# 交通运输工程前景~想考研交通运输专业不可错过!

来源：网络 作者：紫竹清香 更新时间：2025-08-06

*第一篇：交通运输工程前景~想考研交通运输专业不可错过!交通运输工程前景~想考研交通运输专业不可错过！现在，全民慢慢已经培养了有这样一个共识--“发展经济，交通设施先行”，可见现在交通运输是现代社会的血脉，是现代社会经济发展的基础，在国民经...*

**第一篇：交通运输工程前景~想考研交通运输专业不可错过!**

交通运输工程前景~想考研交通运输专业不可错过！

现在，全民慢慢已经培养了有这样一个共识--“发展经济，交通设施先行”，可见现在交通运输是现代社会的血脉，是现代社会经济发展的基础，在国民经济当中取得很重要的作用，因此，为适应这种现代社会发展要求而产生的交通运输工程学科就始终被列为国家重点建设的朝阳学科，是广大学子首选地学科。前景光明的朝阳学科

有效、快速、及时地在地区之间进行人员和物资的流通，是社会和经济得以正常发展的基本保证，交通运输工程学科正是适应这种现代社会发展要求，不断改造创新的一门朝阳学科。

交通运输工程是一门研究交通规律及其应用的技术科学，主要包括交通规划、交通设施、交通运营管理等与交通相关的各个方面。简言之，就是研究如何使交通运输更加安全、迅速、舒适、经济。据统计，交通运输专业在1999年的招生规模还相当有限，但随着我国城市以前所未有的速度向现代化迈进，对该专业毕业生的需求量和吸纳能力大大增加，一些院校在最近几年相继开设了该专业。发展到现在，招收交通运输专业硕士研究生的院校已有70所左右。

交通运输工程专业学生主要学习系统工程学、交通工程学方面的基本理论和基本知识，毕业后主要从事交通工程项目的管理与设计、城市交通的规划、区域交通的规划等工作。作为人类的四大基本需求之一，可以说，无论文明如何进步、科学如何发展，人类都不可能回避“行”这个基本问题，而只能对该学科更加重视和倚赖；况且我国正处于现代交通运输建设的起步阶段，基础设施建设的任务繁重，大的交通体系的建设和维护正亟需交通运输方面的科学研究和工程建设的高级人才。因此，交通运输工程专业的学生就业前景是很光明的。只要专业知识扎实，该专业毕业生完全能够胜任高级工程技术工作，在交通运输规划、交通工程设计、交通控制系统开发等方面大展身手，当然也可以到政府发展计划部门、交通规划与设计部门、交通管理部门等单位从事技术和管理工作。

交通运输工程研究的对象是一个复杂的系统：包括道路、铁路、航空、水运、管道等各种交通方式。要保证交通系统的有效运行，需要在系统规划、工程建设、运行管理等方面做出努力，因此，交通运输工程研究是一项富有挑战性的工作，需要多学科知识的综合运用、扎实的理论功底及丰富的实践经验。由于与社会现实生活联系紧密，交通运输工程专业的学生必须要有系统、动态分析复杂问题的能力、实际问题分析能力和应变能力，在制图、信息学、概率论与统计学等方面也需要有较高的要求。

道路与铁道工程

专业剪影

道路与铁道工程是交通运输工程的二级学科，主要开展路面结构合理性和材料性能研究、公路工程病害分析与防治、路基与路面新材料开发与应用、公路工程环保和景观设计、公路工程施工工艺等方面的研究。研究内容既可以是交通运输工程方向的，如线路设计、线网规划等；也可以是土木工程里面的，如路基边坡设计、路面结构、铁道结构设计等，因此，很多学校在土木工程学院开设该专业。

在国内当前的交通发展环境下，传统的公路建设已有了较为成熟的体系，而传统铁路设计、建设、维护所需要的高技术人才则需求不足，该专业最好的前景就是高速铁路的建设了，这算是一个比较新的方向，但同时又是铁路发展的大势所趋，所以形势一片大好。

跨考推荐院校：

中南大学由原卫生部部属湖南医科大学、教育部直属重点高校中南工业大学和铁道部部属长沙铁道学院于2025年4月合并组建而成，其道路与铁道工程专业也算系出名门，有较深的积淀。2025年初，《铁道部与中南大学加强科技合作协议》正式签署，这标志着中南大学成为继清华大学之后，全国第二家与铁道部签署战略合作协议的高校。因此，对该专业的学生而言，无论是科研氛围还是以后的就业都有一定优势。学校导师的课题比较多，为研究生科研能力和实践能力的培养创造了有利条件。如陈秀方教授主持的京沪高速铁路无缝线路设计系统开发研究（联合铁道第四设计院）、京秦客运通道无缝道岔及桥上无缝线路设计与研究（与铁道第三设计院合作），蒲浩副教授主持的高速公路数字地面模型与航测遥感技术研究（与湖南省交通规划设计院合作）等。

