# 关于交通安全的调查报告

来源：网络 作者：雨后彩虹 更新时间：2025-07-20

*第一篇：关于交通安全的调查报告关于道路交通安全与管理情况的调查报告根据市人大常委会主任会议的安排，8月中旬，常委会组织调查组，对人大代表集中反映的道路交通安全与管理问题及政府办理情况进行了专题调查。其间，听取了市公安局及交警大队、市交通局...*

**第一篇：关于交通安全的调查报告**

关于道路交通安全与管理情况的调查报告

根据市人大常委会主任会议的安排，8月中旬，常委会组织调查组，对人大代表集中反映的道路交通安全与管理问题及政府办理情况进行了专题调查。其间，听取了市公安局及交警大队、市交通局、市公路局相关情况的汇报，实地察看了有关现场，召开了市政府法制局等有关部门负责同志、部分人大代表参加的座谈会。现将有关情况报告如下：

一、主要做法及其成效

近年来，我市以科学发展观为指导，认真贯彻实施道路交通安全方面的法律法规，努力改善道路交通条件，扎实推进道路交通安全治理，在加强道路交通安全管理方面做了大量卓有成效的工作，为促进我市经济社会发展作出了积极努力。前段时间，市政府及有关部门专门召开调度会议，针对人大代表集中反映的有关问题进行了重点研究办理，及时解决了一些实际问题，得到了代表们的肯定和理解。

（一）加大宣传力度，公民的交通安全意识进一步增强。近几年，市政府及有关部门持续开展了道路交通安全宣传工作，有效地促进了公民交通安全意识的提高。公安交警部门结合“迎奥运，文明出行”的宣传主题，深入开展了宣教活动。一是与市文明办联合，开展了“礼貌行车，文明走路”文明交通活动；二是突出学生带动家庭，在全市中小学校组织开展了交通安全知识竞赛活动；三是与电视台《法在凤城》、《凤城民生》、电台《一路畅通》等栏目协作，宣传道路交通安全法律法规，曝光交通违法行为；四是制作悬挂宣传横幅和标语，出动宣传车，摆放交通宣传展板，播放交通安全知识录像等。交通、公路部门也采取多种方式，不断加大路政管理法律法规宣传力度，取得了较好的宣传效果。

（二）加大投入力度，道路建设步伐进一步加快。在往年道路建设不断加强的基础上，今年我市又计划投资1.5亿元，力争完成新修农村道路600公里，使全市硬化道路通村率达到95%以上。截止目前，全市已竣工通车近400公里，7座大中桥梁项目已竣工4座。计划投资4800万元，重点对高蔡路、跃进路、张井路（张家墩—井沟）、高城路等进行改造，目前已完成投资近3000万元。正在建设施工的潍胶公路有38公里途经我市，目前已完成路面铺装33公里。在加快道路建设的同时，还加强了交通安全标志设施的安装，在新建路段和村镇新设了明显的永久性道路安全标志、指示标志和限高限速标志；在事故多发地点设置了明显的安全警示标志；在城区主要街路增添了交通标线、信号灯、防护栏、路灯等基础设施；在村庄密集和人流量、车流量比较大的路段铺设了减速带，保证了群众交通安全。

（三）加大整治力度，道路交通秩序有了明显好转。公安交警部门以事故少、秩序好为目标，大力开展了城乡道路交通安全整治活动。一是加强了城区道路交通秩序的管理。抽调乡镇中队和机关民警配合城区交警开展了4次交通秩序集中整治，较好地教育纠正了部分市民和车辆驾驶人违规行车、走路的陋习；多方筹借资金对城区故障信号灯进行维护，对部分道路交通标线进行了重新施划，对存在较大安全隐患的路段添置了交通警示标志。二是开展了对重点车辆和驾驶人的管控。组织民警深入企业、学校、建筑工地，对客运车、危险化学品车、大货车、校车、翻斗车等容易造成重大安全事故的车辆进行了排查，并逐车登记造册，签订安全行车责任书，从源头上加强了监管。三是加强了对学校周边道路及农村道路的交通安全整治。对学校周边道路上校车和其他拉学生车辆的交通违法行为，进行了不间断的清理查纠，并通过对学校下达限期整改通知书、到学校举行交通安全讲座等方式，提高了广大师生的交通安全意识。四是开展了机动车涉牌涉证交通违法行为治理活动。以城区街道和公路为重点，根据涉牌涉证违法行为的规律和特点，科学安排勤务，重点组织开展了无牌无证翻斗车、大货车集中整治活动，收到了较好效果。

二、存在的主要问题

前段时间，市政府及相关部门在道路交通安全方面做了大量工作，也取得了显著成绩，但是由于各方面因素的制约，仍然存在着一些不容忽视的问题。

（一）交通安全意识有待进一步增强。行人过马路不走斑马线、随意翻跨交通隔离栅栏，行人、电动车、摩托车闯红灯、不按导向标线行驶，电动车随意进入机动车道甚至超车道行驶等现象时有发生，交通违规行为仍然比较普遍。

（二）基础设施及配套设施建设不够完善。对道路、桥梁等交通基础设施重建设、轻管护的现象依然存在，道路通行标志、标线缺少或不规范。有的路口信号灯设置不够合理，直行与左拐信号灯同时亮，容易造成堵车；有的路口信号灯应设未设，路口标志不明显，如月潭路秦家岭路口、田家庄路口等。道路交通安全设施管理不够完善，个别路口交通信号灯损坏后，维修不及时且无人指挥，使车辆和行人无所适从。基础设施存有安全隐患，昌安大道尧头立交桥引桥过短、坡度太陡，桥上通行车辆看不到对面来车，雨雪天气车辆通行困难，导致交通事故频发，人大代表和当地群众反映特别强烈。另外，潍胶公路高密段建设已基本完成，而胶州方面至今未见行动，如不及时协调解决，必将影响全程通车，影响我市的道路建设投资效益。

