# 学校交通安全自查报告（合集五篇）

来源：网络 作者：情深意重 更新时间：2025-07-15

*第一篇：学校交通安全自查报告新发乡红旗小学学校交通安全自查报告红旗小学位于新发乡红旗村杜家院组，学校在新发至六盘水公路旁，汽车过往频繁，每天上学、下学时间，路口拥挤，容易发生交通事故。学校历年来把交通安全教育作为德育教育和安全教育的重要内...*

**第一篇：学校交通安全自查报告**

新发乡红旗小学学校交通安全自查报告

红旗小学位于新发乡红旗村杜家院组，学校在新发至六盘水公路旁，汽车过往频繁，每天上学、下学时间，路口拥挤，容易发生交通事故。学校历年来把交通安全教育作为德育教育和安全教育的重要内容，切实加强交通安全教育，增强学生交通安全意识，确保师生交通安全，现将学校交通安全教育工作认真自查，总结如下：

一、组织领导，使交通安全教育规范化、制度化

1、成立了交通安全领导小组

组长：夏嗣兴（校长）

副组长： 刘良愿龙登岳

组员： 黄佑能 李才秘陈安斐 汪应忠

马凤月 王仙陈蓉

交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《红旗小学交通安全制度》、《红旗小学事故报告工作制度》、《红旗小学安全隐患排查处理制度》以及《车停放规定》等。

在交通安全工作小组的领导下，我校制定了具体的《交通安全教育实施办法》。

二、加强交通安全教育，提高师生交通安全意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典

礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传牌、宣传标语，印发了交通安全教育传单，以此来加强交通安全教育。

为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

三、围绕交通安全开展系列活动

1、我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育月活动。印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交通安全教育的局面。

2、每个班开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高交通安全意识。

3、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报竞赛，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的小报评比活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

四、存在的问题

我校无力建立各种交通安全警示牌、安全教育宣传栏，学校路口缺少醒目的交通标志、减速带和人行横道线。

虽然，我们过去的工作没有出现什么大的纰漏，但我校面临的交通安全压力并没有得到根本的缓解，对于保障交通安全、确保零事故，我们不敢有丝毫的懈怠，还有很多的工作要做。我们将一如既往，在交通安全工作上保持高度的警惕和重视，认真钻研，认真做好每一个细节。确保广大师生交通安全。

新发乡红旗小学

2025年03月06日

**第二篇：学校交通安全自查报告**

学校交通安全自查报告

xx县实验学校是一所九年一贯制学校，地处一号路与三号路之间、学校密集的回龙路段中心。此路段学校多、学生多、家长多、来往车辆多、停放摊点多。学生上学、放学经常在车缝里间，交通安全隐患堪忧。

我校拥有中小学生四千余名,是县内在校生最多的学校,不仅如此,也是安庆市内在校生最多的学校。xx县示范幼儿园与我校仅一墙之隔，该园有幼儿近四百名；东边有二中和第三中学。每天放学期间，我校二道门内不足二十米的路段停满了接送家长的摩托车、电瓶车，四千余名学生、接送的家长在这样一条不足---十米且障碍重重的路上曲折行进，出得校门又与二中、三中几股学生流汇集，其拥挤情状可想而知。

加强对未成年人的保护，是全社会特别是政府部门应尽的责任。家长都希望孩子能有一个健康的、安全的成长环境，“为学生的生命系好安全带”！我们渴望综合整治，今提出几点建议供参考。1：大力加强校园周边环境的整治，敬请城管、公安部门牵头，对学校周边的摆摊设点进行清理取缔。坚决取缔校门外近五十米内商店的店外经营、摊点的占道经营、乱停乱摆等，杜绝临时出现的小贩占地或流动经营，保障学校周边的交通畅通无阻。2：严格管理我校斜对面的张家坝桥卖菜点，最好取消此处卖菜点的设置，解决张家坝桥的瓶颈难题。

3：打通我校东大门，实现学生分流，缓解上学放学时的交通拥堵压力。

xx县实验学校周边交通安全的维护与治理工作，是建校十余年来我校一直头疼的大难题，是家长反映强烈的社会问题！关系到青少年的健康成长！关系到和谐社会的构建！责任十分重大，是一项长期而艰巨的工作。希望各领导部门能多管齐下，统筹布局，彻底解决！

