# 公安局交通警察大队2025年道路交通安全管理工作总结

来源：网络 作者：梦里花开 更新时间：2025-07-20

*第一篇：公安局交通警察大队2024年道路交通安全管理工作总结市公安局交通警察大队2024年，交警大队在市委、市府和上级公安机关的领导下，以“三个代表”重要思想、党的十六届五中全会精神为指导，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，深...*

**第一篇：公安局交通警察大队2025年道路交通安全管理工作总结**

市公安局交通警察大队

2025年，交警大队在市委、市府和上级公安机关的领导下，以“三个代表”重要思想、党的十六届五中全会精神为指导，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，深入贯彻落实“五整顿”、“三加强”和交通安全宣传“五进”工作措施，全面提高群众交通安全意识，预防和减少道路交通事故，不断加强公安交通民警队伍的正规化

建设和“三基”工程建设，进一步落实“执政为民，服务发展”，为构建和谐社会，建设“平安畅通XX”开展了卓有成效的工作，在全队民警共同努力和有关单位通力合作下，顺利完成了各项工作任务，为全市经济发展和社会稳定创造了良好的交通安全环境。

一、以道路交通安全宣传“五进”活动为契机，深入开展全民交通安全宣传教育

加强交通安全宣传，提高全民交通安全意识，是预防重特大交通事故发生的重要措施之一。今年，大队以“五进”宣传为契机，以“保护生命，平安出行”、“预防特大交通事故，平安走好每一步”为主题，开展形式多样的交通安全宣传活动。一是认真组织“交通安全宣传月”、“交通安全宣传周”和预防特大事故统一宣传活动，在各镇（街）组织在宣传咨询活动，散发宣传资料10万余份，提供咨询服务700人次。二是认真落实“交警赶场”制度，派出民警赶场天深入场镇，充分利用公安部统一制作的交通安全宣传挂图、交通事故挂图和光盘，向广大农民群众宣传交通安全知识、法律法规，向学生赠送《中小学生交通安全常识》、向居民赠送《居民交通安全常识》、向村民赠送《村民交通安全常识》、向驾驶员赠送《客运驾驶员交通安全》读本。三是认真落实“五进”交通安全宣传员工作制度，各科、室、中队民警到学校、社区、农村，特别是客运企业担任交通安全宣传员，上交通安全课，加强交通安全文明学校、社区、村、社建设。四是制作交通安全宣传标语，分别在客运单位、车站码头、收费站，以及人流集中的公共场所悬挂交通安全宣传口号或警句，在公路沿线护坡上用瓷砖制巨型标语，营造出浓厚的宣传氛围。五是充分利用新闻媒体作用，强化交通安全宣传。大队在《XX之窗》、《XX公安》、《XX公安信息网》上开辟了交通安全“五进”宣传专板。今年，大队与移动公司合作，开通了手机“交通安全短信”业务，与电视台联办了“交通纵横”栏目，宣传交通法律法规，解析交通陋习危害，剖析典型案例成因，提供交通服务信息。近日，又积极与科研人员合作，筹建《XX市公安局交通警察大队信息网站》。总之，通过多种宣传形式对宣传交通法律法规、普及交通安全知识、提高全民安全意识和依法管理交通，保障交通参与人合法权益，确保道路有序、安全、畅通，建立现代交通文明，促进经济和社会协调发展起到了巨大的推动作用。

二、认真扎实开展春运交通安全预防工作

今年的春运工作，由于措施得力，布置及时，春运交通安全工作得到有力保障。一是领导重视，周密部署。大队召开专题会议，对全市的春运工作进行了专门部署，以“铁的手腕、铁的心肠、铁的纪律”，全面落实各项春运安全防范措施。春运开始后，市委、市政府领导纷纷深入基础督促检查，看望慰问民警，鼓舞士气。市政府组织暗访组，深入客运单位、干线公路督促检查。大队领导实行分片包干，深入一线执勤和指导春运，加强对各条公路干道，每个客运检查服务站、每个客运点进行全面检查。二是全警动员，强化路面管控。除各中队派出民警上路检查外，大队还安排大队小机关科、室民警组成五个检查组上路巡逻检查，各派出所也派出民警上路控制路面。确保了“晚上见警灯，白天见警车”，坚决杜绝了路面失管失控现象。三是重点加强了场镇客运集散地、农村婚嫁风俗活动聚集地等路段的交通安全监管，严厉打击客车、摩托车、农用车、大货车非法载客和短途客车超载等违法行为。四是认真开展交通安全整治“百日大会战”，坚决取缔疲劳驾驶、超速、超载等严重违法行为。五是设置交通安全检查服务站，大队在重点干线重点路段的XX收费站、长江大桥南桥头、XX转盘、XX收费站设置了交通安全检查服务，做到了“领导落实，宣传标语落实，检查站牌落实，检查登记落实，交通违法行为处罚落实”的“五个落实”。对9座以上客运车辆进行逐车检查登记，对其它车辆违法行为进行严格查处。六是大力开展交通安全宣传“五进”活动，全市客运企业在驻地、场站设置1-2幅永久性宣传标语，组织所有职工及家属反复观看公安部专门制发的案例挂图和光盘，在全社会营造人人重视道路交通的良好氛围。七是严把客运车辆检测关，坚决禁止不合格车辆参加春运。春运期间，大队共出动警力1621人次，检查车辆789辆（次），纠正交通违法行为478件，其中客运车辆严重超载137件，转卸乘客519人。

三、切实加强旅游交通安全工作

根据我市旅游交通状况和特点，我大队重点抓了XX山、XX山、XX镇等风景旅游区交通安全管理。制定了“五一”、“十一”、和7、8、9三个月旅游高峰期交通

安全工作预案。二是召开客运单位会议,动员部暑旅游相关工作，严格要求各客运单位认真落实各项交通安全措施，加强驾、修、售及车主安全教育学习。三是对参加旅游车辆实行“五定一审批”制度。在“五一”、“十一”黄金周期间，督促各客运单位对所有客运车辆进行一次以方向、制动、轮胎为重点的技术检验，合格的发给《黄金周车辆检验合格证》，组织客运驾驶员

不少于3小时安全学习。四是各中队对辖区特别是XX山景区内道路交通状况进行彻底详细查勘,对危险路段、事故多发地段、增设交通标志标线、安全防护设施等情况及时向当地政府及相关部门作了汇报,建议采取有力措施,预防交通事故发生。五是在XX设立“旅游交通安全检查站”,对旅游车辆超载超速、车辆安全状况等作检查登记查处。六是在7-9月每周末大队派民警到XXX指挥疏导交通,检查治理违章车辆。在“五一”、“十一”黄金周期间，大队领导亲自带领民警进驻XX，加强各类交通违法行为的纠正和处罚，整治交通秩序，为广大旅客提供力所能及的服务，确保旅游交通安全万无一失。通过全体民警共同努力，无一旅游交通事故发生。

四、切实加强镇村交通安全预防工作

一是进一步实施“交警赶场”勤务模式，在节假日、赶场天加强重点场镇、重点时段、重点路段的交通安全管理，加强对客车超载、超速、农用车、摩托车非法载客、无证驾驶、疲劳驾车、无牌无证车上路、报废车上路、带“病”车上路等严重违法的整治力度。二是积极协调交通、安监和当地政府部门，开展对农村道路堆物作业、打场晒粮、挖沟引渠等非交通占道的治理，确保镇村公路畅通安全。三是大力排查事故多发点段及隐患路段。我们通过实地查勘后，将镇村主要道路事故多发点段、增设交通标志、防护设施情况，以书面形式及时向当地政府和有关部门作了报告，协调相关部门积极整治。四是强化镇村四级以下公路的管理，完善交通标志，禁止10座以上客运车辆通行。五是深化政府机制建设，协调镇（街）安全办公室、公安派出所、交警中队、运政中心等部门对农村道路齐抓共管，综合治理。

