# 小学生交通安全常识教育

来源：网络 作者：落花时节 更新时间：2025-08-03

*第一篇：小学生交通安全常识教育交通安全伴我行 各位老师同学：大家好!今天我国旗下讲话的题目是《交通安全伴我行》。随着社会的发展，交通安全显得越来越重要，我们每个同学都是社会的参与者，也就是说我们每天上学路上或出外旅游等，只要上了马路就参与...*

**第一篇：小学生交通安全常识教育**

交通安全伴我行 各位老师同学：

大家好!今天我国旗下讲话的题目是《交通安全伴我行》。随着社会的发展，交通安全显得越来越重要，我们每个同学都是社会的参与者，也就是说我们每天上学路上或出外旅游等，只要上了马路就参与了交通，因为道路上人多车多，交通参与者时常由于没注意遵守规则或疏忽大意而发生交通事故，车撞车、车撞人的事时有发生，因此，我今天专门给同学们讲讲交通安全常识：

走路，大家可能觉得是一件再简单不过的事了。其实不然，如果我们不注意交通安全，走路也会闯祸。因此我们上学读书、放学回家、节假日外出时走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通规则，增强自我保护意识。我们走路要走人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱过马路，也不要追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、跳皮筋、溜冰、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。学校也有相关的规定。放学时要排三路纵队，一路是不过马路向顾家岗方面走，一路是过马路的，必须走天桥，一路是不过马路向火车站方面走的。各班学生放学时必须在班级门口排好三路纵队后，在班主任及科任教师的带领下，安全走出校门，并按指定路线安全回家。

有的同学认为乱过马路没有什么关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲几步一样。何况还有可能驾驶员不注意，刹车不灵等。所以，乱穿马路是十分危险的，不少交通事故就是因为行人乱过马路造成的。血的教训应该引以为戒。

有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥“上行走，这样才比较安全。

我们在等乘公共汽车时，应在站台上有次序地候车。要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将身体的任何部分伸出车外下来后，要注意安全，不要从车前车后突然穿出或猛跑过马路，以免发生伤亡事故。

十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时《中华人民共和国道路交通法实施条例》也明确规定：“不满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”，同学们应自学遵守。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。

同学们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通法则!

老师们，同学们，早上好!

今天我讲话的主题是“交通安全伴我行”。

安全，牵系着每个人的生活。每当我走在公路上，看到“车水马龙”、“人头攒动”的热闹景象，看到我们的同学违反交通规则的危险行为，看到身边飞驰而过的车辆，心里就会产生恐惧感。眼前浮现的一幕幕车毁人亡的画面，让我感到害怕。大家可能看到过这样一则报道：XX年11月14日，是个阳光明媚的日子。山西沁源县第二中学的几百名师生在马路边晨跑，突然间，一辆大货车像一个发疯的恶魔碾向晨跑的队伍，随着一阵阵惊呼和惨叫，21个鲜花般的生命永远离开了这个美好的世界。许多家长听到噩耗传来，一路上呼唤着孩子的名字，奔向现场。可是，任凭家长们怎样撕心裂肺地呼喊，他们永远也不能回应。前年我校的一名学生因无视学 校的规定，骑摩托车到校上学，在回家的路上出了车祸，永远的离开了我们。我市某中学有一位中学生因十六岁生日宴请同学，宴请的过程中喝酒，在宴请结束后骑摩托车载同学回家，在行驶过程中撞上电线杆，造成一死一伤的悲剧等等。这一桩桩血的教训，给多少家庭带来痛苦，把多少幸福的家庭拆散。学生是祖国的未来，家长的希望，大家能高高兴兴上学，平平安安回家，是所有人的期望。为了提高大家的交通安全意识，学校保卫处联合政教处、团委会、语文组、美术组等相关处室举办了首峰中学交通安全教育宣传月活动，活动设有观看交通安全教育科教片、交通漫画比赛、征文比赛、手抄报比赛、交通安全知识比赛等，请同学们积极踊跃参加，共同营造一个交通安全事关大家的良好氛围。