（三）交通安全管理整治存有漏洞。不少超载超限车辆利用夜间执法人员休息时段跑运输，甚至在“村村通”和市区禁行道路上行驶，影响了周围群众生活环境，并对路面造成了严重损害，缩短了道路使用寿命。查处无牌无证、假牌假证、“带病”车辆上路力度有待进一步加大。

（四）执法行为不够规范，执法素质和执法质量有待提高。个别执法人员存在“管理就是收费，教育就是罚款”的错误认识，执法态度粗暴。有的对行人、非机动车辆和无牌车辆的交通违法行为视而不见，不管不问。有的在路口值勤时接打电话，或与过路熟人长时间私扯闲聊，影响车辆通行。有的存有特权思想，不但不能模范遵守道路交通安全法律法规，反而带头违法违规。测速方面，执法不公开、不透明，将流动测速仪隐藏在路边绿化带内，影响了执法部门形象，人大代表和群众意见较大。

三、对今后工作的几点建议

为促进道路交通安全与管理工作，营造良好的道路交通安全环境，建议市政府在今后的工作中重点抓好以下几个方面。

（一）进一步加大交通安全法律法规和交通安全常识的宣传力度。要努力拓宽宣传渠道，多方面、多方位开展道路交通安全知识的宣传教育工作。要充分利用新闻媒体，结合各类交通事故案例，以案说法，对日常交通违法行为要及时曝光，切实增强广大市民和机动车驾驶员的交通安全意识。

（二）进一步加强基础设施及配套设施的规划和建设。要进一步加强协调调度，保证相关资金及时拨付到位。要定期组织公安、建设、交通、公路等相关职能部门对全市主要街路的通行标志、监控设施、信号灯及限速、拐弯等安全警示标志进行实地查验，发现问题，及时解决。近期要重点解决好月潭路秦家岭路口、田家庄路口信号灯及路口标志设置问题，西苑宾馆路口、审计局路口、家家悦路

口及城区各重点路口信号灯合理变换问题，做好昌安大道尧头立交桥整修论证工作。及时搞好与上级和胶州等周边县市的协调对接，确保潍胶公路全线尽快通车，充分发挥投资效益。

（三）进一步加大对道路交通安全的整治力度。要定期组织开展联合执法行动，加大检查整治力度。同时，对来帮助我市推销产品和运送原料的外地车辆，要适当放宽要求或降低罚款额度。要采取有力措施，长期坚持对无牌套牌黑车的整治，特别是要解决执法人员及其亲属驾驶套牌、假牌、无牌无证机动车的问题。

（四）进一步加强执法队伍建设，提高依法行政的素质和水平。要加大对执法人员的教育管理力度，健全和落实执法责任追究制，严惩执法队伍内部的违法违规行为，增强严格执法、文明执法和为民服务意识，规范执法行为，彻底解决执法队伍中和执法过程中存在的言语、行为不文明等人民群众反映强烈的问题，树立良好的执法队伍形象。

2025年9月26日

泰宁县公安局关于全县

校园交通安全情况的调查报告

县政府：

近期，我局根据金湖派出所>和县公安局郑李成局长的批示，由治安大队、交警大队与县教育局有关部门组成联合调查组，对全县校园学生交通安全情况进行了调研，现将调查情况报告如下：

一、全县校园交通安全的基本情况

通过调查，全县校园普遍注意学生的安全管理，在交通安全管理方面出台一系列的措施：一是校方每学年与在校学生及家长以签定责任状、致家长一封信、召开家长座谈会、上安全交通法制课及周末开通广播等形式，告知学生及家长安全乘车注意事项，教育学生及家长提高交通安全意识；二是在校门口实行教师值日制度，即在学校放学前到校门口维护秩序，制止学生搭乘非营运车辆和搭载超载车辆；三是从实际情况出发，城区高中要求学生每周回家一至二次，一可提高学习效率，二来减轻乘车压力，乡下学校下午提前上课和放学，让路途远的学生能在天黑前赶到家；四是学校允许学生家长接送，提倡路途近的学生步行回家。公安机关为了确保学生交通安全，也落实了强有力的工作措施：一是派出所建立巡逻制度，定期组织民警到校门口巡逻，维护治安秩序，派出警力到交通较复杂的路段、路口维持治安交通秩序；二是县局交警大队建立和实行了对全县道路的安全检查制度，派出所建立和加强对乡村道路的巡查力度，及时发现、纠正或处罚了一些非法载客、超载的违法行为；三是各派出所周末派出民警到校园周边执勤，对非法载客进行纠正；四是交警大队、各派出所加强对驾驶员的安全行车培训教育，提高司机安全行车事项。

二、全县校园交通安全存在的主要隐患

通过检查和调查，校园交通安全存在的主要隐患有：一是有的学校地处公路，过往车辆多、校门口坡陡、无校园警示标志或减速带，对放学学

生人身安全造成威胁，如县三中、官田小学、下渠中小学、开善中小学、新桥中小学、大龙学校等；二是部分学校周末放学，仍存在着非营运车辆载客或超载现象，如梅口中小学至吊桥方向的廖元、茜元、大田中小学至城关、开善中小学至岩坑、龙湖中小学至神下黄厝、龙安学校至角溪，上述线路路程都在20公里左右，学生虽提前放学，但要在天黑前赶到家，不搭乘车辆，要做到是不容易的，虽然学校校门口有教师值日，乡镇所在地有民警执勤，道路上有交警和派出所查处，但仍有很大死角，即便查到制止非法载客行为，但疏散下来的学生却无法送回家，以上隐患日复一日、年复一年，一旦发生车祸，后果十分严重。

三、建议采取的对策

1、增加校园及周边的交通安全标志。由县局交警大队对全县需要安装标志、减速带的校园进行调查摸底，作出预算，由县财政拨款予以解决(摸底表附后)。

2、开通符合安全管理的校园周末班车。目前从调查情况看，梅口学校、龙湖学校、龙安学校学生超载现象较为突出，要求开通学生周末班车的愿望较为迫切，上述学校学生乘车路段偏僻，县交警大队和派出所巡查存在死角，建议由县政府牵头，组织县交通运管所等有关交通职能部门对全县运输车辆进行调整，切实解决全县校园尤其是乡镇学校学生周末安全乘车回家的问题，从根本上消除隐患，保障学生的人身安全。

