# 怎样成为一名合格的汽车驾驶员[合集五篇]

来源：网络 作者：青苔石径 更新时间：2025-07-26

*第一篇：怎样成为一名合格的汽车驾驶员题目：怎样成为一名合格的汽车驾驶员？摘要：本文论述了我国交通情况的一个整体情况、造成交通事故的原因、预防措施以及主要讲述了怎么样成为一名合格的汽车驾驶员。关键词：交通事故交通事故原因交通事故预防合格的驾...*

**第一篇：怎样成为一名合格的汽车驾驶员**

题目：怎样成为一名合格的汽车驾驶员？

摘要：

本文论述了我国交通情况的一个整体情况、造成交通事故的原因、预防措施以及主要讲述了怎么样成为一名合格的汽车驾驶员。

关键词：交通事故交通事故原因交通事故预防合格的驾驶员

引言：

随着科技的进步、社会的发展以及人们生活水平的不断提高，汽车慢慢走进了普通老百姓的生活，成为了一种普遍的交通工具，大大的解决了“出行难”的问题。虽然中国汽车保有量约占世界汽车总量的3%，而中国交通事故死亡人数却占世界交通事故死亡总数的16%，每年因交通事故死亡的人数就超过10万，连续六年居世界第一位。那么揪出这一现象的根源，结合我国基本国情分析其问题，找到解决办法，如何是每个驾驶员都成为合格的驾驶者已然成为当务之急。

1、我国交通事故情况概述

“交通事故”，是指发生在公路、城市街道、铁路、航道、空中以及与道路一体的桥梁、隧道、轮渡设施、作为道路用的电梯等地的伤亡事故。世界上第一起造成死人的交通事故发生在1896年5月30日的纽约,第二起发生在1896年8月17日的伦敦,当地的地方官听到这个消息后大为震惊,希望这是最后一起死人交通事故。但由于经济社会的发展,车辆大量增加,事故也越来越多。如今全世界每年死于道路交通事故的超过120万人，地球上平均每40多秒钟就有1人死于交通事故，每2秒钟就有1人因交通事故受伤。因此，道路交通事故已成为“现代社会的第一公害”。全世界每年的100多万人死于道路交通事故中有90%发生在发展中国家,而亚洲就占了总数的44%。近几年来,我国经济快速增长,车流、人流、物流大量增多,道路交通事故也随之增多。现已是世界上道路交通事故死亡人数最多的国家之一。每年车祸死亡人数超过10万人伤48万人，直接经济损失近23.9亿元。2025年，全国共发生道路交通事故265204起，造成73484人死亡、304919人受伤，直接财产损失10.1亿元。其中，发生一次死亡3人以上道路交通事故1290起，发生一次死亡5人以上道路交通事故250起，发生一次死亡10人以上特大道路交通事故29起。2025年，全国共发生道路交通事故238351起，造成67759人死亡、275125人受伤，直接财产损失9.1亿元，其中，发生一次死亡10人以上特大道路交通事故24起。

2、造成交通事故的原因

交通事故归根到底是人、车、路、环境四个方面的因素失去平衡所造成。一般情况下汽车驾驶员是造成交通事故的主要原因，据有关资料统计，交通事故中，驾驶员负有直接责任的约占70%，而行人和乘车人的责任只占20%

(1)超速行驶及高速行驶极易破坏汽车的操纵稳定性，延长制动距离，扩大汽车的制动非安全区；高速行驶，汽车转弯时易发生横向侧滑甚至翻车；车速过快，往往破坏正常的交通秩序，使驾驶员判断和躲避险情的时间缩短。所以人们常说“十次事故九次快”，是有道理的，将车速控制在自己能够掌控的范围内可以有效的预防交通事故的发生。

(2)违章驾驶不按规定超车、让超车；争道抢行，夜间会车不关闭远光灯；转弯不减速、不鸣号，不做制动准备；不按规定地点停放车辆；不按规定装载；非驾驶人员开车或酒后开

车等。

(3)精力不集中由于心理或生理原因，产生心情烦恼，情绪不稳定，精力分散，不认真观察，不善于集中注意力；行车时听广播，吃东西，与人闲谈说笑；长途驾驶疲劳过度；因轻车熟路而麻痹大意，这些是大连学车人应该注意的。