道路与铁道工程专业实力较强的院校还有同济大学、西南交通大学、长安大学、北京交通大学、东南大学、长沙理工大学、哈尔滨工业大学、重庆交通大学、吉林大学等。

交通信息工程及控制

专业剪影

伴随着智能交通运输系统（ITS）的发展，交通信息工程及控制学科方兴未艾。交通信息工程及控制的主要目标是在传统的交通工程理论基础上，实现道路交通规划、管理和控制的智能化。它是以交通运输系统理论为指导，以大交通系统的信息化、数字化、网络化、智能化及综合化为研究背景，以信息技术、控制理论、计算机技术为技术基础的交叉型学科，因此也很适合信息与通信系统、控制理论与工程和计算机应用技术等专业的考生报考。毕业生可以去民航、铁道部门的一线从事数据采集、处理分析工作，也可以去相关研究所从事系统仿真、模型建立和分析等工作，或者直接从事IT行业，如从事当前起点较高的图像处理工作等。

跨考推荐院校：

交通信息工程及控制专业的主流发展趋势是智能交通运输系统在大交通体系中的运用，所以跨考专家推荐同济大学的交通运输工程学院。交通信息工程及控制学科是同济大学的优势学科之一，其前身是始建于20世纪70年代末，以研究城市交通控制与管理为特色的我国第一个交通工程研究室和原上海铁道大学的优势学科——信息工程及控制学科。

同济大学该学科的代表性研究方向有：智能交通运输系统理论及关键技术、交通控制与诱导管理系统理论及关键技术研究、交通信息工程与信息系统关键技术研究、主动交通运输安全系统理论与关键技术、实验交通工程学研究。尤其值得一提的是实验交通工程学研究，该研究是近年来在国际上刚出现的新方向，也是同济大学在国内首先提出的研究方向，试图研究信息化条件下复杂交通运输系统的实验分析方法与技术，包括面向智能交通运输系统的仿真实验、数据采集、处理与分析理论及方法等。

交通信息工程及控制专业实力较强的院校还有西南交通大学、北京交通大学、大连海事大学、北京航空航天大学、武汉理工大学、吉林大学、兰州交通大学、长安大学、东南大学等。

交通运输规划与管理

专业剪影

交通运输规划与管理主要研究交通运输系统规划决策与管理的理论和方法，通过对交通运输系统的综合规划与评价、对交通运输系统运营过程的科学管理，优化交通运输系统资源配置，协调交通供需关系，保持交通可持续发展，实现客货运输安全、迅速、舒适、经济的目的。由于交通运输规划与管理研究的大部分课题需要站在政府宏观调控的高度，所以该专

业的毕业生比较好的就业选择是政府交通规划部门、相关事业单位或研究所，当然竞争也是非常激烈的，对毕业生的专业知识和综合能力的要求很高。由于报考公务员时对相关研究方向的对口程度要求非常高，所以该专业的学生应详细了解自己所学专业，提前做好职业规划。比如交通安全理论、评价与决策方向是综合分析影响交通安全的道路条件、交通条件和环境条件，揭示产生交通事故的机理和规律，科学的预测、预报交通事故，从而保证道路交通安全；智能交通系统是运用电子、通信和计算机综合技术，研究具有智能特征的交通运输系统；交通流理论与交通设计是运用数学、物力定律来描述交通特性，并根据用路者的特性改进交通设计方法，力求设计出符合人的生理、心理反应和行车规律的交通设施。跨考推荐院校：

东南大学的交通运输规划与管理专业是国家重点学科，也是交通学院及现代化交通运输工程学科群的主体学科。该学科现有博士生导师3名，教授4名，其中包括国家杰出青年科学基金获得者、“长江学者”特聘教授、国家“百千万人才工程”入选者等。以王炜教授为学科负责人的科研团队承担着许多国家级、部级科研项目。“公路通行能力研究的技术与设备”和“道路交通系统规划的成套技术及仿真设备开发”获国家科技进步二等奖；“交运之星——Tran Star”已成为国内道路交通领域唯一商品化且具有自主知识产权的国产交通分析软件。同时，东南大学地处江苏省会南京，江苏各经济发达城市的政府交通规划部门对该校交通运输规划与管理专业的毕业生都青睐有加。

