# 隧道公司工作总结范文精选9篇

来源：网络 作者：雨后彩虹 更新时间：2025-03-08

*隧道公司工作总结范文 第一篇隧道工程安全员个人工作总结 进海河隧道工作转眼已经整整 1 个年了，我深深地爱着我的工地，热爱着本职工作。它不仅仅是因为给了我生存的空间，更因为给了我希望，给我的发展提供了平台。为了更好地做好今后的各项工作，现对...*

**隧道公司工作总结范文 第一篇**

隧道工程安全员个人工作总结 进海河隧道工作转眼已经整整 1 个年了，我深深地爱着我的工地，热爱着本职工作。它不仅仅是因为给了我生存的空间，更因为给了我希望，给我的发展提供了平台。为了更好地做好今后的各项工作，现对今年的工作总结如下： 自去年 12 月，我加入安全环保部，我的岗位本职是安全员，这 1 年主要任务是：“ 协助 尚部长 认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规、决定、条例，扎实作好安全培训工作，在管理中敬业爱岗，严谨安全意识，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的 施工人员经行安全教育。在 尚部长 的正确领导下，认真对辖区的设备和人员进行职能监督，在检查、总结、考核生产工作中，杜绝习惯性违章行为，及时了解安全生产情况。每 周 对 工地实施一次大型检查，对 各种安全隐患 进行分类 并 落实督促 施工队 组进行 整改。另外还有 积极主动 帮助施工队进行机械备案、机械检查，现场文明施工检查并 牵头做好 “ 春季 ”、“ 夏季 ”、“ 秋季 ”“ 冬季 ” 安全大检查活动 ”。刚开始从事安全工作时，工作经验基本上是没有，在工作中存总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，在尚部长的培训教育下并结合日常工作锻炼，终于逐渐称为一个合格的安全员。

隧道：不论用什么办法，修筑在地表以下，断面在2m2以上，修建在底层中，为了交通而修建的，接近水平的细长的，具有稳定使用面积的地下结构物。隧道分类：越岭隧道，傍山隧道，城市隧道，水下隧道......

隧道工程绪论 基本知识隧道：指修建在地层中断面面积不小于2平方米地下通道。主要用途：交通运输通道、水流通道。隧道分类按穿越障碍或作用分：山岭隧道、水底隧道、地下铁道。按......

隧道工程实习报告一、实习目的通过施工现场操作和参观，了解隧道工程结构和施工的基本工序和施工方法。通过现场操作和学习，掌握监控量测的基本内容和监测方法，以及基本数据的处......

\*\*隧道\*\*月份工地工作总结\*\*隧道\*\*月份，\*\*\*\*\*\*\*（开篇之词，取得的成绩和不足之处，受到的嘉奖表扬批评惩罚）一、完成进度情况1、各分项完成情况，总进尺，日进尺。2、各分项完成情况与......

隧道工程监理工作总结不经意间，一段时间的工作已经结束了，这段时间里，相信大家面临着许多挑战，也收获了许多成长，好好写写工作总结，吸取经验教训，指导将来的工作吧。好的工作总结都......