我国是一个人口大国，人多车多，使道路显得更加拥挤。据统计。我国每年因车祸死亡人数超过10万人，居世界之首。也就是说，平均每5分钟就有一人死于车祸，而不到半小时就有一个孩子葬身车轮，这是多么惊人的数字。在这些触目惊心的数字后面，又有多少个家庭失去欢乐，多少个亲人痛不欲生，多少朵生命之花永远凋零。想到这些，我抑制不住内心的激动，为遇难者流下同情的泪水，对肇事者产生无比的愤慨!

然而这些事故的发生，绝大多数都是因为人们交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。同学们当你看到那一幕幕惨剧时，你会没有感触吗?当你听到这些触目惊心的数字时，你还会违反交通规则吗?我想一定不会!作为一名合格的中学生，我们理应积极行动起来，从我做起，从身边做起。因此，我建议：

1、要认真遵守《中学生守则》、《中学生日常行为规范》和交通法规。

2、执行学校有关学生不得骑摩托车到校的规定。

3、校外注意交通安全，走路走人行道;过马路走斑马线，不骑自行车逆向行驶;

4、行走、骑车集中注意力，不看书，不听音乐，不打闹，不三五成群地玩耍和嬉戏。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。为了我们的生命之花永远绽放，为了让所有的家庭幸福美满，让我们把“交通安全”这四个字永记心间吧!

老师们、同学们：

你们好！

我是海曙交警大队民警，随着经济的快速发展，宁波变得越来越美丽，马路上车流不息的景象随处可见。然而有些人交通安全意识淡薄，不遵守交通法规，在马路上发生了一幕幕不可挽回的悲剧。少年儿童是祖国的花朵，由于欠缺交通安全知识，自我防护能力差，交通安全教育尤为重要。今天是全国中小学生交通安全宣传日，省公安厅，省教育厅等部门联合决定在全省开展以“你我手拉手，平安路上走”为主题的交通安全宣传教育活动，为了更好地珍爱我们的生命，提高自我保护能力。在此，我们向全体师生发出倡议：

一安全走路

1过马路要走人行横道，而且要看人行横道信号灯，做到“红灯停，绿灯行” 2通过没有人行横道灯的街道时，要先看左边，再看右边，注意来往车辆，在安全的情况下直线通过。

3不要翻越安全护栏，更不能在马路上滑滑板。

4不要突然猛跑横过马路，特别是在马路对面有熟人呼唤或者自己要乘坐的公交车已经进站，千万要注意来往车辆，安全过马路。

5行人要走人行道，没有人行道的地方要靠路边行走，不要在马路上看书，玩游戏，相互追逐打闹。

二安全乘车

1乘坐公交车辆，要依次排队，站在道路边或站台上等候，不要拥挤在车道上，更不要站在道路中间拦车。

2上车时，要等车停稳后，按次序上车。

3乘坐汽车时，不要将头和胳膊伸出车外，不要在车上嬉戏打闹，不要向车外抛物品。

4乘坐小汽车坐在前排座位时，要系好安全带。上下车时要从右侧车门上下。三安全骑车

1未满12周岁的儿童不能上路骑车。

2骑自行车要非机动车道内行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分机动车道和机动车道的，要尽量靠右边行驶。不要数车并行，逆向行驶。

3骑自行车至路口，遇红灯停止信号时，要停在停止线内。

4骑自行车不准带人，不要在道路上互相追逐。

遵守交通法规，就是尊重生命，尊重自我。当我们大家都能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。让我们携起手共同来创造一个文明、安全、畅通的道路交通环境。