交通运输规划与管理实力较强的院校还有北京交通大学、同济大学、长安大学、西南交通大学、哈尔滨工业大学、上海海事大学、中南大学、北京工业大学、大连海事大学等。

载运工具运用工程

专业剪影

载运工具运用工程主要研究载运工具运行品质、安全和检测维修等理论和技术，涉及机械工程、材料科学与工程、电子科学与技术、管理科学与工程及系统工程等多学科和现代信息技术、微电子技术、计算机技术、综合集成技术等高新技术。毕业生可到国家交通运输和管理系统的部、局、高等院校、著名研究院所及大中型国有企业工作，沿海地区的涉外企业、知名的大型集团（公司）也是不错的选择。由于公路、铁路的发展已经相对成熟，所以载运工具运用工程当前最好的发展前景是立足于民航。众所周知，民航安全是重中之重，而载运工具客

机的运用和维护无疑成为了民航安全的关键，可以预见，载运工具运用工程专业毕业生在民航行业大展拳脚必是大势所趋。

推荐名校院校：

载运工具运用工程专业现已成为江苏省特色专业，通过贴近民航实际的能力培养，使该专业的毕业生在民航有非常好的就业前景，一般都能在中国大飞机的研制岗位中找到适合自己的位置，找到自己满意的工作，南京航空航天大学民航学院是由中国民航总局和原中国航空工业总公司联合创建的，一方面能够依托南京航空航天大学雄厚的师资力量、多学科的坚实基础和丰富的办学经验，同时又有非常好的民航背景，所以该学院的毕业生就业非常不错。载运工具运用工程专业实力较强的院校还有上海海事大学、北京航空航天大学、长安大学、大连海事大学、西南交通大学、北京交通大学、中南大学、长沙理工大学、吉林大学等等，大家可以好好考虑考虑。为自己选择一个好的学校好的专业，使自己快快的成长。

**第二篇：交通运输工程相关专业考研解析（模版）**

如今，“发展经济，交通设施先行”已逐渐成为全民的共识。交通运输是现代社会的血脉，是现代社会经济发展的基础和先行，因此，为适应这种现代社会发展要求而产生的交通运输工程学科就始终被列为国家重点建设的朝阳学科。

前景光明的朝阳学科

有效、快速、及时地在地区之间进行人员和物资的流通，是社会和经济得以正常发展的基本保证，交通运输工程学科正是适应这种现代社会发展要求，不断改造创新的一门朝阳学科。

交通运输工程是一门研究交通规律及其应用的技术科学，主要包括交通规划、交通设施、交通运营管理等与交通相关的各个方面。简言之，就是研究如何使交通运输更加安全、迅速、舒适、经济。据统计，交通运输专业在1999年的招生规模还相当有限，但随着我国城市以前所未有的速度向现代化迈进，对该专业毕业生的需求量和吸纳能力大大增加，一些院校在最近几年相继开设了该专业。发展到现在，招收交通运输专业硕士研究生的院校已有70所左右。

交通运输工程专业学生主要学习系统工程学、交通工程学方面的基本理论和基本知

识，毕业后主要从事交通工程项目的管理与设计、城市交通的规划、区域交通的规划等工作。作为人类的四大基本需求之一，可以说，无论文明如何进步、科学如何发展，人类都不可能回避“行”这个基本问题，而只能对该学科更加重视和倚赖；况且我国正处于现代交通运输建设的起步阶段，基础设施建设的任务繁重，大的交通体系的建设和维护正亟需交通运输方面的科学研究和工程建设的高级人才。因此，交通运输工程专业的学生就业前景是很光明的。只要专业知识扎实，该专业毕业生完全能够胜任高级工程技术工作，在交通运输规划、交通工程设计、交通控制系统开发等方面大展身手，当然也可以到政府发展计划部门、交通规划与设计部门、交通管理部门等单位从事技术和管理工作。

交通运输工程研究的对象是一个复杂的系统：包括道路、铁路、航空、水运、管道

等各种交通方式。要保证交通系统的有效运行，需要在系统规划、工程建设、运行管理等方面做出努力，因此，交通运输工程研究是一项富有挑战性的工作，需要多学科知识的综合运用、扎实的理论功底及丰富的实践经验。由于与社会现实生活联系紧密，交通运输工程专业的学生必须要有系统、动态分析复杂问题的能力、实际问题分析能力和应变能力，在制图、信息学、概率论与统计学等方面也需要有较高的要求。

