# 车辆段工作总结范文7篇

来源：网络 作者：风月无边 更新时间：2024-02-22

*工作总结通常包括一个行动计划，指导未来的行动和决策，工作总结有助于建立自我反思和改进的文化，促进个人和组织的发展，小编今天就为您带来了车辆段工作总结范文7篇，相信一定会对你有所帮助。车辆段工作总结范文篇120xx年即将过去，回顾一年来的工作...*

工作总结通常包括一个行动计划，指导未来的行动和决策，工作总结有助于建立自我反思和改进的文化，促进个人和组织的发展，小编今天就为您带来了车辆段工作总结范文7篇，相信一定会对你有所帮助。

车辆段工作总结范文篇1

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。一年中，我认真完成领导交给的各项任务，确保了全年安全行车无事故。现对自己今年来的工作总结如下：

一、加强学习，保障安全

积极参与公司组织的各项政治学习和活动，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。自觉维护社会稳定，反对民族分裂。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，对汽车性能的了解也不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了一定的驾驶技能和车辆维护保养知识。

二、立足本职，干好工作

回顾一年来的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，随叫随到，不分时间、地点和休息日，做到干一行爱一行，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

三、今后的打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

车辆段工作总结范文篇2

根据《交通运输部办公厅关于规范执法专用车辆使用管理进一步提高交通运输行政执法规范化水平的通知》的文件要求，我局领导高度重视，全面开展了执法用车清理清查的专项整治工作。现将相关工作总结情况如下：

一、基本情况

我局高度重视此次执法用车的清理清查工作，根据通知要求，结合我局实际，对是否建立档案、明确管理人员、严格管理责任、规范车辆使用等情况进行了清理清查。

二、专项检查情况

我局共有执法车辆7台，车辆的检修维护、更新、年检年审都处于合法状态，各项费用开支均严格按照预算执行，无超支现象。派车手续严谨，未出现公车私用现象。

三、专项检查具体措施

1.进一步加强教育，切实提高领导干部职工对执法车辆用车管理的认识。我局严格按照清理标准，对执法用车管理有可能存在的问题进行逐一排查，并要求全体干部职工充分认识执法车辆管理以及合法使用的重要性，要求领导干部带头执行好执法车辆的有关规定，为广大干部职工做好榜样。

2.进一步加强管理，严格遵守公务用车规定。遵循“保障公务、经济安全、节能环保”的原则，认真落实车辆使用的各项安全规定，不公车私用、违章驾驶、带故障行车、酒后开车等。在管理方面，由办公室统一调度和管理，强化日常监督，建立规范公务用车的管控机制。

本单位登记上报的信息真实、准确，不存在弄虚作假的现象。

车辆段工作总结范文篇3

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导!对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱!我要感谢公司!对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务!

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的!半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的的其它工作，这些看似简单做起来确不是哪么容易，我主要明的了以下几点!

第一，服务

我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关建，用领导的话来讲我们是公司的第一张形象牌!半年多来我立足公司形象和利益出发做到想客户之所想，急客户之所急!

第二车，辆运行保养方面

半年多来共计出车360多次!行驶13466公里!用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆达到108次!维修保养车辆58次!做到有任务分配坚决出车，不曾耽误过一次客户接待和单位用车!同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷满意的评价!

第三，完成公司和领导分配的工作方面

本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的咐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也体现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞许和肯定!

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点不足需要提高!

第一，是学习不足，大家都是高门学府而我还只是一个基本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献!

第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高!

车辆段工作总结范文篇4

在各单位特别是运输管理处的大力配合下，正在抓紧准备、迎接市委、市政府、市纪委、市监察局组织的市直部门行风评议和行政效能考评工作，争取在去年行风评议工作被省纠风办评为\"先进单位\"和市直第三名的基础上，再上新台阶，部队驾驶员年终总结。继续保持\"两评\"工作在市直部门中名列前茅。

二是积极认真的参加了共产党员先进性教育工作。认真学习了有关书目，按照要求写了读书笔记，查找了自身存在的问题，并提出了整改措施，使自己受到了深刻的教育，明确了今后努力的方向，对自己的工作产生了巨大的推动作用。

三是认真办理了人民来信来访和上级转来的举报投诉工作。能够从群众的利益出发，从维护交通形象、促进交通工作出发，认真接待每一个来访人员，认真处理每一封来信，并对有关事项责成有关单位认真调查处理，向投诉人反馈，并做好解释工作，达到了投诉人的满意，消除了负面影响，维护了我市交通声誉。

