# 交通安全事故分析

来源：网络 作者：倾听心灵 更新时间：2025-07-21

*第一篇：交通安全事故分析我国道路交通安全事故分析道路交通以其快捷、方便的特点，在我国的经济发展中起到了中流砥柱的作用，现已成为我国现阶段交通方式的一个重要组成部分。截至2024年底，全国公路总里程近170万公里，居世界第4位;高速公路里程...*

**第一篇：交通安全事故分析**

我国道路交通安全事故分析

道路交通以其快捷、方便的特点，在我国的经济发展中起到了中流砥柱的作用，现已成为我国现阶段交通方式的一个重要组成部分。截至2025年底，全国公路总里程近170万公里，居世界第4位;高速公路里程达1.9万公里，列世界第2位。我国现已形成了初具规模的交通网络。但我国机动车的发展更迅速，截至2025年底，我国机动车保有量已达68518778辆，车辆与道路增长速度的不协调，及管理手段的不当，带来了严重的交通安全问题。2025年全国共发生75.5万起交通事故，死10.6万人，伤54.5万人，直接经济损失30.9亿元人民币。交通事故死亡人数居世界第一位。而且，我国的交通安全仍持续着恶化的趋势。2025年，全国共发生交通事故773137起，造成死亡109381人，受伤562074人，直接经济损失332438万元人民币，这四项指标比2025年分别增加了2.41%、3.26%、2.85%、7.66%。所有这些并不能说明我们的有关部门对交通事故不够重视。中央多次下达“要生产必须确保安全”的指令，并成立了国家安全生产委员会，负责对全国各个行业的安全生产、运行进行指导、协调和监督。而且，近年来，各级交通管理部门在解决交通安全问题上也付出了不懈的努力。例如，2025年，各地公安机关和安全监督管理部门以创建“平安大道”、“畅通工程”、“交通安全村”和“交通安全社区”为载体，大力开展道路交通事故预防工作;积极争取各地党委、政府对预防道路交通事故工作的重视，初步建立了“政府负责、相关部门各施其职、社会各方面联合行动”的道路交通事故预防工作新机制;广泛开展交通安全宣传活动;建立建全道路交通事故快速抢救机制;积极开展治理道路交通事故多发点段、交通安全隐患点段工作。类似的工作有效地减少了道路交通事故。但是我国的道路交通安全形势依然很严峻。

2025年3月28日，依照全国政法工作会议和全国公安机关电视电话会议的精神以及国家安全生产委员会的指示，公安部和国家安全生产监督管理局联合召开全国预防道路交通事故工作会议。在会议上，扬焕宁副部长作了重要讲话，他提出了我国道路交通事故预防工作的成绩及存在的问题。指出虽然我国2025年交通事故造成的死亡人数比2025年有所增长，但是其增幅却下降9个百分点;全国有12个省、自治区、直辖市事故死亡人数绝对数下降;没有发生一次死亡30人以上的特大事故。但是，一次死亡10人以上的特大事故发生了41起，比2025年增加了5.1%。并指出道路交通安全关乎人的生命，关乎党和国家的形象，关乎经济、社会的健康发展。要切实把道路交通安全置于公安交通管理的中心位置。国家安全生产监督管理局闪淳昌副局长也发表了“抓住机遇 扎实工作 再接再厉 努力开创交通安全管理工作新局面”的讲话。讲话中提出我国道路交通安全形势严峻，任重道远：我国事故总数仍然居高不下;重大事故仍不能得到有效控制;道路交通安全隐患大量存在。