二00七年十一月二十日

**第二篇：交通安全调查报告**

交通安全调查报告

调查小组：山丹一中高一（1）班王兴龙小组

小组成员：王兴龙 叶鹏 秦文鹏 张玉龙 徐海林

调查目的：

1、了解人们的交通安全意识。2对调查结果进行分析，対有关部门提出建议。

小组分工：

摄影；徐海林；

写作：王兴龙 叶鹏；

采访：张玉龙 秦文鹏；

调查地点：山丹

调查时间：2025年11月28日~11月29日

指导老师：杨阳

前言：

桂州大道与教育路是山丹的主干道，两路上下班的黄金时段人流兴旺，车辆川流不息，所以此处的交通可谓重中之重。交通流量十分大，拥堵塞车的情况时有发生，节假日更是如此。

为此，我们小组于2025年11月28日与29日对这一路段的交通状况进行了一次深入调查，使人们能更好的加强了解交通安全意识！

调查情况：

11月28日早上7：30~8：30

上班高峰期，经常出现堵车事件，导致不少人上班迟到，而且情况比较普遍。主要原因除了道路问题外，集装箱卡车也是个主要原因之一。加上少数集卡司机的素质问题，常常在此路段堵车，严重影响上班。

中午11：30~12：30

大部分店铺都开始营业，而且中午吃饭的人较多，道路川流不息，当然也带了道路堵塞的情况。司机们赶着去吃午饭，非常急躁，拼命地按喇叭，当时的噪声达到70db。

一、交通违法无处不在

闯红灯过马路没走斑马线

没下车过马路逆向行驶

严重超载

现场调查：

地点：艾黎酒店有不少人认为，长久以来，对付横穿马路、闯红灯、在机动车上行走等这些顽疾的最有效办法，还是在十字路口配置交通协管员。而在山丹的大街小巷，没有交通协管员的路口很多，于是，很多有着侥幸心理的市民仍在冒险穿马路。行人之所以横穿马路，很多是因为没有意识到这种行为的危险性。“治本”要先“治”自己，在人行道内行走，不闯红灯，走斑马线过马路，等等，其实做到并不难，对于交通规则的遵守，常常只在一念之间。

二、交通事故的“无情”

现在交通事故频频发生，一场场车毁人亡，丧失了一个个生命，破坏了许多美满家庭的幸福生活。使个人财产和共公财产严重损失，严重阻碍了交通秩序。也会阻碍文明社会的进步。

甘肃山丹发生特大交通事故

“失控的货车下桥后直接冲过路旁花基，只听‘砰砰砰’几声巨响，正在花基上候车的乘客被撞得血肉横飞。我亲眼看到肇事货车把一具女尸拖行了50多米后，直到撞塌路旁的士多不能向前行驶后才停下来。”昨日，在现场等车的目击者刘先生回忆当时的情形时，仍显得惊魂未定。

1月13日早上7时15分，广西籍梧州的卢某驾驶中型货车由中山往大良方向行驶至105国道2620km+900m（甘肃区山丹细滘大桥脚）时，冲向右侧路边并越过路边的花基绿化带，造成两男两女4人遇难。另外还有两人受伤，其中一名尚在抢救的女伤员仍未脱离生命危险。

记者赶到现场后，遇难者遗体和肇事车辆已被运走，路面和花坛上仍留有斑斑血迹，被碾压过的死者衣物和鞋子横七竖八地摆在路上。细滘大桥桥角的花基处有几条明显的轮胎印，50米外，一间由石砖和石棉瓦搭建的简易构造的士多已变成废墟。

甘肃交警部门表示，他们初步怀疑货车因超载造成失控冲向右侧路边，事故车辆在冲向右侧路边并越过路边的花基绿化带的过程中先后与一辆二轮摩托车、一辆无号牌自行车以及在路边候车的群众发生碰撞，除人员伤亡外，事故还造成了三辆车不同程度损坏，肇事者已被警方控制。目前警方正对事故原因作进一步调查。

事故发生后，甘肃区公安交警大队立即启动特大道路交通事故应急预案，区政府领导、市交警支队、市公安局甘肃分局、区安监部门以及山丹街道办等各有关部门的主要领导及时赶赴现场指挥协调。

甘肃交通部门呼吁广大市民，严格遵守交通安全法律法规，文明行车,确保生命财产安全。

最容易出车祸的原因：

一是营运车辆交通事故数量大，特大事故居高不下。营运车辆交通肇事55939起，造成16102人死亡，分别占总数的29.4%和38.4%。在一次死亡10人特大交通事故中，营运车辆肇事20起，占76.9%。其中，营运客车肇事18起，同比增加3起。

二是公路危险路段、安全防护水平低的路段事故突出。今年上半年，共有91493起碰撞事故发生在无隔离道路上，分别占碰撞事故总数的64.2%，同比上升12.6%。一次死亡10人以上特大交通事故中，19起为坠车事故，占73.1%，同比增加10起。

三是农村地区交通事故仍然较多。持机动车驾驶证的农业人口交通肇事63931起，造成15935人死亡，分别占总数的33.6%和38%。有8起一次死亡10人以上特大交通事故发生在农村地区县乡道路，同比增加6起。

四是私用车辆交通肇事上升明显。私用车辆肇事104078起，导致19289人死亡，占54.7%和46%。与去年同期相比，事故起数增加31194起，死亡人数增加5909人，分别上升42.9%和44.4%。

五是交通参与者交通安全意识和法制意识淡薄。超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、不戴安全头盔等严重影响道路交通安全的行为大量存在。

