# 公交公司调度员年终总结

来源：网络 作者：枫叶飘零 更新时间：2024-01-09

*公交公司调度员年终总结5篇总结是对取得的成绩、存在的问题及得到的经验和教训等方面情况进行评价与描述的一种书面材料，它可以促使我们思考，因此我们需要回头归纳，写一份总结了。那么你知道总结如何写吗？以下是小编整理的公交公司调度员年终总结，欢迎大...*

公交公司调度员年终总结5篇

总结是对取得的成绩、存在的问题及得到的经验和教训等方面情况进行评价与描述的一种书面材料，它可以促使我们思考，因此我们需要回头归纳，写一份总结了。那么你知道总结如何写吗？以下是小编整理的公交公司调度员年终总结，欢迎大家借鉴与参考!

**公交公司调度员年终总结（篇1）**

为积极贯彻实施区道路运输管理所《区道路客运安全隐患整治专项行动实施方案》号文件要求，促进我公司安全生产形势稳定，结合公司实际情况，进行了集中排查治理，对本次排查治理内容和相关要求做了明确规定，成立了安全隐患专项整治行动领导组，督促行动的顺利进行，对排查出的隐患限期整改，现已全部整改完毕。现将行动开展情况总结如下：

一、加强组织领导，落实主体责任

成立了以总经理为组长的安全隐患整治专项行动工作领导组，主要负责制定道路客运安全隐患整治专项行动实施方案，对检查工作进行监督指导，对排查开展情况进行督促检查，研究解决检查工作中发现的突出问题，负责安全隐患整治专项行动工作的总体协调，资料收集、整理上报。

二、广泛宣传、加强督导

4月1日至4月15日对此次安全隐患整治专项行动进行了动员部署、宣传发动。采用悬挂安全生产宣传标语、印发宣传资料、短信平台等方式进行了安全教育宣传，进一步提高了广大司乘人员的安全意识，并向社会公布监督举报电话，由专人受理群众举报。

三、突出重点排查治理隐患

4月16日至5月15日我公司进行了自查自整，此次安全隐患整治专项行动坚持“谁检查、谁签字、谁负责”原则，以“两个主体责任”落实为重点，具体情况为：

1、集中排查了规章制度、组织体系、责任落实、现场管理、事故查处等方面存在的“软”隐患，完善了安全隐患治理制度、安全操作制度、技术设备安全管理制度和岗位安全作业规程等制度。

2、排查了基础设施、车辆技术设备等方面存在的“硬”隐患，对排查出的4起隐患，已全部整改，无重大安全隐患。

3、对司乘人员进行了安全生产法律法规、安全操作规程、安全基础知识培训，并落实了从业人员持证上岗情况。

四、在安全隐患整治专项行动中

市运管局、区运管所领导对我公司的组织机构、设施设备、教育培训、现场管理、安全隐患逐月排查治理落实情况等进行了全面检查，给予了很高的评价。

通过此次“安全隐患整治专项行动”，进一步落实了公司安全生产主体责任；司乘人员的安全意识得到了明显提升，形成了浓厚的人人讲安全的良好氛围；建立和完善了隐患治理的长效机制，有效消除了事故隐患，促进了我公司安全生产工作的持续稳定发展，为全面落实“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，持之以恒地落实隐患排查工作，打下了坚实的基础。

**公交公司调度员年终总结（篇2）**

五月五日对于我们公交人来说是个无比沉痛的日，因为种种原因，造成了一名小女孩的不幸离世，她的人生才刚刚开始，她的美丽还没有绽放，她的人生还没有出彩，可她就那样离我们而去了，对于这起发生在我们公交车身上的悲惨事件，我们一定要汲取教训，保证安全行车，保证做一个对自己，对乘客，对其他人的生命安全负责人的公交人，通过认真参加这次安全学习，从中得到了以下几点深刻体会：时刻紧绷安全弦。