**隧道公司工作总结范文 第二篇**

隧道：不论用什么办法，修筑在地表以下，断面在2m2以上，修建在底层中，为了交通而修建的，接近水平的细长的，具有稳定使用面积的地下结构物。

隧道分类：越岭隧道，傍山隧道，城市隧道，水下隧道。

隧道长度：特长隧道-3000m-长隧道-1000-中隧道-500-短隧道。

隧道施工方法：山岭隧道-矿山法（钻爆法）、新奥法、掘进机法（TBM法），浅埋及软土隧道-明挖法、盖挖法、浅埋暗挖法、和盾构法，水底隧道-沉埋法和盾构法。

新奥法：以喷混凝土和锚杆为主要支护手段，把坑道的支护和衬砌与围岩看作是相互作用的一个整体，既发挥围岩的自承能力，又使支护起到加固围岩的作用。

公路隧道的特点：明暗适应性；边墙效应；多为双洞；断面大；形状扁平；需要通风照明；防水要求高；需要监控配套设施。

公路隧道常见的质量问题：①隧道渗漏②衬砌开裂③界限受侵④衬砌结构与围岩结合不严密⑤通风、照明不良。

隧道结构构造有主题构造物：洞身衬砌、洞门构造物，附属构造物：通风、照明、排水、消防、和通讯等。

隧道净空是指隧道内轮廓线所包围的空间，包括公路隧道建筑界限、通风机其它功能所需的断面积。

隧道建筑界限是指为了保证在隧道中的安全行车，在一定的宽度、高度空间范围内任何部件不得侵入的界限。

隧道选址的基本原则：必须与总体设计相协调适应；隧道位臵应选择在稳定的地层中；越岭隧道应选择在地质条件较好的垭口附近穿越；傍山隧道宜向山侧内移，避免外侧洞壁产生偏压；选择洞口位臵时应早进洞晚出洞。

山岭隧道，公路从一个水系进入另一个水系要翻越期间的分水岭，为缩短里程，克服高差或地形障碍，往往要设臵越岭隧道，对可能穿越的垭口，一不同的纵坡、不同的隧道长度和展线方式，以及其他问题进行综合考虑，寻求地质条件好、隧道长度较短、引线条件好、运营费用低、安全适用的最佳方案。

越岭隧道选址的原则：（1）优先考虑在路线总方向上或其他附近的低垭口，因为这种垭口在两侧具备有良好的展线横坡时，一般越岭隧道方案较短。（2）虽远离总路线方向，但垭口两侧有良好发展条件的河谷，又不损失越岭高程的垭口。（3）隧道一般选择在分水岭垭口两边河谷高程相差不多，并且两边河谷平面位臵接近处。（4）工程地质和水文地质条件良好的垭口。

傍山隧道：为改善线形、提高车速、缩短里程、节省运行时间，通常采取截弯取直的办法，修建傍山隧道。傍山隧道一般埋深较浅，地质条件比较复杂。

洞口的作用：保证洞口边坡的安全和仰坡的稳定；汇集引离洞口附近的仰、边坡上的地表水；作为隧道的标志性建筑物，装饰洞口。

洞口位臵的选择原则：

（1）洞口部分在地质上通常是不稳定的。一般应设在山体稳定，地质条件好，排水有利的地方。隧道宜长不宜短，应“早进洞，晚出洞”，尽量避免大挖大刷，破坏边仰坡稳定。

（2）洞口不宜设在沟谷低洼处和汇水沟处，一般宜将洞口移到沟谷地质条件较好的一侧有足够宽度的山嘴处。

（3）当洞口处为悬崖陡壁时，根据地质情况采用贴壁或采用接长明洞的办法，将洞口堆到坍方范围以外3—5m处。

（4）洞口地形平缓时，一般也应早进洞晚出洞。这时洞口位臵选择余地较大，应结合洞外路堑、填方、弃渣场地、工期等具体确定。需要时可接长明洞，以确保施工和运营安全。

（5）考虑洞口边仰坡不致开挖过高和洞口段衬砌结构受力，洞口位臵宜与地形等高线大体上正交。特别是在土质松软、岩层破碎、构造不利的傍山隧道，更应注意。道路隧道一般不宜设计斜交洞门，若为斜交时，应尽可能加大斜交角度（一般不小于45度），或采取工程措施，以降低垂直等高线方向的开挖高度。

（6）长大隧道在洞门附近应考虑施工场地、弃渣场以及便道等的位臵。

（7）洞口附近有居民点时，考虑提前进洞，尽可能减少附近地上构筑物，地下埋设物与隧道的相互影响，及减少对环境（农业、交通、居民生活）的影响。

（8）洞口路肩应高出设计洪水位（包括浪高）以上，以免洪水浸入隧道。

（9）考虑通风设备排出的废气和噪声对周围环境的影响程度和解决办法。

（10）考虑设臵防雪工程、防风工程和防路面冻害工程的必要性。衬砌材料应具有足够的强度、耐久性、抗渗性、奶腐蚀性和抗冻性，还应价格便宜、就地取材、便于机械化施工。有混凝土、钢筋混凝土、喷射混凝土、锚杆与锚喷支护、石料和装配式材料。