(4)驾驶员技术水平低，很多大连驾校教练告诉我们，很多大连学车的朋友驾驶技术不熟练，行车经验不足；对车辆性能、道路情况不熟悉，出现险情的，惊慌失措，发生操作失误；有的实习驾驶员过早单独驾驶车辆等。

(5)车辆技术状况不良车辆的制动和转向装置、前后桥、车轮、灯光、喇叭、仪表等有故障；漏油、漏气、漏水，使车辆的技术性能变坏，影响行车安全。

(6)道路状况差路面附着条件差，道路的线形、视距、转弯半径、车道宽度不符合规定；路基松软；坡度过大，视线不良等。

(7)环境因素的影响交通标志、安全设施等不完善；噪声污染，人、车流量流速变化；雨雾、风沙、冰雪天能见度差，视野缩小，视线不清；冰雪道路行驶，易产生侧滑、翻车；高原地区的高原反应和长时间单调行车易产生困倦，繁华地区行车易分散注意力；各种障碍物遮挡行车视线，形成盲区等。

(8)行人、骑车人违章行人不走人行道，不躲让车辆，突然横穿道路，酒后行走；骑自行车扒车、追车，与车辆抢行，骑车带人；儿童在道路上追逐游戏等。

3、交通事故的预防

预防是防止和减少交通事故的最有效手段。预防一是思想上的警惕，另一更重要的是措施上、设备上、技术上、人员配备上的预防。“预防为主”就是要防患于未然，将一切不利于行车安全的因素，消灭在萌芽状态。在任何情况下行驶，都要保持清醒的头脑，对可能出现的影响行车安全的情况，都要认真分析，正确判断，随时采取相应措施，做到有备无患。预防事故的关键在于人，现代交通，要求驾驶员不但要熟练掌握各种条件下的驾驶技术，还要懂得心理学、机械原理、交通工程学等方面知识。人的安全意识如何，直接作用于交通安全的具体工作。只有启发和强化驾驶员的安全意识，提高文化素质，才能对事故起到釜底抽薪的作用。具体做法有，牢固树立安全第一、预防为主的思想；努力钻研，不断提高驾驶技术；经验检查维护车辆。

事实上，浓缩起来通俗一点讲就主要是三个方面，第一是自己不要去撞别人（包括不撞墙、撞树、掉沟里）；第二要防止被别人撞；第三不要因机械事故引发交通事故。

4、成为一名合格的汽车驾驶人

保障道路交通安全，珍爱生命是每个人的责任。当具体到每个汽车驾驶员时要做到以下 几点：

一．充分意识安全行车的重要性、树立牢固安全思想；

安全行车是驾驶员职业道德的重要内容，安全维系国家和每一个人的切身利益。根据交通安全管理部门的调查，大多数交通事故都是由于驾车者的驾驶行为不当造成的，换言之，如果这些驾驶者始终严格规范自己的驾驶行为，就能避免许多人间悲剧的发生。驾驶员是车辆的操纵者，要做到安全行车，首先驾驶员就应该有较高的思想觉悟、严格的组织纪律和高度的法制观念。而要做到这些，我认为就应该做到：

（1）、坚持法律、法规的学习，树立牢固的法律意识。

法律、法规的学习对于安全行车尤为重要，只有遵守法律、法规才能保障行车不出现差错。

（2）、坚持每周、每月的安全学习，交流学习感悟、写出学习总结，以此不断增强安全行车意识。

通过这样的学习可以不断提醒每一位驾驶员对安全行车重要性的认识，时时敲响警钟，主动提高认识。但是学习内容要丰富具体，方法要灵活多样，不能枯燥乏味流于形式；

（3）、坚持不断的总结。

对于日常的驾驶工作，需要不断的总结经验得失，以防止问题出现。古人有一句话叫做“日三醒乎己”，是说我们每天应该检查自身的行为处事。对于驾驶员同志而言，这一点我认为更加重要。因为不断的总结经验，是真正让我们在实际的驾驶过程中不断提高技术的保障。

二．培养良好的驾驶技术和日常习惯;

驾驶安全与个人驾驶技能有密切的联系，驾驶技能的熟练程度决定车辆操作的正确与否，这就需要每一位驾驶员学习相关的驾驶技术知识。驾驶技术是一项特殊的技能，它要求每位从事这项工作的人员需要经过严格的训练，同时需要分析判断的能力和敏感果断的反映能力，这需要认真的学习、反复的实践，不断的总结。有一句话叫做熟能生巧，就是说明只有熟练才能掌握这门技术。