**第三篇：学校交通安全自查报告**

学校交通安全自查报告

学校交通安全自查报告1

红旗小学位于新发乡红旗村杜家院组，学校在新发至六盘水公路旁，汽车过往频繁，每天上学、下学时间，路口拥挤，容易发生交通事故。学校历年来把交通安全教育作为德育教育和安全教育的重要内容，切实加强交通安全教育，增强学生交通安全意识，确保师生交通安全，现将学校交通安全教育工作认真自查，总结如下：

一、组织领导，使交通安全教育规范化、制度化

1、成立了交通安全领导小组

组长：夏嗣兴（校长）

副组长：刘良愿龙登岳

组员：黄佑能李才秘陈安斐汪应忠

交通安全工作领导小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的组织保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关制度

我校先后制订了《红旗小学交通安全制度》、《红旗小学事故报告工作制度》、《红旗小学安全隐患排查处理制度》以及《车停放规定》等。

在交通安全工作小组的领导下，我校制定了具体的《交通安全教育实施办法》。

二、加强交通安全教育，提高师生交通安全意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典

礼和国旗下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、学校还制作了交通安全宣传栏、宣传牌、宣传标语，印发了交通安全教育传单，以此来加强交通安全教育。

为了普及交通安全知识、提高师生的交通安全意识，自开学以来我校进行了全方位多层次的交通安全教育和交通安全宣传。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。

三、围绕交通安全开展系列活动

1、我校开展了“关爱生命，关注安全”的交通安全教育月活动。印发了《致家长的一封信》，将学校的交通安全教育和家庭、社会连接起来，形成了学校、家庭、社会共同参与交通安全教育的局面。

2、每个班开展了至少一次的“交通安全”主题班会，来宣讲交通安全知识和提高交通安全意识。

3、在全校所有班级中开展了以“交通安全”为主题的黑板报竞赛，在学生中开展了“交通安全时刻在我心中”的小报评比活动，倡导大家自觉遵守交通规则，做新时代的好公民。

四、存在的问题

我校无力建立各种交通安全警示牌、安全教育宣传栏，学校路口缺少醒目的交通标志、减速带和人行横道线。

虽然，我们过去的工作没有出现什么大的纰漏，但我校面临的交通安全压力并没有得到根本的缓解，对于保障交通安全、确保零事故，

我们不敢有丝毫的懈怠，还有很多的工作要做。我们将一如既往，在交通安全工作上保持高度的警惕和重视，认真钻研，认真做好每一个细节。确保广大师生交通安全。

学校交通安全自查报告2

x月x日，xx幼儿园校车严重违章超载，造成特大交通事故。对此，我园高度重视送、接孩子过程中的交通安全，认真开展了自查自纠工作。现将自查自纠情况报告于下:

一、我园没有接、送幼儿的校车。

二、为了增强家长接送孩子的交通安全意识，我园于x月x日印发了“共同为孩子撑起一片平安的蓝天-- xx幼儿园给家长的一封信”。

三、为了切实保障接送接孩子过程中的交通安全，我园严密监控接送孩子的过程中，孩子是否乘坐了火三轮、报废车、拼装车、农用车、超载车等没有任何安全保障的车，是否有非法运营车辆司机接送孩子。若有发现，一是教育引导家长，指正家长行为;二是及时向董场派出所、镇政府、县教育局举报。

四、严格幼儿接送时间。

要求家长早上8:00后送孩子入园，将幼儿放学时间错开:小班为15:50、中班为15:55、大班16:00，由园班老师将孩子领到大门口，家长从小门接走孩子。家长接孩子离园时，与自己的孩子手拉手走。

学校交通安全自查报告3

《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》下发以来，我局全面落实部门监管责任和属地管理责任，加强道路交通安全设施建设，深化隐患排查治理，着力解决实际问题，夯实道路交通安全基础，现就开展道路交通安全专项整治工作自查报告如下：

一、宣传学习《意见》情况

加强全系统干部职工对《意见》的学习，不断增强做好道路交通安全工作的自觉性，严格遵守和执行道路交通安全法律法规、规章制度等;以单位自身特点抓好《意见》宣传，利用横幅标语、车载广播等全面开展道路交通安全知识“五进”宣传活动，不断提高市民的交通守法意识、安全意识和公德意识;多形式开展对二轮营运摩的司机的培训教育。一是积极配合交管大队对摩托车驾驶人的培训工作，凡未取得摩托车驾驶证、行驶证的摩的司机，一律不予办理营运证等手续;二是举办了一起摩的司机岗前培训班，学习《意见》、《道路交通安全法》、《城市道路管理条例》和《城市市容和环境卫生管理办法》等法律、法规;三是邀请政法、综治、等部门领导授课，举办治安培训班，教授摩的司机如何做好“义务治安员”工作。

