# 关于加强交通管理的建议

来源：网络 作者：梦中情人 更新时间：2025-08-03

*第一篇：关于加强交通管理的建议关于加强交通安全管理，提高城市管理水平的建议近年来，随着我县经济社会的快速发展，县城人口和机动车辆不断增多，部分市民和驾驶人员交通意识淡薄，无视交通安全法律法规，不遵守交通规则。部分出租车（非法营运的小型面包...*

**第一篇：关于加强交通管理的建议**

关于加强交通安全管理，提高城市管理水平的建议

近年来，随着我县经济社会的快速发展，县城人口和机动车辆不断增多，部分市民和驾驶人员交通意识淡薄，无视交通安全法律法规，不遵守交通规则。部分出租车（非法营运的小型面包车）、公交车时有强行超车、急停急转、持续鸣笛等现象，特别是玄真路和明霞路十字路口交界的拐弯处经常停留非法营运的小型面包车，严重影响了交通安全；在没有安装摄像设备的路口（中山路和明霞路交界十字路口）闯红灯等现象时有发生，给交通安全带来了诸多不利因素，交通事故时有发生。有的行人在有信号的交叉路口不顾自身安全“闯红灯”或者跨越中心隔离栏横穿街道，影响了正常的行车秩序，既给自己的生命安全带来威胁，也给机动车的行驶带来障碍，存在严重的安全隐患。

为保障交通安全，维护“全国旅游强县、省卫生县城等”品牌形象，特提出如下建议：

一、加强交通安全宣传教育。继续推行“警营活动开放日”，结合交通事故案例，拍摄交通安全教育片，充分利用广播电视等各种媒体进行宣传，警醒交通参与者自觉维护交通法规；利用通信网络向广大手机用户发布有关交通管理的有关信息；继续加大交通安全宣传力度，将宣传工作深入到社区、学校、企业、车站、景点等场所，全面提高广大市民

1的交通安全意识。

二、推行交通协管员（劝导员）制度。参考广州、深圳等城市的做法，以社会志愿者、下岗失业人员等群体为主体，设立交通协管员或劝导员。

三、加大执法力度。公安交通等执法部门应加大执法力度，对非法营运、闯红灯、违规乱停乱放等违法行为进行严厉的处罚，并适时在清新电视台上爆光，以达到教育和震慑作用。

四、加强交通基础设施建设。加大财政投入力度，参考清和大道的做法，明霞路、中山路均应设置中间隔离护栏，保障行车安全；适当修剪玄真路和明霞路遮挡灯光的绿化树；中山路和明霞路十字路口安装交通违法摄像设施。

**第二篇：关于加强城镇道路交通管理的建议**

关于加强城镇道路交通管理的建议

近年来，随着各项道路建设政策的不断落实，县城的道路交通状况得到明显改善，县城道路四通八达，纵横交错，给人们的出行带来了极大方便。但随着人流、物流的日益增大，各种机动车、非机动车的突飞猛进，现有的道路状况在很大程度上给道路交通安全带来了极大压力，影响了县城交通的安全，也影响了县城对外形象。现结合\*\*县城市道路交通情况存在的问题进行综合分析，提出我个人的看法及相应对策。

一、当前道路交通管理存在的问题 首先，规划和布局不合理，缺乏科学性

一是布局建设不合理，道路通行不畅。县城商业过于集中，各地商家大都集中一条或者二条道路上开市经商，使街道商业化，加之部分商家占道经营，堵断人行通道，行人只能从人行道上拥入车行道，以及各种车辆停放在街道两边，从而降低了道路的通行能力。

二是街道狭窄，车流量大。县城去很多道狭窄、道路设施陈旧，无法对车辆分流，交通受堵时有发生。近几年，虽然投入资金对部分道路进行了整改建设，对车辆分流起到了一定的缓解作用，但是远远不能适应现有车流通行的需求。

三是街道职能不明，交通组织混乱。滨江路、交通下街运送蔬菜水果的车辆乱停乱放，严重堵塞道路。五星桥市场占道经营，行人怨声载道。田坝子市场如同虚设，运载蔬菜水果的大板车、三轮车随处停放。以上路段的交通组织混乱，行人、车流通行困难。

四是停车场偏少，车辆停放难。城区内停车泊位少，也没有大型停车场，导致车辆随处停放。县城主要道路有十余条，而停车场仅有2-3个，街道停车泊位加上各单位停车泊位也不超过30个，远远不能适应需求。

