# 中小学生交通安全知识讲座材料

来源：网络 作者：空山幽谷 更新时间：2025-08-03

*第一篇：中小学生交通安全知识讲座材料文章标题：中小学生交通安全知识讲座材料很高兴来到这美丽的校园，为大家上一堂交通安全课。每次，我在不同的学校讲课时，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我就会深深感叹：生命是多么美丽，...*

**第一篇：中小学生交通安全知识讲座材料**

文章标题：中小学生交通安全知识讲座材料

很高兴来到这美丽的校园，为大家上一堂交通安全课。每次，我在不同的学校讲课时，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我就会深深感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好！

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲课的主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。身为人民交通警察，我有太多的机会了解交通事故的发生和后果,目睹过事故现场惨痛不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的呻吟及撕心裂肺的哭声，每当此时，我心里便会觉得非常难过。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。就在今年的11月14日早上6点，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。就是我们江西省。今年上半年也发生过几起一次死亡10人以上的特大事故。4月10日，昌樟高速公路一辆大客车翻车10人死亡。3月7日，星子县一辆大货车掉下山崖，22人当场死亡。

这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个自发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。现在，我向大家列举几个由以上原因造成事故的案例：

1、去年6月28日，某乡青年刘某无证驾驶一辆摩托车搭乘一个朋友从乡下往县城一路狂飙，结果在105国道上撞上一个同向骑自行车的人，由于车速过快，双方都被摔出20多米远，造成骑自行车的人当场死亡，刘某及其朋友也严重受伤，昏迷不醒。

2、今年9月底，新干县某中学一个老师经过几年苦战，终于考上研究生，正准备启程入学深造。可交在启程前的一天，经不住亲朋好友的盛情，多喝了几杯酒，结果在骑摩托车回家的途中死在路边，直到第二天才被人发现，一家人悲痛万分。旁人也为之惋惜。据公安部统计，凡是酒后驾车者，每3人中就有1人死亡。

3、今年7月，樟树一个小货车司机由于疲劳驾车，结果在行车过程中打起了瞌睡，车子撞上了一部同行行驶的汽车，造成一死一伤。刚才，我讲到的山西沁源大货车压死21个师生的事故，就是因为司机疲劳驾车引起的。那司机从前一天晚上10点一直到第二天早上6点一直在开车，结果发生惨剧。说到打瞌睡，我又想起一个案例，去年8月一个中年人在朋友家吃完饭，坐朋友的摩托车回家，半路上他竟打起瞌睡，从摩托车上掉下摔死。

5、至于随意横穿公路造[找文章还是到☆好范文 fwsir.com，更多原创！注：去掉中间符号在百度搜索第一个网站]成交通事故的案例，真是举不胜举。①吉水一个小男孩坐车时要撒尿，横穿公路时被车轧死。②一成年人到井冈山出差吃完晚饭回家，由于也喝了点酒，半路上内急，下车小便，在横穿公路时不幸被车撞死。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨挽来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而筹到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命

**第二篇：中小学生交通安全知识讲座稿**

中小学生交通安全知识讲座稿

很高兴来到江市中学为大家上一堂交通安全课。在这里面，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我就会深深感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好！

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲课的主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。身为江市镇分管交通安全领导，使我有太多的机会了解交通事故的发生和后果,目睹过事故现场惨不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的呻吟及撕心裂肺的哭声，每当此时，我心里便会觉得非常难过。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情、还残酷的数字。就在去年的11月14日早上6点，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。就是我们洪江市在今年1至3月，发生道路交通事故5起，死亡12人，受伤32 人，直接经济损失160.3万元。3月23日，市富达运输公司一客车行驶在黔城镇宝塔山下省道发生一起死亡一人事故。特别是3月26日早晨6时许，洞口县树林乡驾驶人刘跃进驾驶的客车，载乘邵阳市洞口县隆回县杨姓家族共37人（车辆核载仅为17人），由邵阳市洞口县驶往怀化中方县桐木镇扫墓。9时25分，途经320国道雪峰山铲子坪路段时，车辆撞垮路旁防护墙后翻下30米高坎下，造成4人当场死亡，4人经医院抢救无效死亡，5人重伤，车辆破损的特大道路交通事故。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，使一个个家庭失去了顶梁柱，使一个个白发人送走了黑发人，使一个个孩子与父母阴阳两隔,是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。现在，我向大家列举几个由以上原因造成事故的案例：