道路与铁道工程

专业剪影

道路与铁道工程是交通运输工程的二级学科，主要开展路面结构合理性和材料性能

研究、公路工程病害分析与防治、路基与路面新材料开发与应用、公路工程环保和景观设计、公路工程施工工艺等方面的研究。研究内容既可以是交通运输工程方向的，如线路设计、线网规划等；也可以是土木工程里面的，如路基边坡设计、路面结构、铁道结构设计等，因此，很多学校在土木工程学院开设该专业。

在国内当前的交通发展环境下，传统的公路建设已有了较为成熟的体系，而传统铁

路设计、建设、维护所需要的高技术人才则需求不足，该专业最好的前景就是高速铁路的建设了，这算是一个比较新的方向，但同时又是铁路发展的大势所趋，所以形势一片大好。

推荐院校：

中南大学由原卫生部部属湖南医科大学、教育部直属重点高校中南工业大学和铁道

部部属长沙铁道学院于2025年4月合并组建而成，其道路与铁道工程专业也算系出名门，有较深的积淀。2025年初，《铁道部与中南大学加强科技合作协议》正式签署，这标志着中南大学成为继清华大学之后，全国第二家与铁道部签署战略合作协议的高校。

因此，对该专业的学生而言，无论是科研氛围还是以后的就业都有一定优势。学校导师的课题比较多，为研究生科研能力和实践能力的培养创造了有利条件。如陈秀方教授主持的京沪高速铁路无缝线路设计系统开发研究（联合铁道第四设计院）、京秦客运通道无缝道岔及桥上无缝线路设计与研究（与铁道第三设计院合作），蒲浩副教授主持的高速公路数字地面模型与航测遥感技术研究（与湖南省交通规划设计院合作）等。

道路与铁道工程专业实力较强的院校还有同济大学、西南交通大学、长安大学、北

京交通大学、东南大学、长沙理工大学、哈尔滨工业大学、重庆交通大学、吉林大学等。

交通信息工程及控制

专业剪影

伴随着智能交通运输系统（ITS）的发展，交通信息工程及控制学科方兴未艾。交

通信息工程及控制的主要目标是在传统的交通工程理论基础上，实现道路交通规划、管理和控制的智能化。它是以交通运输系统理论为指导，以大交通系统的信息化、数字化、网络化、智能化及综合化为研究背景，以信息技术、控制理论、计算机技术为技术基础的交叉型学科，因此也很适合信息与通信系统、控制理论与工程和计算机应用技术等专业的考生报考。毕业生可以去民航、铁道部门的一线从事数据采集、处理分析工作，也可以去相关研究所从事系统仿真、模型建立和分析等工作，或者直接从事IT行业，如从事当前起点较高的图像处理工作等。

推荐院校：

交通信息工程及控制专业的主流发展趋势是智能交通运输系统在大交通体系中的运用，所以推荐同济大学的交通运输工程学院。交通信息工程及控制学科是同济大学的优势学科之一，其前身是始建于20世纪70年代末，以研究城市交通控制与管理为特色的我国第一个交通工程研究室和原上海铁道大学的优势学科——信息工程及控制学科。

同济大学该学科的代表性研究方向有：智能交通运输系统理论及关键技术、交通控

制与诱导管理系统理论及关键技术研究、交通信息工程与信息系统关键技术研究、主动交通运输安全系统理论与关键技术、实验交通工程学研究。尤其值得一提的是实验交通工程学研究，该研究是近年来在国际上刚出现的新方向，也是同济大学在国内首先提出的研究方向，试图研究信息化条件下复杂交通运输系统的实验分析方法与技术，包括面向智能交通运输系统的仿真实验、数据采集、处理与分析理论及方法等。

交通信息工程及控制专业实力较强的院校还有西南交通大学、北京交通大学、大连

海事大学、北京航空航天大学、武汉理工大学、吉林大学、兰州交通大学、长安大学、东南大学等。

交通运输规划与管理

专业剪影

交通运输规划与管理主要研究交通运输系统规划决策与管理的理论和方法，通过对

交通运输系统的综合规划与评价、对交通运输系统运营过程的科学管理，优化交通运输系统资源配置，协调交通供需关系，保持交通可持续发展，实现客货运输安全、迅速、舒适、经济的目的。由于交通运输规划与管理研究的大部分课题需要站在政府宏观调控的高度，所以该专