下面，请小朋友举起右手，和我共同宣誓：倡导交通文明、守交通法律、你我手拉手、平安路上走。

**第二篇：小学生交通安全常识教育材料**

小学生交通安全常识教育材料

指挥灯信号的含义

（1）绿灯亮时，准许车辆、行人通行；（2）红灯亮时，不准车辆、行人通行；（3）黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已超过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人，可以继续通行；（4）黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。行人必须遵守下列规定

（1）须在人行道内行走，没有人行道的，须靠边行走；（2）横过车行道，须走人行横道。（3）不准穿越、倚坐道口护拦。（4）不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。（5）列队通过道路时，每横列不准超过2人。儿童的队列须在人行道上行进。乘车人必须遵守下列规定

（1）乘坐公共电、汽车须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。（2）不准在车行道上招呼出租汽车。（3）不准携带易燃、易爆等危险物品乘公共汽车、电厂、出租汽车和长途汽车。（4）机动汽车行驶中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。（5）乘坐货运机动车时，不准站立，不准坐在车厢拦板上。

骑自行车、三轮车必须遵守下列规定

（1）转弯前须减速慢行，向后瞭望，伸手示意，不准突然猛拐。（2）通过陡坡，横穿四条以上机动车道或途中车闸失效时，须下车推行。（3）不准双手离把，攀扶其它车辆或手中持物。（4）不准牵引车辆或被其它车辆牵引。（5）不准扶身并行，互相追逐或曲折竞驶。（6）骑三轮车不准并行。（7）未满16周岁的人，不准在道路上赶畜力车。（8）未满12周岁的儿童，不准在道路上骑自行车、三轮车和推、拉人力车。