1、今年2月20日晚9 时，托口青年张先元无证驾驶一辆三轮摩托车，搭乘三个朋友从黔城往托口方向一路狂飙，结果在209国道老团学校附近被一辆快巴车的行李箱门挂到，由于车速过快，三轮车撞到了路边的一棵大树上，造成了张当场死亡，车上的两个朋友也严重受伤。

2、今年正月初六，黔城某男子经不住亲朋好友的盛情，多喝了几杯酒，结果在骑摩托车回家的途中撞死在铁路大桥边的石坎上，家人悲痛万分，旁人也为之惋惜。据公安部统计，凡是酒后驾车者，每3人中就有1人死亡。3、3月28日,在我们江市新街信用社附近发生了两辆摩托车因车速过快发生的相撞事故，造成了红莲村冯新华死亡,岳溪村杨越重伤。

4、至于随意横穿公路造成交通事故的案例，真是举不胜举。①吉水一个小男孩坐车时要撒尿，横穿公路时被车轧死。②一成年人到井冈山出差吃完晚饭回家，由于也喝了点酒，半路上内急，下车小便，在横穿公路时不幸被车撞死。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知故犯。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨换来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而要到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命，刚才所讲的几起事故的当事人或死亡，或受伤或进了监狱。

一些到过国外的人，在谈到交通秩序时，就会情不自禁地说，外国的交通秩序真好。我虽然没能亲身感受过国外良好的交通秩序，可我在一篇文章中读到这样一个事例：一位外国司机半夜驾车回家，途径一：红绿灯处见红灯闪亮司机规规距距停车等候，尽管当时这条偏僻的路上已是空无一人，也没有其它车辆，当时同车的一位中国人对此很不解。外国司机都说：既然是交通规则，那我们就应该任何时候，任何地方都要遵守。两相对比，我们不难发现，为什么在汽车保有量只占世界1.9%的中国，事故死亡人数却占了世界的20%。

为了改变我们交通事故频发的状况，建立安全、文明畅通有序的交通秩序，同样也采取了许多有效措施。去年5月1日，实施《道路交通安全法》，去年下半年，我们湖南省省出台并实施了《道路交通安全违法行为罚款具体执行标准规定》，从去年下半年开始，全国各地交通警察开展了交通安全宣传“五进”活动。

小学生是道路交通行为中的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，故意双手离把或单手骑车？（我本人就曾好多次看见一些少年骑车时双手离把，作出英雄豪杰状）。

当你们在马路上追打嘻闹或不安骑车或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢？下面，我给大家讲一讲发生在江西省新干县中小学生身上几个不守交通规则而引发的悲剧。

①5月19日，某中学15岁学生陈杰，无证驾驶一部两轮摩托车搭乘三个伙伴，结果在路上与同向行走的陈某尾随相撞，造成陈某被撞死，驾车人陈杰也死亡的惨剧，而搭乘摩托车的三个伙伴也受重伤。这一起事故造成两死三伤。

②更为惨烈的一起事故是去年1月17日发生在某乡镇一个弯道处的事故。19岁的哥哥到学校接下来15岁的弟弟回家，他们骑着摩托车一路快速行驶，当来到该弯道处时，违章超过了一辆农用车，哪想对面刚好来了一辆小货车，结果两兄弟的摩托车正面撞上了小货车，导致两兄弟当场死亡。

③去年8月30日，某小学六年级学生付某在去学校报名的路上，没有仔细看看公路上过往的车辆而横穿马路，结果被一辆家用车撞倒，经抢救无效死亡。我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家骑车走路的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不骑快车不抢道，靠右行车要记牢。

转弯慢行仔细看，不急躁来不猛拐。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安！

**第三篇：中小学生交通安全知识讲座材料**

中小学生交通安全知识讲座材料

学生是祖国的未来和希望，他们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人（包括你们自己），都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与他们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲课的主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。身为人民交通警察，我有太多的机会了解交通事故的发生和后果,目睹过事故现场惨痛不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的呻吟及撕心裂肺的哭声，每当此时，我心里便会觉得非常难过。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。就在今年的11月14日早上6点，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个自发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。现在，我向大家列举几个由以上原因造成事故的案例：

1、去年6月28日，某乡青年刘某无证驾驶一辆摩托车搭乘一个朋友从乡下往县城一路狂飙，结果在105国道上撞上一个同向骑自行车的人，由于车速过快，双方都被摔出20多米远，造成骑自行车的人当场死亡，刘某及其朋友也严重受伤，昏迷不醒。