如此严峻的形势，症结何在?这与我国的交通安全研究不够深入有关。所以，对策的提出就较难，就算是有相关对策提出，由于其缺乏实用性而收效甚微。众所周知，发达国家的安全现状比我国要好得多。这是因为他们对交通安全的研究工作相当重视，有专门的交通安全研究机构。在日本，交通事故调查与数据分析机构成立于1992年，专门收集分析所有典型的并经过深入调查的交通事故数据，尽管调查的数据并不全部适用于分析的某些领域，但是通过广泛的、大量的收集数据，可以得到具有一定规律性的东西。在美国，交通部下属的国家公路安全局负责事故调查与分析，其下属两个系统，死亡事故报告系统和国家事故案例系统。死亡事故报告系统调查所有在美国发生的死亡事故，每年有大约3600个案例的数据(涉及个人隐私的除外)被存入密执安大学交通研究所的数据库，并免费公布与众。国家事故案例系统还包括两个系统，一个是国家事故案例系统——总估价系统，在这个系统中利用案例结果评估全国范围内的统计数据;另一个是国家事故案例系统，在这个系统中强调碰撞特性的研究。这些系统每年各自能够存储和提供大约5500件和5000件案例，建立了类似于死亡事故报告系统的数据库。尽管它们只是单独的事故案例，国家事故案例系统使之归类于某些预先设定的案例条件，以便分析。另外，美国全国性的保险协会——公路安全保险学会利用死亡事故报告系统统计每年不同车型的死亡事故发生率，并无条件的将这些数据公布与众。同样，令外一个保险协会——公路伤亡数据学会立足于保险数据，定量的测量同车型因交通事故所引起的人员和财物的损失情况，并服务于公众。

所以，我们要加紧我国的交通安全研究工作。为有效对策的提出提供科学基础。扬焕宁副部长在讲话中就指出要努力提高预防交通事故工作的科学化水平，指出要根据事故的形态，认真研究事故的特点和规律，找出容易发生事故的群体、时间、地点、行为方式、交通环境及其它安全隐患，使预防工作更具有针对性和系统性，从而保证预防工作更加奏效。建立并完善交通安全形势的定期分析制度、对策研究制度、责任落实制度等。以科学的态度，实事求是的分析和看待涉及道路交通安全的各种因素和矛盾的变化，充分利用有利的条件，克服和解决不利的问题。闪淳昌副局长在讲话中也提出要不断提高道路交通事故工作的科学水平，指出要成立道路交通事故专家组，帮助分析交通安全形势和交通事故的原因、规律，提出科学有效的解决方法;对重点地区的交通事故多发点段和安全隐患点段的排查治理及其它预防道路交通事故工作进行检查指导;对重要的专业性、技术性较强的预防道路交通事故工作政策、方案、措施提出咨询意见。

另外，对于国外交通事故预防的先进经验，我们要适当吸收，如国内存在的国外曾出现过的问题，我们就能参照国外有效的解决办法。这就需要我们作好国内外交通安全对比的研究。

综上所述，我国交通安全研究工作殛待加强，这将对我国交通安全现状的改善产生深远的影响。(风险管理世界网-安全员之家)

**第二篇：2025年交通安全事故案例及分析**

2025年交通安全事故案例及分析一

一、事故简要案情

07月31日07时25分，驾驶人罗某驾驶粤T/192\*\*号大型客车(经检验车辆制动性能不合格)载客从坦洲往中山市城区方向行驶，途经Y003线2KM+100M路段处，遇右前方驾驶人冯某驾驶自行车从右往左横过机动车道，大客车避让不及与自行车发生碰撞。事故造成冯某当场死亡及车辆损坏。

二、事故原因分析

经过现场勘查和调查取证证实，冯某驾驶自行车横过机动车道时，不按规定通行，违反《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十条第一款规定;罗某驾驶制动不良的机动车上道路行驶，违反《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条规定。

根据《道路交通事故处理程序规定》第四十六条第一款第(二)项规定，冯某承担此事故的主要责任，罗某承担此事故的次要责任。

三、相关法条摘录

1、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十条第一款规定：驾驶自行车、电动自行车、三轮车在路段上横过机动车道，应当下车推行，有人行横道或者行人过街设施的，应当从人行横道或者行人过街设施通过;没有人行横道、没有行人过街设施或者不便使用行人过街设施的，在确认安全后直行通过。

2、《中华人民共和国道路交通安全法》第二十一条规定：驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的安全技术性能进行认真检查;不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有安全隐患的机动车。

2025年交通安全事故案例及分析二

一、事故经过：

1月8日7:36分左右，在福建食堂西侧主干道上，泡花碱厂员工厉业忠在去往碱厂上班的路上，被外来物流车辆车牌号为鲁D26276的送煤车在左拐弯的时侯碰倒，并被车辆前轮轧断右腿。