一、步行交通安全常识

1、要在马路便道内行走，不能区分便道的靠路右边行走。

2、严格按照交通信号灯的指示，“红灯停，绿灯行，见了黄灯等一等”，横穿马路时要“一停二看三通过”，必须走人行横道。

3、不在道路上扒车、追车，不强行拦车或抛物击车。

4、不穿越、倚坐人行道、车行道和铁路道口的护拦。

5、不在道路上进行滑旱冰、打羽毛球等体育或游戏活动。

6、低年级学生上、放学要由家长接送，上街、游玩应有成年人陪同。

二、骑车交通要求

1、遵守交通法规，听从指挥，文明骑车。

2、和他人扶肩并行，不双手离把，不逆行，不扒车行走，拐弯时要伸手示意。

3、过路口要严守信号，遇红灯亮时要把车停在停车线以外，不准绕行信号灯行驶。

4、各行其道，在没有划分车道的路上，要靠右边行驶。

5、车辆铃、闸、锁、牌要齐全有效。不准乱停乱放。

6、未满12周岁的学生绝对不允许骑自行车。注意：禁止学生骑自行车上学。

三、乘车交通安全常识

1、乘坐汽车在指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。

2、不许在车行道上招呼出租汽车。

3、车行驶过程中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。

4、不携带任何易燃、易爆等危险物品乘车。注意：不乘坐无牌无证车辆。

1.行人要走人行道。人行道是指车行道两侧供行人通过的路面。行人走“人行道在我国乃至全世界都有规定。当同学们进行到设在隔护栏的街道，千万不可在隔带内行走，因为隔护栏内是机动车行驶的专用道。机动车行驶的速度快，加之护栏内一般只有来去两个通道，用于机动车会车，如行人和非机动车进入护栏内，引容易引起交通事故。2.严格遵守靠右行走的原则。在没有人行道的街道和公路上，一定要靠路右行走。特别是上学、放学回家途中，不能三五成群、成排地行走，因为这样占了道路的路面，影响机动车会车和正常行驶，容易酿成交通事故。3.不准突然横穿公路。行人进行在没有隔护栏的街道和公路上，不能在车辆临近时突然横穿公路，须注意车辆，不准追跑。在没有人行横道的街道上，须直行通过。不准在车辆临近时，这样可以缩短穿过公路的时间。4.行人不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。因为扒车身体悬空，很有可能掉下来造成死亡；追车因跑动惯性易与突然减速下来的汽车尾部相撞；强行拦车容易因车辆紧急刹车汽车方向失控将拦车者撞伤、撞死。5.学龄前儿童在街道或公路上行走，须有成年人带领护理。儿童因年幼无知，不懂安全知识，不知避让车辆，一遇突然情况，不知所，就容易发生伤亡事故。为了保障儿童的安全，儿童上街或上公路，必须有成年人带领。家长要经常教育儿童不要在道路上进行打闹、玩耍、乱跑、扒车等妨碍交通的活动，保障他们健康成长。6.未满十二岁的儿童，不准在道路上骑自行车。因为十二岁以下的孩子年龄小，遇事惊慌，在道路上骑自行车碰到意外情况就不知如何处理。如今，大多数儿童是独生子女，一旦出了事故损失将无法挽回。7.骑自行车不许逆向行骑。自行车属于非机动车，应在道路右侧非机动车道行驶；在不划设车辆分道路线的道路上，应靠右侧行驶，即从道路右边算起1.5米内的活动空间行驶。为什么要靠右行驶呢？因为这是国际惯例靠右行驶原则，我国采用了这一国际惯例，无论是机动车、非机动车，行人一律靠右行驶。这样，可以使道路人车分流，各行其道。同时，可以减少冲突，预防交通事故。保证交通秩序井然有序。如果逆向行驶，必然带来严重的危害后果。8.乘坐公共汽车，出租车和长途汽车须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。9.不准在车行道上招呼出租汽车。10.不准携带易燃、易爆等危险物品坐公共汽车、出租车或者长途汽车等。11.机动车在行驶中，不准将身体任何部位伸出车外或跳车。12.乘坐货运机动时，不准坐在车厢栏板上。另外，下车的不要从车前车后突然走出或猛跑过马路。在乘车时，不要催驾驶员开快车，不准与驾驶员闲谈或作其它妨碍驾驶员安全驾驶的活动。

乘坐小客车的人，在停车下车时，应开右侧车门，如需开左侧车时，应先观察，确认车后无来车时，再开车门下来，乘坐货运机动车时，严禁站在驾驶室与货物之间的地方，以防急刹车时货物向前移动，将乘车人挤伤。

第三讲交通安全小知识

人行横道：马路上用白色平等线像斑马纹那样的线条组成的长廊就是“人行横道线”，也有人把它叫做“斑马线”，它是专门为行人横过马路而漆划的，行人在这里过马路比较安全。法律规定，汽车在行驶过程中，遇到有斑马线，应当减速慢行，遇到有行人从斑马线上横穿公路，汽车应当停下来让行人先过。行人横穿车行道时必须行走在人行横道线内，设置有人行横道信号灯的，还必须按信号灯指示通行。

交通信号灯：在繁忙的十字路口，四面都悬挂着红、黄、绿、三色交通信号灯，它是不出声的“交通警”。红绿灯是国际统一的交通信号灯。

1、指挥灯信号：绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行；黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行红灯亮时，不准车辆、行人通行；绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行；黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2、人行横道灯信号：绿灯亮时，准许行人通过人行横道；黄灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

隔离设施：交通隔离设施主要有行人护栏和隔离墩或绿化隔离带。行人护栏是用来保护行人安全，防止行人横过马路走入车行道和防止车辆驶入人行道的。隔离墩或绿化隔离带是设在车行道上用来隔机动车与非机动车或来往车辆的。我们不要跨钻护栏和隔离墩或绿化隔离带，走进车行道，否则有被车辆撞倒的危险。

人车分流 各行其道：每当你走马路，就会看到许多行人的车辆来来往往，川流不息。如果行人和车辆爱怎么走就怎么走，那么就会交叉冲突，发生混乱。交通道路上用“交通标线”划出车辆、行人应走的道路：机动车走“机动车道”，行人应走人行道。