二、贯彻落实《意见》情况

按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”原则，成立“道路交通安全”和“春运”等工作领导小组，制定贯彻《意见》的《实施意见》相关措施等，切实加强对贯彻落实《意见》、“客运安全年”和“安全生产年”活动的组织领导;明确、细化道路交通安全工作。根据《意见》、《道路交通安全法》及《城市道路管理条例》要求，城管大队加强对城区道路和静态停车管理、市政管理所加大对城区道路的维修管理、环卫所保证道路清洁、负责查处余土、散装物料运输车辆的监督管理;严格落实“行政首长负责制”、“一岗双责”制，建立领导班子全员道路交通安全专项整治责任制，配齐配强了道路交通安全监管人员，层层签订责任状，完善各项制度和台帐，加强对本行业的监督管理，确保道路交通安全形势平稳。

三、开展道路交通安全工作总体情况

按照“预防为主，综合治理”的基本原则，加强隐患排查治理，以“动态管理”和“静态管理”为抓手，着力解决制约和影响道路交通安全的源头性、根本性问题。一是加强城市道路交通安全整治。加强城市道路车辆停放管控，加大对轿车、货车、摩托车、电动车、三轮车等车辆的管理，严格占道摆放，重点是营运二轮摩托车的管理，严禁营运二轮摩托车超速、超载、闯红灯、借道超车、抢客、非法营运现象。垃圾清运车辆、工程车辆、流散物体运输车辆必须证照齐全、密封完好，按照环卫所审核的时间、路线运输。装运砂石、灰浆、废弃物等流体或散装货物的车辆应当捆扎牢固、封盖严密，不得沿途撒落、泄漏;二是加大城区道路破损路面维修力度。实行城区分片区负责制，加大道路巡查，加大道路破损路面维修力度，及时修复破损路面。对易积水路段及时处理，全力保证管道排水畅通。及时清除雨水井蓖上树叶、塑料袋等杂物。避免因路面积水造成行人、行车安全事故;三是加强和加大道路路灯维修力度和巡查密度;四是管理到位，维护二轮摩的正常营运秩序。成立专门的管理队伍，工作时间全天候、专门管理营运摩的司机。督促摩的司机及时办证，杜绝不办证营运或用过时营运证拉客现象。规范车辆停放，整治乱停乱摆行为，维护城区市容环境。调处摩的司机争客纠纷，使摩的司机公平拉客、文明行车。做好摩的司机与《意见》及相关的法律、法规宣传工作，提高摩的司机整体素质;积极开展“客运安全年”活动，协同县交通、交管部门整治城区客运站周边环境，拆除乱搭乱占乱摆影响道路交通安全的简易棚13座、摊点21处。

四、推动贯彻落实《意见》的有效做法和经验

《意见》实施一年来，我局结合实际，主要抓了《意见》的宣传和二轮营运摩的司机的职业道德建设，取得了明显效果。一是宣传到位。正常工作时间在城区分两个片区，利用电动巡逻车车载广播，常态化宣传《意见》、《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》等与道路交通安全相关的法律、法规知识;二是着力加强了二轮营运摩的司机的职业道德建设。通过对摩的司机的培训、教育和管理，提高了摩的司机的\'职业道德水平：无证运营和争客抢客的现象少了，遵守交通法规、热情服务的多了;强拉超载的少了，注意安全、合理收费的多了;乱停乱放扰乱营运秩序的少了，有序停放维护社会治安的多了。

五、道路交通安全工作中存在的主要问题、下一步形势分析研判及改进工作的措施建议

1、存在的主要问题

虽然我局在贯彻落实《意见》中强化了学习、教育、管理和职业道德建设，取得了一些经验和成绩，但也存在一些问题，主要表现在：一是二轮摩的无证营运拉客、闯红灯、司机和乘坐人员不戴安全头盔、借道超车等现象时有发生;二是还存在余土、散装物料运输车辆越载、不覆盖扎紧等行为;三是城区道路存在易损坏难修补(复)情况等。

2、下一步形势分析研判

一年来，群众对道路交通安全有全新的认识，但全民整体素质有待提高。目前阶段，受资金投入“瓶颈”制约，《意见》尚未真正落实到位，但形势已在好转。《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》和《关于赣州市执行西部大开发税收政策问题的通知》的利好政策，必将加大资金投入和道路建设力度，增加和改善道路交通安全设施。

