# 公路述职报告通用7篇

来源：网络 作者：雨声轻语 更新时间：2024-02-14

*述职报告可以帮助我们识别自己的职业目标，并制定实现这些目标的计划，我们撰写述职报告的目的是为了回顾自己在这段时间里的工作收益和个人发展情况，以下是小编精心为您推荐的公路述职报告通用7篇，供大家参考。公路述职报告篇1各位领导：我叫鲁xx，男，...*

述职报告可以帮助我们识别自己的职业目标，并制定实现这些目标的计划，我们撰写述职报告的目的是为了回顾自己在这段时间里的工作收益和个人发展情况，以下是小编精心为您推荐的公路述职报告通用7篇，供大家参考。

公路述职报告篇1

各位领导：

我叫鲁xx，男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于xx年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作，xx年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。

先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的`工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。

刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋的收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。

为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

1、家庭负担重，常感力不从心。

2、胆小怕事，工作力度不足。

3、进步慢，主要是自己文化少。

以上是我的工作述职，请批评指正！

公路述职报告篇2

我于今年开始在渭南至大荔一级公路建设管理协调处上班，从事项目管理工作。虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己扎实的专业基础和工作经验，刻苦钻研业务知识，努力提高理论知识和业务工作水平，我很快适应了工作环境，思想、学习专业知识和工作等方面取得了新的进步，较圆满地完成了全年工作任务,但也发现了自己的一些缺点，正在逐步改正，现作工作总结如下：

年初上班伊始，我内心就树立了这样的理念：既然进入了公路建设项目管理行业，就得尽快转变观念，严守行业规则，遵守职业道德，恪尽职守，努力学习专业知识，完成好各项工作任务，不断提高业务水平。我主要是参与公路项目管理工作，在项目管理过程中，做到了首先认真领会设计、招标及合同文件精神；其次再深入施工现场，仔细勘察，严把质量关，把各项管理规定落到实处；最后是组织施工、监理等参建各方互相学习专业知识、讨论、总结，在质量、进度、安全管理上下功夫，不断提高，使今年的项目管理上了一个新台阶。

在平时的日常管理工作中，首先抓好各个项目的质量控制点，做到事前控制，以点带线，以线贯面，严把工序报验关：要求施工单位完善“三检”制度，建筑物关键工序和路基、路面每个结构层竣工面按分部、分项严格向监理报验；要求监理落实好旁站、巡视工作，向业主绝对负责，保证自己先验收合格后再向我们报验；我们自己也坚决做到事必躬亲，有验必出，验则必严，绝不滞后。其次落实好“三全”管理措施，从工地原材料、人员和设备进场及施工组织设计到各道工序优化施工、现场变更到质量签证、交（竣）工验收等，我自己基本上做到了在质量、安全、进度上保证工程随时处于受控状态，监督好工程顺利实施、如期交工。第三是核好工程量，严把变更关，做好计量帐:对于量上变化的事，施工单位仔细测算、核对后报监理，监理必须现场审核无误再报我们，我们接报后及时跑现场核对、审批再形成文件，就这样层层把关，确保从业各方共赢。

一年以来，我积极开展自我批评工作，在实践中不断剖析自己，发现并改正缺点，譬如粗心、主观能动性不够、与领导和同事沟通少等毛病，我正在克服、改正。然后认真学习专业知识、努力工作，重管理，求实效，严谨、细致、脚踏实地。在日常工作、生活中，严格遵守本单位各项规章制度，尊重领导，团结同事，谦虚谨慎，不断改进工作方法，主动配合施工、监理方的工作，积极监督，热情服务；勤跑现场，做到“腿勤、手勤、嘴勤”，及时发现问题，防患于未然，如一些自己能当场处理的变更就现场解决，绝不拖延；对于现场可能出现的如设计上的遗漏、结构和质量上的隐患等，如软基处理、砼强度等，尽早发现、尽快处理，确保质量；给监理定岗定责，严格要求，发现施工、监理上的把控漏洞，立马要求整改，全程监控，绝不姑息。

不断提高自身综合素质，强化理论和业务学习专业知识，切实维护业主形象

首先加强专业知识学习专业知识，勇于钻研，认真探索新工艺、新技术，收集各类相关信息，提高工作效率，用先进的思想理念、踏实的工作作风，力求把工作做到最好。

其次，在工作中，吃苦在前、享乐在后，手勤、嘴勤、眼勤、腿勤，积极适应施工现场各种环境，及时解决施工过程中存在的有关质量、安全和进度等各方面的问题，精于专业技能，勤于现场观察，努力提高管理水平。