2、今年9月底，新干县某中学一个老师经过几年苦战，终于考上研究生，正准备启程入学深造。可交在启程前的一天，经不住亲朋好友的盛情，多喝了几杯酒，结果在骑摩托车回家的途中死在路边，直到第二天才被人发现，一家人悲痛万分。旁人也为之惋惜。据公安部统计，凡是酒后驾车者，每3人中就有1人死亡。

3、今年7月，樟树一个小货车司机由于疲劳驾车，结果在行车过程中打起了瞌睡，车子撞上了一部同行行驶的汽车，造成一死一伤。刚才，我讲到的山西沁源大货车压死21个师生的事故，就是因为司机疲劳驾车引起的。那司机从前一天晚上10点一直到第二天早上6点一直在开车，结果发生惨剧。说到打瞌睡，去年8月一个中年人在朋友家吃完饭，坐朋友的摩托车回家，半路上他竟打起瞌睡，从摩托车上掉下摔死。

5、至于随意横穿公路造成交通事故的案例，真是举不胜举。①一个小男孩坐车时要撒尿，横穿公路时被车轧死。②一成年人到井冈山出差吃完晚饭回家，由于也喝了点酒，半路上内急，下车小便，在横穿公路时不幸被车撞死。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨挽来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而筹到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命

也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命，刚才所讲的几起事故的当事人或死亡，或受伤或进了监狱。

一些到过国外的人，在谈到交通秩序时，就会情不自禁地说，外国的交通秩序真好。我虽然没能亲身感受过国外良好的交通秩序，可我在一篇文章中读到这样一个事例：一位外国司机半夜驾车回家，途径

红绿灯处见红灯闪亮司机规规距距停车等候，尽管当时这条偏僻的路上已是空无一人，也没有其它车辆，当时同车的一位中国人对此很不解。外国司机都说：既然是交通规则，那我们就应该任何时候，任何地方都要遵守。两相对比，我们不难发现，为什么在汽车保有量只占世界1.9%的中国，事故死亡人数却占了世界的20%。

为了改变我们交通事故频发的状况，建立安全、文明畅通有序的交通秩序，同样也采取了许多有效措施。去年5月1日，实施《道路交通安全法》，从去年下半年开始，全国各地交通警察开展了交通安全宣传“五进”活动。

中小学生是道路交通行为中的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要

走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，意双手离把或单手骑车？（我本人就曾好多次看见一些少年骑车时双手离把，作出英雄豪杰状）。

当你们在马路上追打嘻闹或不安骑车或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢？下面，我给大家讲一讲发生在新干县中小学生身上几个不守交通规则而引发的悲剧。

①5月19日，某中学15岁学生陈杰，无证驾驶一部两轮摩托车搭乘三个伙伴，结果在路上与同向行走的陈某尾随相撞，造成陈某被撞死，驾车人陈杰也死亡的惨剧，而搭乘摩托车的三个伙伴也受重伤。这一起事故造成两死三伤。

②更为惨烈的一起事故是今年1月17日发生在某乡镇一个弯道处的事故。19岁的哥哥到学校接15岁的弟弟回家，他们骑着摩托车一路快速行驶，当来到该弯道处时，违章超过了一辆农用车，哪想对面刚好来了一辆小货车，结果两兄弟的摩托车正面撞上了小货车，导致两兄弟当场死亡。

③今年8月30日，某小学六年级学生付某在去学校报名的路上，没有仔细看看公路上过往的车辆而横穿马路，结果被一辆家用车撞倒，经抢救无效死亡。

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家骑车走路的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不骑快车不抢道，靠右行车要记牢。

转弯慢行仔细看，不急躁来不猛拐。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安

**第四篇：中小学生交通安全知识讲座稿范文**

中小学生交通安全知识讲座稿范文

“安全”，让我们用爱去诠释，用行动去践行。下面小编整理的中学生交通安全知识讲座稿范文。

中学生交通安全教育讲稿1

湖南“校车”坠河14名学生死亡

12月27日上午7时40分，湖南衡南县松江镇因果村发生一起交通事故，造成9名小学生当场死亡，1人失踪，另有10名学生被紧急送往医院进行抢救。目前，1名失踪人员已被发现并死亡，4人因抢救无效死亡，遇难人数上升至14人。

叶县发生幼儿园校车坠塘事件

12月6日下午5时10分左右，叶县仙台镇发生幼儿园校车坠塘事件，造成2名幼儿身亡。

四起幼儿园校车闷死人事故

事例一：[凯旋幼儿园]

2025年5月19日上午，潮州市潮安县磷溪镇一名4岁女童被遗忘在校车内6小时，发现时已经窒息致死。

事例二：[童艺幼儿园]