交通标志：在道路上，我们可以看到各式各样的交通标志。它们用图案、符号和文字来表达特定的意思。告诉驾驶员和行人注意附近环境情况。这些标志对于安全非常重要，被称为“永不下岗的交通警”。

道路交通标志分为主标志和辅助标志两大类。主标志又分为：警告标志、禁令标志、指示标志、指路标志、旅游区标志和道路施工安全标志。

警告标志：警告标志是警告车辆和行人注意危险地点的标志。其形状为正等边三角行，颜色为黄底、黑边、黑图案。如：

注意危险 慢行 注意行人

禁令标志：禁令标志是禁止或限制车辆、行人交通行为的标志。其形状通常为圆形，个别为八角形或顶点向下的等边三角行。其颜色通常为白底、红圈、红斜杆和黑图案，“禁止车辆停放标志”为蓝底、红圈、红斜杆。如：

禁止通行 禁止驶入 禁止行人通行

指示标志：指示标志是指示车辆、行人行进的标志。其形状为圆形、正方形或长方形，颜色为蓝底白图案。

人行横道

步行

非机动车车道

指路标志：指路标志是传递道路方向、地点和距离信息的标志。其形状，除地点识别标志、里程碑、分合流标志外，为长方形或正方形。其颜色，一般道路为蓝底白图案，高速公路为绿底白图案。

分岔处

此路不通 残疾人专用

一、汽车的性能和我们小学生必须知道的内容：在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性力越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。

检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米远，才能停住：而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人不懂得汽车惯性的道理，以为汽车只要一刹车应立即停止，于是便毫无顾忌地在行驶着汽车前横过马路或从停着车头车尾突然走向车行道上，结果被汽车撞倒了。这种案例时常出现，特别是农村公路和学生更为突出。

对于这种情况，汽车驾驶员也无可奈何。如果出现类似的交通事故，横穿马路的人往往要负责主要责任。

汽车转弯：当汽车的方向灯一闪一闪时，它告诫人们，汽车要转弯时所占用的空间宽度大于车辆本身的宽度，这是因为汽车在转弯时，前后轮不会在同一条弧线上，而是有一定的距离差距的。这个差别就叫“内轮差”。由于这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可能通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。

懂得了汽车转弯时的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实，如果你离转弯的汽车太近，就很可能被车尾撞倒，液压离转弯的车辆横距一公尺以外。

第四讲珍爱生命，安全出行

小学生是道路交通行为中的弱势群体，大家在参与交通的过程中，怎样保障自己的人身安全呢？

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打？是不是有同学边走边看书？是不是有同学随意横穿公路？是不是还有同学骑自行车时喜欢显示自己的本领，有意双手离把或单手骑车？

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

安全出行的三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

第一，行人须在人行道内行走，没有人行道时靠路边（距路边缘线1米处以内）行走，并注意前后车辆。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆走过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准在车辆监控时或车辆停着的车后突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些会导致驾驶员措施不力、判断失误，导致交通事故。

第四，晴天过公路，如有灰尘应回避一下，但不要盲目抢上风；雨雪天气，打伞、穿雨衣不要遮住视线，防止与车辆碰撞。

第五，过交叉路口，要注意交通信号，熟记红灯停，绿灯行。有些路口设置了红绿两种颜色的人行横道灯。绿灯亮时，准许行人从人行横道内通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道，这时行人应让在人行道上等候。

要规范自己的走路行为。在城市街道，走路必须走人行道，在农村公路须靠路边行走。横过街道必须走“人行横道”、“人行天桥”或“地下通道”。这样可以避免与车辆发生碰撞。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，更不要坐农用车，尤其是人货混装车。4、12岁以下儿童不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找成人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

交通安全要遵守.斑马线,过道口, 人行道上我们走.红灯亮,不能溜, 你想违反我说No!让我们,快行动, 看见绿灯go!go!go!小朋友,你别跑,站稳脚步把灯瞧.红灯停,绿灯行,黄灯请你准备好.过路应走斑马线,交通规则要记牢.红绿灯