3、改进工作的措施建议

一是领导重视，宣传到位;二是推进交通安全社会管理创新，形成“大交通”工作管理格局;三是预防为主、综合治理，开展常态化集中整治等。“人的素质，决定完成工作任务的好差”。建议严格按照国家有关规定，加强对驾驶员的培训、教育工作，使全社会养成遵守道路交通安全法律法规习惯行为。

学校交通安全自查报告4

根据《xx市教育局关于进一步加强学校交通安全工作的紧急通知》(x传【20xx】72号)《xx县教育局转发xx市关于进一步加强学校交通安全工作的紧急通知》x电【20xx】28号的文件精神，我园领导高度重视，切实把中小学和幼儿园上下学交通安全检查作为当前刻不容缓的重大任务抓落实，成立了中小学和幼儿园上下学交通安全检查领导小组，5月4日对学校进行了交通安全隐患排查，现将自检自查情况报告如下:

一、必须高度重视，明确责任。

1、上学期我们就组建了交通安全领导小组:

组长:园长

成员:

2、明确责任

每位师生都清醒的认识到交通安全工作是幼儿园的重点工作之一，是确保幼儿园保教活动正常进行的基础和保障。因此，全体教职员工提高认识，认真履行自己的职责。领导小组成员必须做好幼儿园交通安全教育活动的组织实施。

二、必须增强意识，加大宣传力度。

1、上学期幼儿园在多媒体教室搞了一次交通安全知识专题讲座。

由幼儿园的法制副园长对幼儿们进行现场讲解。讲解中xx警官首先组织幼儿们学习了身边的交通安全知识，如:红绿指示灯的意思、交警指挥的手势、斑马线的意义、行人通行的原则、禁止在公路上做的一些行为等;再示范讲解了平时注意交通安全行为，提醒幼儿们注意保护安全设施和交通标志、不在在公路上追逐打闹、乘车过程中头不伸出窗外、不要在副驾驶位置上乘坐、不要乘坐摩托车等。

短暂的讲解学习，让幼儿受益匪浅。通过活动让“一个孩子影响家庭，一个家庭带动社会”，让全社会都树立良好的交通安全意识，做到文明出行，安全出行。

2、幼儿园交通安全教育一直在进行，交通安全知识纳入教学内容，但起先连老师也没意识到幼儿小小年纪能有这么强的接受力和影响力，随着课堂交通安全教育的深入，效果逐渐显现。

比如，我园在幼儿园的楼梯左右两边分别画上了不同颜色的小脚印，幼儿走楼梯都很自觉地踩着同种颜色的脚印。还在楼梯间粘贴一些标语，而家长受到的间接作用力也不小，由于幼儿的监督，家长们平时在交通安全上也更加注重做好表率。

三、必须突出重点，加强监管。

规范幼儿园教师车辆管理，重先强调“两证”齐全才能上路，要求教师自觉遵守交通规则，进园门口先下车，再把车辆按顺序停放在车房内，与有车的教职工鉴定安全责任书，遵守道路交通法规，严禁酒后驾车。

继续开展民警进校园、课堂的活动，保证每月有两节安全教育课。采取交通安全知识进课堂，带幼儿出游时进行随机教育，教育幼儿不能横穿马路，走路要走人行道，学习识别交通安全标志，自觉遵守交通规则。幼儿园门口交通安全工作一直以来是我园治理道路交通安全工作重点，经过上级各有关部门的大力协助，幼儿入园和离园期间门口杂乱无章的现象有所缓解。

同时门卫加强监督管理，我园每天派出一名值班领导和一名值班教师，在接送幼儿的高峰期和门卫一起，在大门口负责指挥车辆的停放，并且摆放上车辆停放标志牌，在公主路入口处也摆放车辆出入警示牌;除此之外还得到交警部门的大力支持，车辆分类停放的秩序基本形成。

继续与教师、家长签订交通安全协议，虽然现在非常强调交通安全，可实际上很多人对此并没有引起足够重视，交通安全知识教育一定要从幼儿园抓起，多开展小手牵大手的活动，加大宣传力度，使全社会都来重视交通安全问题，确保幼儿上下学的乘车安全。

四、必须迅速行动，进行排查。

目前全园共有幼儿495人，学校不使用校车接送，其中家长委托三轮摩托车接送的幼儿有6人、委托微型面包车接送的幼儿有3人，其余幼儿都是家长自己亲自接送。对委托他人车辆接送的幼儿，我园告知幼儿家长，自己找的接送车辆一定要证照齐全，以确保幼儿的安全。我园还于20xx年11月29日和以下家长签订了幼儿上下学安全协议书。