2025年7月1日，茂名市4岁女童邓圆圆被遗忘在封闭的校车内，高温下被活活闷死。

事例三：[金晖幼儿园]

2025年7月19日，广东省江门市金晖幼儿园发生校车闷死学童事故。该园一名3岁学童廖浩然由于被老师遗忘，困在车内长达8个小时，窒息死亡。

事例四：【水泥制管厂幼儿园】

2025年7月31日上午，同样的悲剧再次在陕西西安的一家幼儿园发生，不满三岁的小女孩涵涵，被遗忘在封闭的校车里长达7小时后窒息死亡。

中小学生交通安全知识讲座稿2

很高兴来到江市中学为大家上一堂交通安全课。在这里面，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我就会深深感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好!

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人(包括你们自己)，都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲课的主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。身为江市镇分管交通安全领导，使我有太多的机会了解交通事故的发生和后果, 目睹过事故现场惨不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的呻吟及撕心裂肺的哭声，每当此时，我心里便会觉得非常难过。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字： 去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情、还残酷的数字。就在去年的11月14日早上6点，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。就是我们洪江市在今年1至3月，发生道路交通事故5起，死亡12人，受伤32 人，直接经济损失160.3万元。3月23日，市富达运输公司一客车行驶在黔城镇宝塔山下省道发生一起死亡一人事故。特别是3月26日早晨6时许，洞口县树林乡驾驶人刘跃进驾驶的客车，载乘邵阳市洞口县隆回县杨姓家族共37人(车辆核载仅为17人)，由邵阳市洞口县驶往怀化中方县桐木镇扫墓。9时25分，途经320国道雪峰山铲子坪路段时，车辆撞垮路旁防护墙后翻下30米高坎下，造成4人当场死亡，4人经医院抢救无效死亡，5人重伤，车辆破损的特大道路交通事故。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，使一个个家庭失去了顶梁柱，使一个个白发人送走了黑发人，使一个个孩子与父母阴阳两隔, 是什么原因导致我们道路交通事故频频发生?据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。现在，我向大家列举几个由以上原因造成事故的案例：

1、今年2月20日晚9 时，托口青年张先元无证驾驶一辆三轮摩托车，搭乘三个朋友从黔城往托口方向一路狂飙，结果在209国道老团学校附近被一辆快巴车的行李箱门挂到，由于车速过快，三轮车撞到了路边的一棵大树上，造成了张当场死亡，车上的两个朋友也严重受伤。

2、今年正月初六，黔城某男子经不住亲朋好友的盛情，多喝了几杯酒，结果在骑摩托车回家的途中撞死在铁路大桥边的石坎上，家人悲痛万分，旁人也为之惋惜。据公安部统计，凡是酒后驾车者，每3人中就有1人死亡。

3、3月28日, 在我们江市新街信用社附近发生了两辆摩托车因车速过快发生的相撞事故，造成了红莲村冯新华死亡, 岳溪村杨越重伤。

4、至于随意横穿公路造成交通事故的案例，真是举不胜举。①吉水一个小男孩坐车时要撒尿，横穿公路时被车轧死。②一成年人到井冈山出差吃完晚饭回家，由于也喝了点酒，半路上内急，下车小便，在横穿公路时不幸被车撞死。综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知故犯。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨换来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而要到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命，刚才所讲的几起事故的当事人或死亡，或受伤或进了监狱。

一些到过国外的人，在谈到交通秩序时，就会情不自禁地说，外国的交通秩序真好。我虽然没能亲身感受过国外良好的交通秩序，可我在一篇文章中读到这样一个事例：一位外国司机半夜驾车回家，途径一：红绿灯处见红灯闪亮司机规规距距停车等候，尽管当时这条偏僻的路上已是空无一人，也没有其它车辆，当时同车的一位中国人对此很不解。外国司机都说：既然是交通规则，那我们就应该任何时候，任何地方都要遵守。两相对比，我们不难发现，为什么在汽车保有量只占世界1.9%的中国，事故死亡人数却占了世界的20%。

为了改变我们交通事故频发的状况，建立安全、文明畅通有序的交通秩序，同样也采取了许多有效措施。去年5月1日，实施《道路交通安全法》，去年下半年，我们湖南省省出台并实施了《道路交通安全违法行为罚款具体执行标准规定》，从去年下半年开始，全国各地交通警察开展了交通安全宣传“五进”活动。小学生是道路交通行为中的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢?