四是加强制度建设，制定引发了《xxxx》及《xxxxx》，从源头上消除腐败，维护我市交通发展的大好形势。

五是积极组织参加了省厅纪检组监察室组织的纪检监察调研工作，我们选送了五篇调研文章，其中一篇获得二等奖、两篇获得三等奖、两篇获得优秀奖，取得了较好的成绩。

六是积极主动地参加了农村公路、桥梁和投资公司综合楼的各项招投标工作，起到了监督作用，履行了行政监察职能。

七是认真组织参加了省厅举行的推荐全省交通基础设施廉政建设暨预防职务犯罪工作先进单位、先进个人及优质廉政工程项目工作，其中我市有两个单位、两个工程项目、四个个人分别获得全省预防交通基础设施廉政建设暨预防职务犯罪工作先进单位、优质廉政工程项目和先进个人。

八是完成了领导交办的其他各项工作任务。

二、存在的主要问题

工作主动性比较差，很多工作、很多领域的监察工作还没有很好地开展起来

三、下一步工作打算

一是认真搞好共产党员先进性教育回头看，切实在以后的工作中改正自身存在的缺点弱点，进一步提高工作水平、政治理论水平。

二是加强制度建设，完善教育、制度、监督廉政体系，认真履行行政监察职能，维护我市交通发展来之不易的大好形势，为交通发展保驾护航。

三是按照市纪委、市监察局和省厅的工作安排，做好我局纪检监察年终总结工作。

四是加强纪检监察信息调研工作，并结合我市交通实际，为领导决策提供信息，进一步完善监督体系，消除腐败根源，确保廉政交通建设。

五是进一步完善廉政制度建设，使我市交通廉政和反腐败工作走上法制化轨道，从源头上消除腐败。

六是认真处理人民来信来访和上级转来得各项投诉举报工作，使每件案件都落实到实处，并举一反三，向领导提出符合实际的合理化建议，加强教育管理，避免类似问题的发生。

七是认真旅行行政监察职能，狠抓各项工作的落实，确保我市交通廉政建设取得显著的效果。

八是完成领导交办的各项工作任务。

在上级交通战备部门的大力支持下，在各有关科室的帮助下，可以说顺利完成了全年的工作任务。现将情况总结汇报如下：

一、顺利完成了xx年的防汛工作任务。按照省厅的要求，市交通局成立了防汛领导机构，并且下发了关于做好xx年防汛工作的通知，对系统内各单位及各县(市)交通局提出了防汛工作要求，对系统内各自的防汛工作任务进一步进行明确。同时，对防汛的重点单位和重点部位进行实地检查，到交通战备车队检查防汛战备车队的车辆准备及防汛车队人员的编组落实情况，确保做到有紧急防洪任务时，能拉的出、用的上，确保完成防汛抢险任务；到防洪的关键部位进行实地考察，对通往险工、险段及大中型水库的道路通行情况进行检查，一方面确保道路畅通，另一方面了解路线的走向及迂回路线的通行情况，以防有紧急情况车辆能进的去、出的来。在防汛结束以后向省厅写出了今年的防汛工作情况。

二、按规定的时间完成军车牌照的更换工作，确保了领导的正常用车。

车辆段工作总结范文篇5

20xx即将过去，20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

一、20xx年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、下一年工作计划

20xx年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，xxx将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质；

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

更多工作总结范文延伸阅读

项目已进入收尾阶段，根据有关领导的指示，我们需要对叉车司机工作进行总结，总结是理论的升华，是对前一段工作的经验和教训进行分析研究，通过总结可以帮助我们吸取经验教训，少走一些弯路，怎么才能在写叉车司机工作总结时更全面呢？下面是由工作总结之家小编为大家整理的“码头叉车司机年度工作回顾与总结”，欢迎大家与身边的朋友分享吧！

刚刚过去的3个月对于我来说的不平凡的3个月，这3个月意义深刻。刚刚过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、潜心学习，自觉锤炼。虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

2、严格要求，爱岗敬业。我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

4、通过改造，提高设备效能。

俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。原有北京铁路装卸机械厂生产的cpq10型叉车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。

为此我们用491无触点分电器代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。另外，原有北京装机厂叉车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，用白铁皮制作成接口，密封性大大增强，适应了现场作业环境的需要。2024年我们使用的晋江叉车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件1000多元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原太原480发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

回顾过去的xxxx年，感概万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

在xxxx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。

时光荏苒，在这辞旧迎新之际，回顾我们叉车班一年来的工作学习，我们做到了尽心尽职。展望新的一年，我们更加坚定信心，把各项工作做得更趋完美。通过回顾总结，哪些方面做得更好的，需要保持并发扬光大。差距需要引起重视加以改进。无疑对我们在新的一年工作开展是有帮助的，也是非常重要的。