第三、重视团队精神，发扬集体主义作风，善于沟通交流，强于协助协调，树立全局观念，做好本职工作。建管处所有管理技术人员通力协作，互通有无，共同开创项目管理新局面。公路项目管理贯通勘察设计、招投标工作到项目实施、交竣工验收及决算、审计全过程，点多面广，我们人手少，工作量大，这就更需要我们在工作中群策群力、分工合作，心往一处想，劲往一处使，拧成一股绳，不计较个人得失，把公路项目管理工作做扎实。象今年施工期间，处领导就多次组织我们管理人员在各自所管项目间自检、互检、交叉检，从外业到内业到施工、监理资料，有竞争、有提高。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记党全心全意为人民服务的宗旨，努力实践“三个代表”重要思想，在自己平凡而普通的工作岗位上，努力做好本职工作。身为业主，愿作表率，以身作则，带领从业各方把公路事业干得热火朝天。回顾一年来的工作，我在思想上、学习专业知识上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，理论知识水平还不高，现代管理技能还不强。在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量；学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习专业知识才能完善提高。我认为自己从思想认识上、业务及理论知识上有了明显提高，这些进步是全处新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。也请领导和同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

斗转星移，一年过去了，收获颇丰，经验教训各有多多。在今后的工作中，我会切实做到爱岗敬业、勤奋工作、立足本职、戒骄戒躁，在平凡的岗位上努力创造不平凡的业绩。

公路述职报告篇3

20xx年在市局和养护中心的正确领导下，在市局养护科的关心支持下，养护中心养护科结合公路养护的实际情况，动员广大施工干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，全年完成以下工作任务：

一、养护生产：

1、全年共完成养护产值1342万元，主要指标完成情况如下：

①路面挖补：全年共挖补1.7万平方米，实现产值337万元。

②灌缝贴缝：全年共灌缝20万余延米，贴缝8万余延米，实现产值334万元。

③桥梁伸缩缝维修：共完成高速公路及路网31座桥梁伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

④完成s336沂南县城至马牧池段同步封层工程，实现产值262万元。

⑤完成日东高速临沂段车辙处理工程，实现产值305万元。

2、大局意识进一步增强，无私支援在建工程。20xx年6月至9月，上半年的养护维修任务基本完成，下半年的任务还未下达。养护科识大局听指挥在保证圆满完成上半年扫尾维修工程的.同时，抽调六名人员奔赴在建工程工地。为中心的改扩建工程的顺利完工做出了不可磨灭的贡献。

3、养护工程管理方面，严格按照市局养护科下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达99%以上。

4、机械设备的管理工作做到无丢失损毁，设备完好率达到95%，利用率达到80%以上。

二、科室精神文明建设：

20xx年养护科紧紧围绕中心党委制定的年度工作目标，认真履行参谋助手、信息沟通、联系协调的职能，做到了工作有计划，目标有落实，具体做到了以下几点：

1、全面落实学习实践科学发展观活动，充分调动广大党员干部的积极性、主动性和创造性，发挥集体智慧，以思想解放服务公路事业发展为大局，以强烈的责任感、紧迫感和主动自觉的姿态，参与到学习实践活动中来，齐心协力推动科学发展迈出新步伐，开创公路工作又好又快发展的新局面。

2、不断加大宣传力度，向市局报送信息12条，筹办编排了《养护快报》;积极参加省市局组织的技能竞赛，在20xx年临沂市总工会组织的“劳动之星”技能竞赛活动中，获得坑槽挖补现场操作第一名，在20xx年山东省交通厅组织的“厦工杯”操作手技能竞赛活动中，获得坑槽挖补三等奖，收获了该竞赛活动临沂获得的唯一奖牌。

3、安全生产，责任重于泰山。养护科始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹考虑，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

三、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标准化、规范化、集约化、人本化，全面提升了临沂公路的品位。

(一)力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，通过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米;路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

(二)力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护科各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全科室上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

