# 对交通行为中不良习惯的产生调研报告

来源：网络 作者：落花无言 更新时间：2025-07-15

*第一篇：对交通行为中不良习惯的产生调研报告人在途中，车行路上，执勤中常见到一些驾驶员行车及行人过路中的不良习惯，让人触目惊心，殊不知一个小小的不良交通行为习惯，将会影响着正常的交通运输秩序和别人的正常生活，更可怕的是他有可能导演一起交通事...*

**第一篇：对交通行为中不良习惯的产生调研报告**

人在途中，车行路上，执勤中常见到一些驾驶员行车及行人过路中的不良习惯，让人触目惊心，殊不知一个小小的不良交通行为习惯，将会影响着正常的交通运输秩序和别人的正常生活，更可怕的是他有可能导演一起交通事故的发生、一起悲剧的上演。虽然这仅是个别人习惯，但真的希望广大人们都会引起注意。如果大家都能够遵章行车、走路，改掉不良的交通行为习

惯，那么道路将更加通畅，事故隐患会更中减少。

一、人们在交通行为中的不良习惯：

(一)会车时不变换灯光。《道路交通安全法实施条例》规定：夜间会车应当在距相对方向来车150米以外关闭远光灯，改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时，应当使用近光灯。可是，\*\*县有些驾驶员在夜间会车时，根本不变换灯光，殊不知，对方驾驶员受强光照射影响，极易发生事故。

(二)拨打接听手提电话。随着通讯的发展，手提电话方便了人们联系，于是也常见有驾驶员边驾车，边拨打接听电话。乍看是小事，其实不然，拨打接听电话，分散了驾驶员精力，遇有紧急情况出现会处罚不及，导致事故发生。

（三）随意停车。在公路上，经常可见到一些驾驶员只图自己方便，将车停放在公路边，有时公路两边都停放车辆，使本来就不宽敞的公路变得更加狭窄，只能容一辆车勉强通过。还有驾驶员遇见自己认识的驾驶员，便随意停车对话，只顾自己方便，给后面的车辆造成不便。

（四）非机动车驶入机动车道。在靠近\*\*县一高、二高等学校附近的光马路、花园路、弦山中路经常可以看到三个一排、五个一伍的“学生脚踏车簇”，他们偶会有说有笑，牵手搭背，或是风驰电掣地行驶在机动车道内，视交通安全于不顾。

（五）随意翻交通越跨。为了人们的安全，\*\*县在弦山大道中段的机动车道和非机动车道之间改建了花带、设置了人车隔离护栏，可个别人为了图方便，视交通安全于不顾，随意跨过隔离护栏，越过花带，进入机动车道，常听到一阵阵急刹车的声音，真是令人触目惊心；六是随意堆物作业。农民都认为偷窃是违法犯罪，而违反交通规则不是什么大事。许多公路沿线的农民为了贪图个人方便，随意在公路上打场晒粮，堆物作业，设置路障，使本来就不宽阔的道路更加拥挤，留下交通事故隐患。

二、人们不良的交通行为习惯的主要原因

(一)人们的交通安全意识淡薄。\*\*县是一个农业大县，农民占总人口的百分之八十，而且农民文化素质偏低，法制观念不强，为贪图个人方便而在公路上打场晒粮、堆物作业，使本来不宽畅的公路更加拥挤。加之有些市民交通意识淡薄，只顾上路行驶，随意性强，不顾交通安全，严重影响了正常的交通秩序。

(二)机动车保有量剧增，道路交通设施没有同步改善。当前，随着改革开放的不断深入，\*\*县经济的高速发展，大量微型轿车、昌河面包车、机动三轮车、电动车、人力车拥入市场从事客运，交通流量成培增长，道路条件与交通流量之间的矛盾日益突出，给交通管理工作造成了很大难度。

(三)交通安全宣传还存在薄弱环节。近年来，尽管我大队以“五进”为契机，在宣传工作上采取了多种有效形式，但是，宣传工作发展还不平衡，尤其是社会宣传还存在死角，致部分群众认识不到位，对交通安全没有引起足够重视。