事发后，保卫部值班班长朱玉鹏在第一时间汇报保卫部主管孙昂，孙昂随即带领保安到现场进行现场警戒和车辆管制，在7：40分拨打120，逐级向潘经理、林总汇报。总经办张宁在去食堂的途中，听到事故发生后分别向刘总、BOB汇报，刘总于7：46分左右到达现场。安环部付景海在接到现场目击者炼一车间员工张光慈通知后，随即向崔总汇报，崔总于7：38分左右到达现场，7点54分急救车到厂将伤员往医院。

二、事故调查：

1、询问与厉业忠一同上班的在场目击人员王淑玲和王广文。据王淑玲供述，当时王淑玲、王广文和厉业忠三人往泡花碱方向南行走到交叉路口处时，从西边过来一辆货车，因车速很快，王淑玲和王广文急忙往东西两边躲闪，所幸两人躲过车辆只被车灯挂到了衣服，并让司机马上停车，告诉司机轧到人了。

2、肇事司机所属滕州汉源商贸有限公司，事发时已将煤卸掉，空车行驶。驾驶员进厂时各类证件驾驶证、行驶证齐全。据车主程明所述，司机已经一整夜未睡觉，属于疲劳驾驶。

3、在事发前，约7：36分，保卫部王德光在西地磅发现此车行驶速度过快，目测车速不低于40公里/小时，要求司机减速停车，但司机没有理睬保安的警告，依然原速往东行驶，王德光随即通知东大门保安朱玉鹏将此车辆拦截。

三、事故原因：

1、外来司机不遵守公司交通管理规定，在厂区交通干道上超速行驶，不听从保卫人员警告，在车辆拐弯时车速过快，为事故主要原因。

2、司机疲劳驾驶，无视公司对外交通管制规定和执法人员警告，交通安全意识淡薄，无拘无束野蛮驾驶。

3、员工对公司内部交通状况过于乐观，交通风险分析意识薄弱。

4、对外来司机的超速行为无有效的监管机制，处罚机制不够完善和健全，处罚终端不能由服务商落实到司机个人，从而惯养出外来司机有章不循，有恃无恐的行车态度。

四、防范措施：

1、公司全员交通警示教育，要求强化交通安全意识，在行车、走路时注意避让车辆。此事故案例已要求在24小时内教育到全体员工，由安环部负责跟踪落实教育情况。

2、所有路段设置交通安全警示标牌和凸面镜，(已报计划)在所有易发事故的交通岔路口设置“转弯限速5公里”的警示牌，并由专人进行负责岔路口的车速抽查。此项由保卫部落实。

3、合理规划公司交通主干道，在现有的条件下试行机动车道和人行道，在所有交通道路口绘制斑马线。此项由保卫部于本月12日前完成。

4、保卫部做好对外来司机厂内行车安全注意事项的源头告知，以杜绝以罚代管的被动局面。

五、善后处理：

1、保卫部已通知采购部，冻结肇事方100万元的货款。同时通知货主预付五万元救治费。(未到位)

2、此交通事故已移交给利国交警进行处理，后续处理由保卫部和安环部配合交警队，并提供相应支持。

3、伤者厉业忠已无生命危险，现在徐州仁慈医院进行手术，右腿是否截肢尚未确定。泡花碱厂生产厂长王义负责安排善后护理和伤者住院费用垫付工作。

2025年交通安全事故案例及分析三

事故简述

6月3日6时50分，北京冀东广龙物流有限责任公司朔州分公司一辆车牌号为晋F03210的重型大货车，行驶到山西省右玉县至朔城区省道36km+43m处违法越过公路中心黄虚线超车，与相向行驶的朔州汽车运输有限责任公司一车牌号为晋F08004的依维柯客车正面相撞，造成22人死亡、3人受伤的重大道路交通事故。

事故分析

经初步分析，此次事故暴露出的主要问题：一是运输企业安全生产主体责任不落实。晋F03210重型大货车驾驶员严重违法驾驶，晋F08004的依维柯客车核载17人，实载24人，严重超员。二是有关部门监管存在薄弱环节。货车违法超车、客车严重超员等违法行为没有得到及时查处和纠正。事故详细情况及原因正在进一步调查中。