有了良好的技术还需要良好的习惯，一个好的习惯可以保证我们有正确的处理问题的方法，但是一个坏习惯很有可能酝酿灾难。所以好习惯的养成对于驾驶员是非常重要的。

（1）、养成学习的习惯；不断学习驾驶技术、车辆维修方面的知识，在实践中锻炼；

（2）、养成时时检查的习惯；时时检查车辆，及时了解车辆健康状况，决不带病出车；

（3）、养成良好的行车习惯；行车时不打电话、不吹牛聊天，专心开车等。

好习惯是可以养成的，是可以做到的，一般来讲凡是有利于安全行车习惯的就要坚持做到，凡是不良习惯影响安全行车习惯的就必须克服，不要怕麻烦，从生活的点点滴滴做起，可以帮助我更好的提高驾驶技能。

三．保持良好的心理和身体状态。

只要一上车就要把其他事情抛开，做到专心致至，而不开赌气车，好的心情才能保证驾驶员全神贯注的观察情况变化，做出正确的反映；驾驶员需要掌握自身的身体状况，需要保证具备良好的身体状态，不能疲劳开车，只有这样行车安全才能落到实处。良好的心理和身体是行车安全的基础，心态不稳定导致驾驶员心浮气燥，从而导致不能正确的控制车辆，好的身体保障驾驶员具有快捷敏锐的反应能力。

在现实生活中，由于工作的原因驾驶员的身体状况是很差的，这一点应该引起大家的重视。

人的一生是短暂的，在一生中怎样才能觉得充满意义，那么对生活和工作是否热爱起了决定的作用，朋友如果你能感觉生活、工作的快乐和美好，细心的对待每一天的每件事，真正体会和做到，我想你一定可以成为一名合格的驾驶员。记住“生命诚可贵”！行车中一时疏忽就可能危及他人性命。时时注意行车安全既是对他人，也是对自己，对社会负责。永远牢记这一份责任感，努力做一名真正合格得驾驶员！

**第二篇：怎样做一名合格的汽车驾驶员**

怎样做一名合格的汽车驾驶员

商学部会计1112班

———张敏

最近看到一个新闻，题为“新交通法引发市民酒驾热议 合肥代驾市场生意火爆” 还有不到一个月新交通法就要实施，眼下人们谈论最热烈的就是有关“酒驾”的条款。以下是记者采访到的情况：“尊敬的媒体记者，你好!看了媒体的报道《代驾同期增五成——代驾者八成系兼职安全隐忧不少》后，我久久不能平静。我是一名兼职酒后代驾员，白天是出租车司机，晚上当代驾员。现在，冬天到了，再加上新交通法就要实施，今年的生意确实比去年好多了。有时候一晚上能接3个单子，净赚一百多块钱。但我想要说的是，你们看不见的辛酸苦辣。一般来说，我们晚上7点就要赶到公司等生意，等到酒店打来电话，就要去等顾客，少的要等半个小时，有一次我等了两个小时。遇到没有喝醉的顾客还好，遇到喝醉了的顾客又是一个人的，那就非常麻烦了，必须得有第三者陪同，否则出了事情谁也说不清。现在，我每晚至少要工作到11点以后，要想多跑单子，就要来回折腾，有时候为了赶到下一个地方，急得连出租车都打不到。有一个奇怪的现象：我干了一年多代驾员，很少有顾客主动要我出示相关证件的，这从侧面说明，合肥的代驾行业还很不规范。据我所知，目前合肥市面上正规注册的代驾公司不多于5个，其他的多是“马路公司”，随便印个名片就招揽生意，出了事情就很麻烦，而且对整个行业的发展也十分不利。最后，我想通过媒体呼吁，政府部门应该尽早成立监管机构，使酒后代驾走上正轨。”代驾这一现象逐渐成为一种市场，但也存在很多盲区，比如说：收费问题不统一。酒后代驾服务质量难以保证。现在代驾行业并没有一个共同的服务标准，也没有相应的监管部门。代驾公司更多的是靠自律来保证服务的质量，靠口头或书面约定来明晰权利义务。这可能会造成维权难。酒后代驾季节性过强，专门的代驾公司如果没有强大的资金支持，很难维持长久，这就催生了一批以此为兼职的人，导致行业内司机素质良莠不齐等等。所以说，新的交通法出台，依旧不能很好地规范人们来文明驾驶。