学校交通安全自查报告5

xx县实验学校是一所九年一贯制学校，地处一号路与三号路之间、学校密集的回龙路段中心。此路段学校多、学生多、家长多、来往车辆多、停放摊点多。学生上学、放学经常在车缝里间，交通安全隐患堪忧。

我校拥有中小学生四千余名,是县内在校生最多的学校,不仅如此,也是安庆市内在校生最多的学校。xx县示范幼儿园与我校仅一墙之隔，该园有幼儿近四百名；东边有二中和第三中学。每天放学期间，我校二道门内不足二十米的路段停满了接送家长的摩托车、电瓶车，四千余名学生、接送的家长在这样一条不足---十米且障碍重重的路上曲折行进，出得校门又与二中、三中几股学生流汇集，其拥挤情状可想而知。

加强对未成年人的保护，是全社会特别是政府部门应尽的责任。家长都希望孩子能有一个健康的、安全的成长环境，“为学生的生命系好安全带”！我们渴望综合整治，今提出几点建议供参考。

1：大力加强校园周边环境的整治，敬请城管、公安部门牵头，对学校周边的摆摊设点进行清理取缔。坚决取缔校门外近五十米内商店的店外经营、摊点的占道经营、乱停乱摆等，杜绝临时出现的小贩占地或流动经营，保障学校周边的交通畅通无阻。

2：严格管理我校斜对面的张家坝桥卖菜点，最好取消此处卖菜点的设置，解决张家坝桥的瓶颈难题。

3：打通我校东大门，实现学生分流，缓解上学放学时的交通拥堵压力。

xx县实验学校周边交通安全的维护与治理工作，是建校十余年来我校一直头疼的大难题，是家长反映强烈的社会问题！关系到青少年的健康成长！关系到和谐社会的构建！责任十分重大，是一项长期而艰巨的工作。希望各领导部门能多管齐下，统筹布局，彻底解决！

**第四篇：学校交通安全自查报告**

学校交通安全自查报告(4篇)

在当下社会，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意涵盖报告的基本要素。一起来参考报告是怎么写的吧，下面是小编收集整理的学校交通安全自查报告(4篇)，欢迎阅读与收藏。

学校交通安全自查报告(4篇)1

xx县实验学校是一所九年一贯制学校，地处一号路与三号路之间、学校密集的回龙路段中心。此路段学校多、学生多、家长多、来往车辆多、停放摊点多。学生上学、放学经常在车缝里间，交通安全隐患堪忧。

我校拥有中小学生四千余名,是县内在校生最多的学校,不仅如此,也是安庆市内在校生最多的学校。xx县示范幼儿园与我校仅一墙之隔，该园有幼儿近四百名；东边有二中和第三中学。每天放学期间，我校二道门内不足二十米的路段停满了接送家长的摩托车、电瓶车，四千余名学生、接送的家长在这样一条不足---十米且障碍重重的路上曲折行进，出得校门又与二中、三中几股学生流汇集，其拥挤情状可想而知。

加强对未成年人的保护，是全社会特别是政府部门应尽的责任。家长都希望孩子能有一个健康的、安全的成长环境，“为学生的生命系好安全带”！我们渴望综合整治，今提出几点建议供参考。

1：大力加强校园周边环境的整治，敬请城管、公安部门牵头，对学校周边的摆摊设点进行清理取缔。坚决取缔校门外近五十米内商店的店外经营、摊点的占道经营、乱停乱摆等，杜绝临时出现的小贩占地或流动经营，保障学校周边的交通畅通无阻。

2：严格管理我校斜对面的张家坝桥卖菜点，最好取消此处卖菜点的设置，解决张家坝桥的瓶颈难题。

3：打通我校东大门，实现学生分流，缓解上学放学时的交通拥堵压力。

xx县实验学校周边交通安全的维护与治理工作，是建校十余年来我校一直头疼的大难题，是家长反映强烈的社会问题！关系到青少年的健康成长！关系到和谐社会的构建！责任十分重大，是一项长期而艰巨的工作。希望各领导部门能多管齐下，统筹布局，彻底解决！

学校交通安全自查报告(4篇)2

《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》下发以来，我局全面落实部门监管责任和属地管理责任，加强道路交通安全设施建设，深化隐患排查治理，着力解决实际问题，夯实道路交通安全基础，现就开展道路交通安全专项整治工作自查报告如下：