交叉路口红绿灯，指挥交通显神通；

绿灯亮了放心走，红灯亮了别抢行；

黄灯亮了要注意，人人遵守红绿灯。

上学校

小学生，起得早，交通小队排得好；

过马路，走横道，交通安全要记牢；

听指挥，别乱跑，平平安安到学校。

交通安全真重要

交通安全真重要，人民生活离不了。

保障安全有措施，交通法规要记牢。

大马路上车潮涌，警察指挥要服从。

红绿黄灯是命令，标志标线要看清。

交通规则要记牢

小朋友，你别跑，站稳脚步把灯瞧。

红灯停，绿灯行，黄灯请你准备好，过路应走斑马线，交通规则要记牢。

遵守交通规则

民警叔叔顶呱呱，全心全意为大家，来往车辆听他话。红灯亮，要停下，绿灯亮，才能行，安全行车人人夸。

注意交通安全

交通安全很重要，交通规则要罕记；

从小养成好习惯，不在路上玩游戏。

行走应走人行道，没有行道往右靠。

天桥地道横行道，横穿马路离不了。

一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。

骑车更要守规则，不能心急闯红灯；

转弯车速必减慢，抢行猛拐酿车祸。

乘车安全要注意，遵守秩序要排队；

手、头不能出车窗，扶紧把手莫忘记

**第三篇：小学生交通安全常识教育**

小学生交通安全常识教育

同学们：

你们好！今天我主要给同学们讲一讲交通安全常识。随着社会的发展，交通安全显得越来越重要，我们每个同学都是社会的参与者，也就是说我们每天上学路上或出外旅游等，只要上了马路就参与了交通，因为道路上人多车多，交通参与者时常由于没注意遵守规则或疏忽大意而发生交通事故，车撞车、车撞人的事时有发生，因此，我今天专门给同学们讲讲交通安全常识：

1、安全走路

走路，大家可能觉得是一件再简单不过的事了。其实不然，如果我们不注意交通安全，走路也会闯祸。因此我们上学读书、放学回家、节假日外出时走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通规则，增强自我保护意识。我们走路要走人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱过马路，也不要追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、跳皮筋、溜冰、做游戏。一旦被来往车辆撞倒，后果非常严重。

2、汽车不是一刹车就停的

有的同学认为乱过马路没有什么关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲几步一样。何况还有可能驾驶员不注意，刹车不灵等。所以，乱穿马路是十分危险的，不少交通事故就是因为行人乱过马路造成的。血的教训应该引以为戒。

3、不在车前车后急穿马路

有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才横过马路。

4、文明乘车

我们在等乘公共汽车时，应在站台上有次序地候车。要做到等车停稳后，让车上的人先下来，然后依次车。车辆行驶时，要坐好或站稳，并抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将身体的任何部分伸出车外下来后，要注意安全，不要从车前车后突然穿出或猛跑过马路，以免发生伤亡事故。

5、让特种车辆先行

在马路上，我们经常可以看到警灯闪亮、警报呼叫的车辆，装载机和挖掘机，这些是警车、消防车、救护车或工程抢险车等特种车辆。特种车辆担负着特殊紧急任务。交通法规规定；一切车辆和行人都必须让执行任务的警车、消防车、救护车和工程抢险车先行。所以，我们如在路上骑车或行走时，遇到上面这些车辆，要让他们先通过，千万不要争道抢行。

6、不吊车不玩车

有一些同学喜欢随便玩弄停在马路上的汽车，甚至在道路中间拦车、追车、吊车、向车辆投掷石块，以此作乐。其实这是十分危险和不道德的行为。最容易造成事故。当我们发现这种不良行为时，应该及时提醒，大胆劝阻。