(三)推进公路养护集约化，施工质量和效率迈大步。积极向上级争取养护用机械设备，沥青混合料车载式拌和机、小型铣刨机、小型震动压路机等，共计拥有各类养护机械设备15台套。实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的“集约”之路。

公路述职报告篇4

养护基建科的全体员工在管理处的正确领导下，按照“以路面养护为中心，以桥涵安全为重点，兼顾基建设施改善”的原则,发扬吃苦耐劳、艰苦奋斗的工作作风，狠抓工程质量和安全生产，注重工作创新，有效的促进了各项工作的开展。全年完成小修保养工作量187万元，完成专项工程工作量523.3万元，创新成果显著，全年无任何安全责任事故、无质量和廉政责任事故。员工思想稳定，工作质量稳步上升，确保了“畅、安、舒、美”目标的实现。以上成绩的取得离不开管理处正确领导和大力支持，离不开各兄弟科室的热情帮助，在这里向一年来关心和支持养护基建工作的领导和同志们表示深深的感谢。现将一年来的主要工作汇报如下：

一、狠抓员工教育培训，加强制度建设与落实，为提高养护基建工作质量奠定良好的基础

在管养路段病害复杂，日常维修保养任务艰巨的形势下，我们通过做好“两个到位”，进一步提高了员工的业务技能和养护质量。

一是培训到位。在员工的培训方面，注重与养护生产实际相结合，采取现场培训和总结交流的方式，提高员工的业务技术水平。

利用路面维修前病害调查的有力时机，培训员工对路面病害的认识能力和病害处理的能力。公司年初安排山东东泰设计院对我段的路面病害进行调查，我们抓住这有利时机，组织养护技术人员和设计单位一起采取步行的方式进行病害调查，在调查期间认真记录病害的种类和分布情况，积极同设计人员进行病害维修方面的交流和探讨，在全面掌握路段病害的`同时，丰富了路面病害维修的理论知识。通过这次病害调查，不但使我们今年的路面维修保养工作更加到位，还为今后路面大修工程的顺利开展奠定了基础。

通过技术交流的方式，为技术人员提供了学习交流的平台，开阔了技术人员的视野，丰富了技术人员的知识面。20xx年1月份我们在20xx年路面维修工程的基础上，管理处组织了由施工、监理单位和养护技术人员参加的技术交流会，认真总结、交流了施工期间的成功经验和存在的不足，及针对不同病害所采取的技术措施。公司领导亲临会场，对这种方式的培训给予了高度的评价。

结合岗位特点，内外结合，做好员工培训和技术比武工作。以公司组织的“养护知识业务竞赛”为契机，认真组织员工学习公路养护管理方面的业务书籍，先后组织员工开展三次多种形式的业务培训和比武，提高了员工的业务理论水平。7月27日部门三名技术人员在公司组织的知识竞赛中，取得了团体第一名好成绩。同时，员工在结合养护实际的基础上，积极向省内科技杂志投稿4篇，其中《高速公路养护施工作业现场交通控制》和《粘贴加固法在高速公路小型结构物维修加固中的应用》两篇论文被省级科技杂志《山东交通学院学报》采稿。

二是完善管理制度并落实到位。06年维修保养工作任务重，安全和保畅通工作压力大，在这种情况下，我们始终坚持高标准、严要求，确保工程质量和资金的合理使用。

在制度完善方面，通过制定《养护基建科工作过程管理程序》和《养护基建科工程验收管理办法》，进一步明确了维修保养项目中各个环节的控制要点和达到的质量标准，做到了过程完整，中间监督检查到位，计量支付依据准确。

在资金的使用和控制方面，通过建立统计分析网络，实行了定额动态管理。首先结合日常维修保养内容和病害的实际情况，制定维修保养计划，落实到具体的季度和月度。其次以月度为单位，通过现场监理掌握的数据资料，对维修保养项目定额费用构成情况进行分析，验证定额构成的科学合理性。

三是根据月度统计分析情况及时对季度和年度计划进行调整，确保重点、难点项目费用的支出。同时根据对定额的分析，及时掌握各种原材料的价格，当原材料上涨或下降幅度较大时，对定额进行修订，合理保障合同双方的利益，确保资金支出的合理和成本费用的控制良好。

二、加强日常维修保养管理，抓重点，兼顾全面，确保路段“畅、安、舒、美”目标的实现。

按照以“路面养护为中心，以桥涵安全为重点”的工作思路，在所辖路段病害多、病害复杂的情况下，通过预防性养护和经常性养护相结合的方式，抓重点，兼顾全面，确保道路的安全畅通。