洞身衬砌类型：直墙式衬砌、曲墙式衬砌、喷锚衬砌及复合式衬砌、圆形断面隧道、矩形断面衬砌。

**隧道公司工作总结范文 第三篇**

我司承建的海怡天城工程，位于涪陵区稻香居委四组。海怡天城工程，位于涪陵区稻香居委四组。工程共分为A、B、C栋。总建筑面积㎡。建筑层数A栋24层、B栋为25层、C栋为4层，建筑高度A栋为米、B栋为米、C区为米，结构形式为框架剪力墙结构，抗震烈度为6度，场地土类别为2类，抗震等级为二级，安全等级为I级，建筑物设计合理使用年限为xx年。

该工程能满意地交给甲方使用，现对工程工作总结如下：能及时组织施工管理人员和精干的施工队伍，在项目经理雷玉全和技术负责人丁学军、周贵权的带领下，全体工作人员在职在岗、能胜任此项工程的管理工作，顺利完成各项施工任务，我项目部全体员工坚持“安全在心中，质量在手中”的施工理念，严格按照建筑工程有关规范，积极配合监理、建设、设计、地勘等有关单位的工作。有效寻找进度、效益、安全的最佳平衡点，顺利地完成了各项施工任务。

首先，组织精干队伍对施工图进行审查，及时提出疑问，与有关参建各方进行图纸会审。进行基础定位和高程的确定，两天之内完成了施工放线任务。组织专业挖孔桩队伍进行施工，施工中作好防水、防潮、防电措施，并配合安全的通风、照明系统。施工期间坚持依序作业，施工现场时刻有管理人员进行检查值岗，保证进度、同时也保证安全的情况下有效地进行人工挖掘。雨季施工制定了专门的施工方案。人工挖孔桩历时30天全部完工并通过验收。

主体部分施工，各项施工任务制定了专门的施工方案，除严格执行现行施工规范外，按照我司的企业标准，并实行“三级检查”，做到即时检查及时改正。施工材料购买进场、堆放、保管均有专人负责，施工材料严格执行先检后用，材料进场时必须抽样送检，送检合格后才允许使用，杜绝不合格材料进场。在施工中钢材严格按照施工要求进行下料，保证配筋尺寸无误，焊接位置、配筋根数、直径准确，焊接牢固，搭接长度符合要求，焊接接头随时现场抽样送检。有构造要求的预埋钢筋准确、无遗漏。砼施工中，先进行原材料（河砂、碎石、水泥）送检，合格后再做试配，严格按照配合比进行计量施工，水灰比、塌落度满足要求，成型砼派专人浇水养护。木模的支付能满足施工要求，并保证其承载力，严格控制各轴线的准确无误，使误差控制在企业标准内，保护层垫块派专人制作、安装。梁、板浇筑时严格保证其断面和几何尺寸。

砌体采用重庆市累安建材有限公司生产的页岩砖，严格控制砂浆配合比，按照砌筑规范砌筑，制作控制水平线，使门、窗高度达到一致，保证砌体的垂直平整度、墙面清洁和砌体的饱满度。有构造要求的地方无遗漏，阳台压顶、拉墙筋根数、位置准确，配筋完整牢固，浇筑厚度能满足设计要求。过梁的厚度和搁置长度能满足要求。

抹灰用砂浆严格按照配合比计量配置，为保证抹灰的垂直平整度，墙体抹灰前进行冲筋。护角采用高标号水泥砂浆进行保护。

屋面及水电施工，配备了专业、专人、专职负责施工，并制定专项的施工方案。

在施工期间，各班组长尽心尽力，24小时在岗，能积极配合施工管理人员的合理安排，有效即时地完成施工任务。在建设、监理单位代表的正确指导下，能即时改正错误，提高自身素质，高效合理地进行施工。