一、宣传学习《意见》情况

加强全系统干部职工对《意见》的学习，不断增强做好道路交通安全工作的自觉性，严格遵守和执行道路交通安全法律法规、规章制度等;以单位自身特点抓好《意见》宣传，利用横幅标语、车载广播等全面开展道路交通安全知识“五进”宣传活动，不断提高市民的交通守法意识、安全意识和公德意识;多形式开展对二轮营运摩的司机的培训教育。一是积极配合交管大队对摩托车驾驶人的培训工作，凡未取得摩托车驾驶证、行驶证的摩的司机，一律不予办理营运证等手续;二是举办了一起摩的司机岗前培训班，学习《意见》、《道路交通安全法》、《城市道路管理条例》和《城市市容和环境卫生管理办法》等法律、法规;三是邀请政法、综治、等部门领导授课，举办治安培训班，教授摩的司机如何做好“义务治安员”工作。

二、贯彻落实《意见》情况

按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”原则，成立“道路交通安全”和“春运”等工作领导小组，制定贯彻《意见》的《实施意见》相关措施等，切实加强对贯彻落实《意见》、“客运安全年”和“安全生产年”活动的组织领导;明确、细化道路交通安全工作。根据《意见》、《道路交通安全法》及《城市道路管理条例》要求，城管大队加强对城区道路和静态停车管理、市政管理所加大对城区道路的维修管理、环卫所保证道路清洁、负责查处余土、散装物料运输车辆的监督管理;严格落实“行政首长负责制”、“一岗双责”制，建立领导班子全员道路交通安全专项整治责任制，配齐配强了道路交通安全监管人员，层层签订责任状，完善各项制度和台帐，加强对本行业的.监督管理，确保道路交通安全形势平稳。

三、开展道路交通安全工作总体情况

按照“预防为主，综合治理”的基本原则，加强隐患排查治理，以“动态管理”和“静态管理”为抓手，着力解决制约和影响道路交通安全的源头性、根本性问题。一是加强城市道路交通安全整治。加强城市道路车辆停放管控，加大对轿车、货车、摩托车、电动车、三轮车等车辆的管理，严格占道摆放，重点是营运二轮摩托车的管理，严禁营运二轮摩托车超速、超载、闯红灯、借道超车、抢客、非法营运现象。垃圾清运车辆、工程车辆、流散物体运输车辆必须证照齐全、密封完好，按照环卫所审核的时间、路线运输。装运砂石、灰浆、废弃物等流体或散装货物的车辆应当捆扎牢固、封盖严密，不得沿途撒落、泄漏;二是加大城区道路破损路面维修力度。实行城区分片区负责制，加大道路巡查，加大道路破损路面维修力度，及时修复破损路面。对易积水路段及时处理，全力保证管道排水畅通。及时清除雨水井蓖上树叶、塑料袋等杂物。避免因路面积水造成行人、行车安全事故;三是加强和加大道路路灯维修力度和巡查密度;四是管理到位，维护二轮摩的正常营运秩序。成立专门的管理队伍，工作时间全天候、专门管理营运摩的司机。督促摩的司机及时办证，杜绝不办证营运或用过时营运证拉客现象。规范车辆停放，整治乱停乱摆行为，维护城区市容环境。调处摩的司机争客纠纷，使摩的司机公平拉客、文明行车。做好摩的司机与《意见》及相关的法律、法规宣传工作，提高摩的司机整体素质;积极开展“客运安全年”活动，协同县交通、交管部门整治城区客运站周边环境，拆除乱搭乱占乱摆影响道路交通安全的简易棚13座、摊点21处。

四、推动贯彻落实《意见》的有效做法和经验

《意见》实施一年来，我局结合实际，主要抓了《意见》的宣传和二轮营运摩的司机的职业道德建设，取得了明显效果。一是宣传到位。正常工作时间在城区分两个片区，利用电动巡逻车车载广播，常态化宣传《意见》、《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》等与道路交通安全相关的法律、法规知识;二是着力加强了二轮营运摩的司机的职业道德建设。通过对摩的司机的培训、教育和管理，提高了摩的司机的职业道德水平：无证运营和争客抢客的现象少了，遵守交通法规、热情服务的多了;强拉超载的少了，注意安全、合理收费的多了;乱停乱放扰乱营运秩序的少了，有序停放维护社会治安的多了。