在做好道路的预防性检查和维护方面。一是在充分利用路面管理系统和绿化管理系统为日常养护提供科学依据的基础上，以“确保安全畅通”为重点，明确道路桥梁检查的频次和重点部位，做到了病害及时发现和快速维修。二是加大道路的巡逻频次和密度，做到全方位，全天候巡查。特别是特殊天气过后，道路桥梁的检查至少一天一次，对重点部位的检查密度在一天两次以上，全年共计进行养护巡查和专项检查200余次，里程2万余公里。三是以“桥涵安全”为重点，根据桥梁不同的技术状况制定检查频次表，坚持“勤检查、早发现、早维修”的原则，对有病害迹象的重点检测。根据检查结果，将桥梁状况分为完好、轻微病害、潜在病害、严重病害四类，经常检查病害发展情况，及时采取措施进行维修，延缓病害发展。全年共对辖段内的116座构造物进行全面排查4次，病害严重的桥梁通过专项加固，提高技术等级，轻微病害的采取了相应的预防处理措施。通过采取以上措施，及时掌握了桥梁的使用技术状况，使桥梁始终处于较好的技术性能。

在日常维修保养方面加大管护力度，提高管护质量，做到文明施工。共计修补坑槽1807.12平方米。维修泄水槽190道，维修更换路缘石2172.2延米。对苗木进行病虫害处理6次，出动洒水车60多台次，中央分隔带防眩苗木修剪4次，补植死亡苗木2314株。抢修事故589起，调整、维修护栏板5050米，对大中桥护栏和中央分隔带活动护栏刷漆2525平方米，修补安装隔离栅9490米，保证了道路的安全畅通和良好的行车环境。同时，为确保道路安全渡汛和顺利度过冻融期，我们做好了防汛保障和入冬前检查工作，一是在汛期来临前，组织路桥技术人员对路缘石、泄水槽、锥护坡等防护工程进行了特殊巡查，对存在的病害和潜在的隐患及时进行了维修和处理，汛期共计进行各类巡查检查60余次，砌石勾缝810平方米、整修路基边坡316平方米、涵洞清淤120立方米，保证了道路的安全渡汛。二是在冬季来临前,对病害严重、集中的路段进行了全面细致的调查，制定了详细的冬季道路维修保养保障方案，备好备足了冬季路面坑槽挖补材料50余吨。

三、加强专项工程管理，提升道路整体服务水平。

今年，在养护基建专项工程的申报方面，本着实际需要、投资少、见效快的原则，共完成了7项专项工程。

一是桥涵维修加固专项工程的实施，消除了桥梁的安全隐患，确保了桥梁构造物的使用安全和道路的安全畅通，为20xx年专项工程的顺利开展奠定了基础。在工程实施期间我们大胆采用新工艺和新技术，在梁板粘贴加固中，注重了粘贴钢板和碳纤维两种加固技术效果的对比，并及时对粘贴材料进行改进，尽量采用了粘贴碳纤维布加固；为了提高水泥混凝土的早期强。

公路述职报告篇5

我叫xxx，是去年的一名应届毕业生，去年经过报考，成为了家乡xx高速收费站的一名工作人员，做为一名初入社会的大学生，在过去的一年里，我本着学习的态度，努力的学习一些相关知识以及需要注意的点。在领导和同事们的关心、支持下，坚持学习，完善自我，在各方面严格要求自己，爱岗敬业、廉洁奉公，努力工作，争创佳绩。较好地完成了各项工作任务。现在就一年的工作情况总结如下：

一、在思想政治方面，努力提升理论修养，拥护党的领导，遵纪守法，廉洁自律。

二、在学习方面，做学习型员工。一年来，不但学习政治理论，还学习征费业务知识和相关的法律法规。向先进人物学习，向身边的好人好事学习，提升自己解决实际问题的能力。

三、在服务态度方面，我知道收费员的形象是代表了整个家乡的形象，所以每次都按照要求着装整齐的上岗，工作时我时刻注意自己的服务态度，使用礼貌用语，收费工作是窗口行业，接触的.司机形形色色，遇到这些出口不逊司机，我都忍住，不发脾气，而是用礼貌的语言去解释，用善意的微笑去化解，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们的工作，顺利交费。在工作的这段时间里，从来没有发生争吵的现象。