在安全方面，严格执行三级教育，在安全员的指导下，防止了“三害”的发生，杜绝不安全的施工，进行自身安全保护，提倡安全就是效益，认真接受安全教育，撤除和防止了各种安全隐患。在用电方面，我司配备了专业的电工进行各种电器维护、检查。在机械方面配备了专业的机械员进行维护，试机合格后再交付施工人员使用。全体施工管理人员均持上岗证上岗，杜绝无证上岗。

本工程经过1年的施工，积极配合监理、建设、设计、地勘、质监等上级部门，按质按量、顺利地完成了施工任务，无安全和质量事故发生，顺利交付甲方满意使用。

**隧道公司工作总结范文 第四篇**

秋风送爽，丹桂飘香。站在桥上眺望，田地里金黄一片，这是一个收获的季节。时间飞逝，眨眼之间，来到项目部已经有两个月了，在项目一线的工作中，经历了酸甜苦辣，认识了良师益友，也获得了经验教训，感触颇多。

从学校毕业，初来咋到，心情还是很忐忑的，很担心不知如何与同事共处、怎样做好自己的本职工作。但是这两个月以来，在项目部宽松融洽的工作氛围下，经过领导的悉心关怀和同事的耐心指导，使我在较短的时间内适应了项目部的工作环境，在人处世方面也取得了不小的进步。7由于分配到项目部比较晚，项目前期工作都已经完成，所以在这两个月中，我主要负责的是引桥桥面系的工作。相对于建桥前期的工作来说，桥面系的工作算得上是比较轻松的活了。从初来的时候浇筑端横梁、湿接缝到现在的桥面铺装，一步步走过来，从一开始的时候什么都不懂只会站在师父旁边看着，到现在自己一个人管理师父也逐步放权，在这个过程中学到了很多为人处世的道理，也积累了很多的施工经验。在这里对两个月的工作和生活做一下总结，可从中发现自己的缺点和不足，在以后的工作中加以改进，以提高自己的工作水平。

>一、注意协调，统筹兼顾

作为一名现场技术人员，在工作中要做好计划，对机械的调配、人员的安排、材料的供应等关系的协调是必不可少的，合理安排各个工序，确保在后续工作实施时，不手忙脚乱。就拿一个小小的湿接缝浇筑来说吧：在浇筑之前，需要让工人，机械准备好，计算好混凝土从搅拌站发出来的时间，不能让工人和机械等的时间太长，消耗人力和物力；也不能让混凝土等的时间太长，避免在混凝土到的时候工人和机械都还没准备。有的时候混凝土多出来的时候要及时和别的技术员联系，看他们是否有需要，避免浪费提高了工程成本，所以我们应当注意协调，统筹兼顾，注意总结教训，做好计划。

>二、注意细节

在施工中，细节尤为重要，不要因为某一个细节没做好而导致要返工。做桥面铺装最重要的是要控制好标高，注意预埋件。标高测设时要注意水准仪的读数问题，千万不能因为自己的大意而导致标高不对。在现场施工中，我们首先是对梁的标高测一遍，其次打上标高带之后在槽钢上再测一遍要做到反复测量误差在5毫米之间。桥面铺装还有重要的一点是对预埋件的铺设，防雷预埋件，泄水预埋件，灯杆预埋件和护栏的预埋钢板这四大预埋件在铺设的时候一定要注意根据设计图纸，我们也要时刻注意图纸的变更说到底图纸才是项目技术员工作的核心。

>三、提高专业能力，加强知识总结

在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的\'工作，在从事的各项工作中，都尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。现场工作使我明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这两个月的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场里不懂的地方及时的向师父请教，碰到图纸看不懂的就做好笔记，和现场对照翻看书本加深自己的记忆，争取自己把问题弄懂，弄透彻。

>四、提高管理能力，加强沟通能力

作为一名技术人员，和工人的接触是必不可少的一项，怎么和工人沟通技术管理和处理与监理之间的关系是我急需提高的。在施工过程中，与工人沟通语气随和是好事，但在专业性和原则性的问题上态度一定要坚决甚至强硬，才能有效控制方案进展和标准化的推广。和监理之间的关系则是要随和，在保证施工质量的前提下，应尽量避免被刁难拖延施工进度。两个月时间很短暂，但我过的很充实。在我认为作为一个新员工，所有的地方都是需要学习的，多听、多看、多想、多做、多沟通，向每一个员工学习他们身上的优秀工作习惯，丰富自己的专业技能，配合着实际工作不断的进步，适应公司的发展，为公司的明天尽一份力。