五、积极开展创建“平安畅通XX”活动

按照公安部决定，积极开展创建“平安畅通XX”活动，以城市保畅通、农村保安全为重点，着力解决当前道路交通管理中存在的突出问题，促进道路交通管理的协调发展。一方面继续开展城市“畅通工程”活动，市政府增加城市交通基础设施投入，对城区道路交通标线进行了重新施划，增设了部分交通标志牌，进一步完善城市交通功能，积极协调相关职能部门齐抓共管，运用法律的、经济的、行政的手段，加强对摆摊设点、占道经营、以路为市等非交通占道综合治理。充分发挥交巡警优势作用，认真落实“定人员、定路段、定时间、定责任、定安全畅通”和“点上管、线上巡、面上控”的勤务管理模式，深化城区交通违法行为的治理。认真落实110、120、122三台合一，充分整合报警、救护资源，做到接警快、出警快、清障快，最大限度地减少交通事故对人的伤害和对道路交通的影响。加强交通安全文明社区建设，广泛引导社区群众积极参与“畅通工程”，让群众建言献策，参与市交通管理。二方面，继续开展创建“平安大道”活动。我们继续在国道210线、省道106、107线开展了创“平安大道”活动，公安、交通、镇（街）、村社层层落实创平工作责任制，强化软、硬件设施建设，加强公路沿线中小学生和村民交通安全和交通治安防范知识的宣传教育，不断完善公路沿线的治安报警点、公路护路队、交通安全文明村、文明学校建设，广泛发动群众，共同维护公路的安全与畅通。认真落实“交警赶场”制度，强化交通安全宣传教育，提供咨询服务，方便群众求助。依法严肃查处各类交通违法行为，坚决取缔公路上打场晒粮、堆物作业等非交通占道行为。建立交警、治安和刑侦“三警”协作配合机制，有效地遏制国省道交通事故和各类治安、刑事案件的发生。为了加强学校交通安全工作，实行了“一校一警”工作制度，全市所有中小学校、幼儿园，由辖区交警中队民警和派出所交通民警负责联系，强化交通安全宣传，排查安全隐患，整治校园周边环境。在全市继续推行了“中小学生交通安全教育三向反馈制度”。民警在执勤执法中把学生在公路上的交通违法行为记录在卡片上，交家长提出教育措施并签字后交给学校加注意见，纳入学生操行评定，再反馈到交警，形成了家庭、学校、社会三位一体齐抓共管“娃娃工程”的格局。

六、以继续开展“五整顿”、“三加强”活动为契机，全力开展事故预防工作

今年，我们继续开展了“五整顿”、“三加强”工作。工作中，进一步完善车辆及驾驶人档案管理，强化机动车登记管理，严把机动车入户关，继续推行“一窗式”、“一站式”车辆管理便民利民措施，提高办事效率和服务水平。建立完善规章制度，加强车管站等级达标工作。今年，年审驾驶证XXXX个，年审机动车XXXX辆，补换证XXX个，办理新车入户XXX辆。其中，轿车XXXX辆，货车XXXX辆，摩托车XXXX辆。

继续加大“三车”（客车、农用车、摩托车）违法行为整治力度。建立科学、动态的路面勤务机制，改革勤务模式，加大镇村公路交通管理力度。加强执法力度，依照法律法规，严肃查处客车超载、超速、酒后驾驶、农用车、摩托车载人等交通违法行为。积极配合交通、工商、安监等部门加大超限车辆整治力度。加强对国道、省道、县道和镇村公路急弯、陡坡、长下坡、临水、临崖、漫水路、漫水桥等危险路段逐一排查和整治力度。按照市政府有关文件精神，对全市公路沿线学校交通标志标线进行了调查摸底，对标线施划、标志设置、信号灯安装等向市政府作了专题书面报告，加强了接送学生的车辆进行了彻底清理整顿，对符合条件的发放校车统一标识。协调相关部门对校园周边交通治安环境进行了专项整治，取得了很好成绩。各科、室、中队严格按照大队提出了“交通事故预防十二条措施”，积极开展事故防范工作，特别加强了客运车辆的事故预防工作，全面实行了民警联系客运车辆工作制度，大队全体民警对全市9座以上客运车辆交通安全实行承包制，取得明显成效。充分利用多种形式、多种途径，加强全民交通安全宣传，提高广大市民的文明交通安全意识。

七、认真查处交通事故，继续严厉打击交通肇事犯罪

按照“规范执法行为，促进执法公正”的要求，大队制定出道路交通事故处理规范，实现了接处警迅速，现场勘验细致，调查取证及时，各种鉴定准确，事故责任认定运用法律条文适当，在规定的时限内本着公开、公正、公平原则处理交通事故，继续推行“阳光作业”，努力在事故处理实践为民服务的理念，化解交通事故而引发的社会问题，切实保护当事人在交通事故处理中的合法权益，最大限度地减少错案和上访率。据统计，今年全市共发生公路交通事故XX件，死亡X人，伤X人，直接经济损失X万元。已打击交通肇事犯罪驾驶员X人，治安拘留X人，吊销驾驶证X个。全年共发生交通肇事逃逸案件X件，现已破获X件，破案率达X，其中重大以上2件，全部破获。

八、加强队伍正规化建设，推动严格、公正、文明执法

一是深入贯彻学习党的十六届五中全会精神，充分利用早会和周五例会，座谈会、讨论会和演讲会等形式，掀起学习高潮，全面理论理解掌握邓小平理论、“三个代表”、五中全会精神，以科学发展观统领公安工作和队伍建设。二是加强民警思想道德教育，树立正确的人生观和价值观，树立坚定的道德信念，养成良好的道德行为品质。端正执法思想，转变执法态度，改变执法态度，改善执法方式，更好地践行为民服务宗旨。三是积极开展争创“十佳交通民警”活动，在民警中掀起“争当先进、学习先进、宣扬先进”的热潮。大力培养先进，树立典型、弘扬正气，充分调动全体交通民警争先创优的积极性，进一步激发民警的工作热情。四是狠抓“三基”工程建设。按照公安部部署公安机关用三年时间抓实抓好“三基”工程建设以来，我大队抓住机遇，扎实工作，在队伍建设、业务工作、事故预防、营区建设、警营文化、五小工程、基础台帐等基层基础方面做出了很大成绩，被重庆市交警总队确定为九个示范单位之一，并召开了示范单位现场会和经验推广会。五是深入开展“大学法”教育培训活动。通过集中学习、分散学习、远程教学、专家讲课等多种形式，狠抓交通民警政治理论、执法能力、执法思想和本职岗位所需的法律法规基本业务、警务技能的学习培训，做到了“三懂五会”，组织民警开展“执政为民，服务发展”的学习整改活动，结合交通管理实际，大队有针对性地提出了服务发展的“八条”工作措施。五是加强三个文明建设活动。以“三个代表”为指导，以队伍正规化建设为主线，以“执政为民，服务发展”为契机，以政治建警、科技强警、文明育警为目标，认真扎实地开展创建文明单位活动，全力打造一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正、成绩优异的公安交警队伍。今年X月，被XX市委、市人民政府命名为“文明单位”。为创建“平安畅通县XX”，构建和谐社会，创造了良好的交通安全环境。