7、十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多。由于儿童缺少生活经验，应变能力差，同时《中华人民共和国道路交通法实施条例》也明确规定：“不满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车”，同学们应自学遵守。如果到了法定的骑车年龄，也必须先认真学习有关骑自行车的规定，掌握好安全骑车的基本要领后再上道路。

同学们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通法则！

大科什旦小学大队部

2025年11月25日

**第四篇：小学生交通安全常识教育材料**

银丰学校小学生交通安全常识教育班会材料

2025。9 指挥灯信号的含义

（1）绿灯亮时，准许车辆、行人通行；（2）红灯亮时，不准车辆、行人通行；

（3）黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已超过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人，可以继续通行；（4）黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

行人必须遵守下列规定

（1）须在人行道内行走，没有人行道的，须靠右边行走；（2）横过车行道，须走人行横道。（3）不准穿越、倚坐道口护拦。（4）不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。（5）列队通过道路时，每横列不准超过2人。儿童的队列须在人行道上行进。

乘车人必须遵守下列规定

（1）乘坐公共电、汽车须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。（2）不准在车行道上招呼出租汽车。（3）不准携带易燃、易爆等危险物品乘公共汽车、电厂、出租汽车和长途汽车。（4）机动汽车行驶中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。（5）乘坐货运机动车时，不准站立，不准坐在车厢拦板上。

骑自行车、三轮车必须遵守下列规定

（1）转弯前须减速慢行，向后回头瞭望，伸手示意，不准突然猛拐。（2）通过陡坡，横穿四条以上机动车道或途中车闸失效时，须下车推行。（3）不准双手离把，攀扶其它车辆或手中持物。（4）不准牵引车辆或被其它车辆牵。

（5）不准扶身并行，互相追逐或曲折竞驶。（6）骑三轮车不准并行。

（7）未满16周岁的人，不准在道路上赶畜力车。

（8）未满12周岁的儿童，不准在道路上骑自行车、三轮车和推、拉人力车。

一、步行交通安全常识

1、要在马路便道内行走，不能区分便道的靠路右边行走。

2、严格按照交通信号灯的指示，“红灯停，绿灯行，见了黄灯等一等”，横穿马路时要“一停二看三通过”，必须走人行横道。

3、不在道路上扒车、追车，不强行拦车或抛物击车。

4、不穿越、倚坐人行道、车行道和铁路道口的护拦。

5、不在道路上进行滑旱冰、打羽毛球等体育或游戏活动。

6、低年级学生上、放学要由家长接送，上街、游玩应有成年人陪同。

二、骑车交通要求

1、遵守交通法规，听从指挥，文明骑车。

2、和他人扶肩并行，不双手离把，不逆行，不扒车行走，拐弯时要伸手示意。

3、过路口要严守信号，遇红灯亮时要把车停在停车线以外，不准绕行信号灯行驶。

4、各行其道，在没有划分车道的路上，要靠右边行驶。

5、车辆铃、闸、锁、牌要齐全有效。不准乱停乱放。

6、未满12周岁的学生绝对不允许骑自行车。注意：禁止学生骑自行车上学。

三、乘车交通安全常识

1、乘坐汽车在指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。

2、不许在车行道上招呼出租汽车。

3、车行驶过程中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳车。

4、不携带任何易燃、易爆等危险物品乘车。注意：不乘坐无牌无证车辆。

1.行人要走人行道。人行道是指车行道两侧供行人通过的路面。行人走“人行道在我国乃至全世界都有规定。当同学们进行到设在隔护栏的街道，千万不可在隔离带内行走，因为隔护栏内是机动车行驶的专用道。机动车行驶的速度快，加之护栏内一般只有来去两个通道，用于机动车会车，如行人和非机动车进入护栏内，引容易引起交通事故。

2.严格遵守靠右行走的原则。在没有人行道的街道和公路上，一定要靠路右行走。特别是上学、放学回家途中，不能三五成群、成排地行走，因为这样占了道路的路面，影响机动车会车和正常行驶，容易酿成交通事故。