(四)标志、标线等交通安全设施不健全。\*\*县的公路设施并没有随着机动车的保有量的增加而增长，如\*\*县的兴隆路、光马路、光南路等部分路段道路等级低，标志不全，平面交叉，各种交通设施、标志、标线不健全，无人车分离设施。

(五)警力欠缺。近年来，我大队虽然采取了一些措施，通过聘请交通协管员来补充警力，但就目前而言，警力仍然严重缺乏，\*\*县有部分路段因缺少警力而管控不全面。

三、几点解决对策

(一)必须加强交通安全社会化管理。构建“政府主导、部门主管、企业主体、职责明确、责任落实、齐抓共管”的社会化管理模式新格局。由政府牵头，各 部门协调统一作战，加大\*\*县辖区交通秩序整治力度，做到交通违法行为发现一起、纠正一起、处理一起，决不让违法者心存侥幸。

(二)必须加强机动车和驾驶人源头管理。一是要严把车辆入户发牌关，驾驶人员考试发证关。二是要严把车辆和驾驶人检审关。三是切实提高路面执勤执法监控力度。四是深化客运车辆源头化管理工作，层层签订责任书。五是坚持“窗口服务”与“上门服务”。

(三)必须加强交通事故多发点段的治理。继续完善交通标志、标牌和防护设施，在县一高、二高、一小、三小、春晖中学等学校附近路段增设“前方学校”、“行人过街”、“禁止通行”等警示标志。在312、106国道、213、338省道急弯处设置“急拐弯慢行”标志等，在兴隆路、光马路、光南路等部分路段增设警示标志。继续完善所有村村通路口设置减速

**第二篇：对交通行为中不良习惯的产生调查报告**

【摘要】如果大家都能够遵章行车、走路，改掉不良的交通行为习惯，那么道路将更加通畅，事故隐患会更中减少。

人在途中，车行路上，执勤中常见到一些驾驶员行车及行人过路中的不良习惯，让人触目惊心，殊不知一个小小的不良交通行为习惯，将会影响着正常的交通运输秩序和别人的正常生活，更可怕的是他有可能导演一起交通事故的发生、一起悲剧的上演。虽然这仅是个别人习惯，但真的希望广大人们都会引起注意。

一、人们在交通行为中的不良习惯：

(一)会车时不变换灯光。《道路交通安全法实施条例》规定：夜间会车应当在距相对方向来车150米以外关闭远光灯，改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时，应当使用近光灯。可是，XX县有些驾驶员在夜间会车时，根本不变换灯光，殊不知，对方驾驶员受强光照射影响，极易发生事故。

(二)拨打接听手提电话。随着通讯的发展，手提电话方便了人们联系，于是也常见有驾驶员边驾车，边拨打接听电话。乍看是小事，其实不然，拨打接听电话，分散了驾驶员精力，遇有紧急情况出现会处罚不及，导致事故发生。

(三)随意停车。在公路上，经常可见到一些驾驶员只图自己方便，将车停放在公路边，有时公路两边都停放车辆，使本来就不宽敞的公路变得更加狭窄，只能容一辆车勉强通过。还有驾驶员遇见自己认识的驾驶员，便随意停车对话，只顾自己方便，给后面的车辆造成不便。

(四)非机动车驶入机动车道。在靠近XX县一高、二高等学校附近的光马路、花园路、弦山中路经常可以看到三个一排、五个一伍的“学生脚踏车簇”，他们偶会有说有笑，牵手搭背，或是风驰电掣地行驶在机动车道内，视交通安全于不顾。

(五)随意翻交通越跨。为了人们的安全，XX县在弦山大道中段的机动车道和非机动车道之间改建了花带、设置了人车隔离护栏，可个别人为了图方便，视交通安全于不顾，随意跨过隔离护栏，越过花带，进入机动车道，常听到一阵阵急刹车的声音，真是令人触目惊心;六是随意堆物作业。农民都认为偷窃是违法犯罪，而违反交通规则不是什么大事。许多公路沿线的农民为了贪图个人方便，随意在公路上打场晒粮，堆物作业，设置路障，使本来就不宽阔的道路更加拥挤，留下交通事故隐患。