防范措施

为切实吸取事故教训，坚决遏制重特大道路交通事故的发生，现提出以下要求：

一、加强对运输企业的安全监督管理。地方人民政府要把道路交通安全工作纳入重要议事日程，明确各有关部门对运输企业的安全监督管理职责，地方各级人民政府安全生产委员会要督促有关部门做好对运输企业的安全监督检查工作，督促企业认真贯彻执行国家有关道路交通安全法律法规，建立健全安全生产责任制，切实落实企业安全生产主体责任，禁止驾驶员超载超速、违章超车等不安全行为，保证安全运营。

二、深化道路交通安全隐患排查治理。各地和有关部门要按照《国务院办公厅关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作的通知》(国办发明电〔2025〕15号)要求，加大对运输企业、车辆、驾驶人、道路等各个环节安全隐患排查治理力度，对于查出的问题要及时进行整改，做到排查不留死角、整治不留后患。要结合当前开展的安全生产百日督查专项行动，加大路面管控、动态巡逻频率和密度，依法严厉查处和纠正各种道路交通安全违法行为。

三、严格落实事故责任追究制度。各地和有关部门要严格执行事故责任追究制度，要按照“四不放过”原则，认真组织开展事故调查工作。对事故负有领导、监督、管理责任的单位和人员，必须依照有关法律法规严肃处理，并及时向社会公布处理结果。

四、加强道路交通安全宣传教育工作。各地和有关部门要把道路交通安全宣传纳入“安全生产月”和“安全生产万里行”活动中，采取群众喜闻乐见的形式，深入开展道路交通安全宣。

2025年交通安全事故案例及分析四

[事故经过]

2025年2月18日15时，××单位驾驶员刘某某驾驶北京BJ213吉普车，在××电站执行完任务返回××市，与迎面驶来的当地一辆正三轮摩托车相撞，导致乘座三轮摩托车的10岁男孩当场死亡，摩托车驾驶员谢某某两腿骨折，正三轮摩托车严重损坏，北京BJ213吉普车前部损坏的特大交通事故发生。

[事故原因分析]

该事故发生后，虽做到了及时报案，及时抢救伤者，使事故发生得到了及时处理，但损失依然惨重。导致这起交通事故发生的原因是多方面的。主观上讲，人为因素应是该事故发生的主要原因。

1、直接原因：

(1)三轮车驾驶员谢某某无证违章驾车，三轮车无牌行驶，而且逆向占线行驶是事故发生的主要原因。

(2)驾驶员刘某某虽然行驶路线正确，证照齐全，但行驶中思想不集中，观察判断有误，车速偏快(特定环境中的车速偏快)，遇到紧急情况时采取措施不力，应负有一定责任。

2、间接原因：

(1)事故发生当日为雨雪天气，路面新积雪未化，路面比较滑。

(2)发生事故路段两边村庄较多，且多处村道与公路相接，行车标志不全不明显，对行车人来讲容易造成判断上的失误。

(3)农村农用车管理上还缺乏规范，违章驾驶现象较为普遍，交通安全相对较弱。

(4)道路交通管理，尤其是农村交通安全还没有规范化和科学化的管理。离交通安全管理要求有相当的差距。

3、主要原因：

三轮车驾驶员谢某某无证违章驾车，三轮车无牌行驶，而且逆向占线行驶是事故发生的主要原因。

2025年交通安全事故案例及分析五

【事故经过】

3月9日，天气晴朗，我厂露天煤场上，运煤车辆你来我往，尘土飞扬，夹杂着引擎的轰鸣声，震撼人心。在这恶劣的环境中，为了有序进煤，煤调管理人员蒋XX(死者)正悉心指挥车辆卸煤。

11时10分，柏果镇土城村驾驶员徐XX，驾驶着牌照为贵B/30428、解放141型4。5kg、电煤运输乙组189号自卸货车，超载向我厂露天煤场运煤。当行至中煤场时，不听从管理人员蒋XX的指挥，并加速向蒋站的煤场上倒去，蒋XX被撞倒，该车后轮将蒋从脚到头全身压过，致蒋XX碾压当场死亡。

【事故原因】

1。驾驶员违反我厂进煤管理规定，不服从统一调度指挥，擅自高速倒车，严重违反交通安全规则，未查明车辆周围的情况下倒车，既未鸣号，也未发出任何倒车信息，是造成这次事故的主要原因。