业的毕业生比较好的就业选择是政府交通规划部门、相关事业单位或研究所，当然竞争也是

非常激烈的，对毕业生的专业知识和综合能力的要求很高。由于报考公务员时对相关研

究方向的对口程度要求非常高，所以该专业的学生应详细了解自己所学专业，提前做好职业规划。比如交通安全理论、评价与决策方向是综合分析影响交通安全的道路条件、交通条件和环境条件，揭示产生交通事故的机理和规律，科学的预测、预报交通事故，从而保证道路交通安全；智能交通系统是运用电子、通信和计算机综合技术，研究具有智能特征的交通运输系统；交通流理论与交通设计是运用数学、物力定律来描述交通特性，并根据用路者的特性改进交通设计方法，力求设计出符合人的生理、心理反应和行车规律的交通设施。

推荐院校：

东南大学的交通运输规划与管理专业是国家重点学科，也是交通学院及现代化交通

运输工程学科群的主体学科。该学科现有博士生导师3名，教授4名，其中包括国家杰出青年科学基金获得者、“长江学者”特聘教授、国家“百千万人才工程”入选者等。以王炜教授为学科负责人的科研团队承担着许多国家级、部级科研项目。“公路通行能力研究的技术与设备”和“道路交通系统规划的成套技术及仿真设备开发”获国家科技进步二等奖；“交运之星——Tran Star”已成为国内道路交通领域唯一商品化且具有自主知识产权的国产交通分析软件。同时，东南大学地处江苏省会南京，江苏各经济发达城市的政府交通规划部门对该校交通运输规划与管理专业的毕业生都青睐有加。

交通运输规划与管理实力较强的院校还有北京交通大学、同济大学、长安大学、西

南交通大学、哈尔滨工业大学、上海海事大学、中南大学、北京工业大学、大连海事大学等。

载运工具运用工程

专业剪影

载运工具运用工程主要研究载运工具运行品质、安全和检测维修等理论和技术，涉

及机械工程、材料科学与工程、电子科学与技术、管理科学与工程及系统工程等多学科和现代信息技术、微电子技术、计算机技术、综合集成技术等高新技术。毕业生可到国家交通运输和管理系统的部、局、高等院校、著名研究院所及大中型国有企业工作，沿海地区的涉外企业、知名的大型集团（公司）也是不错的选择。由于公路、铁路的发展已经相对成熟，所以载运工具运用工程当前最好的发展前景是立足于民航。众所周知，民航安全是重中之重，而载运工具客机的运用和维护无疑成为了民航安全的关键，可以预见，载运工具运用工程专业毕业生在民航行业大展拳脚必是大势所趋。

推荐院校：

南京航空航天大学民航学院是由中国民航总局和原中国航空工业总公司联合创建的，一方面能够依托南京航空航天大学雄厚的师资力量、多学科的坚实基础和丰富的办学经验，同时又有非常好的民航背景，所以该学院的毕业生就业非常不错。载运工具运用工程专业现已成为江苏省特色专业，通过贴近民航实际的能力培养，使该专业的毕业生在民航有非常好的就业前景，一般都能在中国大飞机的研制岗位中找到适合自己的位置。

**第三篇：2025考研专业院校分析：交通运输工程专业**

考研专业院校分析：交通运输工程专业

1.道路与铁道工程

道路与铁道工程是交通运输工程的二级学科，主要开展路面结构合理性和材料性能研究、公路工程病害分析与防治、路基与路面新材料开发与应用、公路工程环保和景观设计、公路工程施工工艺等方面的研究。研究内容既可以是交通运输工程方向的，如线路设计、线网规划等；也可以是土木工程里面的，如路基边坡设计、路面结构、铁道结构设计等，因此，很多学校在土木工程学院开设该专业。

在国内当前的交通发展环境下，传统的公路建设已有了较为成熟的体系，而传统铁路设计、建设、维护所需要的高技术人才则需求不足，该专业最好的前景就是高速铁路的建设了，这算是一个比较新的方向，但同时又是铁路发展的大势所趋，所以形势一片大好。推荐院校：中南大学

中南大学由原卫生部部属湖南医科大学、教育部直属重点高校中南工业大学和铁道部部属长沙铁道学院于2025年4月合并组建而成，其道路与铁道工程专业也算系出名门，有较深的积淀。2025年初，《铁道部与中南大学加强科技合作协议》正式签署，这标志着中南大学成为继清华大学之后，全国第二家与铁道部签署战略合作协议的高校。因此，对该专业的学生而言，无论是科研氛围还是以后的就业都有一定优势。学校导师的课题比较多，为研究生科研能力和实践能力的培养创造了有利条件。如陈秀方教授主持的京沪高速铁路无缝线路设计系统开发研究（联合铁道第四设计院）、京秦客运通道无缝道岔及桥上无缝线路设计与研究（与铁道第三设计院合作），蒲浩副教授主持的高速公路数字地面模型与航测遥感技术研究（与湖南省交通规划设计院合作）等。