一、作为一名公交司机，最最根本的是要保证行车安全。

保证不了安全一切都是空谈，因此，只有在安全学习上一丝不苟，不马虎，不偷懒，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。所以，要非常重视公司及车队的安全例会，安全例会不但要参加，而且要理解安全教育的重要意义，事故关系着乘客、车辆和自己的生命安全，不能拿乘客和自己的生命开玩笑。通过安全例会，摆事实，讲道理，总结经验，达到安全行车的目的。只带耳朵听，不往心里记，是极其危险的，所以每次例会都要认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自己的驾驶水平，让乘客和大家都安安全全的度过每一天，让每一位乘客心里都放心，踏实。

二、敬业奉献，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，多年实践经验告诉我们只要一上车，就要全神贯注，同时，要针对所驾车型的特点保持合理的速度行驶：

1、注意观察：在驾驶车辆过程中，驾驶员的观察力很重要，公交车、车场人多，为此，在行驶中勤观察，集中注意力。这是我们每一位驾驶员所必须具备的素质，只有这样才有利于我们安全驾驶，一心一意，公交车的安全行驶才是我们此刻最重要的事情，安全驾驶，安全行驶超过一切，高于一切。

2、合理速度行驶：道路交通状况复杂多变，既要依法行车，又要特别注意车速，保持合理速度行驶，并与前车保持一定的安全距离，没有把握不强行超车，不紧急刹车，做到掌握路况，掌握车况，遇事不慌，做到该快时快，该慢时慢，这些都要在工作中慢慢积累经验，只有不断的摸索，努力的探求，不断打造我们自身的过硬技术，才能在我们的公交车行驶中应付复杂的情况，才能在公交车的安全行驶中保持良好的记录。尤其是最后一趟，紧记一句话“回家心切莫超速，亲人盼你平安归”。

3、用心应付路面状况。由于我们延安的路面状况不是很好，街道整体比较的窄些，地理地势对我们的公交驾驶提出了更高的要求，要不断适应复杂驾驶环境，同时由于天气及路面状况复杂多变，给安全行车工作带来很大的困难。因此，在这种情况下，要始终坚持谨慎驾驶，不盲目开车的原则，选择适当车速，安全行车。比如：雨雪天谨慎驾驶防滑；市区行车小心慢行防行人和自行车横穿；雾天低速驾驶防碰撞。由于措施得当、小心谨慎，可以避免发生一起起事故。

三、做好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

我们司机们都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，即行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此每次出车前都要仔细检查车辆，有问题立即修理，行车中发现异常立即停车检查，收车后对车辆各部位进行检查，保证次日正常出车。在做好车辆“一日三检”工作的同时，必须注意做好车辆的维护保养工作。有问题的车辆要及时上报公司，要和公司保持随时的联系，公司才可以随时掌握车辆的状况。

四、加强思想认识，牢记安全第一。

大量事实证明，事故往往是由于人的安全意识淡薄，安全思想麻痹造成的。可以说，人们在生产活动过程中出现的各种思想问题，是影响安全生产最基本、最重要、最直接的因素。所以我们要牢固树立“安全第一”的思想意识，行车中要决杜绝抽烟、吃零食、打手机等违规行为。在思想上把安全放在重中之重的位置，做到安全驾驶，平安行车。此次事件对我们公交公司的影响比较大，对我们公司形象造成了极大的损失，是我们服务于乘客，服务于广大市民中出现的严重的错误，我们所有公交人员必须提高认识，不断深化理论学习，继续加强实践学习，争取用我们的实践行动为公司再次赢得荣誉，用我们的真心、热心、细心、悉心、用心更好的服务于人民，服务于社会，真正做到公交出行的安全，文明和快捷，努力争做我市居民出行的安全、便捷的首选交通工具。

**公交公司调度员年终总结（篇3）**

按照市安全监督管理局、市交通运输局关于认真开展\_\_年“安全生产月”活动的文件精神，不断增强全体员工的安全责任意识和防范意识，积极营造安全管理、人人有责的浓厚氛围，预防和减少事故发生，集团公司认真开展了以“强化红线意识、促进安全发展”为主题的安全生产月活动。