其次，私家车发展迅猛，缺乏控制性

一是私家车急剧增加。每年县城私家车成倍的增加，部分私家车驾驶员素质低，乱停乱放、闯红灯、逆向行驶等违法行为，严重影响道路交通畅通。

二是电动车数量惊人。县城电动车随处可见，不戴安全头盔、违法载人、超速行驶、酒后驾驶等违法行为也给县城交通秩序管理带来影响。同时，国家对电动车的管理没有相应的法律依据，使交警难以对此进行有效的管理。

三是对非营运车辆管理不力。一些无证车的黑出租、拼装车等私自拉客、强行载客，严重干扰了交通运输市场,同时造成了交通安全隐患，增加了城市道路交通压力。

第三，交通管理各自为政，缺乏系统性

道路交通管理从其内容看，主要由道路管理、车辆及驾驶员管理、交通设施与信号控制、交通安全宣传、交通流组织与疏导、交通事故处理与预防、交通情报通信等分支系统组成。这些系统彼此独立而又相互联系，只有各系统有效地工作，才能达到确保交通安全畅通的目的。但目前交通管理各分支系统结构设置不合理，工作缺乏相互联系，各自为政，出台的管理措施往往单从一个部门、一个方面出发，缺乏系统性、整体性。

第四，违规现象时有发生，缺乏约束性

城区道路行人、车辆违法现象没有得到有效控制。受方便、快捷、省时等因素的影响，行人、机动车违规现象时有发生，十分普遍，致使交警在执法中常常遇到“法不责众”的尴尬局面。对于拒绝接受罚款处罚的，《道路交通安全法》所赋予的管理手段又过于简单，且没有较强的威慑力和约束力，使行人、机动车驾驶人违法屡禁不止。

二、应采取的措施

（一）建立健全道路交通管理社会化管理新机制

加大管控力度，运用先进科技，全力维护城镇交通秩序，针对驾驶员、车主的交通安全意识不高、城区交通基础设施还不完善的情况下，加强城区交通日常管理成为当前搞好交通秩序的主要举措。

一是建立综合高效的综合治理交通机制。在县政府的统一领导下，进一步明确各相关部门的工作职责，落实工作目标、任务，建立工作制度，定期召开交通安全工作例会，协调解决交通管理中的重点、难点，真正做到摒弃部门利益抓交通，形成“部门联手，齐抓共管”良好局面。二是创新城区交通管理新机制。加大日常交通管理力度，及时查纠各类交通违法行为，采取“点”“面”结合，“动”“静”共管新机制。交通岗负责县城中心主要街道的纠违，巡逻组负责查处周边公路违法行为，日夜交替，保证白天见警车，晚上见警灯。加大日常交通管理力度，及时查纠各类交通违法行为。

三是充分发挥交通协管员作用。加强对协管员的管理培训，提高管理能力，一定程度上给予一定的权力范围，确保县城交通秩序取得实质性成效；同时加大执法力度，提高见警率，把影响交通秩序的停车、站前揽客、随意调头等违法行为降到最低限度。

四是坚持日常巡逻机制。充分利用现有警力，认真维护和整治县城交通秩序。重点查纠各类车辆乱停乱放，不遵守交通信号，不听从交通指挥，争道抢行，逆行，行人不走人行道，非交通占道等违法行为，规范交通秩序，提升莲乡文明形象。

（二）加强县城交通基础设施建设

以创建“省级文明县城”为载体，不断加大县城交通基础设施投入，提高县城交通管理“硬件”条件。要以老城区为重点，进行路网改造，进一步加大道路、停车场及与之配套的信号灯、标志标线、道路监控安全防护等交通基础设施建设力度，提高县城交通品位。

一是不断完善道路的交通标志标线，施划停车泊位。在交通街，环城路增加施划停车泊位，另外在五星桥市场等设置临时停车场。以利于驾驶员根据标志指示行车停车，减少车辆在道路上的留滞时间，从而达到减轻道路的交通压力的目的。

二是加强对环城公路的规划建设。分流进入城区的车辆，减轻城区街道的交通压力，缓解县城交通拥堵现状。

三是合理设置公交站台。加大公交发展政策扶持力度和资金投入，逐步实现票价优惠、线路优化、车辆优质的目标。做好全县公交站台的统一规划，合理设置公交站台，打造集遮雨、避太阳为一体的高标准站台，减少安全隐患，坚决制止公交车乱停乱上下车的交通违法行为。