**隧道公司工作总结范文 第五篇**

1、施工方案：

（2）施工中左、右导坑掌子面之间在纵向须拉开不小于2d（d为开挖跨度），导坑上下台阶在纵向距离应小于5米，并须根据量测结果及时调整纵向距离，以确保隧道安全顺利施工。

(3)临时侧壁拆除应在临时支护内力及围岩变形基本稳定后进行，每次拆除长度（纵向）不大于2倍的钢支撑间距，拆除过程中密切\*洞内变形等量测数据，如有突变立即停止拆除，必要时可采取措施对初期支护进行局部加强。

（4）在施工过程中加强相关监测和通风。

2、洞室开挖：

（1）隧道进出口成洞地质较差，隧道洞口宜选择在旱季施工。成洞时须选择合理的施工方法，要严格控制进洞顺序，严禁洞口大开挖大刷坡，应在完成套拱和超前大管棚后，立即进行明洞主体模筑衬砌施工，成洞面须及时防护，进出口结合相关的施工辅助措施成洞。

（2）v级围岩宜采用机械挖掘或控制爆破开挖，掌子面应及时必要的支护。实、行钻爆作业时，钻爆前应定出开挖断面中线、水平线和断面轮廓，标出\*眼位置，钻眼后进行检查记录，确保钻爆安全。实行掘进机开挖作业时，应根据围岩强度选择合适的机种，掘进机开挖时，要平整好场地，清除积水，创造良好的运转环境，开挖时，应密切注意开挖面的稳定，并尽量减少超挖。隧道施工放样应保\*精度，施工时应根据各主要控制点的坐标计算隧道的长度和方向，并根据此实地放线。为保\*隧道底部按设计图纸所示的纵坡开挖并满足衬砌的正确放样，洞内每隔50米应设置一个水准点。

（3）每一个开挖循环长度不应大于钢支撑或锚杆间距的倍。

（4）隧道开挖必须严格控制欠挖，尽量减少超挖，必须采用机械开挖，针对采用光面爆破、微震爆破、预裂爆破等控制爆破技术。爆破时必须严格控制开挖进尺及装\*量，并控制爆破波速，避免爆破震动对隧址区周围居民区房屋的不利影响。

3、初期支护施作:

（1）各级围岩爆破开挖后应及时施作初喷砼，封闭围岩外露面。

**隧道公司工作总结范文 第六篇**

陕西路桥集团有限公司西宁南绕城公路第九合同段项目经理部

××××××项目部20\_年度环保

工作总结

20\_年12月陕西路桥集团有限公司西宁南绕城公路第九合同段项目经理部

×××××项目部20\_年度

环保总结

自项目部建立以来，我项目部按照上级各部门对环境保护的统一部署，项目部环境保护工作在环境保护领导小组的领导下，取得了一定的成绩，实实在在地做了大量、细致的工作，项目部综合环境得到了进一步的改善，没有发生一起环境污染事件。现就本项目部20\_年的环境保护工作作如下回顾和总结。

一、领导重视，目标明确

项目部成立了以项目经理为组长，以副经理为副组长，以各部门长为成员的环境保护工作领导小组。在环境保护工作领导小组的领导下，我项目部制订了各项规章制度，完善环境保护工作体系。项目部将环境保护工作具体落实到各部门和个人，落实环境保护工作责任制，做到人人参与。

二、加强宣传、培训工作，强化环境保护意识

组织相关人员参加环境保护的培训，以增强项目部管理人员的环境保护意识，并在项目部内部进行大力宣传。定期召开环境保护例会，分析处理现阶段施工过程中存在的环境问题，并对下阶段施工过程中可能出现的环境问题进行预测，尽量避免破坏环境，减少对环境的干扰。广泛开展环保和节能减排宣传工作，加深广大干部职工和施工作业人员对环境保护的认识。