随着公司业务不断发展，我们物流部的进出货物也日益增大，现在每天的吞吐量之大，工作大量增加是显而易见的，但任务在繁重，也不曾能压垮我们。根据公司现有的条件，我们开动脑筋，一方面我们积极主动和其他有关部门多沟通对公司进出物资的流向做到心中有数，不打无准备之仗。这样就能在产品入库、出库、进出货物、车间的需求上和理安排，避免出现许多重复劳动。一方面为公司降低生产成本尽了我们的微薄之力。另一方面，也为自己赢得许多宝贵时间。一般来讲，我们叉车行驰，基本都装载着货物、成品，尽量做到来回往返不空车。由于我们不是盲目硬干，所以即便是来十几个集卡、车间要保障需要、产品要外运，我们都能够从容应对，游刃有余。除了搞好正常物资的运输外，我们还经常协助仓管员搞好的物资管理，由于公司仓库库位紧张，太多的时间里车间的产品入库经常碰得瓶颈。我们就使出平时练就的十八般武艺，“螺丝壳里做道功”东搬西挪，千方百计为车间排忧解难。有时为了车间一个急需物资，增加了我们许多不计在内的工作量，但大家都毫无怨言，最大限度地控制了库位紧张带来的困难。为了生产一线的需要，我们还做到每天有专人值班。往往疲惫了一天多想美美地睡上一觉，但半夜里从热被窝里起身已是常事，但能为车间一线解决燃眉之急，也是我们责任所在。

平时一有空闲，我们还经常在一起学习叉车的合理使用和有效保养，探索安全行车的要素。利用工作之间的空隙，认真做好每辆车的保养工作，降低、节约了维修成本，保证了叉车的正常使用。当然取得了成绩，我们也付出了艰辛。炎热的夏天，陪伴我们的是流淌的汗水。寒冷的冬天，迎接我们是刺骨的寒风。室外的工作条件是相当的艰苦，但看到生产一线机器的正常运转，满载着绿新产品的车辆源源不断地送到祖国各地，心中的欣慰和自豪感油然而生。我们为绿新的经济建设尽了我们最大的努力。事实也证明，只要我们叉车班的全体同志团结一致、共同奋进，就没有什么克服不了的困难，没有什么过不去的坎。我们既然选择了这一行，就得承担应尽的责任，再苦再累无怨无悔。说什么都是苍白无力的，只要我们把各项工作做好，就能证明我们是一个特别能战斗的团队。

新的一年，我们叉车班全体同志愿意在公司物流部的领导下，立足本职、放眼未来、加强学习、努力工作、更上一层楼，保持优良传统争取更大的光荣，在绿新经济发展的华丽文章中，写下我们浓浓的一笔！20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

在过去的两年里，在xx领导和同事们的关心和帮助下，通过自身不懈努力圆满完成了社内新闻纸装卸任务。两年安全装卸新闻纸48871件，31000余吨。

储运科全体职工25人，涉及办公室、装卸、运输、食堂和内勤组等多方一线岗位，由我一人在xx负责装卸新闻纸供应保障工作。工作中，我遵守各项规章制度，努力做好自己本职装卸工作，任劳任怨。每日出车前对叉车进行安全检查（出车前、行车中、收车后），不让叉车带病工作，发现装卸车辆出现问题及时通知修理组进行维修，保证叉车运转正常，完成社内新闻纸装卸供应工作。我客服了人员少、任务重的困难，在安全完成新闻纸装卸工作后，对装卸车辆进行收车检查及卫生整洁工作。

在夏季，要克服库区内粉尘多及蚊虫叮咬的困难完成安全装卸新闻纸任务。往往完成工作后，汗水和粉尘混在一起成了泥人；在冬季，还要克服严寒等困难完成安全装卸新闻纸工作，一上午工作下来手脚冻的的都没有知觉，就这样在克服了种种困难后，安全完成装卸新闻纸31000余吨。

2xx年，储运科继续开展读《西点军校的经典法则》的活动，我利用工余时间将这本书读完从中学到了很多道理。让我感动的是在我休假、社内集中到纸的时候，装卸班的同志们从东郊纸库赶来共同与我完成装卸新闻纸任务，让我感受到了书中提及的正能量及经典法则，增进了同事们的凝聚力，使储运科职工团结在一起，一同完成更艰巨的工作任务。