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打?是不是有同学边走边看书?是不是有同学随意横穿公路?是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，故意双手离把或单手骑车?(我本人就曾好多次看见一些少年骑车时双手离把，作出英雄豪杰状)。当你们在马路上追打嘻闹或不安骑车或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢?下面，我给大家讲一讲发生在江西省新干县中小学生身上几个不守交通规则而引发的悲剧。

①5月19日，某中学15岁学生陈杰，无证驾驶一部两轮摩托车搭乘三个伙伴，结果在路上与同向行走的陈某尾随相撞，造成陈某被撞死，驾车人陈杰也死亡的惨剧，而搭乘摩托车的三个伙伴也受重伤。这一起事故造成两死三伤。②更为惨烈的一起事故是去年1月17日发生在某乡镇一个弯道处的事故。

19岁的哥哥到学校接下来15岁的弟弟回家，他们骑着摩托车一路快速行驶，当来到该弯道处时，违章超过了一辆农用车，哪想对面刚好来了一辆小货车，结果两兄弟的摩托车正面撞上了小货车，导致两兄弟当场死亡。

③去年8月30日，某小学六年级学生付某在去学校报名的路上，没有仔细看看公路上过往的车辆而横穿马路，结果被一辆家用车撞倒，经抢救无效死亡。我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车(这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全)

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上;坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家骑车走路的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不骑快车不抢道，靠右行车要记牢。

转弯慢行仔细看，不急躁来不猛拐。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安!

中小学生交通安全知识讲座稿3

【导语】校园交通事故一件又一件在咱们不经意间发生，是我们的制度不够健全?是我们的校车安全系数低?我想这些都不是主要原因，最主要的原因是交通安全的教育不到位。下面是我整理的一篇交通安全教育讲稿，希望能有点帮助。

各位老师、各位同学：大家好!

同学们!当你走出家门踏上道路时，你是否注意到你已经与交通打交道了，交通已成为你们生活中不可缺少的组成部分。不断发展的现代交通既为我们提供了方便、舒适和享受，也给我们带了烦恼和忧愁，并随时可能给我们制造不幸的痛苦。也许，你曾听人讲过骇人听闻的交通事故，或者亲眼目睹过那一幕幕血淋淋的车轮制造的悲剧，感到十分可怕吧!“车祸猛于虎”，已越来越成为现实。交通事故是很惨痛的，教训也是十分深刻的，它给我们带来了极大的危害，时时在吞噬着人间的生灵：

那么怎样才能保障外出和乘车的安全，预防和避免交通事故的发生呢?

下面我就交通信号灯，以及乘车、行走、骑车时应注意的问题跟同学们谈谈。如果有时间的话，我想和同学们一起认识一下几个常用的交通标志。

一、违反交通管理行为是违法吗?

在一些人眼里，《中华人民共和国刑法》非常神圣，那才是法，不可违反，违反了要受法律制裁。其它的法，像《道路交通安全法》等这些法律，算不上是法，认为“违反了，也算不上违法”。因此“超速行驶”“不按规定让行”、“闯红灯”等时有发生。

“骑自行车靠右通行”、“红灯停、绿灯行”这都是最基本的交通法律法规，早已是家喻户晓，人人皆知了，然而，有的人偏偏不按照交通法律法规里的这些规定去做。自以为警察没看见占了便宜，一旦事故发生，后悔晚矣。

法律意识，是在日常点滴处耳濡目染中形成的，要从点滴做起。《道路交通安全法》也是法，违反了，不仅仅是受行政处罚，严重的也要根据《刑法》以犯罪论处的，更主要的是行为人有可能要付出血和生命代价的。

二、为什么选用绿、黄、红三种光色作为交通信号灯的颜色?

绿、黄、红三种光色作为交通信号灯的颜色，是根据光学原理;经过长期的研究和实践而定下来的。在红、橙、黄、绿、青、蓝、紫七色中以红色光波最长，穿透周围介质的能力最大。因此，在光度相同的条件下，红色显示得最远。此外，红色能使人联想到“火”和“血”等危险信息。所以，选用红色灯光作为“停止信号”。黄色光波长仅次于红色，在七色中居第二位，也会使人感到危险，但没有红色那么强烈，因此被用作“缓冲信号”。绿色光波的波长是七色中除红、橙、黄色以外较长的一种色光，由于它与红色区别很大，易于辨认，也因它使人联想起了“树木”、“水面”，给人以宁静、安全的感觉。因此，被用来作为“允许通行信号”。

三、行人必须遵守哪些规定?