一、领导重视，部署精细

5月21日13点30分，由孙剑峰副总经理组织安全保卫部全体成员、各基层单位安全副经理、安全科长等60余名安全管理人员在第三分公司西岗湾车场二楼会议室召开了“安全生产月”动员大会。下发了《吉林市城市公共交通集团有限公司\_\_年“安全生产月”活动方案》。并由安保部李部长对安全生产月活动内容进行了详细的布置，主要详解了灭火器消防栓使用方法、驾驶员安全例保检查项目、燃气车辆驾驶员遇有突发事件应急处置程序，并要求各基层单位在下一步工作中对相关人员进行安全教育培训，使安全生产月活动取得实效。

二、加强教育，提高素质

为了提高安全生产管理人员综合素质，集团公司结合工作实际，召开了安全管理人员培训会，邀请了技术部人员对安全管理人员进行了车辆技术知识实地观摩、讲解培训，主要详解了车辆转向系统、制动系统工作原理、方向盘自由行程、横顺拉杆旷量、制动系统故障判断等相关知识，通过培训弥补了安全管理人员技术知识欠缺的短板，进一步提高了安全管理人员的综合素质。另外安保部统一制定了车辆灯光检查标准手势，并组织全体安全管理人员学习，统一并推广全公司执行。

三、强化宣传，营造氛围

活动月期间集团公司采取了内容丰富、形式多样、喜闻乐见的宣传教育方式，全面贯彻了《吉林市安全生产条例》、《道路交通安全法》和《消防法》等法律法规，并积极参加了全市有关部门在北山举办的“安全生产月”宣传活动，制作展出了“共创交通文明，共享安全和谐”、“道路交通安全知识”两块展板，发放“公交乘车指南”20\_份，成功的宣传了公交品牌战略。

四、组织演练，务求实效

安全生产月活动期间，集团公司结合工作实际在全公司范围内开展了消防、疏散逃生、驾驶员例保3个科目的综合演练25次，共计参演人员500多人，一线员工参演率80%。演练中所有基层单位都非常重视此次演练活动，都由一把手亲自主持参加，主持人、讲解人准备充分，演练程序正规有序，参演人员积极认真，演练取得了良好实效。

五、加强管理，排查隐患

安全生产月活动期间，集团公司结合夏季攻坚专项整治活动，加强场区消防安全检查、运营安全检查、技术安全检查、安全内业资料检查，共计检查单位16个，检查车辆台次，发现问题项，全部整改完毕。

六、存在不足

第四分公司消防队栓水带有断裂现象，第三分公司消防栓铁箱有6个腐蚀。第二分公司水带有漏点现象。

**公交公司调度员年终总结（篇4）**

今年以来，马坑乡在县委、政府的领导下，深入贯彻落实，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，全面落实道路交通安全“一岗双责”和属地管事责任，实行“安全第一，预防为主”的方针，以道路保畅通、交通保安全为工作重点，不断完善工作机制，深化安全宣传教育培训，强化严重交通行为专项整治和道路交通安全隐患排查整治，有效遏制各种道路交通事故的发生。为我乡社会和谐稳定，经济快速发展创造良好的道路交通环境。现将我乡一年来道路交通安全工作情况总结如下：

一、20\_\_年主要工作做法及成效

(一)领导重视组织得力

马坑乡党委政府始终高度重视道路交通安全工作的领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

1、加强领导，健全机构。乡政府于年初就成立了以乡长为组长，分管副书记为副组长，成员由派出所、乡安办、村建、中小学、卫生院及各村主任等组成的马坑乡道路交通安全领导小组，并根据人事变动及时调整领导小组成员。各村也相应成立了领导机构，形成道路交通安全工作有人抓、有人管、有人落实的工作局面。

2、精心部署，明确责任。在年初安全生产工作会议上，乡长与各村、乡直相关单位签订了《20\_\_年道路交通安全目标管理责任书》，明确工作职责，落实工作责任。并根据阶段性专项整治工作任务，制定专项整治实施方案。建立乡交通协管员、村交通安全员和义务交通协管员三支队伍，制定工作职责。把道路交通安全整治工作责任、安全责任落实到各个单位，形成各司其职，齐抓共管工作格局。

(二)注重宣传 营造氛围

1、坚持会议制度。乡政府每月召开道安工作例会，每季度召开道路交通安全综合整治工作领导小组会议。学习各级政府有关文件，传达有关会议精神，通报道路交通安全情况和各单位整治工作任务完成情况，分析存在问题，研究解决涉及道路交通安全重大事项，部署下阶段工作任务。