2。对运煤驾驶员缺乏有效约束、规范教育，也是埋下的事故隐患。

3。现场指挥不规范，无有效指挥措施及适当设施和工具;职工自我保护意识差，也是造成事故的一定原因。

【防范措施】

1。制定强有力的约束办法，使运煤司机进入我厂煤场自觉遵守我方的各项管理规定及现场管理人员的指挥调度。

2。制定有效的指挥措施，在现场建筑一些固定的指挥平台，使卸煤车辆按我方规范的指挥信息卸煤。

3。强化安全意识教育，提高职工自我保护意识。

2025年交通安全事故案例及分析六

[事故经过]

10月16日，万家寨施工局机械大队职工马某某驾驶推土机承担基坑围堰纵向面段堰头推碴任务。约22时15分，马某某完成任务后将推土机挂倒档后退至距堰头20。9m处停放，停车后没有熄火，手刹制动器没拉，档位未挂至空档位置，便离开操作室下车检查车辆，在检查过程中，推土机自行倒退，从马某某身上轧过，致使本人当场死亡。

[事故原因]

1、直接原因：推土机自行倒退。马某某停车后既没有熄火，又没有拉手刹制动器，而且档位没有挂至空档位置，违章下车检查车况。

2、间接原因：单位管理不严，施工现场监督检查不力，安全教育不够，致使职工安全意识差，执行安全操作规程不严，违章蛮干。

3、主要原因：安全意识淡薄，违章作业。

[预防措施]

1、加强管理，加大安全生产宣传教育，提高全员安全素质，牢固树立“三不伤害”的思想。严格执行《水利水电建筑安装安全技术规程》，努力减少习惯性违章作业。

2、加强特种作业人员的安全意识和安全技术培训，提高作业人员的安全意识和安全技术素质。

**第三篇：学校交通安全事故案例及分析**

学校交通安全事故案例及分析

学生一年大半时间都在学校生活和学习，所以保障每一个学生在学校安全，有序的学习，是每个老师的愿望和义务，主观而言，没有哪个学校的领导和教师希望自己的学生受到任何人身伤害，一直以来，学校和老师们特别是班主任老师每天都在如履薄冰，惟恐自己的哪个学生“出事儿”。同时，安全教育是每次学生校会和班会，各种活动前都必不可少的教育内容。但客观事实是，由于中小学学生的认知水平、社会能力、防范意识、人口密度大等原因的影响，每年每个学校都会发生或多或少或大或小的安全事故。

【交通安全】是指人们在道路上进行活动、玩耍中，按照交通法规的规定，安全地行车、走路、避免发生人身伤亡或财物损失。每年都会因交通事故而致死、伤残大量人员，财产损失更是一个天文数字。交通安全人人有责，要从小就养成遵守交通规则的习惯，特别要提高驾车者的安全意识，严禁酒后、疲劳、超速违规驾驶。

学校交通安全事故案例分析。

〖案例1〗无证驾驶酿车祸：

2025年月10月1日，某县职技校学生李飞（男、17岁）和其弟东冶中学学生李某飞（男、15岁）无证骑乘一辆无牌五羊125型二轮摩托车行至城镇李会腰路段时与一辆大货车相撞，致二人当场死亡的重大交通事故。分析：案例中的李飞两兄弟的惨祸是由于自身违反了“年满18岁取得驾驶证方可在路上驾驶机动车辆”的规定而造成的。因此，学校要加强对中小学生及幼儿的交通法规宣传教育，使他们学法、知法、守法，尽可能地避免车祸的发生。

〖案例2〗横穿马路惨遇车祸：

2025年10月23日13时许，某地小学生郎某(女，10岁)，在公路上横穿道路时，被由西向东驶来的旅行车撞伤，郎某经医院抡救无效死亡。

分析：横穿道路惨遇车祸令人痛心，事故案例提醒学校要加强学生的交通安全教育，确保安全出行。

据统计，2025年全国共查处不按交通信号灯指示通行交通违法行为2649万起，平均每天7万多起。全国接报涉及人员伤亡的路口交通事故4.6万起，造成1.1万人死亡、5万人受伤，分别上升17.7%、16.5%和12.3%。其中，因路口违反交通信号灯导致的事故起数上升17.9%。全国私家车导致的事故起数、死亡人数上升5.5%和6.5%，分别占机动车肇事总数的68.7%和58.8%，比2025年上升6.4和6.2个百分点。