六是道路交通工具安全技术水平总体还不高，摩托车、上道路行驶的拖拉机等安全性能较差的机动车占较大比例。

七是道路整体安全技术水平较低，低等级公路的交通安全设施缺乏，交通标志标线和交通控制设施不完善。

八是交通运输市场机制不健全，道路运输企业安全生产责任制落实不到位，对运输车辆及其从业人员的安全监管效果不明显，仍存在薄弱环节。货运车辆盲目发展，无序竞争，超限超载现象普遍、屡禁不止。

九是公安机关交通管理部门警力不足、装备落后，平均每名交警要管理近75公里的县乡道路，与艰巨繁重的道路交通安全工作任务极不适应。

十是管理部门对道路交通事故发生的特点规律研究不深，预防道路交通事故的措施、办法针对性、实效性不强；部分地方、部门道路交通安全管理措施没有得到很好落实；道路交通管理的基层基础工作在一些地方还非常薄弱。一是机动车超速、客车超员、不按规定行驶等严重交通违法行为仍然是导致事故的主要原因。上半年，因未按规定让行、超速行驶、违法占道行驶等交通违法行为导致的事故，共造成12790人死亡，占死亡总数的30.5%。在26起一次死亡10人特大交通事故中，有10起事故因超速行驶导致，占事故总数的38.5%。6起事故与超员违法行为有关，占事故总数的23.1%。5起事故与不按规定行驶有关，占事故总数的19.2%。

十一疲劳驾驶

十二酒后驾车

三：安全在你身边

我们中学生上学、放学，我们几乎天天要在道路上骑车。骑车要保证安全，这里面的学问可多着呢！有不少学生，因为没有掌握好安全横过道路的要领，结果丧身与汽车轮子底下。

骑自行车常识

我国是世界上拥有自行车最多的国家，是世界公认的“自行车王国”。

自行车轻巧灵活，车速自便，维修简单，并且不使用燃料，无废气污染，无噪声，因此特别受人青睐。但是，自行车靠骑车人用双脚踩动踏板，由链条来带动后轮向前滚动，在行进时要用双手握住车把来掌握重心，控制方向。所以稳定性差，安全性差。一碰即倒，一倒人就伤。

从保证交通安全出发，《中华人民共和国道路交通管理条例》明文规定，未满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车。而当你已经达到法定的骑车年龄，准备骑车时，则必须认真地学一学有关骑自行车的规定，要掌握骑自行车的基本要领。

自行车首先应该保持机件完好，安全设施齐全，牌、证齐全。出发之前，应该先检查一下铃、锁、刹车、车轮、踏脚、链条、撑脚、坐垫等是否完好有效。

学骑自行车时，应选择人车稀少的道路或广场、操场。禁止在交通繁忙地段学骑自行车。

当你已经掌握骑车技术，可以单独骑车时，你还应该掌握一下几条骑车规范：

1.在非机动车车道内顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道和机动车道的道路上行驶，应尽量靠右边行驶，不能骑车在道路中间，不要数车并行，逆向行驶。

2.骑车至路口，应主动地让机动车先行。遇红灯停止信号时，应停在停止线或人行横道线以内。严禁用推行或绕行的方法闯越红灯。

3.骑车转变时，要伸手示意。左转弯时伸出左手示意；同时要选择前后暂无来往车辆时转弯，切不可在机动车驶近时急转猛拐，争道抢行；也不要弯小转。

4.自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放；在不设置交通标志的支路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。

5.骑自行车载物，长度不能超过车身，宽度不能超出车把宽度，高度不能超过骑车人的双肩。骑自行车在市区道路上不准带人。

6.骑自行车不准在道路上互相追逐、曲折竞驶、扶身并行。

7.不准一手扶把，一手撑伞骑车。撑伞时，要下车推行。

骑自行车的安全问题是个大问题，在各类交通事故种，自行车事故要占总事故的一半以上。自行车给人们的交通带来了便利，自行车同时也给人们带来了不幸。为此，我们应该严格遵守骑车规范，避免成为自行车的“牺牲品”。

调查问卷

交通安全知识，你知多少？

1.发生交通事故后，可以拨打的报警电话？（c）

a.119b.120c.110

2.道路交通三要

素是？(c)

a.人、车、交通标志b.车、路、交通标志c.人、车、路

3.十字路口的红灯表示（a），绿灯表示（a）

a.停止信号通行信号b.等待信号通行信号

c.通行信号停止信号

4.马路上象班马纹似的白色线是？(a)

a.人行横道线b.中心线c.分道线

5.道路划分为两大部分是指？(a)

a.人行道和车行道b.快车道和慢车道

c.铁路和公路

6.多少岁的儿童，不能像大人一样到马路上骑自行车？(a)

a.12b.14c.16

7.在中国，驾驶车辆，必须遵守(a)