2、开展宣传教育活动。围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。在乡政府政务服务大厅大屏电视循环播放交通安全宣传教育系列专题片，在乡中心小学和各村部设立交通安全宣传栏，在道路沿线悬挂交通安全横幅标语，通过各村部广播宣读道路交通法律法规手册，发放交通安全宣传页，并在施工路段安置安全提醒等丰富多样的营传方式开展道路交通安全宣传活动。提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。一年来，我乡共出动宣传车12次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册4次，悬挂宣传横幅26条，发放各类宣传资料2500份，受教育人数达3千余人次，在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

(三)坚持管控 严查违法

乡道安办联合派出所、交警等执法部门，在每月10号、重大节日等时间，开展道路交通安全联合执法整治行动。随机设点或机动巡逻，联合开展路面巡检查纠，今年以来共出警16次，查处无牌车辆、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、无戴安全帽等违法违规行为100多起，坚决做到违法违规必处、必纠，全乡交通安全形势持续好转。

(四)全力排查　消除隐患

1、有的放矢、从源头消除隐患。我乡与漳平永福、南靖和溪、华丰镇、高安镇交界，道路四通八达，道路等级不够，道路崎岖、岔路口多，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，我乡以道路交通安全大检查隐患大排查大整治专项行动为契机，政府与交通部门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行并加大周边群众的交通安全法规教育。加强对临水、危崖、塌(流)方点的排查与整治，一年来共排查整治点8处，已整治8处，有效预防了我乡交通安全事故的发生。

2、加强工程监管，确保施工道路安全。今年以来我乡主要道路进行“镇镇有干线”项目道路拓宽工程，施工道路路况复杂且施工工程车较多，施工现场多山体塌(流)方，乡道安办督促施工方，在施工现场及各主要隐患处放置安全标志30余个，并在各施工处布置警戒线与警示锥。对施工引起的流方泥浆等，要求施工方及时清理。在路面施工硬化之后同时要求临水、危崖处的防撞墙施工及时跟进，确保道路隐患及时排除，保障人民群众的生命财产安全

二、存在的主要问题及20\_\_年工作安排

(一)今年还存在的问题和不足。今年来，我乡道路交通安全整治工作虽取得一定成效，但是也还存在一些问题和不足。

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入不足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、部份路段还存在安全隐患，安全设施、警示设施还有缺陷，特别是处于“镇镇有干线”施工路段的良马线，主要交叉路口还处于施工阶段，无法设置减速设施。

4、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

(二)20\_\_年的工作安排。

1、继续加强组织领导，层层落实责任，充分发挥“三员”作用，把道路交通安全整治工作抓紧抓好。

2、要继续加强隐患排查整改，积极争取上级技术、资金支持，加大投入，改造农村公路，完善安全设施，改善交通环境。在主要路段施工完成后逐步增加交叉路口减速设施。

3、要继续加强宣传教育工作，进一步提高全社会法制观念、安全意识和安全知识。

4、要继续加大联合执法检查力度，严厉打击道路交通违法违规行为，提高机动车守法率，遏制交通事故。改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我乡道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设“平安马坑、和谐马坑、美丽马坑”做出更好的贡献。

**公交公司调度员年终总结（篇5）**

一、安全生产专项整治工作部署情况

公司成立了以公司领导为组长的安全生产专项整治工作领导小组，加强了对安全生产专项整治工作的统一领导。x月x日，召开了由安委会成员参加的专项整治工作会议，专门印发了《\_\_公司安全生产专项整治工作方案》，对安全生产工作进行部署，要求各部门、各单位、各项目要认真组织干部职工认真学习这次专项整治活行动的相关文件，把自查整改工作摆在突出位置，从最具体的环节、最薄弱的地方做起，一个问题一个问题地研究整改措施，切实把安全生产专项整治行动抓实抓细、抓出成效。