四、在收费工作方面，在收费工作中我就勤学苦练，不懂就问，能熟练掌握操作规程。现在随着旺季的到来，过往的车辆也逐渐增多，尤其是在节假日，在这样的情况下我除了努力提升效率外，还做到每一辆车都认真核实车辆车型，仔细打票，仔细验票，仔细验钞，小心放竿抬竿，一丝不苟的做好。

五、在日常生活方面，在班组里大家都喊我一声“老大”，作为大哥哥的我时时刻刻的关心着弟弟妹妹们，在他们面前无论在工作中还是在生活中，我都严格要求自己，多干活少计较，做出表率，而且热心帮助同志。如为了我们能有一个干净整洁的工作环境，每次清扫卫生我都不顾疲劳困倦，带头去做，认认真真地清扫卫生。

虽然说，这一年里成长了很多，可是在一些方面还是有待提升的，在今后的日子里，将继续听从领导安排，积极配合组长的工作，通过不断的学习来提升自己的业务水平及业务能力，做一名让领导放心，司机满意，自己满足的爱岗警敬业的好收费员。我一定会努力的，争取早日实现这个目标。这就是我对于一年的述职报告。

公路述职报告篇6

今年以来，我局在自治区交通厅、公路管理局和xx市委、人民政府的正确领导下，以发展、改革、质量、廉政、安全、稳定为主题，以迎国检工作为中心，进一步解放思想，开拓创新，迎难而上，扎实工作，公路养建管征各项工作富有成效，现将今年的养护工作状况汇报如下：

一、20xx年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

（一）、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，积极完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程2534.645km，检评里程2165.02km，其中国省干线1562.37公里，检评里程1363.675公里，完成国省干线优良路率64.2%，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

（二）加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20xx年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/94.96万元；桥涵大中修工程完成21处/64.25万元；砂石路面大中修工程完成86900平方米/34万元；沥青路面大修工程完成460050平方米/6331万元；沥青路面中修工程完成456040平方米/2024万元；水泥路面中修工程完成480平方米/11万元；公路危险路段改善工程1.6km/342.8万元；办公用房修建完成1处/45万元；养护站修建完成3栋/700平方米/100万元；其他房屋建筑物完成1处/4.5万元；沥青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

（三）、加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

（四）、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金134.788万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

（五）、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌513块，防护栏3905米，总投资129.1万元。

（六）、加强安全生产意识，防患于未然。我们始络把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济职责制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

（七）、积极推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局积极探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

（八）、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

（九）加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据xx区交通厅下发的《转发交通部分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发xx区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则（施行）的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《中华人民共和国招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县（市）局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县（市）局积极参与，公平竞争。

二、几点体会：

以上是我们在20xx年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工同心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局积极主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县（市）公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县（市）局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的\'落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作积极性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

三、下一步工作计划

1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。

2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。

3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。

4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。

5、继续加强安全生产工作。

公路述职报告篇7

我于×××年\_\_月受组织安排来\*\*高速\*\*收费站任副站长，\_\_\_\_年\_月调至\*\*收费站任站长，主持本站全面工作。任职以来，切实遵照厅、局、处各级领导的指示要求，忠实履行岗位职责，与其他站领导一起，团结协作，顺利开展各方面工作，其中征费方面，\_\_\_\_年共计完成通行费收入\*\*\*\*\*万元，超额完成征费任务\*\*\*％。现就我一年来的工作情况汇报如下：

一、 完善后勤保障体系，确保征费工作顺利。

完善后勤硬件设施建设。

由于\*\*高速公路开通时间提前，建设期间遗留问题较多，收费站内部工作、生活设施还不够完善。我多次召开骨干及后勤会议，征求职工对后勤工作的意见，将职工工作、生活中遇到的困难及欠缺的设施设备等反馈讯息整理记录，在上级领导的关爱下，先后为员工解决了日常生活中许多实际困难，为征费工作的顺利进行提供了有力保障。

确立后勤保障制度，建立后勤组织机构。

“兵马未动，粮草先行”，每一场战役的胜利都是以完善后勤保障为基础的。为了让职工在驻站工作期间尽其责、倾其力。真正感受到在站如家的温暖，我借鉴其他管理处兄弟站的宝贵经验，结合我站实际情况，制定了一系列后勤管理制度，对征费运营工作的有序开展提供了坚实的保障。