交通事故是那么可怕，它就像颗威力十足的定时炸弹，不知道什么时候，这颗埋伏在我们生活中的炸弹就会爆炸，炸得家庭破碎，炸得人心悲苦。一刹那间，就会夺走了人的生命。现在路上的车辆越来越多，马路越来越拥挤，同时交通事故也越来越多，每年，有多少的生命被夺走，有多少个家庭被破坏，有多少人要失去亲人！如果我们每个人心中都有交通规则，每个人都能自觉遵守交通规则，我相信一定可以避免很多悲惨的交通事故。让交通法规在我们心中生根吧，让我们牢牢记住：遵守交通规则就是珍爱生命！

**第四篇：学校交通安全事故案例分析**

学校交通安全事故案例分析

学生一年大半时间都在学校生活和学习，所以保障每一个学生在学校安全，有序的学习，是每个老师的愿望和义务，主观而言，没有哪个学校的领导和教师希望自己的学生受到任何人身伤害，一直以来，学校和老师们特别是班主任老师每天都在如履薄冰，惟恐自己的哪个学生“出事儿”。同时，安全教育是每次学生校会和班会，各种活动前都必不可少的教育内容。但客观事实是，由于中小学学生的认知水平、社会能力、防范意识、人口密度大等原因的影响，每年每个学校都会发生或多或少或大或小的安全事故。本文主要是就学校交通安全事故案例来分析：

2025年10月28日晚12点，我校初三蔡某和杨某擅自离校，并驾驶摩托车到214路线游玩。途中，横过马路时不幸被来自大理方向的一小轿车撞伤。两名同学腿部严重受伤，经抢救及时，蔡同学和杨同学无生命危险，但仍需时间治疗养伤。

前不久，也有同学在家人用摩托车接送途中摔伤而耽搁课程。确实，很多交通事故触目惊心。交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命的例子业不计其数。据统计，2025年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则世界排名第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。1

类似的交通事故相信其他学校也存在，所以加强交通安全管理，提高学生交通安全意识，势在必行。怎样才能预防好，真正让学生“少出事。”

一.严格遵守校规章制度

学生不准擅自驾驶机动车辆，不能违规搭乘摩托车。乘坐二轮摩托车必须戴安全头盔；乘坐摩托车的不准打伞、不准侧坐、不准站立。

二．严格遵守交通规则

1、在横过没有交通信号灯的人行横道时，应当左右看观察往来车辆的情况，确认安全后再过马路；不得在车辆临近时突然横过或者中途倒退、折返。

2、过马路时要注意观察交通信号灯的变化:红灯停，绿灯行。

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

**第五篇：交通安全事故**

交通安全事故

11月23日上午，昆磨高速峨山段发生特大交通事故，事故造成3人死亡、4人重伤和6人轻伤。

23日清晨7时25分左右，由于大雾弥漫导致能见度低，昆磨高速峨山段发生9车追尾的特大交通事故。记者从玉溪市公安局高速公路交巡警大队了解到，8时26分接到报警电话后，交警、消防、救护车等便迅速赶赴现场，玉溪市副市长、公安局局长明正彬等各级领导也到达现场指挥救援。据介绍，在200米范围内的事故现场，交警共发现5次间歇性碰撞，从事故路段起雾至5起事故发生，前后时间在20分钟左右，事故造成两辆车上的3名人员死亡、多人受伤。

据悉，第一起事故中首先被追尾的车主向交警描述了事故发生的经过：8时以前，事发路段并没有起雾，该名车主因车辆故障而靠边停车，随后事发路段升起了薄雾，随着太阳的升起，山间的晨雾被吹到高速路上，短短几秒钟内，事发路段约有50米被大雾笼罩，能见度极低，事故随之发生。

据统计，事故共造成3人死亡、4人重伤和6人轻伤。目前伤者已被送往玉溪市医院和峨山医院进行救治。据了解，事故处理期间，事故路段采用交替通行的方式，在中午12时左右，滞留在中心现场的车辆已全部疏散。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！