九、当前交通安全存在的问题和今后工作思路

1、交通安全宣传氛围不浓，行人、乘车人、机动车驾驶人交通安全意识差，交通违法行为突出。

2、部分场镇和路段交通秩序差，安全隐患多，整治难度大，镇村道路尤为突出。

3、客运企业内部管理松懈，安全责任不落实，工作措施不到位，规章制度不逗硬，安全学习形式。客运车辆驾驶人、车主、售票员只求经济利益，忽视交通安全，违法行为突出，交通事故频发。

针对上述情况，下一步工作措施：

一是加强交通安全宣传“五进”工作力度，形成强大的浓厚宣传氛围。继续办好《XX之窗》、《XX公安》交通安全专版，继续办好XX电视台第二直播室《交通纵横》栏目，继续办好手机交通安全短信发送。拟在客运车辆上张贴小标语，在城区滨江路、车站、码头、人流集中地方制作宣传专栏，在主干道公路沿线护坡、门架广告板柱上制作宣传标语。

二是继续深入坚持“交警赶场”制度，积极开展交通事故预防工作，加强重点场镇，重点路段交通秩序维护，坚决查处客车超速超载，摩托车、农用车、货车非法载人，酒后驾车、疲劳驾车、行人不按规定横过公路等交通违法行为。认真查勘危险路段，加强整治，排除安全隐患，预防和减少交通事故发生。

三是督促客运企业强化内部管理，落实交通安全责任制，强化安全工作措施，加强客运从业人员交通安全宣传教育。签订交通安全监管责任书，由交警大队、交安办与客运企业签订，客运企业与车主签订，驾驶人向客运单位写出行车安全保证书。加强与运管部门的联系协调，对严重违法行为的客运车辆实行单车停车整顿。对各客运车辆按违法行为和事故情况实行通报排名。

总之，在工作中，我们立足实际，坚持“执政为民，服务发展”思想理念，创造性地开展工作，为创建“平安畅通XX”，构建和谐和社会，营造出了一个良好交通安全环境，得到了各级政府、上级公安机关和社会各界人民群众的一致好评。我们将继续全力以赴投入交通管理工作，为XX经济社会发展作出新的更大的贡献。

**第二篇：2025年公安局交通警察大队工作总结**

2025年公安局交通警察大队工作总结

撰写人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日

期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2025年公安局交通警察大队工作总结

今年以来，我队认真学习贯彻党的\_\_\_届\_\_\_中、\_\_中全会精神，按照中央政法工作会议、全国公安厅局长会议和全省、全市公安局长会议、常德市公安交通管理工作会议及\_\_市经济工作会议的部署要求，以队伍管理为主线，以防控事故、保畅通为核心，以秩序整治、城市创建为重点，以规范执法为根本，以科技信息化为支撑，以创满工作为目标，努力建设学习型、责任型、法治型、服务型、廉洁型警队，大力提升保安全、保畅通和服务群众的能力和水平，确保了全市道路的安全畅通，确保了队伍的安全、安宁，为推进“新\_\_”建设创造了有序、安全、畅通、和谐的道路交通环境。

今年\_\_-\_\_月，大队受理交通事故\_\_\_起，查处各类交通违法行为\_\_\_多起，其中抓拍非现场交通违法行为\_\_\_万3千多起，办理车驾管业务\_\_\_多件，无群众有效投诉和案件，全市交通事故死亡人数与前三年平均数相比下降\_\_\_%。大队被\_\_\_省公安厅交通管理局评为“\_\_全省道路交通管理绩效评估工作优秀单位”，被常德交警支队评为“\_\_道路交通安全管理工作红旗单位”、“\_\_春运道路交通安全管理工作先进单位”。

一、狠抓了队伍正规化建设，确保了队伍的安静、安宁

1.狠抓了班子建设。按照“一岗双责”的要求，突出班子成员的责任意识，在大队\_\_\_成员中认真开展了党的群众路线教育实践活动“回头看”整改落实活动，对查摆的问题逐条对照，对落实情况进行逐条清理，不断提高班子的凝聚力，提高班子成员的驾驭能力、管控能力。

2.开展了学习教育。在全队\_\_\_开展了执法理念教育，核心价值观教育、廉政警示教育等一系列学习教育活动，教育民警牢固树立“立警为公、执法为民”的理念，不断提高民警化解\_\_\_能力、服务群众能力，督促民警牢固树立大局意识、责任意识、问题意识、底线意识。

3.落实了作风整治。按照中央、省、市各级党委\_\_关于加强干部作风建设的要求，大队从严格考勤、工作纪律、遵纪守法等方面抓起，坚持每周例会通报，每月精细化考核扣分扣款，保证了良好的工作秩序和工作作风，确保了队伍安静、安宁、安全。

4.开展了驻社联村大走访活动。按照市委“群众工作法”和常德公安局“驻社联村”活动的要求，大队安排中队指导员以上干部下到所联系的乡镇、社区进行走访，及时了解掌握群众对交管工作的意见和建议。\_\_\_召开了提议案代表、委员座谈会，企业负责人座谈会，主动地与代表、委员、企业负责人进行沟通交流，争得理解和支持。今年来共走访\_\_\_、政协委员、企业负责人、驾驶人、居民\_\_\_多人，帮助困难群众\_\_\_多人。

5.修订完善了各项制度。对大队队伍管理、财务管理、装备管理等一系列制度进行了重新修订，不断完善和创新，并在实际工作中严格按照制度执行，形成用制度管人管事的良好机制。

6.开展了星级民警评选活动。在全队开展了“每月一星”评比活动，按照股室推荐、政工室审核、单位负责人介绍、中层以上负责人无记名投票的程序，每月评选一名先进典型进行表彰，不断激发全队人员的工作积极性。上半年王德勇、刘冰、许宏炎、夏先转等同志被评为星级民警。

7.开展了广泛的文体活动。大队工会的摄影书画、登山、乒乓球羽毛球三个兴趣活动小组，登山、乒乓球活动开展比较活跃，不仅培养了民警职工的正当兴趣爱好，同时也增强了队伍的凝聚力和活力。

二、落实了道路交通安全社会化管理，确保了道路交通安全

1.抓好了春运道路交通安全管理。牵头\_\_\_召开了全市春运工作会议。春运期间，我队人员放弃休息，通过加强对路面的管控，对群众的安全宣传、对津城广场、公墓路段的交通疏导、，对客运企业的检查督导等措施，在湘运车站、新洲加油站、保河堤车站分别设立“春运”临时检查站，加强对过往客运车辆的检查，共检查过往机动车\_\_\_万多台次，其中检查\_\_\_座以上的客车\_\_\_多台次，纠正各类违法行为\_\_\_多人次。同时，各中队加大了对道路特别是农村道路的巡逻，加大对农村面包车、农用车、拖拉机、三轮车载人行为的检查，及时的消除了事故隐患。确保了在车流、人流大量增加的情况下全市道路的安全畅通。

2.深化了交通安全社会化管理。报请市政府，专题召开政府常务会议研究道路交通安全管理工作，会议对\_\_市的公路交通安全防控体系建设进行了研究，对《\_\_市停车场管理办法》、《关于临街单位接纳社会车辆停泊\_\_通告》、《\_\_\_开展燃油助力车、电动车整治工作\_\_通告》进行了审议。将社会化管理工作纳入政府绩效考核和社会综合治理的考核，加大了对交通安全社会化管理工作的考核力度，并提高考核分值，人社部门将道路交通安全工作纳入全市干部职工绩效考核。