道路与铁道工程专业实力较强的院校还有同济大学、西南交通大学、长安大学、北京交通大学、东南大学、长沙理工大学、哈尔滨工业大学、重庆交通大学、吉林大学等。

2.交通信息工程及控制

伴随着智能交通运输系统（ITS）的发展，交通信息工程及控制学科方兴未艾。交通信息工程及控制的主要目标是在传统的交通工程理论基础上，实现道路交通规划、管理和控制的智能化。它是以交通运输系统理论为指导，以大交通系统的信息化、数字化、网络化、智能化及综合化为研究背景，以信息技术、控制理论、计算机技术为技术基础的交叉型学科，因此也很适合信息与通信系统、控制理论与工程和计算机应用技术等专业的考生报考。毕业生可以去民航、铁道部门的一线从事数据采集、处理分析工作，也可以去相关研究所从事系统仿真、模型建立和分析等工作，或者直接从事IT行业，如从事当前起点较高的图像处理工作等。

推荐院校：同济大学

交通信息工程及控制专业的主流发展趋势是智能交通运输系统在大交通体系中的运用，所以跨考专家推荐同济大学的交通运输工程学院。交通信息工程及控制学科是同济大学的优势学科之一，其前身是始建于20世纪70年代末，以研究城市交通控制与管理为特色的我国第一个交通工程研究室和原上海铁道大学的优势学科——信息工程及控制学科。

同济大学该学科的代表性研究方向有：智能交通运输系统理论及关键技术、交通控制与诱导管理系统理论及关键技术研究、交通信息工程与信息系统关键技术研究、主动交通运输安全系统理论与关键技术、实验交通工程学研究。尤其值得一提的是实验交通工程学研究，该研究是近年来在国际上刚出现的新方向，也是同济大学在国内首先提出的研究方向，试图研究信息化条件下复杂交通运输系统的实验分析方法与技术，包括面向智能交通运输系统的仿真实验、数据采集、处理与分析理论及方法等。

交通信息工程及控制专业实力较强的院校还有西南交通大学、北京交通大学、大连海事大学、北京航空航天大学、武汉理工大学、吉林大学、兰州交通大学、长安大学、东南大学等。

3.交通运输规划与管理

交通运输规划与管理主要研究交通运输系统规划决策与管理的理论和方法，通过对交通运输系统的综合规划与评价、对交通运输系统运营过程的科学管理，优化交通运输系统资源配置，协调交通供需关系，保持交通可持续发展，实现客货运输安全、迅速、舒适、经济的目的。由于交通运输规划与管理研究的大部分课题需要站在政府宏观调控的高度，所以该专业的毕业生比较好的就业选择是政府交通规划部门、相关事业单位或研究所，当然竞争也是非常激烈的，对毕业生的专业知识和综合能力的要求很高。由于报考公务员时对相关研究方向的对口程度要求非常高，所以该专业的学生应详细了解自己所学专业，提前做好职业规划。比如交通安全理论、评价与决策方向是综合分析影响交通安全的道路条件、交通条件和环境条件，揭示产生交通事故的机理和规律，科学的预测、预报交通事故，从而保证道路交通安全；智能交通系统是运用电子、通信和计算机综合技术，研究具有智能特征的交通运输系统；交通流理论与交通设计是运用数学、物力定律来描述交通特性，并根据用路者的特性改进交通设计方法，力求设计出符合人的生理、心理反应和行车规律的交通设施。

推荐院校：东南大学

东南大学的交通运输规划与管理专业是国家重点学科，也是交通学院及现代化交通运输工程学科群的主体学科。该学科现有博士生导师3名，教授4名，其中包括国家杰出青年科学基金获得者、“长江学者”特聘教授、国家“百千万人才工程”入选者等。以王炜教授为学科负责人的科研团队承担着许多国家级、部级科研项目。“公路通行能力研究的技术与设备”和“道路交通系统规划的成套技术及仿真设备开发”获国家科技进步二等奖；“交运之星——Tran Star”已成为国内道路交通领域唯一商品化且具有自主知识产权的国产交通分析软件。同时，东南大学地处江苏省会南京，江苏各经济发达城市的政府交通规划部门对该校交通运输规划与管理专业的毕业生都青睐有加。