二、人们不良的交通行为习惯的主要原因

(一)人们的交通安全意识淡薄。XX县是一个农业大县，农民占总人口的百分之八十，而且农民文化素质偏低，法制观念不强，为贪图个人方便而在公路上打场晒粮、堆物作业，使本来不宽畅的公路更加拥挤。加之有些市民交通意识淡薄，只顾上路行驶，随意性强，不顾交通安全，严重影响了正常的交通秩序。

(二)机动车保有量剧增，道路交通设施没有同步改善。当前，随着改革开放的不断深入，XX县经济的高速发展，大量微型轿车、昌河面包车、机动三轮车、电动车、人力车拥入市场从事客运，交通流量成培增长，道路条件与交通流量之间的矛盾日益突出，给交通管理工作造成了很大难度。

(三)交通安全宣传还存在薄弱环节。近年来，尽管我大队以“五进”为契机，在宣传工作上采取了多种有效形式，但是，宣传工作发展还不平衡，尤其是社会宣传还存在死角，致部分群众认识不到位，对交通安全没有引起足够重视。

(四)标志、标线等交通安全设施不健全。XX县的公路设施并没有随着机动车的保有量的增加而增长，如XX县的兴隆路、光马路、光南路等部分路段道路等级低，标志不全，平面交叉，各种交通设施、标志、标线不健全，无人车分离设施。

(五)警力欠缺。近年来，我大队虽然采取了一些措施，通过聘请交通协管员来补充警力，但就目前而言，警力仍然严重缺乏，XX县有部分路段因缺少警力而管控不全面。

三、几点解决对策

(一)必须加强交通安全社会化管理。构建“政府主导、部门主管、企业主体、职责明确、责任落实、齐抓共管”的社会化管理模式新格局。由政府牵头，各 部门协调统一作战，加大XX县辖区交通秩序整治力度，做到交通违法行为发现一起、纠正一起、处理一起，决不让违法者心存侥幸。

(二)必须加强机动车和驾驶人源头管理。一是要严把车辆入户发牌关，驾驶人员考试发证关。二是要严把车辆和驾驶人检审关。三是切实提高路面执勤执法监控力度。四是深化客运车辆源头化管理工作，层层签订责任书。五是坚持“窗口服务”与“上门服务”。

(三)必须加强交通事故多发点段的治理。继续完善交通标志、标牌和防护设施，在县一高、二高、一小、三小、春晖中学等学校附近路段增设“前方学校”、“行人过街”、“禁止通行”等警示标志。在312、106国道、213、338省道急弯处设置“急拐弯慢行”标志等，在兴隆路、光马路、光南路等部分路段增设警示标志。继续完善所有村村通路口设置减速带。确保道路安全畅通，从根本上消除事故黑点。

(四)必须加强交通安全“五进”宣传教育。要有机结合“大走访”活动，按照上级公安机关的要求，再次掀起宣传“五进”活动高潮，发挥各类宣传阵地的作用，大造舆论声势，提高四个群体的交通安全意识，营造良好的交通安全氛围，将交通安全知识送进千家万户，做到家喻户晓，尽人皆知，确保道路交通有序、安全畅通。

(五)必须加强交通科技建设，用科学技术管理交通。建立以交通组织指挥系统为龙头，交通综合信息管理系统为基础，交通警务管理系统为保障的科学交通管理体系，使交通管理实现信息化、网络化的综合管理，增强宏观交通控制、指挥调度能力和交通管理应变能力。以缓解交通安全管理警力严重不足。

**第三篇：交通行为中不良习惯的产生调查报告**

交通行为中不良习惯的产生调查报告

人在途中，车行路上，执勤中常见到一些驾驶员行车及行人过路中的不良习惯，让人触目惊心，殊不知一个小小的不良交通行为习惯，将会影响着正常的交通运输秩序和别人的正常生活，更可怕的是他有可能导演一起交通事故的发生、一起悲剧的上演。虽然这仅是个别人习惯，但真的希望广大人们都会引起注意。