各股室中队加强了对乡镇、村居社会化管理办公室、服务站的指导，对专干进行了123、\_\_\_号部令的学习和摩托车驾驶证、注册登记、年检、保险业务办理的系统培训。

3.开展了摩托车专项整治工作。坚持常年性摩托车整治，加大了摩托车违法行为的查处力度，加强了路面的查处和坚持下乡督办，提升“治摩”工作效率，减少涉摩事故的发生，整治摩托车违法行为\_\_\_起，年检\_\_\_辆，督促保险\_\_\_多辆，上户\_\_\_辆，申领摩托车驾驶证\_\_\_人。

4.进行了校车和校园周边环境整治。大队\_\_\_人员对全市中小学接送学生幼儿的车辆及驾驶人进行排查、并加强平时的检查，对发现和群众\_\_\_的超员车辆，进行了严格的教育和处罚，并及时与教育部门联系，督促落实主体责任。继续开展了“护学岗”活动，重点加强了对二完小、火花幼儿园等城区复杂路段学校周边的交通秩序管理，确保了学生，幼儿的交通安全。

5.开展了“打非治违”专项整治活动。车辆超速、客车超员、货车超载、疲劳驾驶、涉牌涉证、酒后驾驶等严重交通行为进行了打击和查处，今年以来共查处无牌无证行为\_\_\_起，假牌\_\_\_行为\_\_\_起，客车超员\_\_\_起，酒后驾驶\_\_\_起，货车超载\_\_\_起，超速、闯红灯等非现场执法\_\_\_万多起。

6.继续推进了“生命防护工程”建设。对城区的道路交通标志进一步进行了清理、更新和完善，及时对新建道路设立标志标线。事故处理中队对全市城乡道路的交通安全隐患\_\_\_进行了全面的排查，积极向政府和相关部门汇报，并以交安委的名义对相关部门送达《交通安全整改通知书》。

7.开展了广泛的交通安全宣传。大队充分利用政府的网站、电视台、电台、微博等媒体和大队的LED显示屏、宣传窗进行交通安全常识和法律宣传，在电台开通的“畅通津城”栏目，每天播放交通安全知识，在桥北岗亭，每日播放录音，市民的交通安全意识不断提高。

三、开展了交通秩序常态化管理，确保城乡交通秩序有序畅通

1.加强了交通秩序的维护、\_\_\_和疏导。合理调整勤务，采取高峰站点，平峰巡查的模式，加强了城区主次干道的交通疏导和管理，确保了“春运”、“清明”、“五一”“端午”等重要节假日及其他时段的道路通畅。

2.开展了城区交通秩序大整治活动。按照“五城同创”工作要求，加大了对孟姜女大道、车胤大道、澹津路及银苑路、万寿路、刘公桥路等城区主次干道的巡逻检查和违停整治，加大对上述路段的停车管理，对违法停靠的车辆，采取粘贴违法告知单、罚款、拖车、锁车胎等方式，规范停车秩序，查处违法停车行为\_\_\_台次，进一步规范城区交通秩序。

3.大力开展涉牌涉证专项整治。自\_\_月份开始，在全市范围内开展了严历打击涉牌涉证交通违法行为，通过移动宣传车进行广泛宣传，各中队路面强力整治，查处违法行为\_\_\_多起，扣留违法车辆\_\_\_台，规范了行车秩序。

4.开展高峰期间劝导活动。每天早晚高峰期，民警在桥北广场、万寿路等交通流量大的路口、路段，安排警力进行值守，对车辆、行人进行劝导，保证了道路畅通。

\_\_\_对城区停车泊位进行了增划。为缓解停车难的问题，\_\_月份，\_\_\_人员在全市道路增划了临时停车泊位\_\_\_多个。

四、突出了执勤执法规范化建设，民警执法能力水平不断提

1.开展了民警的执法教育培训。认真\_\_\_民警学习“五条铁规”、“执勤执法工作规范”等文件精神和全国交警部门违规执法情况的通报，树立全队人员的红线意识、底线意识，不断提高对规范执法重要性的思想认识，促进了“由管理向服务”的思想转变。\_\_\_了民警对相关法律知识的教育培训，聘请常德交警支队法制科的专家来队进行法制专题讲座，通过随岗培训、以会代训的形式对民警进行法制培训，提高了民警掌握、运用法律的能力，提高民警的执法水平。

2.强化了对执法过程的监管。大队制定了《执法记录仪管理使用规定》，对“执法记录仪”装备的使用进行了明确，要求民警对执法过程全程录音录像，并将“执法记录仪”使用情况纳入大队精细化考核，同时，大队督察加强了对现场执法情况的检查，法制办加强了对执法案卷的评查，确保了对执法过程的全程监督，做到严格、规范、公正执法，努力树立人民警察的良好形象，今年以来，无群众有效投诉、行政复议和国家赔偿案件发生。

3.开展了“执法突出问题”专项整治活动。大队召开会议，\_\_\_研究、协调，认真制定和审定了《涉案财物管理规定》，并认真\_\_\_动员，开展自查活动，对暂扣车辆及证件、事故保证金管理等进行了认真的清理，加强了对非法中介活动的查处等。

五、狠抓了公安交通基础信息化工作，交通管理智能化、信息化水平不断提高

1.加强了科技建设。对全市电子卡口、电子监控设备进行了一次全面的清理、维护和升级，对所有办公电脑进行了一次检查和维修。

2.加快推进了公路交通安全防控体系建设。对全市情况进行了摸底，现场进行了勘查，并向市政府和常德市交警支队进行了汇报。

3.发挥科技作用。充分利用科技设备加强了对交通违法行为的非现场抓拍，利用\_\_\_平台，加强对客运、危货车辆的监管，及时发现和查处违法行为。

4.加强了大队\_\_\_的“自媒体”建设。利用“警信通”短信平台，增强了自主发布信息的能力。今年以来大队通过微博和短信平台发布路况信息\_\_\_多条，发布安全提示信息\_\_\_多条。

六、推行了办事窗口的人性化服务，人民群众的满意度不断提高

1.继续开展了窗口单位的“创满”活动，进一步改进便民利民措施，提高服务质量和水平，对外公布了便民利民“八项措施”。今年以来共办理车驾管业务\_\_\_多起，都让群众满意而归。

2.认真贯彻经济工作会议精神，大力优化经济环境，继续坚持优化经济发展环境的对外承诺，做到教育为主，轻微违法行为首违免罚，企业需要随叫随到等，坚决改进作风，提高工作效能，优化发展环境。坚决杜绝了乱罚款、乱收费等影响经济发展的行为，无群众有效投诉。

3.尽心尽力解矛盾，妥善处理交通事故。今年以来，大队共接处警\_\_\_起，受理交通事故\_\_\_起，目前结案\_\_\_起，结案率\_\_\_%。通过民警大力开展群众工作，积极\_\_\_协调，有效地维护了当事人的合法权益，有效地维护了社会的和谐稳定，无群众\_\_\_和群体性有关的事件的发生。

4.认真办理代表、委员建议提案。共办理涉交建议提案\_\_\_件，通过\_\_\_代表、委员座谈会，走访代表、委员，及时地向代表委员汇报情况，进行沟通，取得理解和支持，保证了提议案办理\_\_\_%的满意率。

5.大力支持“美丽乡村”建设。支持保河堤美丽乡村建设资金\_\_\_万元。开展扶贫帮困活动、助残日等活动，走访慰问贫困村民、民警等\_\_\_户，发放慰问金\_\_\_万7千元，帮助群众解决实际困难。

二、下半年工作安排

(一)继续按照作风建设的要求加强队伍管理。

努力争创省级文明标兵单位

1.继续开展好党的群众路线教育实践活动和“忠诚为民、公正廉洁”的人民警察核心价值观的教育实践活动，认真\_\_\_学\_\_\_的\_\_\_届\_\_\_中、\_\_中全会精神，不断提高政治素质，确保政治合格。