三、加强施工过程控制，减少对环境破坏

我部在施工过程中，加强对施工过程的控制，坚持“不破坏或少破坏”的原则。在施工过程中，我们采取了以下措施：

1、隧道工程和临时工程

本工程地址为黄土地质，开挖会产生大量粉尘；出渣采用无轨出渣，汽车、装载机等机械设备将产生大量有毒气体，陕西路桥集团有限公司西宁南绕城公路第九合同段项目经理部

随着隧道的加深，通风防尘就变得十分困难。因此，我们采取有力的通风防尘措施、洒水措施，以保障洞内空气清新，创造良好的施工环境，保证洞内施工人员的身体健康，提高劳动效率，加快施工进度。为保证洞内空气质量的安全，项目部购买了两台气体检测仪，每天负责监测隧道内气体是否合格。

根据工程特点和隧道长度，结合以往工程通风经验，本工程采取下面通风方案：两个隧道分别安装2SZ-S-125A型号施工通风机。施工时，要求施工人员佩戴防尘口罩和安全防尘帽。

临时工程与设施是永久性工程实施的基础和保障，永久性工程完工后，应移去、拆除，其所占用的区域应进行清理或恢复原貌。

从在建工程来看，临建环境保护问题如下：由于临时工程多位于路线范围以外，工程完工后承包的施工作业人员匆忙撤场，对所占用区域的清理不够彻底，恢复原貌较难，因此对周边环境的影响和破坏是比较明显的。针对这种情况我们从严控制：

①对临时工程与设施按照我们的需求进行优化，加大项目部施工管理人员对临建施工现场的监控。没有达到项目部要求的施工队，不得在现场进行任何临时工程的施工。

②进入施工现场的临时道路，我们注意生态保护，尽可能的不砍或少砍树木。当永久性工程完工后，我们将对临时道路进行清理，采取措施恢复原貌。

2、渠道工程

渠道施工过程中，我们坚持贯彻落实“预防为主，防治结合，综合治理，化害为利，加强管理，注重效益”和“重点治理与一般防治兼顾”的原则。陕西路桥集团有限公司西宁南绕城公路第九合同段项目经理部

①渠道清表施工前，确定施工现场工作界线，放好边桩，尽量少破坏周边自然环境。

② 渠道范围内清理的草皮、表土，尤其是种植土集中堆 放。

③沿主渠道施工便道设臵排水沟，并且保证排水沟与当地的天然排水渠道联通。

3、生活区和拌合站环保措施

①在生活区设臵固定垃圾桶，并设专人定期清理生活垃圾，生活垃圾收集后，运送至永久性弃渣场掩埋。

②在生活区后修建化粪池，化粪池上设臵隔油层，生活废水经化粪池沉淀后，集中排放。

③ 混凝土拌合站中产生的生产废水，经沉淀池沉淀后集 中排放，严禁生产废水直接排放至河流中，污染水体。

④ 混凝土拌合站设臵洗车台，所有车辆的清洗必须在洗 车台内进行，严禁车辆在施工区域内清洗。

⑤及时打扫混凝土拌合站，保持地面清洁。

5、施工中的环境保护

①注意夜间施工的噪音影响，必须在夜间从事有噪音污染的施工应先发安民告示，以征得附近居民的理解。对距离居民区100米以内的工程，限定施工时间，部分高噪音设备严禁夜间施工作业。