a．右侧通行的原则b.左侧通行的原则

c.中间通行的原则

8.信号灯黄灯亮时，车辆应怎样行驶（c）

a.辆、行人迅速通行

b在确保安全的情况下可以通行

c.车辆、行人不能通行，但越过停止线的车辆和行人可以继续通行

10.您对山丹的交通满意吗？

a.非常满意b.很满意

c.基本满意d.不满意

五：塞车之祸，时间不多

1、交通堵塞的原因交通堵塞的原因山丹桂州大道交通堵塞原因分析经济的飞速发展和商业兴旺，使车流量和人流量大增，对交通产生强大的需求上世纪改革开放以来，山丹持续高速增长的经济和人民生活水平的提高，使越来越多的山丹人拥有了小汽车。经济的飞速发展同时也吸引了大量的外来人口，使得山丹交通量迅速增加，而作为山丹“商业航母”的天佑城是山丹最繁华的商业地段，人流量属山丹最大，因此，交通高峰时间，特别是上下班和节假日交通量更大，这是造成天佑城路段交通拥挤堵塞的主要原因之一。城市道路交通设施不合理、城市轨道交通少以及道路交通管理和交通安全设施少山丹街道的道路网密度较小，作为主要的现代化交通设施的地铁也没有，这使得做为山丹商业航母的天佑城路段人流量和车流量更为集中。又由于历史的原因，天佑城路段的交通管理和交通安全的现代化设施不够科学，如交通信号红绿灯的设置不够合理，人行天桥和地下人行过街道等则没有，这些都间接造成了这一路段的交通堵塞。车辆发展与道路发展不协调、城市发展与交通供给不协调、道路交通建设与交通拥挤区域的缓解不协调山丹自改革开放以来，私人拥有汽车量不断增加，但山丹道路建设增长速度跟不上车辆拥有量的增长速度，这种不适应和不协调的必然结果，首先是产生交通拥挤堵塞，其次使交通事故增多，交通公害严重和浪费能源等。经济的发展同时也加速了山丹城市化的进程，刺激了山丹的交通需求快速上升，而山丹交通设施建设的增加却跟不上交通需求的上升，这就产生了严重的不协调。这也是造成天佑城路段交通堵塞的原因之一。混合交通严重、占路严重和乱停车严重。天佑城内虽然设有大型的停车场但相对于如此大的车流量来说，明显不够。因此，这一路段交通乱源仍相对突出，摩的、出租车严重影响交通秩序，超速超载、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶屡禁不绝，部分公交车、的士等交通违法行为时有存在。另外，人们对道路使用权、道路通行权等观念不强。占道经营、乱搭乱建、乱摆乱放现象大量存在，游散摊点屡禁不止，严重影响了这一路段的交通秩序。

2、对生活、经济生产的影响

时间就是金钱，因为塞车而造成时间的浪费，会影响上班的效率和工作时的心情。如果是出行时遭到塞车，在等待的过程中心情可能变得暴躁，身心疲倦，影响出行。可能每一次的塞车，都有一些赶着去做某些重要的事的人受到影响。而且，虽然山丹并不是一个不折不扣的大都市，但到底每年也会有相当多的外国人或外省人来到这里，塞车一定会影响山丹在他们心中的形象，不管这个影响大还是小。从哥顿酒店到天佑城这一段路，住宿、购物、娱乐„„一切享受应有尽有，不能让交通而影响这一段路。

六：总说山丹的交通状况

好的方面：

大部分人都能遵守交通规则

（1）不超速

（2）乘骑摩托车戴头盔

（3）安全横过马路

（4）乘坐汽车要系安全带

（5）不与机动车抢道。

（6）乘车尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇主动让座。

（7）行走时一心一用

（8）不爬越路中的护栏、隔离栏，不在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

不足的方面：

（1）有部分人单车搭人

（2）有少部分车辆超载

（3）逆向行驶

（4）在马路上嬉戏打闹

（5）单车并排行驶

（6）有少部分车辆冲红灯

（7）骑单车者没下车过马路

（8）有少部分违章停车

七：整治交通倡议书

交通倡议书

尊敬的全体公民：

城市交通每天都生活在我们身边，交通工具给予我们方便的同时，也给我们带来了隐患，在公路上，或许一秒的时间，就会把我们从原来安康和谐的家庭拉到死亡的边缘。据统计，世界上每十秒钟就会有一个人因为交通事故而离开这个五彩缤纷的世界。然而即使这么多的历史时间给予我们警示，却没有引到多少人的关注与重视。

为了你和他人的生命安全，为了城市的文明，家庭的幸福，我们在此倡议：

1.骑车靠右，不逆行、不双手离把、不互相追逐、不扶身并行；不忽然猛拐

2.等公交车时，站在站台或人行道上等候。车辆停稳后,遵守“先下后上”的规则；客车行驶中，不将身体的任何部分伸出车外；

3.排队乘车、不向窗外乱扔东西，从右侧下车，不乘坐带病车、超载车和农用车；

4.靠路边行走，横过道路走证马线．’做到“一停、二看、三通过”

5.不贪图方便而翻越、钻跨交通隔离护栏；

6.提高自身的修养，杜绝酒后驾驶、疲劳驾驶，不违规使用远光灯，保持行车车距，不斗气开慢车，也不因冲动开快车；

7.主动宣传交通安全法规，积极参加交通安全社会公益活动

从影响自己的家人开始，劝告自己的家人、亲戚要珍爱生命，严格遵守交通规则，安全乘车、安全乘船、安全骑车、安全走路。

八：加强人们的安全意识

行走的安全常识

全体参与交通的人员必须牢记如下行走安全常识：

指挥灯信号绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

人行横道信号灯绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

行人必须遵守的规定行人须在人行道内行走，没有人行道靠右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不准追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上推扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

行走时，哪些情况最危险呢？

（1）横穿马路很容易出危险。

（2）三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。

（3）上、下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹。麻痹加麻痹就等于危险。

（4）行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走边聊天，边走边玩„„这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

八、骑车安全

（1）不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。

（2）不打伞骑车。

（3）不脱手骑车。

（4）不骑车带人。

（5）不骑“病”车。

（6）不骑快车。

（7）不与机动车抢道。

（8）不平行骑车。

最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪、或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。九：交通安全标语

1.行万里平安路做百年长乐人

2.路无规不畅国无法不宁

3.处罚违章不留情看似无情最深情

4.乱穿马路失道无助

5.超载超速危机四伏

6酒后驾车拿命赌博

7.一秒钟车祸一辈子痛苦

8.遵守交规储蓄安全

9.高速公路行驶适速

10.遵守交通法规关爱生命旅程

安全事关你我他

安全系着千万家！

附件：

交通安全论

随着科技的逐步发展，交通运输日益发达，近年来，人们的生活水平有了较大提高，人们的出行方式也日趋多元化。然而，现代交通的发达在给人们带来了无尽的便利的同时，却也带来了一个不容忽视的重大问题--交通安全问题。