2.继续加强作风建设，对队伍严格要求、严格教育、严格管理、严格督查，对出现违纪问题的民警进行严肃处理，确保队伍的安全、安宁和安静。

3.继续开展走访活动，了解社情民意，为群众真正办实事、做好事、解难事。

(二)继续加强道路交通安全社会化管理，做好交通事故防控。

1.继续深化交通安全社会化管理，强化对乡镇街道的督导，加大对企事业单位考评及干部职工交通安全教育的考评。

2.严格摩托车、助力车、电动车的管理，按照市政府开展燃油助力车、电动力专项整治的要求，加强对摩托车、燃油助力车、电动车违法行为的查处，减少涉摩事故的发生。

3.抓好校车监管和校园周边环境整治，确保学生幼儿交通安全。

4.进一步加大对客运车辆的管控力度，切实杜绝群死群伤的特大交通事故。

5.继续开展货车整治活动，严格查处货车的交通违法行为。

6.加强对低速汽车的管理，严格查处低速车的交通违法行为。

7.继续抓好道路交通安全隐患排查和整改落实，排查治理交通事故隐患路段,积极与政府相关部门联系，将城乡所有交通安全设施整改到位。

8.继续开展“打非治违”工作，严查涉牌涉证、无牌无证、三超一疲劳、酒驾等严重违法行为。

9.继续开展好道路交通安全宣传。开展好“\_\_\_”全国交通安全宣传日和“五进”交通安全宣传系列宣传活动，深入城乡开展交通安全宣传，把交通安全法规、知识送到单位、学校、社区、农村、家庭，提高全民交通安全意识。

(三)加强交通秩序整治，努力争创全国交通管理模范城。

1.做好城区道路改造施工期间的疏堵保畅工作。

2.结合“五城同创”，开展市容市貌整治，进一步加强对城区道路交通秩序的管理。

(四)着力推进执勤执法规范化，努力争创全省规范执法优秀单位

1.强化执法培训。\_\_\_民警对路面执法、非现场执法等相关执勤执法程序、规范的教育培训和法学调研活动，采取随岗培训、集中培训、个人自觉学习等方式，提高民警业务能力和执法水平。

2.强化执法工作责任制。严格实行交通事故、违法处罚行政案卷、车驾管档案评查制度和过错责任追究制，实行办案责任终身追究制度，实行涉案财物保管和执法办案单位相分离制度。大力整治执法办案中的不公、不廉、不规范问题，对执法办案过程中的问题及时纠正，对存在问题的人员严肃追究相应责任，不断提高办案质量和办案水平。

3.严格规范违法处罚。坚决落实省公安\_\_关于交通违法处罚(含交通事故)的相关规定，实行非现场处罚执法告知制度，实行违法处罚和记分“零减免”。

4.严格实行罚缴分离。坚决执行省交警总队“五条铁规”和路面执勤执法规范，杜绝民警在执法过程中当场收取现金及收费不规范问题。

5.加强执法记录仪使用情况和音像资料的检查、考核，及时发现和纠正违规问题。

(五)实现交通管理基础工作信息化，创常德一流科技水平

1.加快公安交通指挥集成平台建设。

2.抓好民警信息化水平应用，\_\_\_民警进行科技培训，提高掌握系统运用和设备运用的能力。

3.配合好“智慧城市”建设工作。

(六)真诚开展“服务创满”活动，争创人民满意警队

1.开展窗口单位的“创满”活动，严格落实便民利民措施，提高服务质量和水平。

2.认真履行对外承诺，优化经济发展环境，为我市经济发展提供保障。

3.加强与交通事故、违法处罚当事人和车驾管业务办理人的回访和沟通，及时化解警民矛盾。继续开展大走访活动，了解社情民意，真正为群众办实事、做好事、解难事，进一步和谐警民关系。

4.落实交通事故快处快赔制度，创新矛盾化解机制，妥善处理交通事故，努力做好群众工作，加大逃逸事故侦破力度，切实维护当事人的合法利益，维护社会的和谐稳定。

5.认真开展信访工作，及时回复人民群众对交管工作的诉求，力所能及地帮助群众解决实际困难。

6.坚持严格、规范、公正、文明执法，避免发生警民矛盾。

7.利用短信平台，对年检、年审、补换证、车辆报废到期和车辆违法的驾驶人和车辆所有人实行提醒告知。

范文仅供参考

感谢浏览

**第三篇：蓬安县公安局交通警察大队**

蓬安县公安局交通警察大队 2025部门决算编制说明

2025年9月

一、基本职能及主要工作

（一）部门主要职责 1.依法对全县道路交通实行统一管理，维护全县道路交通秩序，预防和减少交通事故。

2.在县局和支队指导下，根据本县道路交通情况，适时组织各种交通安全的专项治理。

3.具体负责全县机动车辆及驾驶员的管理业务。4.负责境内各种交通事故的调查、分析、责任认定、调解处理、事故统计工作，并向有关领导和部门提出本县事故预防对策。

5.具体组织各项交通勤务，保证安全有序，畅通的道路交通环境。实施个别时期的交通管制工作。

6.做好交通安全和交安委工作。

7.负责本大队财务工作的管理，指导和监督。8.做好上级领导机关交办的其他工作任务。

（二）2025年重点工作完成情况 1.处理辖区道路交通事故3200余起；

2.查出道路交通违法行为106360余起，其中饮酒后驾 驶机动车669起，无证驾驶613起，机动车涉牌涉证629起，客运车辆超员27起，机动车超载29起；

3.办理车驾管业务39350余件；

4.受理行政案件980余件，行政拘留37人，受理刑事案件81件，刑拘5人，移送起诉60人，逮捕4人，逮捕8人，追刑60人。

二、部门决算单位构成

按照决算管理有关规定，部门决算编报内容包括本级和所属预算单位的全部收支情况。纳入2025部门决算编制范围的单位包括蓬安县公安局交通警察大队机关本级共计一个，无下属二级单位。机构设置情况如下：内设车辆管理所、事故处理中队、秩序一中队、秩序二中队、秩序三中队、综合办公室等内设机构。

三、收入支出决算总体情况说明

（一）收入情况说明

2025年本年收入合计1564.69万元，其中：一般公共预算财政拨款收入1564.69万元，占100%。2025年收入合计比上年增加339.94万元，增长27.75%，主要原因是2025年道路交通管理监控设施等项目的增加。（数据来源财决公开01表）一般公共预算财政拨款收入2（图1：本年收入结构图）

（二）支出情况说明

2025年本年支出合计1581.99万元，其中：基本支出1236.41万元，占78.16%；项目支出345.58万元，占21.84%。2025年支出合计比上年增加258.36万元，增长19.52%，主要原因是2025年道路交通管理监控设施等项目的增加。（数据来源财决公开1-2表）基本支出项目支出（图2：本年支出结构图）

四、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2025财政拨款收入总计1581.99万元，支出总计1581.99万元。与上年相比，财政拨款收、支总计均增加241.06万元，增长17.98%。（数据来源财决公开2表）16501600\*\*\*01400\*\*\*012002016年2025年财政拨款收入财政拨款支出（图3：财政拨款收支总计变动情况）五、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

（一）一般公共预算财政拨款支出决算总体情况 2025一般公共预算财政拨款本年支出1581.99万元，占财政拨款本年支出合计的100%，与上年相比，增加258.36万元，增长19.52%，主要原因是2025年道路交通管理监控设施等项目的增加。（数据来源财决公开2表）\*\*\*01400\*\*\*02016年2025年一般公共预算财政拨款支出（图4：一般公共预算财政拨款支出变动情况）