(一)会车时不变换灯光。《道路交通安全法实施条例》规定：夜间会车应当在距相对方向来车150米以外关闭远光灯，改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时，应当使用近光灯。可是，XX县有些驾驶员在夜间会车时，根本不变换灯光，殊不知，对方驾驶员受强光照射影响，极易发生事故。

(二)拨打接听手提电话。随着通讯的发展，手提电话方便了人们联系，于是也常见有驾驶员边驾车，边拨打接听电话。乍看是小事，其实不然，拨打接听电话，分散了驾驶员精力，遇有紧急情况出现会处罚不及，导致事故发生。

(三)随意停车。在公路上，经常可见到一些驾驶员只图自己方便，将车停放在公路边，有时公路两边都停放车辆，使本来就不宽敞的公路变得更加狭窄，只能容一辆车勉强通过。还有驾驶员遇见自己认识的驾驶员，便随意停车对话，只顾自己方便，给后面的车辆造成不便。

(四)非机动车驶入机动车道。在靠近XX县一高、二高等学校附近的光马路、花园路、弦山中路经常可以看到三个一排、五个一伍的学生脚踏车簇，他们偶会有说有笑，牵手搭背，或是风驰电掣地行驶在机动车道内，视交通安全于不顾。

(五)随意翻交通越跨。为了人们的安全，XX县在弦山大道中段的机动车道和非机动车道之间改建了花带、设置了人车隔离护栏，可个别人为了图方便，视交通安全于不顾，随意跨过隔离护栏，越过花带，进入机动车道，常听到一阵阵急刹车的声音，真是令人触目惊心;六是随意堆物作业。农民都认为偷窃是违法犯罪，而违反交通规则不是什么大事。许多公路沿线的农民为了贪图个人方便，随意在公路上打场晒粮，堆物作业，设置路障，使本来就不宽阔的道路更加拥挤，留下交通事故隐患。

(一)人们的交通安全意识淡薄。XX县是一个农业大县，农民占总人口的百分之八十，而且农民文化素质偏低，法制观念不强，为贪图个人方便而在公路上打场晒粮、堆物作业，使本来不宽畅的公路更加拥挤。加之有些市民交通意识淡薄，只顾上路行驶，随意性强，不顾交通安全，严重影响了正常的交通秩序。

(二)机动车保有量剧增，道路交通设施没有同步改善。当前，随着改革开放的不断深入，XX县经济的高速发展，大量微型轿车、昌河面包车、机动三轮车、电动车、人力车拥入市场从事客运，交通流量成培增长，道路条件与交通流量之间的矛盾日益突出，给交通管理工作造成了很大难度。

(三)交通安全宣传还存在薄弱环节。近年来，尽管我大队以五进为契机，在宣传工作上采取了多种有效形式，但是，宣传工作发展还不平衡，尤其是社会宣传还存在死角，致部分群众认识不到位，对交通安全没有引起足够重视。

(四)标志、标线等交通安全设施不健全。XX县的公路设施并没有随着机动车的保有量的增加而增长，如XX县的兴隆路、光马路、光南路等部分路段道路等级低，标志不全，平面交叉，各种交通设施、标志、标线不健全，无人车分离设施。

(五)警力欠缺。近年来，我大队虽然采取了一些措施，通过聘请交通协管员来补充警力，但就目前而言，警力仍然严重缺乏，XX县有部分路段因缺少警力而管控不全面。

(一)必须加强交通安全社会化管理。构建政府主导、部门主管、企业主体、职责明确、责任落实、齐抓共管的社会化管理模式新格局。由政府牵头，各 部门协调统一作战，加大XX县辖区交通秩序整治力度，做到交通违法行为发现一起、纠正一起、处理一起，决不让违法者心存侥幸。

(二)必须加强机动车和驾驶人源头管理。一是要严把车辆入户发牌关，驾驶人员考试发证关。二是要严把车辆和驾驶人检审关。三是切实提高路面执勤执法监控力度。四是深化客运车辆源头化管理工作，层层签订责任书。五是坚持窗口服务与上门服务。