①行人须走人行道：没有人行道，须靠路边行走。

②行人横过车行道，须走人行横道。通过有交通信号控制的人行横道须遵守信号的规定，准许通行时，须迅速通过，通过没有交通信号控制的人行横道，须注意来往车辆，不准追逐、猛跑。在没有人行横道的道路上，须直行通过，不准在车辆临近时，突然横穿。

③行人不准穿越、倚坐人行道、车行道和铁路道口的护栏。

④行人不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

⑤学龄前儿童在街道或公路上行走、须有成年人带领。

⑥不能边走路边看书。

⑦不准在马路上追逐、嬉戏，也不准在马路上踢球、溜旱冰、表演、跳绳等。更不要突然改变行走路线或突然猛跑，突然往后退。行路中会出现各种复杂和意想不到的情况，同学们一定要牢记乱穿马路和在道路上玩耍的危险，更不能把冲过马路当作一种勇敢的行为，发现别人有这种行为，同学们要及时劝阻。

是啊，横穿道路是很危险的，在去年发生在我们中小学生中的重特大交通事故中，有85%以上都是横穿惹得祸。所以，接下去，我想和同学们谈一谈有关过马路的安全常识。

四、行人横过道路时应该注意哪些事项?

①行人横过道路时，应站在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行横道通过。

②行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防驾驶员措施不及发生危险。

③横过同方向有两条以上机动车道路上，要十分注意驶近或停下的车辆旁是否还有车辆驶来，没有看清时，不要冒然行走，以免发生危险。

④横过车行道时，要先看左后看右，不要在车辆临近时通行。

⑤行人横过人行横道灯信号控制的人行横道时，即使信号已经变成绿色，也应看清左右的车辆，然后再穿越道路，在信号灯将要变更时，绝对不要抢行，应等待下一个绿灯信号。

(可结合本地实际，选择典型事故案例剖析)

五、乘车时要遵守哪些规定?

为保障乘车人候车、乘车安全，乘车人必须遵守以下规定：

①乘坐公共汽车、电车和长途汽车须在站台或指定地点候车，待车停稳后，先下后上。

②不准在车行道上招呼出租汽车。

③不准携带易燃、易爆等危险物品乘坐公共汽车、电车、出租汽车和长途汽车等。

④机动车行驶中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。

⑤乘坐货运机动车时，不准站立，不准坐车厢拦板上。

⑥集体旅游时要由老师带队，不准超员乘车。

⑦乘坐摩托车时，一辆二轮摩托车只准搭乘一人(满十二岁以上的儿童)，要戴头盔，不要侧坐在摩托车上。

⑧乘坐人力三轮车时，不得超过三人。

(可结合实际，选择交通事故典型案例)

另外，下车后不要从车道车后突然走出或猛跑过道路。在乘车时，不要催驾驶员开快车，不准与驾驶员闲谈或作其他妨碍驾驶员安全驾驶的活动。

六、骑自行车、三轮车必须遵守哪些规定?

1、没有满12岁的儿童，或年龄过大、行动不便的人不准骑自行车外出。

2、遵守各行其道的原则，严禁在机动车道骑自行车、三轮车。

3、转弯前须减速慢行、向后了望，伸手示意，不准突然猛拐。

4、超越前车时，不准妨碍被超车辆行驶。

5、通过陡坡、横穿四条以上机动车道或途中车闸失效时，须下车推行。下车前须伸手上下摆动示意，不准妨碍后面车辆行驶。

6、不准双手离把、攀扶其他车辆或手中持物。

7、不准牵引车辆或被其他车辆牵引。

8、不准并行骑车交谈、互相追逐或曲折竞驶、骑自行车不准带人。

9、驾驶三轮车不准并行。

10、下雨天骑车，应穿专用的车用雨披。

11、自行车应停放在指定停车地点或不影响交通的地点。

七、骑自行车转弯应注意哪些事项?

①右转弯时，必须看清车后是否安全，及早打出右转弯手势，尽量沿着道路右侧前进。

②左转弯时，必须看清车后是否安全，及早打出左转弯手势。如果有自行车禁驶区，应从禁驶区外侧左转弯，没有禁驶区时，要大转弯。

③自行车在路段行进当中不准突然猛拐。因为这时的机动车驾驶员对自行车突然猛拐事先无思想准备，最容易发生事故。

同学们，我相信大家都能成为一名文明的交通参与者，也更希望大家能成为广大群众遵守交通法律法规的宣传者和监督者。

中小学生交通安全知识讲座稿4

珍爱生命 安全出行

——道路交通安全知识宣传讲座

尊敬的老师、亲爱的同学们：

春暖花开，又是一年播种希望的季节，很高兴来到这美丽的校园，为大家上一堂道路交通安全课。希望同学们要认真听、认真做笔记，还希望大家积极的提问和回答警察叔叔的提问，大家说好吗?