②项目部配备两台洒水车在施工区域和施工便道上进行洒水，避免产生扬尘，危害生产人员和其他人的身体健康。

6、弃渣场的环境保护

①严格按照设计图纸进行施工。

②弃土场和弃渣场在使用前必须设臵相应的防护和环保设施，先施工防护措施，然后才是弃土、弃渣。

**隧道公司工作总结范文 第七篇**

隧道工程

绪论 基本知识

隧道：指修建在地层中断面面积不小于2平方米地下通道。

主要用途：交通运输通道、水流通道。

隧道分类

按穿越障碍或作用分：山岭隧道、水底隧道、地下铁道。

按深度：深埋隧道、浅埋隧道。

按地质：土质隧道、石质隧道。

隧道施工方法：明挖法、暗挖法。

暗挖法：矿山法、掘进机法、盾构法。

明挖法适用于浅埋。

我国相继修建的隧道基本是在“新奥法”原理指导下设计和施工。

第一章 隧道围岩分级与围岩压力

指隧道开挖后其周围产生应力重分布范围内的岩体或土体，或指隧道开挖后对其稳定性产生影响的那部分岩体或土体。

我国围岩分级法

稳定性由好到差分6级。节理由不发育到很发育，风化程度由不风化到全风化，岩层厚度由厚到薄。

考虑3方面因素：围岩结构特征和完整状态、岩石强度、地下水。

围岩压力:指引起地下开挖空间周围的岩体和支护结构变形或破坏的作用力。

围岩压力分类：松动压力、变形压力、膨胀压力、冲击压力。

松动压力：由于开挖而松动或坍塌的岩体，以重力形式直接作用在支护结构上的压力。

围岩成拱作用

天然拱（平衡拱）：坑道开挖后，如果任由其变形、松动或坍塌，最后在坑道上形成一个相对稳定的拱形洞穴。

成拱作用：天然拱上方的一部分岩体承受着上覆地层的全部重力，并将重力向两侧传递下去。

影响围岩压力的因素

时间、支护、爆破、坑道埋深、坑道的尺寸与形状因素。

隧道深浅的判断原则

Hp=(2~)ha Hp >H浅埋Hpn

第二章 隧道构造

铁路隧道结构：主体建筑物、附属建筑物。

主体建筑物：洞身衬砌、洞门。

附属建筑物：避车洞、防排水设施、电力及通讯设施、运营通风建筑物。

隧道净空

隧道衬砌的内轮廓线所包围的空间。根据隧道建筑限界确定。

限界：一种规定的轮廓线，保证列车安全运行。

机车车辆限界：指机车车辆最外轮廓的限界尺寸。

基本建筑限界：指全国铁路线上所有的建筑物都不允许侵入的轮廓线，保证建筑物和设备不损坏。

隧道建筑限界：指包围基本建筑限界外部的轮廓线。

直线隧道净空：除了满足限界要求，还考虑压力作用等因素。

直线隧道净空>隧道建筑限界>基本建筑限界>机车车辆限界

曲线隧道净空加宽原因

1.车辆过曲线时本身不能随线路弯曲而保持矩形，因此车辆两端向外偏移，中间向内偏移。

2.由于曲线外轨超高，车辆向内弯曲。

W1=d1+d2=

W2=d3W=w1+w2

曲线隧道与直线隧道衬砌的衔接方法

圆曲线按规定，缓和曲线分两段，自圆曲线起点至缓和曲线中点，并向直线方向延伸13米，采取全加宽（w），然后缓和曲线中点至缓和曲线终点，并向直线方向延伸22米，采用半加宽。

洞身衬砌结构类型：整体式混凝土衬砌、曲墙式衬砌、装配式衬砌、喷锚衬砌、复合式衬砌。

复合式衬砌：衬砌为两层或两层以上，最常用的外衬是喷锚支护，内衬是整体式混凝土衬砌。

洞门选择原则：早进晚出。

需注意：洞口不宜设在垭口沟谷的中心或沟底低洼处，不要与水争路；洞口应避开不良地质地段和地表水汇集处；不破坏或少破坏地表坡面；洞口线路宜与等高线正交，保证洞口结构物不致受到偏压。

洞门作用：减少洞口土石方开挖量；稳定边坡、仰坡；引地表流水；装饰洞口。

洞门形式：环框式、翼墙式、端墙式、柱式、台阶式、斜交式、喇叭式。

明洞：以明挖法施工修建的隧道，或在露天修建而有回填土覆盖的衬砌结构。适用于难以用暗挖法修建隧道时；中小滑坡、落石或泥石流等危害地段：线路间形成立体交叉，但又不宜做立交桥时。