（三）加大科学技术在交通管理中的应用

加大资金投入，不断完善县城内交通标志标线及信号灯等设施的建设，新增一些监控设备，使县城内的交通参与者做到有据可依，违法必究。

（四）做细做实交通管理宣传工作

充分利用广播、电视、报刊、专栏，适时曝光各种严重违法行为和人员。除交警部门要加大宣传力度外，交通安全还应引起各级党政机关、社会各界的高度重视，政府在对各项工作进行考核考评时，应把交通安全管理列入目标考核的范畴。从上到下，要做到逢会必讲，落到实处。同时，各部门之间要加强协作配合，不能把交通管理单纯看成是交警一个部门的工作，而应该做到齐抓共管，管好自己的人，管好自己的车，形成一种社会管、单位管、部门、领导管的浓厚氛围。

**第三篇：交通管理年终总结**

交通管理年终总结

20XX年就这样快接近尾声，伴随着比较紧凑但不太紧张的工作节奏，经过这一年的比较忙碌的工作，却又有所感所悟。可以说，工作的过程也是自我心态不断调整、成熟的过程。所以，调整好心态的我渐渐的明白了，在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人;如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。

心态的调整使我更加明白，拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。那么无论在怎样的岗位上都能丰富人生的经历。在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，各方面均取得了一定的进步，现将我这一年的工作和思想情况作如下汇报。

即使是最基础的工作，也需要不断地创新求进，以提高工作效率。理论联系实际，在实践中成长。无论我们的理论知识多么丰富，最后都是要回归到实践中来，因为工作本身就是实践性的。20XX年7月28日上午，排障一大队清障技能竞赛在泗阳收费站拉开了帷幕，我积极认真参加比赛，取得了比较好的成绩。

20xx年2月中旬正值春运，宿淮盐高速沿线几个市遭遇了多年罕见的强降雪天气，持续的暴风雪给交通运输和人民群众的生产生活带来了严重损害。人民利益高于一切，也是交通人不可推卸的责任。关键时刻能够勇挑重担、冲锋在前、不畏风险、坚守岗位、和同事们在冰冷的路面上连续作战十几个小时。我步行几公里为司机指挥，帮打滑的小型车用手推肩扛使他们能够行上正常的路面。恪尽职守、任劳任怨，不怕艰苦、不怕疲劳、迎难而上、连续奋战的拼搏，忍着饥饿在大队长的带领下同心同德、团结一致、密切协作，为过往司乘人员竭力服务。今年的大雪给宿淮盐高速沿线几个市的春运交通运输带来了很大的压力，大队的领导职工夜以继日的奋战顺利完成了抗冰雪保畅通的任务，确保了所辖路段的畅通，确保了物质的运输。

作为一名共产党员，我主动学习党的新的思想政策，随时用最新的先进思想武装自己并写了心得体会。对于国内外发生的大事件，我也密切关注。对于别人的批评，我都是虚心接受，然后冷静思考，认真分析，并慢慢的改进自己。对于公司开展的各项文体活动，我也是积极参与，认真对待。作为一名党员，觉悟要走在前边，有无觉悟，是判断是否是一个真正的党员的最基本的标准。在今年的抗击雪灾活动中，始终保持党员觉悟的先进性。在到泗阳的这段时间里各级领导和同事在工作上给予了我很大的帮助，在生活上给予了我很大的关心。让我充分感受到了领导们“海纳百川”的胸襟，感受到了“不经历风雨，怎能见彩虹”的豪气。也为我有机会成为排障大队的一份子而自豪。

爱岗敬业的职业道德素质是每一项工作顺利开展并最终取得成功的保障。我能严格遵守公司和大队的各项规章制度，兢兢业业做好本职业工作，用满腔热情积极、认真地完成好每一项任务，认真履行岗位职责，平时生活中团结同事、不断提升自己的团队合作精神。

“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习业务知识，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种知识，用于指导实践，并加强身体素质锻炼，因为健康是一切事情的保证。在今后工作中，要努力当好领导的参谋助手，把自己的工作创造性做好做扎实，为公司和大队的发展贡献自己的力量。

本人于XX年10月通过公务员社会招考进入公安队伍，经过四个月新警初任培训后于今年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。一年来，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，在各级领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下：

思想上：我认真学习了全国“二十公”会议精神和公安部的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育活动，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量!