中国的道路交通事故死亡率在20年内翻了一番。从1985到2025年的21年间，中国的道路交通事故死亡率翻了近一番。平均每10万人中因交通事故死亡的人数由3.9个增加到7.6个。

目前，我国汽车保有量超过3000万辆，还有6000多万辆摩托车，1000多万辆农用车以及800多万辆运输用拖拉机，总数达1亿多。中国已经步入汽车社会的门槛，但交通意识和交通道德却还没有建立起来。汽车与行人的矛盾，汽车与道路的矛盾，汽车与环境、资源和能源的矛盾日益突出。我国的道路交通安全形势非常严峻，统计数据表明，每5分钟就有一人丧身车轮，每1分钟都会有一人因为交通事故而伤残。每年因交通事故所造成的经济损失达数百亿元。拐弯的地方拐弯，在不允许掉头的地方不论是在宽敞的马路，还是在狭窄的胡同，经常遇到一些不守规矩的司机和不文明的驾车方式，或是在不允许掉头的地方掉头，或是违章超车，或是随意停车等。在一些没有红绿灯的十字路口，你争我抢，谁也不让，结果是犬牙交错，挤成一团，谁也动不了。这些不文明的驾车方式违反了交通规则，许多争端和车祸也接连产生了。甚至出现了“我爸是李刚”这种猖狂的校园飙车现象。

随着我国汽车数量的增长，如果再不采取有效措施，那么我国交通事故死亡人数上涨的压力就得不到根本性的缓解。

通过一个学期《现代汽车与汽车文化》的学习，对这个课题产生了浓厚的兴趣。我想先从源头上造成这种现象的原因上来谈谈怎样做一名合格的汽车驾驶员。首先，现阶段我国法律规定不是很强制，更多的是要人们的自律。农村地区比较分散，警力又有限，管理起来有一定的难度，这就造成了一个现象：在农村地区超过90%的汽车是三无车辆，即无车牌，无驾驶证，无年检(主要是报费车辆)。对酒后驾车等引起高发交通事故的行为处罚不规范。其次，我国人民交通安全意识不高。由于酒后行驶、超速行驶、疲劳行驶、在较恶劣路况或天气时行驶、开车时注意力不集中等不文明情况存在。交通事故居高不下还与交通安全宣传教育不够有关。小学交通安全教育仅占很小部分，且多不做考试要求。中学和大学则基本上不设交通安全课。青少年在最重要的成长阶段未能打好交通安全意识的基础。再者，很多驾校培训都是应试教学——驾驶证要求考什么，就教学员什么，而实际的开车操作时间很少。还有，驾驶员考试很不严格——只要你有交警队的“熟人”，打个招呼就能过关，或者直接交钱也能过关，更有甚者，连学都不学，交钱就能买个驾驶证。这样，交警部门就造就了一大批的“马路杀手”，通过这样的方式拿到驾驶证的学员，怎能保证不出交通事故？由此可见，我国交通事故死亡人数连续十余年居世界之首，交警部门负有不可推卸的责任。

因此，中国公安部日前修订并发布的《机动车驾驶证申领和使用规定》，加大了对交通违法行为的处罚力度。其中关于校车驾驶人管理的内容自发布之日起施行，其它新规则如司机闯红灯一律扣6分、醉驾、大中型客货车的司机将终身禁止驾驶等自2025年1月1日起施行。在百姓看来，新规则无疑将为出行安全提供更为强有力的保障。职业司机则提出，对闯红灯等行为应以教育而不是处罚为目标。专家则认为，新规则直指大中型客车事故高发现状，同时，也为未来相关法律的修改做出了铺垫。新规定处罚力度相比之前大大加强，不仅对严重交通违法行为提高了扣分分值，而且对日常常见的交通违法行为加强了惩处。这毫无疑问保障了民众的出行安全，市民孙先生这样告诉记者：“新的交通法规做出更严厉的处罚之后，对于我们出行来说更加安全了，因为闯红灯的危害不仅对我们普通的行人，而且对其他车辆的危害都是相当大的。所以首先它为我们出行提供了一个更加安全的保障。其次由于中国的车辆也越来越多，道路交通的拥堵问题也非常严重，对闯红灯这种行为加大处罚也有利于缓解我们现在道路交通拥堵情况，只有更加遵守交通规则，我们的道路才有可能更加顺畅。” 新规定还严格限制了申请大中型客货车驾驶证的标准。根据新规定：造成死亡交通事故负同等以上责任、有醉酒驾驶记录的司机终身不得申请驾照；被处以吊销或者撤销驾驶证记录的司机10年内不得申请大中型客货车驾驶证。对此，中国政法大学教授洪道德认为，这些规定将对控制目前大中型客车事故高发的现状起积极作用。