交通运输规划与管理实力较强的院校还有北京交通大学、同济大学、长安大学、西南交通大学、哈尔滨工业大学、上海海事大学、中南大学、北京工业大学、大连海事大学等。

4.载运工具运用工程

载运工具运用工程主要研究载运工具运行品质、安全和检测维修等理论和技术，涉及机械工程、材料科学与工程、电子科学与技术、管理科学与工程及系统工程等多学科和现代信息技术、微电子技术、计算机技术、综合集成技术等高新技术。毕业生可到国家交通运输和管理系统的部、局、高等院校、著名研究院所及大中型国有企业工作，沿海地区的涉外企业、知名的大型集团（公司）也是不错的选择。由于公路、铁路的发展已经相对成熟，所以载运工具运用工程当前最好的发展前景是立足于民航。众所周知，民航安全是重中之重，而载运工具客机的运用和维护无疑成为了民航安全的关键，可以预见，载运工具运用工程专业毕业生在民航行业大展拳脚必是大势所趋。

推荐院校：南京航空航天大学

南京航空航天大学民航学院是由中国民航总局和原中国航空工业总公司联合创建的，一方面能够依托南京航空航天大学雄厚的师资力量、多学科的坚实基础和丰富的办学经验，同时又有非常好的民航背景，所以该学院的毕业生就业非常不错。载运工具运用工程专业现已成为江苏省特色专业，通过贴近民航实际的能力培养，使该专业的毕业生在民航有非常好的就业前景，一般都能在中国大飞机的研制岗位中找到适合自己的位置。

载运工具运用工程专业实力较强的院校还有长安大学、西南交通大学、大连海事大学、上海海事大学、北京航空航天大学、北京交通大学、中南大学、长沙理工大学、吉林大学等。

**第四篇：交通运输工程**

公路路线设计有哪几种？

答：1：平面线性设计（直线，圆曲线，回旋线）2:纵断面设计3：横断面设计（车道宽度，中间带宽度，路肩）4：视距（停车视距，会车视距，超车视距）5：交叉（平面交叉，立体交叉）交通需求预测模型有哪些？

答：1：交通量产生预测（回归分析法，弹性系数法，指数平滑法）2：交通分析预测（增长系数法，重力模型法）3：交通方式划分预测4：交通分配预测（0-1分配法，多路径概率分配法，容量限制分配法）

公路的通行原理包括哪些？

答：1：基本通行能力2:容许通行能力3:设计通行能力

综合运输系统的构成。

答：1：运输对象系统2：载运机具系统3:运输路网系统4：信息系统5：运输行政管理系统6：运输生产组织系统 交通运输规划调查方法。

答：1.一般性调查2.社会经济调查3.运输供给调4.基础设施调查5.交通量调查6.OD调查

运量预测的方法。

答：1:：定量分析法（1：基于时间顺序的预测方法：移动平均法，指数平滑法，自回归分析法，随机时间顺序预测模型2：基于影响因素的预测模型:投入产出模型）2:定性分析法：运输市场调查法，德尔菲法，类推法

交通运输服务的基本特征。

答：1.运输服务的公共性 2.运输产品的特殊性 3.服务的准公费服务性

交通量资料换算主要包括下面几种类型的换算 答:1.16h（或12h)为交通量换算为日交通量2.观测日交通量换算为年平均日交通量3.混合交通量换算成当量交通量 交通现况调查内容。答：1.交通量调查 2.起止点调查 3.运输量调查 4.公共运营及线路客流调查5.对外交通调查

我国公路运输按其作用及使用性质可划分为？

答：国家干线公路，省级干线公路，县级干线公路，乡级公路，以及专用公路。民用飞机的性能包括哪几个方面？

答：速度性能，爬升性能，续航性能，起降性能。

交通流的运行状态有哪几个指标确定？ 答：速度，交通量和交通密度这三个方面组成od调查一般包括哪几个调查?

答：个人出行调查，车辆出行调查和货流出行调查

运输市场的参与者可以分为哪几个？ 答：运输供给主体，运输需求主体，运输中介服务主体公路路线设计有哪几种？

答：1：平面线性设计（直线，圆曲线，回旋线）2:纵断面设计3：横断面设计（车道宽度，中间带宽度，路肩）4：视距（停车视距，会车视距，超车视距）5：交叉（平面交叉，立体交叉）交通需求预测模型有哪些？

答：1：交通量产生预测（回归分析法，弹性系数法，指数平滑法）2：交通分析预测（增长系数法，重力模型法）3：交通方式划分预测4：交通分配预测（0-1分配法，多路径概率分配法，容量限制分配法）