合理利用资源，充分发挥能效。

在我站经费优先的情况下，经与其它站领导协商，并采纳有效建议，我整理出数十条节约能源能耗的措施，有效地节约了能源消耗和办公经费的不必要支出。

规范食堂管理，确保环境卫生。

古语云：民以食为天。员工的身体健康直接关系到征费运营工作的顺利开展。在员工最关心伙食问题上，就如何保证食品卫生，让职工吃饱吃好，我向一些有经验的领导和老员工请教，吸取经验，做了大量工作。严格把好采购关，保证食品新鲜和卫生，听取职工意见，不断翻新菜式和花样品种，合理搭配，保证营养均衡。同时，为使员工拥有一个优美、舒心的生活环境，我将环境卫生摆在日常工作的重要位置，定期组织人员对站内办公和生活区域进行打扫，专人验收，确保员工健康的生活空间。

二、 加强稽查管理，深化协作职能。

防微杜渐、稽查为先。

为严肃征费纪律，防止贪污等违纪违规现象的发生，我与其它站

领导一同制定并完善了《\*\*\*收费站征费稽查条例》。再以广大职工为依托，时常促膝谈心，与骨干们多交流，发掘稽查中的盲点，力争将违纪违规行为消除在萌芽状态。

通力协作、各尽其能。

收费站工作具体细致，环环相扣，彼此密不可分。为了使站内各项工作早日迈向新台阶，在\*\*\*站长的带领和指导下，我配合分管征费的\'副站长，对员工进行思想教育和业务技能培训，引导员工树立正确的思想观、价值观、提升业务素质，促进岗位成才。

在\*\*\*工作期间，让我积累了丰富的管理经验，为今后的工作打下了良好的理论和实践基础。由于上级领导的信任和支持，我于今年三月十七日调任\*\*\*收费站担任站长一职。上任后，我进行了一系列改革和创新，使全站上下不论是在思想作风还是在劳动纪律方面都呈现出焕然一新的面貌，取得了良好的社会效益和经济效益。

一、重视整章建制，完善管理体制。

我根据上级要求，并结合我站实际情况，与站部人员完善了规章制度，包括《收费现场管理办法》、《\*\*收费站内部处罚条例》、《考勤制度》、《内务管理制度》。规章制度的建立健全，为实现管理制度化奠定了基础，使全站征费、后勤、精神文明创建工作开展都步入了良性运行轨道，确保了各方面工作有序、高效的运行。

三、 加强征费管理，严格执行国家征费政策。

树立窗口形象，强化服务意识。

高速公路收费站是重要的服务窗口，我提出了打造\*\*形象品牌，力争把本站建成全省模范收费站的创建目标。为达到这一目标，我狠抓服务质量，要求全体员工认真学习并严格遵守上级关于服务的各项规定，工作中必须做到“八不准，八做到”，“四个一样”、“三声一笑”服务等。站部把文明服务表现作为员工个人考核、班组考核的重要内容，促使全体员工服务意识不断深化。以实际行动赢得了过往司乘人员分普遍好评，获得了良好的声誉。

强化劳动纪律，搞好防贪堵漏。

为杜绝贪污舞弊行为，我注重强化员工的纪律观念，在思想上，我重视员工遵纪守法的教育工作，时刻把握员工思想动态；在制度上，我与副站长认真总结经验，制定了一系列防贪堵漏的规定与措施，将定期稽查与不定期稽查相结合，规范了现场管理，严格了监控记录。

四、 完善后勤服务，加强后勤保障

努力营造优美舒适的生活环境。

安居才能乐业。为使员工有一个优美的生活环境，为了争创“模范职工之家”光荣称号，我带领全站员工做了大量实质性工作。首先，严格按照半军事化管理目标要求，坚持对内务卫生常抓不懈，组织文生工作小组，对内务卫生和公共卫生进行定期和不定期的检查评比。其次，在站院内开垦了面积达一千六百平方米的“花园式菜地”。这块“绿色基地”不仅能提供四季新鲜菜蔬，为我站节约经费，而且具有相当高的观赏价值，对美化站容站貌，提升我们广福收费站的形象大有益处。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！