那么，最有力的办法就是提升驾驶员的职业道德。一名合格的汽车驾驶员应礼让三分，得他人的尊重，与人方便，自己方便。如果人人都能文明驾驶，交通事故一定会大大减少，道路拥堵也会大大缓解，驾车出行更加方便快捷。增强“职德”意识开车上路应该具备最起码的职业道德，那就是安全礼让，这一点对安全行驶是非常重要的，但相当一部分驾驶员好像很难做到。好胜心理严重，认为自己的车比你好，自己的技术比你高，我凭什么就应该让你?殊不知这种互不相让的错误心理，往往是造成交通堵塞甚至发生交通事故的根源。要有平和的驾驶心态。遇到堵车，想一想大家都在堵，又不是你一个人，也就心平气静了。旁边的车并线不打灯，抢道而去，由他去吧！反正遵守交规不吃亏。开车时始终保持一种平和的良好心态，也是检验一个驾驶员是否成熟的重要标志。

最后，我想回到我们的理论知识层面来阐述怎样做一名合格的汽车驾驶员。熟悉和掌握汽车安全行车系统是必要的。通常我们把“人-路-车”构成的系统称为交通系统。汽车安全行驶系统是交通系统中的一个子系统，它所涉及的因素是汽车驾驶员的自身素质、操作行为和车辆技术状况。在汽车行驶中只有这三个要素相互协调并且与周围环境保持适应状态，才能充分发挥整体功能，达到安全行驶的目的。实际上汽车安全行驶系统也是非常复杂的系统。如：汽车驾驶员自身素质包括思想素质、自身素质、精神状态和心理活动、安全行车知识、驾驶员操纵技术；驾驶员操作行为包括操纵习惯、各种道路条件下的操作方法、各种气候条件下的操纵方法，各种交通条件下的操纵方法；车辆技术状况包括：整车技术性能，发动机总成技术性能，底盘总成技术性能和汽车使用可靠性。这人复杂内的各个因素相互联系、相互影响、相互作用，各因素对于总的系统的重要性尽管并不一致，但在一定条件下会发生转化，在某些场合也有可能成为起决定性作用的因素。在汽车安全系统中要达到安全的目的起决定作用的是“驾驶员行车素质”在驾驶员素质中思想素质，身体素质又是起决定作用的因素，即没有良好的思想素质和必需的身体素质，就不能发挥具有安全行车知识和驾驶技术的作用。如果其它因素都具备只是“精神状态”不佳也会破坏驾驶员安全行车素质，驾驶员素质的决定性是有条件的，如果在行车，并停止其开车则有“素质”引起的可能性就被消除。如果驾驶员素质条件具备，但是在行驶中出现不当的操纵行为或车辆技术状态不佳，也就可能破坏安全行车，此时，起决定作用的就是操纵行为，或车辆故障。

2025年12月19日星期三

**第三篇：怎样成为一名合格的汽车驾驶人**

怎样成为一名合格的汽车驾驶人？

实习驾驶人实习期满，如未发生严重的交通事故或违章的，即自动成为正式驾驶人，你的怠驶证自动转为正式驾驶证。驾驶证有效期为6年、10年和长期3种，全国通用。要在为一名合格的驾驶人还要做到：

1、要有法制观念。

2、要对汽车了如指掌。

3、文明驾驶。不要开 霸王车，不当霸路军，不强行超车，并线。

4、要充分照顾交通弱势群体的利益。

5、要有平和的驾驶心态，有点阿Q精神。

**第四篇：怎样成为一名合格的汽车教练员**

怎样成为一名合格的汽车教练员

作者：西铁驾校王飞

摘要：驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任。本文主要论述作为教练的我们到底应该怎样定位我们现在从事的工作？我们又怎样才能成为一名合格的新时期教员呢？重点说明只要很好的把下面这三者有机的结合起来，从“师”入手找职业岗位意识；努力提高文化修养，加强专业知识修养；“以人为本”实施科学教学。