棚洞：是一种框架结构。顶上不是拱圈而是平的梁板，内墙一般是重力式墩台结构，以抵挡山体的侧向压力。

运营隧道的通风分：自然通风、机械通风。

通风原因：排除有害气体、热量等，并引进新鲜空气。

**隧道公司工作总结范文 第八篇**

隧道工程实习报告

一、实习目的通过施工现场操作和参观，了解隧道工程结构和施工的基本工序和施工方法。通过现场操作和学习，掌握监控量测的基本内容和监测方法，以及基本数据的处理和分析。加深对隧道工程结构的进一步认知。

二、实习时间

20\_年7月11日~7月14日

三、实习地点

石家庄新客站地铁预留工程，市政隧道。

四、实习内容

I我们首先参观的是市政隧道，了解了隧道工程结构与施工方法。

（一）、隧道结构是地下建筑结构的重要组成部分，它的结构形式可根据地层的类别、使用功能和施工技术水平等进行选择。其结构形式主要有半衬砌结构、厚拱薄墙衬砌结构、直墙拱形衬砌结构、曲墙结构、复合衬砌结构和连拱隧道结构等形式。1）半衬砌结构 在坚硬岩层中，若侧壁无坍塌危险，仅顶部岩石可能有局部滑落时，可仅施作顶部衬砌，不作边墙，只喷一层不小于20mm厚的水泥砂浆护面，即半衬砌结构。

（二）、我们所参观的隧道采用的是台阶法施工工艺。

山岭隧道围岩软弱段（Ⅳ、Ⅴ级及土质）及城市地铁暗挖隧道（土层或土夹石）采用台阶法。采用台阶法施工时，一般设有超前支护结构，施工时，根据围岩情况，采用钻爆法或人工开挖，施工后及时支护。施工总原则是“管超前、短进尺、紧支护、早封闭、快衬砌”。台阶法按上台阶超前长度分为长台阶法（台长50m以上）、短台阶法(台长5~50m)和微台阶法(台长3~5m)三种。

采用长台阶时,上下部可部署较大型设备平行作业,设备不足时,也可交替作业。隧道较短时,可在上台阶贯通后开挖下台阶,施工干扰少,可进行单工序作业。

1、施工程序

(1)先施工拱部超前支护结构,完成注浆加固

(2)开挖上台阶(全部开挖或留核心土)

**隧道公司工作总结范文 第九篇**

一名词解释

衬砌：地层开挖后，除了在极为稳固的地层中而且没有地下水的地方外，大都要在坑道的周围修建支护结构，称为衬砌。

隧道建筑限界：在一般的“基本建筑限界”的基础上，再适当放大一点，留出少许空间，用以安装一些如照明、通讯、信号等设备，这便形成了隧道建筑限界。

岩体：岩体是在漫长的地质历史中，经过岩石建造、构造形变和次生形变而形成的地质体。

干喷：把喷射混凝土的拌和材料在输送到喷嘴以前，与水汇合而成喷射的浆液，称为干喷。蠕变：是流变的一种，指作用应力不变，而应变随着时间增长。

结构体：岩体被许多不同方向、不同规模的断层面、层理面、节理面和裂隙面等各种地质界面切割成大小不等，形状各异的各种块体，工程地质学中将这些块体称为结构体。

隧道围岩：指地层中受开挖隧道影响的那一部分岩体。

结构面：岩体被许多不同方向、不同规模的断层面、层理面、节理面和裂隙面等各种地质界面切割成大小不等，形状各异的各种块体，工程地质学中将这些界面称为结构面。

岩爆：整体状和块状结构岩体，在高应力区，洞周应力集中处岩石成碎片射出并发出破裂响声，这种现象称为岩爆。

初始应力场：由于岩体的自重和地质构造作用，在开挖隧道前岩体中就已经存在着一定的地应力场，称为初始应力场。

弹性抗力：支护结构在主动荷载作用下一部分将会发生向围岩方向的变形，只要围岩具有一定的刚度，就必然会对支护结构产生反作用力来抵制它的变形，这种反作用力就是弹性抗力，属于被动荷载。形变压力：指在支护结构和围岩共同变形过程中围岩对支护结构施加的压力。

收敛：开挖隧道时，由于临空面的形成，围岩开始向洞内产生位移，这种位移称为收敛。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！