（二）一般公共预算财政拨款支出决算结构情况 2025年一般公共预算财政拨款本年支出1581.99万元，主要用于以下方面:一般公共服务支出1562.01万元，占98.74%；医疗卫生与计划生育支出8.19万元，占0.52%；住房保障支出11.79万元，占0.74%。（数据来源财决公开4表）一般公共服务支出医疗卫生与计划生育支出住房保障支出4（图5：一般公共预算财政拨款支出结构）

（三）一般公共预算财政拨款支出决算具体情况 1.一般公共服务（类）公安（款）道路交通管理（项）:决算数为1562.01万元，完成预算100%。

2.医疗卫生与计划生育（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）:决算数为0.52元，完成预算100%。

3.住房保障（类）住房改革（款）住房公积金（项）:决算数为11.79万元，完成预算100%。（数据来源财决公开4表）六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明 2025一般公共预算财政拨款基本支出1236.44万元，其中：

人员经费743.6万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、伙食补助费、其他社会保障缴费、其他工资福利支出、奖励金、住房公积金。

公用经费492.84万元，主要包括：办公费、印刷费、手续费、水费、电费、邮电费、差旅费、维修（护）费、租赁费、、公务接待费、劳务费、委托业务费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费、其他商品和服务支出、办公设备购置、专用设备购置、其他资本性支出等。

（数据来源财决公开4\_2表，罗列用到的经济分类科目）七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算情况

（一）“三公”经费财政拨款支出决算总体情况说明 2025“三公”经费财政拨款支出决算为79.12万元，完成预算100%，决算数与预算数持平的主要原因是本部门节约开支，严格控制“三公”经费。（数据来源财决公开4\_4表）

（二）“三公”经费财政拨款支出决算具体情况说明 2025“三公”经费财政拨款支出决算中，因公出国（境）费支出决算0万元，占0%；公务用车购置及运行维护费支出决算76.51万元，占96.7%；公务接待费支出决算2.61万元，占3.3%。

因公出国（境）费支出公务用车购置及运行维护费支出公务接待费支出（图6：“三公”经费财政拨款支出结构）1.因公出国（境）经费支出

2025年本部门无因公出国（境）任务安排，无出国（境）团组人次，无因公出国（境）费拨款支出。

2.公务用车购置及运行维护费支出

2025年公务用车购置及运行维护费76.51万元,其中： 公务用车购置支出26.96万元。全年按规定更新购置公务用车两辆，其中：轿车1辆、金额17.98万元，载客汽车1辆、金额8.98万元。截至2025年12月底，单位共有公务 用车17辆，其中：轿车7辆、载客汽车10辆。

公务用车运行维护费支出49.55万元。主要用于道路交通管理、执勤执法等所需的公务用车燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出。

公务用车购置及运行维护费支出决算比上年增加27.92万元，增长57.46%。主要原因是购置两辆新车替换了老旧车辆。

3.公务接待费支出

2025年公务接待费2.61万元。主要用于执行公务、开展业务活动开支的交通费、住宿费、用餐费等。国内公务接待32批次，580人次（不包括陪同人员），共计支出2.61万元，具体内容包括：来人来客用餐支出和住宿开支。

公务接待费支出决算比上年减少2.81万元，下降51.85%。主要原因是厉行节约和严格控制三公经费。

八、政府性基金预算财政拨款收支决算情况说明 本部门没有政府性基金拨款收入，也没有使用政府性基金安排的支出。

九、国有资本经营预算拨款收支决算情况说明 本部门没有国有资本经营预算拨款收入，也没有使用国有资本经营预算拨款安排的支出。

十、其他重要事项的情况说明

（一）机关运行经费支出情况

2025，本部门机关运行经费支出492.82万元，比 上年减少82.99万元，下降14.41%，主要原因是严格控制支出和厉行节约。

（二）政府采购支出情况

2025，本部门政府采购支出总额47.5万元，其中：政府采购工程支出47.5万元。主要用于道路交通管理信号灯系统。

（三）国有资产占有使用情况

截至2025年12月31日，本部门共有车辆17辆，其中：一般执法执勤用车17辆；无单价50万元以上通用设备，无单价100万元以上专用设备，全部为电脑、打印机等日常办公设备。

（四）预算绩效情况

按照预算绩效管理要求，本部门2025年一般公共预算项目支出未纳入绩效目标管理，共编制绩效目标0个，涉及财政资金0万元，覆盖率达到0%。

十一、名词解释

1.财政拨款收入：指单位从同级财政部门取得的财政预算资金。

2.年初结转和结余：指以前尚未完成、结转到本年按有关规定继续使用的资金。

3.结余分配：指事业单位按照会计制度的规定从非财政补助结余中提取的职工福利基金、事业基金和缴纳的所得税，以及建设单位按规定应交回的基本建设竣工项目结余资 金。

4.年末结转和结余：指本或以前预算安排、因客观条件发生变化无法按原计划实施，单位按有关规定结转到下年或以后继续使用的资金。

5.一般公共服务（类）公安（款）道路交通管理（项）：指各级公安机关开展各类道路交通安全管理工作的支出。

6.医疗卫生与计划生育（类）行政事业单位医疗（款）行政单位医疗（项）：指财政部门集中安排的行政单位基本医疗保险缴费经费、未参加医疗保险的行政单位的公费医疗经费，按国家规定享受离休人员、红军老战士待遇人员的医疗经费。

7.基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务所必需的开支，包括人员经费和日常公用经费两部分。

8.项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

9.经营支出：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

10.“三公”经费：纳入财政预决算管理的“三公”经费，是指部门用财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税）及租 用费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

11.机关运行经费：为保障行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）运行用于购买货物和服务的各项资金，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

附件：蓬安县公安局交通警察大队2025部门决算表

**第四篇：井冈山市公安局交通警察大队**

井冈山市公安局交通警察大队

开展校车隐患排查集中整治行动情况报告

为贯彻落实省公安厅交警总队“11.18”电视电话会议精神，进一步加强中小学幼儿园学生接送车辆安全管理，消除安全隐患，坚决遏制涉及校车的重特大道路交通事故发生，根据上级公安机关的要求和统一部署，大队组织开展了校车隐患排查集中整治行动，现将行动情况报告如下：

一、领导重视，周密部署

为使本次校车隐患排查集中整治行动取得实效，大队专门成立了由井冈山市公安局党委副书记、交警大队长吴冲任组长，交警大队教导员肖元华任副组长，副大队长颜梅开、副教导员谢建南为小组成员的学生接送车辆安全隐患集中排查整治行动工作领导小组。同时，大队还抽调民警会同安监、教育部门对我市学校、幼儿园学生接送车辆情况进行督导、检查，确保此次行动不漏一校、不漏一车、不留死角。

二、多管齐下，措施到位

1、集中排查学生接送车辆及驾驶人。大队组织民警对辖区内学生接送车辆重新进行了一次摸底排查，特别是对无办学资质学校、民办学校以及私人提供车辆接送学生等情况重新建档，并纳入车辆户籍化管理，其中就包含了学生接送车数量、车辆所有人、驾驶人驾驶资质、交通违法情况、校车标识设置、车内安全装置、车辆年检情况、运行时间、行驶路线等基本情况，切实做到了“分类建档、不漏一校、不漏一车、见车见人、不留死角”。据统计，本次共排查出有校车的幼儿园29所，校车39辆，建立校车和驾驶员档案39份。