近几年我国伴随着私家车进入家庭的浪潮，社会上一直处在“学车热”之中。各类社会驾校层出不穷！各行各业的驾驶员也成为了教练员！每个驾校的学员也人满为患！然而与此同时出现的却是我们国家特大交通事故频发，呈现出事故影响面大、死亡人多、损失惨重的局面。这样的现象和事件不得不引发我的思考。驾校是道路交通安全的摇篮作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任！为什么我们却培养出来了这样多的“马路杀手“？作为教练的我们到底应该怎样定位我们现在从事的工作？我们未来的职业生涯应该怎样定位和规划？我们又怎样才能成为一名合格的新时期教员呢？…带着这些问题，我陷入了沉思中。作为一名老机动车教练员的我将我的反思、结合我多年的教学经验，对接下来如何来当好驾驶教练员并很好的培养合格的学员，作如下总结，供大家探讨。第一：从“师“字入手，找职业岗位意识；

古人云“师者、所谓传到授业解惑者也”这句话就明确指出只要能教会别人道理、传授别人技能、甚至只是解答别人疑惑的就都是“师”。而不是大家狭义理解的小学、中学、大学等里面的老师。所以无论以前你是哪类驾驶员，只要处在教练员的岗位上，就是一名教师。作为教练员的这个“师”的岗位，必须做到两教。首先是教“道”，然后才是技术。即传授驾驶职业道德与传授驾驶的道理并重。综合起来说就是要对学员进行驾驶职业的素质教育。这是杜绝“马路杀手”的唯一途径。然而由于社会上到驾校参加培训的学员，类型复杂，年龄、学历、性别、等个人实际情况不一样。在这个素质教育的过程中，我们教练员只有善于研究教学的方式方法，力求做到因材施教。善于针对不同学员的实际情况安排教学活动，并在长期的教练过程中，用心寻找和把握规律，研究学员的个人实际情况，有针对性的实施教学（比如按年龄分，年龄较小的普遍反映较快、年龄偏大的普遍反应较慢；按性别分，女性普遍没有男性对机械敏感；按对车的熟悉度分，对车熟悉的学员虽然对车没有恐惧心理，但是有点“小骄傲”，对车不熟悉的学员对车既好奇又恐惧；按照学历分，高学历的学员最爱问为什么？总是要求老师理论联系实际教学，喜欢知其然还知所以然，学历低的只要求教练能让他听明白，通俗易懂利于考试操作即可…）。在此过程中教练员要从教师的角度出发，努力克服三忌：

1、忌讳态度不好；

2、忌讳不认真；

3、忌讳单纯追求教学效果。总之作为称职的驾驶教练员，必须按照合格教师的要求来要求自己。加强自身的师德修养，时刻铭记自己是“老师”而不是普通的驾驶员。把学员当成自己的服务对象，最大限度的为学员服好务。这是做“师”的职业要求。

二：具备一定的业务能力和素质修养

驾驶教练属于一种专业技术人员。驾驶教练的岗位需要其具备一定的业务能力和素质修养。然而由于驾校几年之内迅速发展，导致当前驾校教练员业务能力参差不齐，很多人学历层次很低！从教时间也很短！教学经验更是不足！所以导致了其在教练岗位上进行教练活动的水平有很大差别！因此教练作为一种专业技术人员，要充分认识到加强业务能力和修养的重要性。在业务上能力提高和素质方面做到以下几点：

1、努力提高文化修养，特别是针对年轻的教练来说，应时应当前终身教育的需要，不断提高自己的学历层次，利用业余时间进行学历进修。最好取得中专以上学历。

2、加强专业知识修养，很多教练员只会教开车，不懂车的基本构造，性能指标和汽车原理，还有常见故障。在教的过程中，未免知其然不知其所以然。同时也不能形成起步、加减档、中速行驶等能否协调运行的理性认识。这是个部位协调工作进行经济行驶的重要保证。也是节能、减少磨损、延长汽车使用寿命的重要因素。因此必须加强汽车构造和原理技术等方面的学习，了解车辆性能指标，是驾驶技术与教练技术和汽车技术同步提高。同时必须加强法律法规的学习，给每一位机动车驾驶人都上好安全这根弦。坚决把安全隐患消灭到萌芽状态，让安全意识深入其心。