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要的交通工具，它给我们带来了前所未有的方便，在大家感叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难，一个个鲜活的生命消失在飞驰的车轮下，一个个幸福美满的家庭转眼破碎不堪。特别是那些还没有踏上社会的小学生，也遇到了这样的灾难，亲人哀伤的呼唤，留不住幼小的生命。我们能做些什么呢?普及交通安全教育，把交通事故降到最低。这是时代的呼唤!有人曾称交通事故为“现代社会的交通战争”，交通事故像一个隐形的杀手，潜伏在马路上等待着违章违规的人出现。因此，人们应当学会保护自己，要养成文明行车，文明走路的习惯。血的悲剧告诉我们一定要遵守交通法规，真正做到“关爱生命，安全出行”。“人,最宝贵的是生命，生命对于每个人只有一次”。这是《钢铁是怎样炼成的》中的一句话，是保尔发自内心的感想。生命是美好的，特别是在这个美好的世纪里，我们有着繁华的城市街道，有着鳞次栉比的高楼，有着车水马龙的绿色大道，有着摩肩接踵的行人，……而正是在这个美好的世界里，却有许多人却在一系列交通事故中瞬间丢失了生命。也许会有同学说:“交通安全有什么，只要在过马路和骑车时注意车辆、行人和红绿灯不就行了吗?”这样的说法过于片面。也许就是因为疏忽了某一个细微的缝隙，就会带来终生的遗憾。我们常常在电视和报纸上看到许多有关报道，正是因为忽视交通安全，才酿成了这一个个悲剧。要知道，“车祸猛于虎”啊!据统计，近10年来，我国的交通事故死亡人数始终是位于世界第一位的，全国平均每年发生道路交通事故60万起，死亡10万余人，并且死亡人数呈递增趋势。仅今年8月份，全国共发生道路交通事故19321起，造成5379人死亡、23058人受伤，直接财产损失达0.8亿元，其中，发生一次死亡10人以上特大道路交通事故2起。而且就在今年9月7日，福鼎104国道又发生一起一死三重伤的恶性事故。交通事故已成为当今世界的第一杀手。

也许有人会说:“我也违反过交通规则，但没什么事啊!”那是侥幸心理，是在和自己的生命开玩笑。人们一般会以上班时间紧或不了解交通规则为理由违反交通。这样虽然情有可原，但付出的代价也大了些，简直是拿生命作赌注啊!看来，要从根本上减少交通事故的发生，就要在群众中积极普及《中华人民共和国道路交通安全法》，要让每位公民知法、懂法、用法，成为交通法的受益者。

当你骑着车在马路上追逐，当你与伙伴在马路上玩耍时，你是否想过危险就在身边;当你的亲朋好友不顾一切乱穿马路、闯红灯的时候，你可想到这时的死神正在向他们招手……你知不知道这些会带来什么?是伤?是残?是死?是痛苦?是悲剧?是一个破碎的家庭?还是……生命是珍贵的，却也是脆弱的。在中小学生的伤亡事故中，车祸造成的原因是第一位的。着其中固然有驾驶员违章造成的因素。但其中也不乏学生补遵守交通规则而引发的悲剧。交通安全就是生命的延续，就是家庭的幸福。

因而，遵守交通法规已经被人类广泛关注，让更多人了解、学习、遵守并运用交通法规已是刻不容缓。尤其是近期以来，校园附近及涉及师生的交通事故的比率有所上升，给了我们许多惨痛的教训。

无数次，在电视上目睹到那刺目的鲜血，聆听到那悲痛不已的哭喊。那刺目的血浸透了我们的灵魂，悲伤漫延开来;那撕心裂肺的哭喊又化作一道道惊雷，劈开我们一度顽固的心灵。高速路上演和见证了我们的悲剧，轰轰的车轮碾过，那是它在为我们哭泣。然而，时间仍是流逝，街道依旧不太平，麻木的我们一边震撼于悲痛，另一边又创造着新的悲痛，时间冲淡了鲜红的血迹，也冲淡了我们心中的震撼。酒后驾驶，违法乱章，是社会缺乏监管?还是我们缺乏自爱?总之，悲剧在一个个不经意间轮回上演。往往是同样的城市，同样的下场，同样的悲剧与痛苦，不同的只是流血的人。

其实真正的元凶是酒后、是超载、是超速、是疲劳、是无证驾驶……是它们让原本幸福的家庭支离破碎，不再重逢。假如驾驶员们不违反这些规章制度，就不会让这些背后主谋者得逞，它们最喜欢看到车祸的局面。

回来看看今天，多少交通事故才造成国家损失了近13.3亿元，这个数目简直是不可思议!六分钟就有1人死亡1人受伤。他们绝对没想到，只是一瞬间，竟和亲人阴阳两隔。可现在的人们，还没有记住这血的教训，仍存在酒后、超载、超速、疲劳、无证的现象。他们认为只有挣钱才能生存，只有挣钱才能获得好日子过。这种想法不是不可以，但也不能太自私了，拿乘客们的生命去做赌注，去开玩笑。生命是无价的。就这样一折腾。平安鸟不翼而飞，它即将和我们说:“再见!”

也许您不会相信我所说大话的话，但您总要相信事实吧，每天的报纸上都有什么所谓的车祸呀，你永远都无法，也不能忽视那些交通事故，它是那么可怕，那么的不经意。似乎时时刻刻都会发生，它就像颗威力十足的炸药，一时大意，这颗埋伏在我们生活中的炸药就会爆炸，炸得家庭破碎，炸得人心悲苦。一刹那间，就夺走了人的生命。现在路上的车辆越来越多，马路越来越拥挤，同时交通事故也越来越多，每年，有多少的生命被夺走，有多少个家庭被破坏，有多少人要失去亲人了。如果我们每个人心中都有交通规则，每个人都能自觉遵守交通规则。我相信一定可以避免很多悲惨的交通事故。