**第四篇：关于进一步加强交通管理提高城市道路通行效率的建议**

关于进一步加强交通管理提高城市道路通行效率的建议

浏览次数: 1197

城市经济社会的发展和城市化离不开高效率的城市道路交通，而科学的交通管理是保障城市道路交通安全、有序、快捷的重要因素。为贯彻落实科学发展观，促进现代化大都市建设，积极应对由于交通需求急剧增长给我市城市道路交通带来的挑战，市政协城建资源环境委员会根据市政协主席会议的决定，为搞好2025年第三季度的专题议政，于2025年6月份组成由部分委员和市文明办公室、市交委、市交警支队、市交通规划研究所专家参加的调研组，开展了为期两个多月的关于“进一步加强交通管理，提高城市道路通行效率”的专题调研。调研组先后听取了政府相关职能部门和广州社情民意中心的有关情况介绍，分别召开了公交车驾驶员、交警和市民代表座谈会，举行了新闻发布会，在网上向社会征集意见和建议，通过乘坐公交车和实地视察体验了我市道路交通现状，并到北京、上海、天津进行了学习考察。经过广泛深入的调查研究，现将情况和建议报告如下：

一、我市城市道路交通的基本情况

多年来，市委、市政府十分重视城市道路交通的规划、建设和管理，采取有力措施，长抓不懈，取得了令人瞩目的成就。特别是1998年以来，经过城市建设和管理“小变”、“中变”的努力奋斗，至2025年，我市共投资1136亿元持续进行了超常规、高强度的以道路交通为重点的城市基础设施建设，初步形成了由高速公路和城市快速路、主干道、次干道组成的道路功能系统分级明晰的基本框架。2025年底，十个区市政道路长度达到4864公里，道路面积7706万平方米，分别比2025年（十个区）增长了16%和46%，市区人均道路面积12.8平方米，车均道路面积54.7平方米，在国内大城市中位居前列。地铁的建设对提高城市交通水平、分流道路交通需求已开始发挥重要作用。地铁一、二号线的建成运行，三、四、五号线的正在建设和计划到2025年建成9条地铁线、总长度237.6公里的轨道交通网络规划，证明市政府在解决城市交通、缓解城市道路交通压力问题上是有远见的。城市道路交通和轨道交通的不断发展，为我市实施城市结构布局的重大调整和现代化大都市建设提供了有力的支撑。

**第五篇：公安局交通管理工作报告**

濮阳市公安局交通管理警察支队：

自年初根据市党委、政府研究决定“中心城市综合提升”工作的重大决议，市中心城市综合提升领导小组依据党委、政府工作要求部署，分别从市直各行政单位抽调选拔精干力量，临时组建了“阶段性常设机构《濮阳市城市联合管理执法支队》来执行中心城综合提升工作的决议”。从你单位抽调的李效领同志在抽调工作期间党性、原则性较强，政治素质过硬，较好地完成了各项工作任务。现对该同志鉴定如下：

1、思想政治方面：进一步提升理念认识、创新思想观念，深刻理解持续开展“一创双优”活动的重大意义，把“一创双优”活动作为推动监管服务方式转变的总动力。坚持解放思想，实事求是，与时俱进，能够辩证、理性地看待事物和问题，大事大非面前始终保持清醒的头脑。热爱祖国，热爱人民，坚持四项基本原则，坚决拥护中国共产党的领导，积极响应党的号召，对党的事业充满信心。以创新精神做好执法工作。

2、学习方面：坚持把学习作为自我完善和提高的重要途径，既积极参加各种学习，又广泛地开展自学。学习内容除政治理论和党的各项方针、政策外，主要学习各项业务知识。学习既讲究方式方法，又注重实际效果。在“一创双优”方面学习与实践相结合，成效明显。

3、工作方面：凡事服从领导、听从指挥，以不怕苦、不怕累的大无畏精神，及时完成上级交办的各项工作任务。在城市管理联合执法支队应急大队工作中，除扎扎实实做好城市管理、国家文明城市和

卫生城市创建宣传工作外，还积极开展城市管理联合执法工作，落实严管重罚政策，积极开展文明城市创建工作，督导、协调华龙区、高新区、中原油田辖区内的城市管理工作；协助华龙区、高新区、中原油田完成重大城市管理任务；必要时直接查处城市管理案件。

忠实履行党和政府赋予的职责，充分发挥联合执法队的突击作用，以势如破竹之势破解重点难点问题。要突出重点，强化措施，依法抓好交通秩序、市容市貌、社会治安、环境卫生、市场和窗口服务等方面的整治，坚决打好联合执法的“攻坚战”，确保联合执法任务圆满完成；得到领导的充分认可。

4、生活方面：勤俭节约，爱护公物，讲究卫生，热爱劳动，严于律己，诚实守信，淡泊名利，助人为乐，尊敬领导，团结同事，谈吐得体，举止大方，时刻注意保持一个人民公仆的良好形象。

综上所述通过该同志在工作中的总体表现证明，濮阳市公安局交通警察管理支队对市委、市政府决议做出了积极的响应，进行了再动员认真对待层层选拔出让政府、党委放心，让市民满意的精干力量。

濮阳市中心城市综合提升办公室2025年11月15日

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！