3、研究教学艺术，教练工作是一门重要的教学，需要在教练实践中精心研究，总结规律，不断提高教练的教学质量和教学效果。任何一个教练员都要在此方面多下功夫，养成写教学日记、教学反思。逐渐形成有自己特色的教学艺术。提高教练的科学性和时效性。并成为一个教学中受学员欢迎、教学后还受学员敬重的教练。三：从“以人为本”入手，实施科学教学

要用“以人为本”的科学发展观为指导，进行科学教学，在实施过程中注意以下几个步骤：

1、是要分析掌握学员的心理，运用心理学原理进行教学，这是以人为本因人施教的基本前提；

2、是按照考试要求精心组织教学，做到课前自己先“吃透”教材，明确自己教学的重点、难点，提前预见学员可能出现的情况，精心的设计教学顺序和过程，尽量理论联系实际，使学员学到的知识系统化，同时又做到通俗易懂，利于操作。（比如将教学内容分为几大板块，一是进行出车前的检查、上下车姿势、仪表、操纵机构的识别和操作方法，发动机的发动和熄火。其二是车辆起步、行车注意方向、灯光和制动的应用。其三是加减档训练，注意理解变速箱的基本原理。其四是学会超车、倒车、让车的综合训练。其五是学会能在不同路况的道路、不同气候条件下的特殊情况驾驶训练。）在此过程中安全最为重要，学员心理疏导、手与脚的协调以及与各操作机构的协调。灵活是学员运用好的重要因素。作为教练员应该认真学习和掌握。只有这样才能做到以人为本、因材施教、因人施教。为社会培养更好的合格驾驶员而不是“马路杀手”。同时自己也能成为一名称职的真正意义上的教练员和老师。最后我坚信只要作为驾校教练员的我们严格按照新时期下的新标准严格要求我们自己，那么我们培养出来的学员也一定是合格的、高素质的驾驶员。“马路杀手”也将越来越少，并逐渐消失。

**第五篇：怎样成为一名合格的仓管员**

怎样才能成为一名合格的仓管员？

成为一名合格的仓管员要做到以下几点：

一、收货、发货：

及时收货、发货，及时点数、双方签单，及时入账。做到保存好所有单据；切勿造成单据缺失！

二、记账：

1、记账包括记卡（或看板）与入台账（电脑入账）；

2、记卡、入帐要用正确的方法，入账要标明每一笔货物动态的日期，收货单位或发出单位部门名称，货品单位（件、公斤等），收、发、存的货量数量等；

三、盘点：

1、日盘点：对有异动的货物（也就是有收或发的货物）即刻盘点，如收发货点错数，可及时纠正错误；适用于日常发料！

2、周盘点：对容易出错的货、日盘点来不及的货，每周要重点盘一次，保证帐物卡相符；适用于呆滞物料及异常物料清点！

3、月盘点：每月必须对仓库所有物品全部盘点一次，对有盘盈亏的要进行分析，对账，查出原因。

四、账务与资料：

1、每天的记账，一定要当天完成；

2、每天的记账单据一定要有双方签字，必须分类按日期保存好，以便核对；

3、每月盘点后要打印盘点表报盈亏情况，4、对每月的单据分类按日期装订成册，并将报表、凭证归档保管；

五、定置管理：

仓库的货物要按类别定位摆放，不能随便摆放；办公区域要与货品分开；所有货物要有清楚标识。

六、仓库安全管理

1、仓管员要检查仓库的消防通道，在消防栓及灭火器材位置不能放置其他物品，影响或阻碍消防器材的正常使用；

2、对区域内过期或损坏的消防器材要上报领导，申请更换新的；

3、每天下班前检查关电、关窗否，出门落锁，注意防火、防水、防盗；

七、接受领导、财务人员、安全部门的检查；

1、每月配合财务部人员接受盘点抽查，做到账、实相符；

2、配合安全部门人员对仓库安全方面的检查。

八、先进先出管理

1、进料标识按不同进料日期 需在进料标签上明显位置标注，按季度以不同前颜色区分，以便于先进先出的管理。（白、黄、蓝、绿）

2、半成品的先进先出，生产线入库时需在每一包装单位上明确标注生产日期及入仓日期。仓管应按先进先出要求进行发放物料及存仓管理。

3、制成品的先进先出，仓管需按业务出货通知依先进先出的要求备货，送检及出货。

九、仓储6S

整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全！

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！