其实，有时候多等一分的红灯，就多了一分安全。多了一分责任，就少了一分牺牲。只要我们多一分意识，多了一份警觉，很多令你后悔的事，或许就会远离你。一切为了你和他人的人身安全不受损害，为了社会上不会再有因违反交通规则而造成亲人哀伤的呼唤，年轻生命的断送，为了不再出现因为交通意识浅薄而造成白发人送黑发人的惨状，让我们一起遵守交通规则，珍爱生命吧!当然，仅仅是学会自爱是远不够的，我们还是要学会爱人。只有珍视别人的生命，我们才会更加严格地约束自己，心中存着爱，足下才会有温存，一个人的世界不会制造安全，心中想着别人，幸福才会岿然不动。遵法出行以自爱，文明牵手以爱人，因为自爱，这世界变得安全;因为爱人，这世界变得绚烂!也只有这样，我们才会在红绿灯口从容不迫，我们才会在人生大道上越走越宽广，我们的生命才会更加的灵慧和深刻!朋友们!当你因为路口没有车辆而在红灯下穿越马路，你是否想过你已经走到了危险的边缘?当你驾车在路上抱怨行驶太慢，想超过前面的车辆，你是否想起每年有多少司机因为违章超车而命丧黄泉，当你抱怨规定太多，交警太严，你又是否想过，如果不是这样，这份车轮底下的死亡报告还将带给人们多少的震惊和血腥?朋友们，伊拉克战争历时两年，死亡4万余人，而你们是否发现每年10.9万的车祸死亡人数，是一个比战争还要冷冰冰的无情的数字。不知大家是否知道:按照规定路线方向行驶，不闯红灯，不超速，不醉酒驾车，不横穿马路，等等这些非常简单的一切，既是遵守交通规则表现，也是一种文明的行为。因为您不仅保障了自己的出行安全，也是他人生命尊重的表现。

学生时代是人生最灿烂的季节，珍视生命，才能保证好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。你的生命是你自己的在尽情享受青春的欢乐时，也不要忘了，只有我们共同的努力，可以使交通更通畅，生活更安全。因为一个个血的事实已经告诉我们:人的生命永远都只有一次，失去，你就将不再拥有……为了你、我、他的安全，让我们一起来呼吁吧!珍惜自己的生命，不要再让交通事故夺取一条条无辜美丽的生命……让血一次次沾染美丽的世界……所以，在路上时，无论你是开车还是坐车，请都深深铭记:你的生命不单单只属于你自己一个人，你的生命更深深地牵连着你的家人……

遵守交通规则，人人有责……

**第三篇：交通安全调查报告2025**

交通安全调查报告2025

小学生交通安全调查报告

20xx年，全国共发生了265204起交通事故，直接损失财产10.1亿元。这事故率太高了，因此我进行了一次调查报告。

调查

我到了景华路与郑州路交叉口，统计了车辆和行人违章现象，半个小时内，其中有汽车通过103辆，3辆闯红灯，违章率百分之2.9，摩托车通过40辆，违章14辆，违章站百分之25.9。自行车通过90辆，违章55辆，违章站百分之66.7。电动车通过75辆，违章55辆，违章站百分之68.8。行人通过80人，违章70人，违章站百分之87.2。

分析

1.这条路段不是繁华路段，交通也不拥挤，又有交通信号灯，从调查中发现汽车违章率最低，最高的而是行人。

结论

1.有的人只顾自己赶路，而不看红绿灯。

2.汽车司机害怕被交警罚款，所以不敢闯红灯。

3.有的人不懂法规，乱闯红灯。

建议

1.加强宣传力度交通管理人员应加大交通法规的宣传，使每个人了解。

2.加大处罚力度。

暑期社会实践调查报告(交通安全)

我通过阅读学习《“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育工程实施方案》的工作要求，更明确了自身的责任，积极配合实践单位的安排调配做好宣传服务工作。我们大力宣传道路交通安全形势，宣传党中央和国务院领导对道路交通安全工作的重要批示和指示精神，以及在道路交通安全工作方面的重大决策和部署，宣传各地党委和政府在道路交通安全工作上采取的一系列措施及取得的效果，为做好道路交通安全工作提供有利条件，使交警部门能进一步做好道路交通安全工作。在交通安全宣传教育工作中，我们分工明确，工作认真负责，积极配合有关部门落实交通安全宣传教育的各项措施;我们对外来务工人员进行交通安全宣传教育，同时建议企业把交通安全宣传教育作为企业“安全文化”建设的重要内容。我们还加强对典型事故案例的宣传，对忽视安全生产、导致重特大道路交通事故典型案例的事故原因及教训大力宣传，警示和教育全社会特别部分无视交法的人员，提高人民遵章守法意识和自我保护意识，强化他们的安全意识。

在工作中，我们开展工作要说流程，汇报工作要说方案，服务工作要热情，联系工作要诚信，总结工作要说成果，回亿工作还要说感受，这使我自身的能力有了很大的提升。我们提醒违规的车主重视交通安全，保护生命，平安出行，加强法律意识和遵章守纪的自觉性。

我们在服务时主动支持配合市交警部门和驾联的交通安全宣传教育工作，以“安全发展、国泰民安”为主题深入社区、企业宣传，有针对性地大力宣传道路交通安全知识和安全常识，教育广大车主、驾驶员、会员自觉遵章守法，严禁超载、超重、超速等违章行为，树立遵章守法光荣，违章可耻的良好风气，唱响安全发展的主旋律，使“保护生命，平安出行”的理念深入人心。

当前，部分人交通安全意识淡薄，是引发道路交通事故的主要原因，人民安全意识的高低，直接左右着道路交通安全形势的好坏。实现道路交通安全，最终依赖于全民交通安全意识的提高。因此，大力加强交通安全宣传教育，提高全民的交通法治观念和安全意识，是坚持以人为本、落实科学发展观的体现，是从源头上、根本上预防和减少交通事故，保护人民群众生命财产安全，促进道路交通安全形势不断好转的一项最基础、最关键的工作。通过实施宣传教育工程，使全社会人人受到交通安全宣传教育，人人增强自我保护意识，人人提高交通法治观念和安全意识;使每一名驾驶人都了解严重交通违法行为的后果，养成遵纪守法、文明驾驶、文明出行的良好习惯，实现交通违法行为明显减少、交通秩序明显好转、交通事故明显下降的目标。做好交通安全宣传教育工作，是一件很有意义的事情。今年，是“保护生命、平安出行”工程的启动实施之年，我们参与交通安全宣传，为维护良好交通安全秩序、保护人民群众生命财产安全做出了应有的贡献。