看到同学们一张张可爱的脸，叔叔又想起了我像你们这样年龄的时候，那时候叔叔有一个美好的理想，那就是长大以后做一名为人民服务的警察，通过努力学习、刻苦钻研，叔叔实现了自己的美好理想。那我就问问同学们，你们有什么美好的理想呢?可以告诉大家吗?请大家积极的举手回答好吗?

刚才很多同学都说了自己的美好理想，有同学说自己的理想是做一名伟大的人民教师，有同学说自己的理想是做一名医生，有同学说自己的理想是做一位航天员，有同学说自己的理想是做一位科学家等等，同学们的理想都非常的美好，那哪位同学可以告诉我要实现自己的理想应该怎么做呢?

刚才很多同学都说实现自己的理想要认真读书、刻苦读书、上课认真听讲，这都是非常正确的，要认真读书，读了小学读中学、读了中学读大学。但是同学们，叔叔要告诉大家的是，要实现自己的理想除了要好好读书之外还有一个很重要的方面，那就是要注意自己的人身安全。因为有健康的身体才可以认真读书、认真学习，比如说一个人生病了就肯定不能很好的读书。注意自己的人身安全包括有许多方面，比如说我们不能吃发霉变质的食品，上下楼梯不能拥挤，不能在马路上玩耍打闹等等。今天呢，我就给大家讲与大家密切相关的道路交通安全。

人、车、路是“交通”的三大要素，是紧密不可分的，大家的活动离不开交通。道路的历史悠久，自有了人类生活活动，也就有了路。古代从简单的土路发展到砂石路，经过漫长的历史，道路发展成了现在的柏油路、水泥路，使我们的道路交通畅通无阻、四通八达。现在的交通不仅有了公路，还有了高速路、快速路等。这为我们出行提供了极大的方便。有了这么多的路，路上自然也就出现了各种的车辆，如：小汽车、大货车、大公共汽车、自行车、摩托车等等，这都是现代马路上跑的车辆。那同学们知道第一辆汽车是哪里生产的吗?

第一辆汽车是1890年德国生产的奔驰汽车。

随着第一辆汽车的问世，我们周围的车辆也就越来越多了，我们既充分享受着现代交通带来的便利和快捷，同时，交通事故也已经成为少年儿童意外伤害的主要危险。其中不少是因为少年儿童对道路交通法律、法规知识的缺乏，自我防范意识差，缺乏自我保护意识造成的。为了维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产及其他合法权益，提高通行效率，我们国家在2025年5月1日正式颁布施行了《中华人民共和国道路交通安全法》。这是国家法律，所以人人都要遵守，包括在坐的各位同学。下面我就教我们小学生如何遵守《道路交通安全法》以及如何保障自己的人身安全。

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打?是不是有同学边走边看书?是不是有同学随意横穿公路?是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，竟双手离把或单手骑车?(我本人就曾好多次看见一些少年骑车时双手离把，做出英雄豪杰状)。

当你们在马路上追打嘻闹或不安骑车或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢?下面，我给大家讲一讲发生在同学们中几个不守交通规则而引发的悲剧。

①某中学15岁学生陈杰，无证驾驶一部两轮摩托车搭乘三个伙伴，结果在路上与同向行走的陈某尾随相撞，造成陈某被撞死，驾车人陈杰也死亡的惨剧，而搭乘摩托车的三个伙伴也受重伤。这一起事故造成两死三伤。

②更为惨烈的一起事故是19岁的哥哥到学校接下来15岁的弟弟回家，他们骑着摩托车一路快速行驶，当来到该弯道处时，违章超过了一辆农用车，哪想对面刚好来了一辆小货车，结果两兄弟的摩托车正面撞上了小货车，导致两兄弟当场死亡。

③某小学六年级学生付某在去学校报名的路上，没有仔细看看公路上过往的车辆而横穿马路，结果被一辆家用车撞倒，经抢救无效死亡。

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车(这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全)

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上;坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征以及逃跑方向。

我看到啊，大家都非常的认真听，下面我就提几个问题，看哪位同学回答的又快又准确。

1、世界上第一辆汽车是哪里生产的? (1890年德国生产的奔驰汽车)

2、《中华人民共和国道路交通安全法》是哪一年颁布实施的?(2025年5月1日)

3、交通事故的报警电话是?(122或110)

4、12岁儿童可不可以骑自行车?(不可以)

5、小明放学的时候在马路上玩耍，这样做对不对呢?(不对),放学的路上，你看到李平被摩托车撞了，你该怎么办呢?(应该向大人呼救，叫大人过来帮忙，叫大人拨打112或110，还有120。如果摩托车逃跑了，要记住摩托车的车牌号码和特征以及逃跑方向。)

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿老师工作顺利、身体健康，同学们身体健康，学习进步，一生平安!