(四)必须加强交通安全五进宣传教育。要有机结合大走访活动，按照上级公安机关的要求，再次掀起宣传五进活动高潮，发挥各类宣传阵地的作用，大造舆论声势，提高四个群体的交通安全意识，营造良好的交通安全氛围，将交通安全知识送进千家万户，做到家喻户晓，尽人皆知，确保道路交通有序、安全畅通。

(五)必须加强交通科技建设，用科学技术管理交通。建立以交通组织指挥系统为龙头，交通综合信息管理系统为基础，交通警务管理系统为保障的科学交通管理体系，使交通管理实现信息化、网络化的综合管理，增强宏观交通控制、指挥调度能力和交通管理应变能力。以缓解交通安全管理警力严重不足。

**第四篇：产生心脑血管疾病的不良习惯**

产生心脑血管疾病的不良习惯

心脑血管疾病与我们息息相关，日常生活中可能引起我们患心脑血管疾病的不良习惯有很多，最主要的一个方面就是饮食。

心脑血管疾病的发生与人们的生活方式密切相关，这已获得社会的公认。对于此类疾病只靠单纯治疗是无法解决其根本问题的，也无助于降低该类疾病的发生率。因此，提高心脑血管疾病病人的自我保健意识、改善不良生活习惯已受到了高度重视。这其中饮食习惯的改善是非常重要的。我们熟知的心脑血管疾病的主要的危险因素，如：高血压病、糖尿病、高脂血症等均与饮食习惯息息相关。所以饮食与心脑血管病的关系十分密切。过食肥甘厚味，可使人突然中风偏瘫，也可以发生心绞痛、心肌梗塞等。

为什么饮食也能引起心脑血管病呢?主要是因为饮食成份的不同可影响人的血压、血糖、血脂以及钠、钙等离子的含量，这些都是与心脑血管病发病密切相关的因素。

产生心脑血管疾病的不良习惯最大的原因还是饮食，因此预防心脑血管疾病的要从饮食上去控制。而如果已经出现了心脑血管疾病的症状，可以通过，臧堃堂教授的纯中药保健茶—年青宝消除这些症状。年青宝茶能够溶解氧化酸败的脂肪，减少脂肪堆积，调节血脂，消除大肚腩，营养五脏六腑，恢复系统功能，平衡新陈代谢。

食物中的主要成份是糖、脂肪、蛋白质、无机盐和维生素。它们与心脑血管病都有关系。如食物中糖的来源主要是碳水化合物，而过多的摄入含碳水化合物的食物，又在体内转化为三甘油脂，使血脂升高。长期的高血脂，可引起高血压、动脉硬化，对此应有所限制。而豆制品、牛奶、淡水鱼等，含胆固醇较低，可适当多吃一些。

蛋白质饮食可延缓血管壁弹性减退进程，改善中枢神经系统对血压的调节功能，降低血压，促使钠离子从尿中排出，从而降低心脑血管病的发病率，所以，对蛋白质饮食不必限制。

盐是人们生活中不可缺少的，但如果膳食中含盐量较高，则易引起高血压，进而导致心脑血管病。据报道，日本北海道地区，人们盐的摄入量相当大，每天15～20克以上，84%的成人患高血压，而且心脑血管病的发病率也很高。在我国，对北方有些地区进行人群调查，也有类似情况。因此，在膳食中应注意限制盐的摄入量，每天宜降低到10克以下，当然最理想的是保持5克左右。而那些口重的人，更应注意加以限制。

**第五篇：关于燃油价格上涨对消费者购车行为产生的影响的报告**

关于燃油价格上涨对消费者购车行为产生的影响的报告

4月7日，国家发改委再次发出通知对成品油价格进行调整，在都江堰，以97#汽油为例，价格首次突破8元，涨至8.03元。鉴于油价的持续上涨加剧了市场对未来汽车消费环境恶化的担忧，从而产生抑制消费的负面作用。我们小组按照老师老师的要求，于2025年5月至6月在都江堰市进行了一次关于燃油价格上涨对消费者购车行为产生的影响的调查。本次调查采用街头拦截问卷调查法，调查样本来自都江堰广大消费者，共收回有效问卷10份。