**第四篇：交通安全调查报告**

探讨文明交通问题的实践调查报告

一、调查时间：1月16日下午2：30

二、调查地点：柳园路和文轩路的十字路口

三、调查方式：街头观察

四、调查人：高晓宇

五、调查目的：通过调查聊城市东昌府区交通安全情况，发现存在的交通安全问题，提高交通安全意识，提醒大家“珍爱生命，安全出行”。

随着社会的飞速发展，工作、生活节奏也越来越快，交通工具给我们带来了前所未有的方便。然而在大家感叹社会进步的同时，它也给我们带来了灾难，一个个蓬勃的生命消失在飞驰的车轮下，一个个幸福美满的家庭转眼间支离破碎，特别是那些还没有踏上社会的中小学生，也遇到了这样的灾难，亲人哀伤的呼唤，始终留不住弱小的生命。当目睹过事故现场惨不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的呻吟及嘶心裂肺的哭声，每当此时，你心里会觉得难受吗？

为了了解文明交通问题，我来到聊城市东昌府区柳园路和文轩路的十字路口，我先观察了大体情况：发现在1小时内只有2／3的人遵守交通规则，还有1／3的人不遵守交通规则。突然，我的眼球被一群十四、五岁的少年吸引过去，马路这边明明是红灯，而他们却毫无忌肆，在车水马龙中飞奔到马路对面。唉，这也太危险了吧！我转过身，又看到了惊人的一幕：一辆豪华的吉普车“率领”着三四辆三轮车不看

前面是红灯，便闯了过去，我不由的为他们出了一把汗：有多少人在这一瞬间被夺去了生命啊！更可恨的是：一群六七十岁的老太太边闯红灯边说话，如同置身于仙境，唉！我情不自禁的叹了一口气。

人们都说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还无情，还残酷的数字。

再来看我们身边发生的一些交通事故：比如，2025年6月份我市某小学的一名学生在中午放学时，骑自行车横过马路被迎面而来的货车当场撞死。2025年11月份，在某小学读书的一名学生，他的家长用电单车载他上学时，在上学路上冲红灯被货车撞死。2025年12月份，某学生在星期六放假期间，骑单车上路在排沙围路口被公共汽车当场撞死。

什么是导致我们道路交通事故频频发生的原因？据交通警

察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨挽来的。然而，社会上有些人却不愿学习交通法规，要他学也想学交通法规，而等到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命。

当你们在马路上追打嘻闹或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢？

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

最后，我希望广大民众都行动起来，让江北水城——聊城 更加文明，让我们“珍爱生命，安全出行”吧！

**第五篇：交通安全的调查报告**

交通安全的调查报告

白水镇新排小学五年级学生:李姝婷

去年班上的一位同学被一辆小轿车撞伤，最后停学了半年，这件事在我幼小的心灵里留下深刻的印象。我在电视里、报纸上看到了很多交通事故，它夺走了很多学生的生命。在学校里，我们的老师几乎每天都跟我们讲安全，尤其是交通安全。为什么会有这么多不安全事故发生呢？

为了我和同学们的安全，我决定对我们学校周边的道路交通安全进行调查，然后制定了本调查报告。

一、学校及周边的基本情况：

我们学校位于沾益城东10公里处，此处交通复杂。学校前面是320国道和曲胜高速公路，后面是沪昆铁路，西面还有宣天高速公路。我们学校有6个班，300多名学生，他们都来自不同的9个自然村，大部分学生都是走读生。他们每天上学、放学来回在这交通复杂的地段，有很多安全隐患。

二、存在的问题：

1、我们学生年龄小，活泼好动，行动无常，他们在公路上蹦蹦跳跳、嬉戏打闹，行走路线变化无常，想跑就跑，想走就走，任意穿行，行动突然，在公路上很不安全。

2、大部分学生交通安全意识淡薄，不遵守交通规则，过公路时大家都很随意，不管有无车辆，横冲直撞的。

3、接送学生的车辆不规范，多而杂，有自行车，有电动车和三轮车，有无牌无证车辆，超载现象常有发生。如一辆面包车拉20多为学生。

4、学校门前道路窄，车辆多，又无减速带或减速标志，学生出门拥挤，安全隐患大。

5、学生拍路队回家时，车辆多且车速快。天晴时，车辆冲过灰尘四起，我们满脸都是灰，连前面的道路都看不清。下雨天，路上到处都是黑泥浆，弄得我们满身都是泥浆。

6、开车司机的素质差，遇到学生排路队走或者是横穿马路，他们视而不见，车速也不减慢。

三、我有良好的小建议：

1、我们学生必须严格遵守交通规则，必须做到行人靠右慢行；横穿马路时，必须做到“宁停三分，不抢一秒。”

2、学生必须实行排路队制度，每个路队由路队长负责，他头戴小黄帽，手持小红旗，全体队员排好路队，这样更能引起司机们的注意。

3、放学时，希望老师们继续把我们送到公路的右边，学生出门拥挤，过往车辆又多，这时更需要老师们维持学生过马路的秩序。

4、学校门口，过往的车辆特别多，车速特别快，我建议安装减速带或者是减速标志。

5、我们学生间开展自我教育，采用“小手拉大手”、“游戏和儿歌”等多种教育形式，寓教于乐，不断提高我们的自我防范意识和交通安全意识。

面对复杂的交通现状，短期的教育行为或者是单方面的教育形式无法从根本上解决问题。我认为，宣传教育是保护学生交通安全的必要手段，但不是全部，只有全社会共同担负，共同呵护，才会让道路交通安全事故等意外伤害远离孩子，才能保证孩子们健康茁壮成长。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！