五、道路交通安全工作中存在的主要问题、下一步形势分析研判及改进工作的措施建议

1、存在的主要问题

虽然我局在贯彻落实《意见》中强化了学习、教育、管理和职业道德建设，取得了一些经验和成绩，但也存在一些问题，主要表现在：一是二轮摩的无证营运拉客、闯红灯、司机和乘坐人员不戴安全头盔、借道超车等现象时有发生;二是还存在余土、散装物料运输车辆越载、不覆盖扎紧等行为;三是城区道路存在易损坏难修补(复)情况等。

2、下一步形势分析研判

一年来，群众对道路交通安全有全新的认识，但全民整体素质有待提高。目前阶段，受资金投入“瓶颈”制约，《意见》尚未真正落实到位，但形势已在好转。《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》和《关于赣州市执行西部大开发税收政策问题的通知》的利好政策，必将加大资金投入和道路建设力度，增加和改善道路交通安全设施。

3、改进工作的措施建议

一是领导重视，宣传到位;二是推进交通安全社会管理创新，形成“大交通”工作管理格局;三是预防为主、综合治理，开展常态化集中整治等。“人的素质，决定完成工作任务的好差”。建议严格按照国家有关规定，加强对驾驶员的培训、教育工作，使全社会养成遵守道路交通安全法律法规习惯行为。

学校交通安全自查报告(4篇)3

x月x日，xx幼儿园校车严重违章超载，造成特大交通事故。对此，我园高度重视送、接孩子过程中的交通安全，认真开展了自查自纠工作。现将自查自纠情况报告于下:

一、我园没有接、送幼儿的校车。

二、为了增强家长接送孩子的交通安全意识，我园于x月x日印发了“共同为孩子撑起一片平安的蓝天--xx幼儿园给家长的一封信”。

三、为了切实保障接送接孩子过程中的交通安全，我园严密监控接送孩子的过程中，孩子是否乘坐了火三轮、报废车、拼装车、农用车、超载车等没有任何安全保障的车，是否有非法运营车辆司机接送孩子。若有发现，一是教育引导家长，指正家长行为;二是及时向董场派出所、镇政府、县教育局举报。

四、严格幼儿接送时间。

要求家长早上8:00后送孩子入园，将幼儿放学时间错开:小班为15:50、中班为15:55、大班16:00，由园班老师将孩子领到大门口，家长从小门接走孩子。家长接孩子离园时，与自己的孩子手拉手走。

学校交通安全自查报告(4篇)4

根据《xx市教育局关于进一步加强学校交通安全工作的紧急通知》(x传【20xx】72号)《xx县教育局转发xx市关于进一步加强学校交通安全工作的紧急通知》x电【20xx】28号的文件精神，我园领导高度重视，切实把中小学和幼儿园上下学交通安全检查作为当前刻不容缓的重大任务抓落实，成立了中小学和幼儿园上下学交通安全检查领导小组，5月4日对学校进行了交通安全隐患排查，现将自检自查情况报告如下:

一、必须高度重视，明确责任。

1、上学期我们就组建了交通安全领导小组:

组长:园长

成员:

2、明确责任

每位师生都清醒的认识到交通安全工作是幼儿园的重点工作之一，是确保幼儿园保教活动正常进行的基础和保障。因此，全体教职员工提高认识，认真履行自己的职责。领导小组成员必须做好幼儿园交通安全教育活动的组织实施。

二、必须增强意识，加大宣传力度。

1、上学期幼儿园在多媒体教室搞了一次交通安全知识专题讲座。

由幼儿园的法制副园长对幼儿们进行现场讲解。讲解中xx警官首先组织幼儿们学习了身边的交通安全知识，如:红绿指示灯的意思、交警指挥的手势、斑马线的意义、行人通行的原则、禁止在公路上做的一些行为等;再示范讲解了平时注意交通安全行为，提醒幼儿们注意保护安全设施和交通标志、不在在公路上追逐打闹、乘车过程中头不伸出窗外、不要在副驾驶位置上乘坐、不要乘坐摩托车等。

短暂的讲解学习，让幼儿受益匪浅。通过活动让“一个孩子影响家庭，一个家庭带动社会”，让全社会都树立良好的交通安全意识，做到文明出行，安全出行。

2、幼儿园交通安全教育一直在进行，交通安全知识纳入教学内容，但起先连老师也没意识到幼儿小小年纪能有这么强的接受力和影响力，随着课堂交通安全教育的深入，效果逐渐显现。