本次调查对象主要是中青年人。男性占70%，女性占30%。他们的职业和收入都有一定的差别，也具有一定的代表性。

购车的欲望强

在没有购车的潜在消费者中，有购车意愿的占100%。潜在消费者购车的欲望强。调查显示：受访者中有40%是有车族;60%的人目前没有车，但是都有购车的欲望，并有自己的购车计划。

燃油车型仍是首选

目前就油价不断上涨、资源紧缺和环保问题等问题，科学家们正在积极研发新能源汽车。毕竟新能源汽车还在开发研制阶段，还不没有广泛被人们熟知，选择新能源汽车的人很少。

调查显示：70%选择以油为燃料的动力汽车，燃气都只占有20%，选择太阳能的仅仅只占10%。燃油车型仍是消费者首选。

小排量车受欢迎

对于消费者来说，油价的持续上涨，将逐渐改变私家车主的使用态度和行为，最主要的体现集中在：购买小排量车。如果油价在如今的基础上还将持续上涨，有70%的消费者会改变自己的购车计划；将会选择小排量的经济型汽车。

调查显示：油价上涨对消费者有一定的影响，他们会考虑中小型排量（小于2.5L）的汽车，有70%的人会改变自己的购车计划，也有30%的人不在乎油价，还会坚持的自己购车计划。

油价影响潜在消费者购车计划

短期来说，油价持续上涨恶化了汽车消费环境，抑制了汽车消费需求。但从长期看，高油价带来的最终结果是推动汽车消费向经济节能型转变。目前中国车市的消费群体主要集中在月收入2025-8000元的人群，经济适用是他们对汽车产品的首要标准。随着油价的上涨，油耗对汽车产品经济性的影响越来越重要，自然也成为潜在用户在购车时考虑的重要因素。

调查显示：价格、性能、油耗是潜在消费者在购车时首要考虑的三大因素。从消费者角度讲，随着油价不断走高，更多消费者正从以前的注重车型、车价转而更加注重用车的燃油经济性，节油型的小排量车型会更受青睐。

从生产厂家角度讲，油价的上涨将使节油性能好的车型竞争力大大提高，促进节油车型的发展。汽车制造商已开始响应高油价对汽车消费市场的影响，加强了经济型轿车的研发和生产力度，去年第三季度国内上市的新车主要以排量在1.5L以下，价格在5～10万元的经济型轿车为主。

由此看来，油价上涨将推动我国汽车工业的产业结构调整，有利于小型、节能、高效、经济的车型和新型汽车的发展，同时将制约高能耗、大排量汽车的发展。

面对国际持续上涨的油价，无论是从国家能源安全方面，还是从我国汽车工业可持续发展角度，国家将会在汽车新能源领域投入更多的人力、物力和财力，加快汽车替代燃料的研发，争取早日实现其产业化和商业化，为我国汽车工业实现跨越式发展提供新的动力。

当前国际上发展新能源汽车，主要有混合动力车、替代能源车和燃料电池车。替代能源车是目前许多国家已经应用的技术，柴油、液化石油气、天然气等能源，技术难度相对较低，被部分业内人士称为准新能源车。氢燃料电池车是新能源车中最具未来感的技术路线。氢燃料电池不仅高效、低噪，而且无污染、无CO2排放。由于氢元素可从多种物质中提取，并可再生，是目前最有可能产业化的替代能源。三大主流技术都具有节能和改善排放的优点。混合动力是当前非常热门的汽车技术，替代能源技术中采用柴油发动机和以压缩天然气为原料的汽车已经实现商业化运作，而燃料电池车技术实现和推广的难度最大，目前还停留在研制阶段。

经上面材料的分析，我们得出油价上涨对消费者购车行为有一定的影响。但就上涨这个问题我们应该理性对待。中国的油价调整是根据国际油价而变动的。虽然有很多人不能接受，但对大多数车主来说，车都能买就不在乎油价了，只是为了节约适量少用。而对于潜在消费者来说这会考虑低油耗的车。汽车已经成为人们生活中不可或缺的一部分。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！