3.不准突然横穿公路。行人进行在没有隔护栏的街道和公路上，不能在车辆临近时突然横穿公路，须注意车辆，不准追跑。在没有人行横道的街道上，须直行通过。不准在车辆临近时，这样可以缩短穿过公路的时间。

4.行人不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。因为扒车身体悬空，很有可能掉下来造成死亡；追车因跑动惯性易与突然减速下来的汽车尾部相撞；强行拦车容易因车辆紧急刹车汽车方向失控将拦车者撞伤、撞死。

5.学龄前儿童在街道或公路上行走，须有成年人带领护理。儿童因年幼无知，不懂安全知识，不知避让车辆，一遇突然情况，不知所，就容易发生伤亡事故。为了保障儿童的安全，儿童上街或上公路，必须有成年人带领。家长要经常教育儿童不要在道路上进行打闹、玩耍、乱跑、扒车等妨碍交通的活动，保障他们健康成长。6.未满十二岁的儿童，不准在道路上骑自行车。因为十二岁以下的孩子年龄小，遇事惊慌，在道路上骑自行车碰到意外情况就不知如何处理。如今，大多数儿童是独生子女，一旦出了事故损失将无法挽回。

7.骑自行车不许逆向行骑。自行车属于非机动车，应在道路右侧非机动车道行驶；在不划设车辆分道路线的道路上，应靠右侧行驶，即从道路右边算起1.5米内的活动空间行驶。为什么要靠右行驶呢？因为这是国际惯例靠右行驶原则，我国采用了这一国际惯例，无论是机动车、非机动车，行人一律靠右行驶。这样，可以使道路人车分流，各行其道。同时，可以减少冲突，预防交通事故。保证交通秩序井然有序。如果逆向行驶，必然带来严重的危害后果。

乘坐公共汽车，出租车和长途汽车须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。9.不准在车行道上招呼出租汽车。

10.不准携带易燃、易爆等危险物品坐公共汽车、出租车或者长途汽车等。

11.机动车在行驶中，不准将身体任何部位伸出车外或跳车。12.乘坐货运机动时，不准坐在车厢栏板上。

另外，下车的不要从车前车后突然走出或猛跑过马路。在乘车时，不要催驾驶员开快车，不准与驾驶员闲谈或作其它妨碍驾驶员安全驾驶的活动。

乘坐小客车的人，在停车下车时，应开右侧车门，如需开左侧车时，应先观察，确认车后无来车时，再开车门下来，乘坐货运机动车时，严禁站在驾驶室与货物之间的地方，以防急刹车时货物向前移动，将乘车人挤伤。

**第五篇：小学生交通安全常识教育（范文模版）**

小学生交通安全常识教育

张普跃

同学们：

你们好！今天我主要给同学们讲一讲交通安全常识。

1、安全走路

走路，大家可能觉得是一件再简单不过的事了。其实不然，如果我们不注意交通安全，走路也会闯祸。因此我们上学读书、放学回家、节假日外出时走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通规则，增强自我保护意识。我们走路要走人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱过马路，也不要追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、跳皮筋、溜冰、做游戏。

2、汽车不是一刹车就停的

乱穿马路是十分危险的，不少交通事故就是因为行人乱过马路造成的。血的教训应该引以为戒。

3、不在车前车后急穿马路

横过马路要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才横过马路。

4、不吊车不玩车

有一些同学喜欢随便玩弄停在马路上的汽车，甚至在道路中间拦车、追车、吊车、向车辆投掷石块，以此作乐。其实这是十分危险和不道德的行为。最容易造成事故。当我们发现这种不良行为时，应该及时提醒，大胆劝阻。

同学们，你们是祖国的未来。为了你的健康成长，请你自觉遵守交通法则！

2025年3月5日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！