比如，我园在幼儿园的楼梯左右两边分别画上了不同颜色的小脚印，幼儿走楼梯都很自觉地踩着同种颜色的脚印。还在楼梯间粘贴一些标语，而家长受到的间接作用力也不小，由于幼儿的监督，家长们平时在交通安全上也更加注重做好表率。

三、必须突出重点，加强监管。

规范幼儿园教师车辆管理，重先强调“两证”齐全才能上路，要求教师自觉遵守交通规则，进园门口先下车，再把车辆按顺序停放在车房内，与有车的教职工鉴定安全责任书，遵守道路交通法规，严禁酒后驾车。

继续开展民警进校园、课堂的活动，保证每月有两节安全教育课。采取交通安全知识进课堂，带幼儿出游时进行随机教育，教育幼儿不能横穿马路，走路要走人行道，学习识别交通安全标志，自觉遵守交通规则。幼儿园门口交通安全工作一直以来是我园治理道路交通安全工作重点，经过上级各有关部门的大力协助，幼儿入园和离园期间门口杂乱无章的现象有所缓解。

同时门卫加强监督管理，我园每天派出一名值班领导和一名值班教师，在接送幼儿的高峰期和门卫一起，在大门口负责指挥车辆的停放，并且摆放上车辆停放标志牌，在公主路入口处也摆放车辆出入警示牌;除此之外还得到交警部门的大力支持，车辆分类停放的秩序基本形成。

继续与教师、家长签订交通安全协议，虽然现在非常强调交通安全，可实际上很多人对此并没有引起足够重视，交通安全知识教育一定要从幼儿园抓起，多开展小手牵大手的活动，加大宣传力度，使全社会都来重视交通安全问题，确保幼儿上下学的乘车安全。

四、必须迅速行动，进行排查。

目前全园共有幼儿495人，学校不使用校车接送，其中家长委托三轮摩托车接送的幼儿有6人、委托微型面包车接送的幼儿有3人，其余幼儿都是家长自己亲自接送。对委托他人车辆接送的幼儿，我园告知幼儿家长，自己找的接送车辆一定要证照齐全，以确保幼儿的安全。我园还于20xx年11月29日和以下家长签订了幼儿上下学安全协议书。

**第五篇：2025-2025学年学校交通安全自查报告**

学校交通安全自查报告

我校是一所拥有6名教师和52名学生的学校，长期以来，交通安全教育一直是我校教育活动中的重要内容。我校位于玉布公路边上，交通状况非常复杂，每天学生上学放学都要过马路，近年来，随着我县经济的快速发展，机动车辆增加幅度大为提高，由此引发的交通安全问题日益突出。尤其是尚未达到办理驾驶证年龄的中小学生无证驾驶摩托车以及双人、三人乘坐同一部摩托车的现象时有存在，给交通安全带来一定的隐患。由此可见，当前我校学生的交通安全形势十分严峻，亟需采取有力措施，从根本上预防和减少交通事故的发生。针对这一现状，我校将学生的安全放在了重要位置，并采取了一系列积极有效的措施，以确保学生安全回家。我们充分挖掘各种交通安全教育的素材，利用各种教育契机，调动各种优势，构建系统的交通安全教育网络，并在交通安全宣传上创出了特色，使学校的交通安全教育落到了实处。几年来，我校无一起学生交通安全事故发生，安全教育普及率为百分之百。

具体措施：

1、围绕一个中心：学校始终紧紧围绕“交通安全”这个主题，以《道路交通安全法》为主要内容，大力开展形式多样的交通安全法制度宣传活动。

2、坚持三项制度：一是坚持课堂教育制度。学校基本做到每月安排一至两课时的交通安全教育课。二是坚持集会教育制度。利用班会等会议对学生进行交通安全教育，还邀请交通干警到学校作专题报

告。三是坚持日常教育制度。利用每天的放学集队、周末集队和节假日前集队开展交通安全教育，在日常教育中采取的形式是多样的，如墙报、板报、校园广播、手抄报、征文比赛、演讲比赛、图片展、观看光盘等。

3、强化四条措施：

一是要求师生认真学习并严格遵守交通规则。

二是落实交通安全教育阵地和资料。学校设有宣传栏、黑板报、墙报等宣传场所和阵地，还有一定数量的交通安全宣传资料，如图书、图片、光盘等。

三是落实交通安全教育责任。年初我校已与所有学生签订了安全责任状，明确提出交通安全教育的目标、任务和学校的职责。

四是严禁我校学生骑自行车上路或上学。

学校交通安全自查报告

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！