2、集中整顿学生接送车辆及驾驶人。首先，大队民警对校车特别是学校专用校车和承租运输公司的非专用校车，按照《机动车运行安全技术条件》第2号修改单规定的标准和《专用小学生校车安全技术条件》的要求，组织开展了安全检查。对未按照《校车标识》规定喷涂外观标识的校车，督促校车所属学校幼儿园及时喷涂。此外，大队还将在校车车身张贴该校车所属辖区中队管辖民警的照片、联系电话及监督电话。其次，大队严格落实学生接送车辆向教育行政部门和公安交管部门备案制度，集中审查辖区内学生接送车辆驾驶人的驾驶资格和安全驾驶资历，对驾驶员不符合《江西省实施办法》第20条有关资质要求，以及饮酒和醉酒后驾驶的，一律禁止驾驶学生接送车辆。再次，大队督促中小学、幼儿园落实校车驾驶人管理制度，对校车驾驶人进行面对面的安全教育，并签订安全驾驶责任书，切实增强安全意识、责任意识、守法意识。截止目前，已经排查出按规定喷涂校车外观的33辆，未喷涂校车外观的6辆，与校车驾驶员及学校幼儿园负责人签订校车交通安全承诺书39份。

3、集中整治校园周边交通环境，查处校车违法行为。大队组织民警对学校及周边地区交通安全情况、交通安全设施以及校车往返学校沿途的停靠站牌等进行了全面调查摸底，对缺失、损坏的交通设施进行登记备案，并将会同教育部门向当地政府报告，尽快加以完善，确保各类标线、标志、信号及设施清晰、完整、醒目、有效。于此同时，为了进一步规范校车运行秩序，确保学生上下学出行安全。大队加强了学生上下学时段和校园周边道路的巡逻管控力度，严格整治学生接送车辆超员、超速、饮酒和醉酒后驾驶、假牌假证、无牌无证以及报废车、不符合安全技术标准车辆搭载学生等交通违法行为。同时，还依托护学岗，在校园门口周边地区或接送学生车辆必经路段设置检查点，坚决遏制接送学生车辆超员交通违法的发生。据统计，大队已经查处超员校车7辆，转运学生109人，并将查处情况通报校车所属学校幼儿园以及安监、教育部门。

三、准备充分，宣传到位

本次行动过程中，大队组织开展宣传教育活动，掀起浓厚的宣传声势和舆论氛围，将宣传教育贯穿于排查整治行动始终。第一，大队借助短信互通平台向广大干部群众发送校车整治短信，广泛宣传查获的接送学生车辆交通违法和交通事故典型案例，引导和呼吁各级各部门和社会各界关注、关心学生乘车安全，共同推进校车安全管理工作。第二，大队组织民警到辖区学校组织开展了道路交通安全宣传活动，采取张贴宣传画和挂图、发放宣传卡片、举办讲座等形式，深入校园开展交通安全宣传教育，使学生逐步养成良好交通习惯，维护自身交通安全。第三，大队通过在校车上张贴责任民警、公布监督电话等途径，引导群众对发现安全状况差、不符合标准以及没有校车标识的“黑车”接送学生时，主动向公安交管部门举报。截止目前，大队已经发送交通安全教育短信1000余条，张贴宣传画和挂图200余份，举办讲座2次，受教育人数2025余人。

二○一一年十一月二十三日

**第五篇：施秉县公安局交通警察大队2025总结**

施秉县公安局交通警察大队 2025年道路交通管理工作总结

2025年以来，在县党委政府、上级公安机关的坚强领导下，坚持以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实党的十七大会议精神，以学习实践科学发展观为引领，紧密结合我县道路交通管理工作和交警队伍实际，进一步落实“五整顿、三加强”工作措施，深化交通安全宣传，细化源头管理，扎实推进事故预防工作，道路交通违法行为得到有效遏制，全县道路交通秩序明显好转，实现了“保安全、保畅通、降事故”的总目标，为实现我县经济社会协调快速可持续发展创造了良好的交通环境。现将2025年工作总结如下：

一、主要工作完成情况

（一）事故处理工作。

截止12月7日，我大队共接处警784起，立道路交通事故357起，其中一般程序27起(非统计18起)，简易程序330起，死亡18人（非统计15人），受伤33人（非统计23人），直接经济损失337450元（非统计37200元），发生一起死亡3人以上特大交通事故。四项指数（统计内）与去年同比分别：+28.4%，-50 %，-88 %，+55%。

（二）秩序管理工作。

今年来，我大队共出动警力9300人次，警车3490台次，检查各类车辆11200台次，纠正交通违法3883人次，处罚3769人次，行政拘留44人，扣留机动车413辆，9人，辖区内未发生长时间交通阻塞。

（三）车管工作。

1、机动车注册登记总计为：2152辆，其中小型汽车359辆、普通摩托车1582辆、低速车10辆、2、机动车申领检验合格标志总计2025辆，其中摩托车1423辆，小型汽车为569辆，低速车（农用车）43辆；

3、补办机动车号牌为13付；

4、机动车临时号牌办理55张；5补换机动车驾驶证845人；

6、提交驾驶人身体条件证明为576人；

7、初次申领机动车驾驶证为1130人；

8、驾驶人违法满分学习29人。

9、机动车驾驶证科目一考试为3485人次；方便群众查询机动车、驾驶人信息1万余条。

（四）后勤文秘工作。

根据上级公安机关要求，认真完成各项任务，做到上传下达，保障政令，警令畅通，信息反馈及时有效，公文处理规范，档案规范装订管理。拟写各类工作方案、小结、预案、通知、报告、文件180余份，拟写交通安全简报44期，政工简报14期，交通安全信息198期。

（五）交通安全宣传工作。

共深入8个乡镇84个村组（其中11个事故多发路段村组），35所中小学校，21个企业，42个赶集点，146个家庭，16个单位开展交通安全宣传活动，发放各种交通安全宣传资料100000余张。

二、主要开展工作情况

（一）切实抓好事故预防与处理工作

1、签订安全责任状，层层落实交通安全管理责任。年初大队与各客运企业签订了安全责任状，并代表公安局与各乡（镇）派出所签订了安全责任状，明确工作目标责任，增强预防交通事故的责任感和紧迫感。

2、依靠党委政府，建立预防交通事故联席会议制度，把预防交通事故的责任分解到相关部门和乡（镇），由上至下建立严密的交通事故预防控制体系，共同承担预防和减少交通事故的责任和义务。大队制定和修订10余种处置、应急预案。

3、全面排查安全隐患,完善道路基础设施建设。一是辖区道路交通安全隐患，危险路段、标志标线、防护设施情况，二是客运安全单位车辆及驾驶人的管理、交通安全宣传硬件设施及使用情况，三是道路通行安全隐患，主要是超速、客车超员、货车超载、货运车辆违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶等易引发道路交通事故且易造成群死群伤的严重交通违法行为，四是剧毒危险化学品运输审批工作情况，五是农村道路交通安全隐患，主要是乡镇一级安全监督工作情况，六是辖区主干道马路市场顽症清理工作情况，七是辖区校园周边道路交通安全隐患排查工作情况。

今年14次对全县的道路进行全面的排查，并及时将隐患情况和整改建议向县人民政府报告，请县人民政府督促相关职能部门进行整改。共排查出爱情隐患 处，已经整改 处。特别是今年8月，县政府拨出专款21.73万元，对县城舞阳河大道、县府路、新街、东街、西街等7条主要道路的停车泊位，交通标线进行施划。总共施划道路标线2700平方米，停车泊位300个。为我县省级文明县城创建活动创造了良好的道路交通环境。