**第五篇：中小学生交通安全知识讲座稿6**

荣昌初中教职工法律知识

培训班培训内容

培训时间：2025.5.23 培训地点：荣昌初级中学 主讲人：李英全

培训内容：珍爱生命，安全出行

很高兴来到这美丽的校园，为大家上一堂安全课。

每次，我讲课时，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我就会深深感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好！

学生们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人(包括你们自己)，都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲课的主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。身为人民交通，我有太多的机会了解交通事故的发生和后果,目睹过事故现场惨痛不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的呻吟及撕心裂肺的哭声，每当此时，我心里便会觉得非常难过。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达×××万人，其中中小占了×××万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在×××万多人，平均每天死亡达×××人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。就在今年的11月14日早上6点，×××二中×××多个学生在上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成×××名师生死亡，×××人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。就是我们×××。今年上半年也发生过几起一次死亡×××人以上的特大事故。4月10日，昌樟高速公路一辆大客车翻车×××人死亡。3月7日，×××一辆大货车掉下山崖，×××人当场死亡。

这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个自发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，×××以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。现在，我向大家列举几个由以上原因造成事故的案例：

1、去年6月28日，某乡青年刘某无证驾驶一辆摩托车搭乘一个朋友从乡下往县城一路狂飙，结果在105国道上撞上一个同向骑自行车的人，由于车速过快，双方都被摔出×××多米远，造成骑自行车的人当场死亡，刘某及其朋友也严重受伤，昏迷不醒。

2、今年9月底，×××某中学一个老师经过几年苦战，终于考上研究生，正准备启程入学深造。可交在启程前的一天，经不住亲朋好友的盛情，多喝了几杯酒，结果在骑摩托车回家的途中死在路边，直到第二天才被人发现，一家人悲痛万分。旁人也为之惋惜。据部统计，凡是酒后驾车者，每×××人中就有×××人死亡。

3、今年7月，樟树一个小货车司机由于疲劳驾车，结果在行车过程中打起了瞌睡，车子撞上了一部同行行驶的汽车，造成一死一伤。

刚才，我讲到的×××沁源大货车压死×××个师生的事故，就是因为司机疲劳驾车引起的。那司机从前一天晚上10点一直到第二天早上6点一直在开车，结果发生惨剧。说到打瞌睡，我又想起一个案例，去年8月一个中年人在朋友家吃完饭，坐朋友的摩托车回家，半路上他竟打起瞌睡，从摩托车上掉下摔死。

5、至于随意横穿造[找文章还是到☆文☆秘☆家☆园☆网，更多原创！注：去掉中间符号在百度搜索第一个网站]成事故的案例，真是举不胜举。①吉水一个小男孩坐车时要撒尿，横穿公路时被车轧死。②一成年人到×××出差吃完晚饭回家，由于也喝了点酒，半路上内急，下车小便，在横穿公路时不幸被车撞死。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨挽来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而筹到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命，刚才所讲的几起事故的当事人或死亡，或受伤或进了监狱。

一些到过国外的人，在谈到交通秩序时，就会情不自禁地说，外国的交通秩序真好。我虽然没能亲身感受过国外良好的交通秩序，可我在一篇文章中读到这样一个事例：一位外国司机半夜驾车回家，途径一：红绿灯处见红灯闪亮司机规规距距停车等候，尽管当时这条偏僻的路上已是空无一人，也没有其它车辆，当时同车的一位中国人对此很不解。外国司机都说：既然是交通规则，那我们就应该任何时候，任何地方都要遵守。两相对比，我们不难发现，为什么在汽车保有量只占世界×××的中国，事故死亡人数却占了世界的×××。

为了改变我们交通事故频发的状况，建立安全、畅通有序的交通秩序，同样也采取了许多有效措施。去年5月1日，实施《道路交通安全法》，去年下半年，我们×××出台并实施了《道路交通安全违法行为罚款具体执行标准规定》，从去年下半年开始，全国各地交通开展了交通安全宣传“五进”活动。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！