公路的通行原理包括哪些？

答：1：基本通行能力2:容许通行能力3:设计通行能力

综合运输系统的构成。

答：1：运输对象系统2：载运机具系统3:运输路网系统4：信息系统5：运输行政管理系统6：运输生产组织系统 交通运输规划调查方法。

答：1.一般性调查2.社会经济调查3.运输供给调4.基础设施调查5.交通量调查 6.OD调查

运量预测的方法。

答：1:：定量分析法（1：基于时间顺序的预测方法：移动平均法，指数平滑法，自回归分析法，随机时间顺序预测模型2：基于影响因素的预测模型:投入产出模型）2:定性分析法：运输市场调查法，德尔菲法，类推法

交通运输服务的基本特征。

答：1.运输服务的公共性 2.运输产品的特殊性 3.服务的准公费服务性

交通量资料换算主要包括下面几种类型的换算

答:1.16h（或12h)为交通量换算为日交通量2.观测日交通量换算为年平均日交通量3.混合交通量换算成当量交通量 交通现况调查内容。答：1.交通量调查 2.起止点调查 3.运输量调查 4.公共运营及线路客流调查5.对外交通调查

我国公路运输按其作用及使用性质可划分为？

答：国家干线公路，省级干线公路，县级干线公路，乡级公路，以及专用公路。民用飞机的性能包括哪几个方面？

答：速度性能，爬升性能，续航性能，起降性能。

交通流的运行状态有哪几个指标确定？ 答：速度，交通量和交通密度这三个方面组成od调查一般包括哪几个调查?

答：个人出行调查，车辆出行调查和货流出行调查

运输市场的参与者可以分为哪几个？ 答：运输供给主体，运输需求主体，运输中介服务主体

**第五篇：交通运输专业**

交通运输专业

专业前景交通运输是现代社会的血脉，是社会和经济正常发展的基本保证。交通运输是适应现代社会发展要求，不断改造创新的一门朝阳学科。随着汽车工业的迅猛发展，汽车保有量的飞速增长，汽车运输管理、汽车保险与理赔、物流管理、汽车检测诊断与维修等汽车后市场方面的需求越来越大，高新技术在汽车智能诊断与维修、交通环境治理与综合节能、交通安全等方面的应用日益增多，这使得本专业的发展前景广阔。

学科实力本专业目前有在职教师6人，其中教授1人、副教授5人，教师中有5人具有博士学历（其中博士后2人），在汽车运用技术、汽车电子技术应用、智能交通等方面有一定的科研实力。

培养目标本专业培养具备运筹学、管理学、汽车运输组织学、汽车运用工程学、物流工程等方面专业知识, 能在国家及省、市的交通运输管理部门、交通运输企业单位(包括各类运输公司及修理厂)、物流企业等从事交通运输组织、指挥、决策、交通运输企业生产与经营管理、汽车运用、维修、试验、研究、系统设计的高级技术人才。

专业特色本专业为汽车运用工程方向，主要培养汽车后市场所需要的专业人才。本科专业始建于1994年，2025年成为硕士学位授予点。

主干课程高等数学、工程力学、机械原理、机械设计、电工技术、电子技术、计算机软硬件基础、机械制造工程学、液压与气压技术、测试技术、交通运输工程导论、发动机构造、汽车底盘构造、发动机原理、汽车理论、汽车电子技术、运筹学、汽车运输学、汽车运输企业管理、汽车运用工程、汽车维修工程、汽车检测技术、物流工程、汽车保险与理赔、汽车贸易、机械原理课程设计、交通运输课程设计等。

所授学位工学学士

就业方向学生毕业后可到道路交通运输系统、物流企业、公安交通管理部门、大型企业的运输部门、汽车销售及保险部门、研究单位和高等院校从事道路交通运输工程研究与管理或从事轨道交通系统的设计、生产、管理、科研和教学等方面的工作。具体就业单位如下：

◆物流企业、公共汽车公司、出租汽车公司、货运汽车公司、旅游汽车公司（或大型旅行社、旅游公司的汽车队），大型企业的运输部门，以及农、林、矿业系统、石油系统等的汽车场、队；

◆汽车修理厂、汽车检测场或检测站、4S店，汽车制造厂的销售处（负责售后服务工作）、质检处；

◆汽车销售及保险部门、汽车俱乐部、汽车救援中心、保险公司（汽车保险）； ◆设有交通运输学科的大专院校、中等技术学校,交通运输研究院所；

◆交通部、厅、局，公安交通管理部门、城建部门、市政管理部门。

深造情况本学科设有载运工具与运用工程硕士点和车辆工程硕士点、博士点。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！