二、安全生产专项整治工作自查情况

（一）安全生产责任制落实情况

从企业安全生产管理体系入手，强化了负责人全面负责、分管领导具体负责，班子成员密切配合的安全生产领导工作汇报责任体系和公司本部、生产单位、项目部三级安全控制体系，明确安全生产主体责任，提高安全监管实效性，全面落实了“一岗双责”和“一责双管”制度，积极引导、建立全过程、全领域的安全生产责任制，督促内部安全管理水平的持续提升。进一步加强了公司安委会对职能机构和各级安全生产管理人员严格监管，充实人员，明确责任，落实了重要生产环节，事故隐患排查治理的部门和责任人，公司目前配备有专职安全管理人员x名，兼职安全管理人员x名，主要对公司所辖范围内安全生产工作进行监督检查，形成了上下联动、层层联网，精心组织、齐抓共管的良好局面。

（二）安全生产法律法规贯彻及规章制度建立和落实情况。

公司积极贯彻落实《安全生产法》、《甘肃省安全生产条例》等法律法规、标准和规程，制定和完善了《安全管理制度汇编》、《试验仪器设备安全操作规程汇编》，并对安全规程、操作规程、管理制度、安全要求、岗位责任等规章制度的建立和执行情况进行全面检查。按国家相关要求针对业务范围和特点，认真完善了危险源辨识和危险源清单编制工作，并对危险源进行评估，建立了危险源监测、监控电子管理台帐。

（三）安全培训和应急预案落实情况

公司不断加强工作指导，完善关键岗位、生产环节从业人员的安全教育培训，切实提高从业人员的整体素质，采取了机关人员集中培训，各生产单位、项目部轮训等方式，先后组织x名安全管理人员和技术人员参加安全资格证培训；对x名管理和技术人员进行安全知识更新培训，不断强化从业人员的安全意识，提高安全技能，掌握自救、互救知识，提高应急处置能力，防止盲目施救。

公司切实加强了对冬季恶劣天气的预测和预警工作，加强对道路交通安全形势的分析研判，建立了科学有效的防控机制，修订完善了应急预案，加强了与省厅安全管理部门的工作联系，密切关注气象信息，及时掌握恶劣天气的发展动态，做到早准备、早部署、早行动。并且有针对性地组织开展了应急演练，确保一旦出现雨雪冰冻恶劣天气，能够快速反应，有效处置，杜绝公司道路交通安全事故发生。

（四）广泛宣传和营造氛围落实情况

公司创新形式，优化载体，充分利用报纸、网站、LED 屏、工地宣传栏、宣传条幅等媒介，推广好经验、好做法，形成宣传声势，注重宣传实效，在全公司营造了专项整治行动的良好氛围。

（五）隐患自查整改情况

统筹安排人员，加强自查深度，对室内试验、现场检测和旁站监理重要生产环节切实做到了全覆盖、深排查、严整改，对检查中发现x项安全隐患进行登记建档，及及时制定整改措施，逐级建立并落实从主要负责人到每个员工的隐患排查治理责任制，做到了“谁整改、谁签字、谁负责”，保证了专项整治行动沉下去、严治理，不走过场、不留后患。同时，结合专项整治行动内容，进一步强化了“打非治违”行动力度，集中开展“打非治违”专项行动“回头看”活动。加大“打非治违”工作力度，进一步落实安全生产主体责任，纠正非法违法行为。

（六）值班制度和信息畅通工作落实情况

公司制定了冬季值班制度，雨雪冰冻天气时坚持二十四小时昼夜值班和灾情通报制度，及时做好信息收集工作。公司建立了一把手领导亲自部署，分管领导现场落实、具体指挥，落实工作措施的工作格局。发生生产安全事故后，将严格按照《生产安全事故报告和调查处理条例》的要求及时上报上级单位和有关部门，对于安全生产意识淡薄，有意迟报、漏报、谎报或者瞒报事故的.，要严格按照“四不放过”原则，依法严肃追究相关人员的责任。通过此次安全生产专项整治工作，公司切实加强了组织领导和安排部署，针对存在的薄弱环节和突出问题，制定了切实可行的安全措施，并做到了责任到人，狠抓落实，把冬季安全生产工作做到位，有效遏制各类生产安全事故的发生。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！