4、切实加强对客运车辆及驾驶人的重点管理。严格执行客运车辆承包管理制度，实行“户籍化”管理。把辖区的客运车辆（含出租车）分解到民警个人，建立管理台帐，落实每月28日客运安全例会和四见面，及时了解和掌握客运车辆及驾驶人的安全状况，有针对性地对车主、车属单位、驾驶人进行交通安全法规和安全行车常识教育。督促客运单位落实安全管理责任，看好自己的人、管好自己的车、把好站门、车门。

5、坚持以现场勘查为依据，以法律为准绳，依法定责，严格按法律程序处理道路交通事故。

（二）全力开展交通秩序整治，狠抓节庆活动交通安全保卫工作

1、积极开展各类道路交通安全集中整治专项行动。将警力最大限度投入路面，自己深入一线，靠前指挥，实行大队领导包片、中队领导包路、一线民警协警包点的管理责任制，本着“什么问题突出就整治什么问题，哪里秩序混乱就整治哪里”的原则，坚持“交警赶场”勤务机制，以省道和易发生重特大交通事故的县乡道路为重点整治线路，以省道客运车辆超速行驶、超员、超载、疲劳驾驶，县乡道路三轮汽车、低速货车、拖拉机违法载人为重点违法行为, 充分利用电子警察等测速监控装备设立测速点，并与各乡镇各相关部门开展综合整治，形成严管态势，加大对重点时段、重点路段、重点区域的交通秩序治理力度，严厉查处各类机动车超速、超载、违章超车、酒后驾车、疲劳驾车、低速货运汽车、拖拉机违法载人、驾（乘）摩托车不戴安全头盔等违法行为。

特别是今年5月醉驾入刑以来，以酒后驾驶专项整治为龙头，结合正在开展的“文明交通行动计划”和“三超一疲劳”、“压事故保安全保畅通”集中整治道路交通安全专项行动，以对人民群众高度负责的精神，全力以赴投入整治酒后驾驶违法犯罪行为集中统一行动，根据节日期间酒后驾车交通违法行为发生规律，在饭店、餐馆、夜市摊、酒吧、娱乐场所周边部署警力，加大对酒后驾驶的查处力度。处罚饮酒驾驶6人，拘留醉酒驾驶2人，立刑事案件2起，已经刑事处罚1人。

2、狠抓各种节庆活动交通安全保卫工作。

为确保春运、“五〃一”、“十一”、“漂流节”、“三月三”等等节庆和集会活动期间的道路交通环境的安全、畅通、有序，大队都召开专题会议筹划管理对策，制定工作方案和应急预案，并多次召开全体民警大会，对期间交通安全保卫工作进行具体部署。全体民警、协警都不放假，积极投入到道路交通安全保卫工作中，加强节日期间旅游线路、重点路段和节庆活动场点的交通安全管理，保证了节日、集会期间的交通安全畅通。

特别是漂流节，高度重视，按照县委、县人民政府杉木河漂流节活动总体方案的统一安排部署，精心组织，提早部署。带领全体民警协警，以饱满的工作热情，高昂的工作斗志，积极投入到道路交通安全保卫工作中。在警力不足的情况下，随着活动场地的变化科学合理地调配警力，采取动态管理与静态管理相结合，城区管理与县乡道及景区延伸管理相结合的有机管理形式，加大路面监控力度，强化秩序管理。尽管每次都是烈日当头，我们的民警始终是坚守在自己的岗位上，克服松懈厌战情绪和麻痹思想，忠实地履行职责，尽职尽责，忠于职守，竭尽全力做好漂流节的道路交通安全保卫工作。确保了漂流节各项活动顺利进行，为我县成功举办漂流节做出了积极的贡献。

（三）狠抓“整脏治乱”和“省级文明县城”创建工作，进一步强化交通秩序管理 按照县“省级文明县城”创建办的要求，将警力最大限度投入路面，加强巡逻管控，形成严管态势，加大违法行为查处力度，严格查纠城区机动车不按规定行驶、违反标志标线、违法掉头、逆向行驶、不按规定停放等交通违法行为，进一步规范了城区的道路交通秩序。查纠交通违法10000余起，抓拍交通违法6000余起，拖移车辆78辆，处理违法停车1000余起，教育驾驶人和行人20000余人次。

（四）加强农村道路交通安全管理，扫除管理死角盲区 大队与派出所签订了《委托书》，将部分道路交通安全工作委托给乡镇派出所，并与各部门密切配合协作，加强农村地区道路交通安全工作，预防和减少农村地区道路交通事故，维护农村地区良好的道路通行秩序。同时，为筑牢农村道路交通事故预防基础，进一步强化农村道路交通安全管理，消除道路交通安全管理盲区、死角，经请示县人民政府批准后，今年在去年的基础上又招聘15名农村道路交通安全管理协警，安排在乡镇派出所开展乡镇道路交通安全管理工作。

特别是今年“7.1”事故后，我大队组建农村道路交通安全专项整治组，循环深入全县8个乡镇“赶场”，配合指导各乡镇人民政府组织开展农村道路交通安全大排查大整治行动，不间断在乡镇“赶场”天行动。

（五）积极创建文明交通示范公路

我县2025年创建县道818施张线，施秉县城区—张家院，全长35KM文明交通示范公路。当前正在按照突出重点、全县联动、以线带面、群众参与的原则，进一步规范创建标准，深化创建内容，提高创建效果，形成规模效应。通过创建活动，进一步改善公路通行秩序，减少重特大交通事故，规范民警执勤执法，完善交通安全设施，提高科技管理水平，使创建公路成为通行秩序的示范路和事故预防的样板路，成为文明大道和平安大道，成为人民群众愿意通行的放心安全路。

(六)加强宣传教育，提高公众参与交通安全文明意识 将“文明交通行动计划”和交通安全宣传“五进”活动贯穿于道路交通管理工作始终,采取“宣传整治相结合，处罚教育两不误”的方式，有重点、有针对性在县城人流量大、较繁华地段，深入到企业、客运站、学校、社区、军营、最偏远的村寨等,开展形式多样的交通安全宣传教育活动。全年开展“五进”宣传230余次，开展集中宣传活动40余次，上交通安全课10次以上，发放各类道路交通安全宣传资料10万份以上，摆放宣传展板1300余块以上，累计受教育人数达90万余人次。

三、存在的问题

（一）我大队在职民警12名，警力的不足给不断更新的交通安全管理工作带来了极大压力。

（二）社会化管理参与度不够，低速载货汽车、拖拉机违法载客、无牌无证等违法行为仍然存在。

（三）个别民警工作观念守旧、信息化意识不强。

四、今后工作打算

总结今年我县道路交通安全工作中存在的薄弱环节，大队对下步工作作出以下几方面打算：一是加强道路交通安全社会化综合管理，紧紧依靠各级党委、政府领导，各部门各司其责，齐抓共管的社会化管理格局。二是建立健全大队目标量化考核标准，加强执法规范化建设，进一步提高民警执法质量和增强道路执勤执法素质，提高执法水平。三是加强客运源头监管力度，认真开展对影响我县秩序和管理的机动车超速行驶、违法载人、报废车、带病车上路行驶的专项整治，预防重特大交通事故发生。四是加大事故隐患路段的排查治理力度，尽最大限度消除事故隐患。五是抓好 “五进”宣传工作，把交通安全宣传教育作为 “政府工程”，坚持走社会化之路，切实惠及百姓，利于万家。六是加强规范执法执勤，避免与当事人之间发生冲突，达到将法律效果与社会效果的有机结合，把施秉道路交通安全工作做好、做实。

施秉县公安局交通警察大队 二○一一年十二月七日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！