

2、为更好落实一岗双责，我校还根据实际情况制定了《安全工作全覆盖、无缝隙管理方案》，《食品安全事故应急预案》、《交通安全事故应急预案》将安全工作按时间，按地点进行了分工负责，落实到人，定期组织人员进行安全检查，排查安全隐患，对发生的事故，“谁在场、谁负责”；“谁主管，谁负责，谁报告”，的原则，三、责任到位、工作落实

1、在安全管理的责任落实上，通过安全工作目标责任书的签订，通过安全监督管理，使学校的安全工作落到了实处，学生课余、上下学、就寝、上课、实验、等每个环节都做到了时时有人管理，处处有人管理。

2、对在工作中因个人失责、玩忽责守造成的安全事故，实行责任追究，对年内的评优、评模、一票否决、并对年终的绩效工资进行处罚。

常行九年一贯制学校

2025年12月30

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！