新的一年，在部门领导的指引下，加强学习、立足本职工作、使装卸岗位的工作中更上一层楼！

一眨眼已经入职这么久了，根据领导的工作安排，那么我们可以开始写驾驶员工作总结了，总结以回顾思考的方式对我们以往的工作做认知和分析，通过工作总结可以让我们在工作中可以避免失误，工作更加顺利，那么驾驶员工作总结应该怎样写呢？以下是工作总结之家小编收集整理的“简约的驾驶员年终工作总结”，仅供参考，欢迎大家阅读。

一年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会xx大和xx届大会精神，坚持以xxxx重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。xx年即将过去，又要迎来新的一年，我们党召开了第十六次代表大会，制定了全面建设小康社会的奋斗目标，党的事业和国家的各项工作取得巨大成就。

光阴如梭，韶光似箭，转眼间一年又过去了。是不平凡的一年，也是中间改革的紧张一年，新的改革海潮，新的押运交易，各位带领的结壮夺目为我们带来了一流的办理和一些新的押运交易带领一流的策划模式，它标记取我们押运中间奇迹以实际了超过式的成长的新期间，这无不固结着每位带领的贤明决议计划和精确教导，让每位员工都以稳当的步调迈向极新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深入!方才过去的一年里，我们在中队带领和中间带领的精确带领下，在其他同志的互助下，坚定以高标准严厉要求本身，谨小慎微做好本职工作，较高雅地结束可带领交给的各项工作任务，个人做作本领获得很大的进步，同时也获得了必定的工作成绩。

1、以高度的责任感自动做好本职工作

一年来，我在做好本职工作的根本上，坚定高标准，严要求，竭力把握金融押运方面的知识，获得了较大的进步。作为押运中间的一名运钞车驾驶员，时候紧记本身负担的重担，以保卫国度财产为己任，在运钞途中经历保存高度集结，并严厉根据操纵规程和运钞条例、门路交通法则操纵，做到十拿九稳。当真做好车辆保养，做好三勤“勤查抄、勤保养、勤保护”，发觉为题及时处理，确保车辆安定运行。除了履行押运任务外，还要做到确保交易用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平常的工作中我能够当真的进修政治表面，和交通法律知识，使本身的思维见解紧跟期间的步调。其次，在工作之余渐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的风俗，明白押运单位好汉人物的进步古迹。另外一方面，当真进修交易技巧，连续进步的交易程度，进步工作效果，裁减过错变乱的产生，加强自我把握本领，堵塞弊端，防患于未然。

2、以“军事化”标准严厉要求自我

一个单位，一个集体，异国一套得当的办理模式作保险，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上甚么成长，在这方面最终严厉要求本身。在工作中，不但要把握押运工作方法，谙练相干知识从以往的守押案例中汲取教训，从实际工作中摸索经验。从中熬炼了我自力处理题目的本领，培养了好学苦练，追求真谛的工作立场。在今后的工作中，我将进一步进修探讨交易知识，在工作中进修，在工作中立异。

3、联合思维，查找不敷，首创押运新场面。

最终联合当前实际环境，细致分析了如今押运中间的现况和存在的社会环境，当真进修上级的政策和各项规章轨制，从而联合了思维认识改革了工作风格。押运工作是长期的，艰巨的任务，使中间面向社会的窗口，押运办事质量的好坏不但干系到中间在各家金融单位的形象，并且直接感化到全部押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事相称紧张。在长期的押运工作傍边渐渐构成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、保护集体声誉，切当建立起押运中间“押神”员工新形象。

4、以严谨当真的立场自动做好其他工作。

作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从带领的安排，尽我所能的结束好带领交办的或其他临时性的工作任务，根据带领的吩咐将各项工作安排及时分化，明了工作目标和详细任务，并及时向带领反馈办理结果;尽力做好中队平常工作。中队事变复杂，人少事多，但却涓滴不能马虎，比如说在陈队和李队长吩咐的修车任务，不论是我的车还是其他驾驶员的车，都开到补缀厂，认当真真补缀好车辆的弊端，另有在其他车辆在押运途中碰到没法平常履行押运任务叫我履行时，我本人随叫随到，毫无牢骚的去履行;另有便是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽搁了便是大事。一年来，我在工作中谨小慎微，克已奉公，勇于开辟，竭力进步，已身作则，按章办事，自动结束带领下达的各项工作任务，我的工作获得了中队带领及中间带领的必定。在新的一年里，我将立足本职，开辟立异，欢迎挑衅，竭力吧各项工作做的更好，为我中间押运奇迹的成长尽本身最大的竭力!

5、认清自我，找出差距。

在这一年的工作中，固然我有很多的成绩和进步，但出项的题目也不容忽略。如：本身有待进一步进步，对交通法律标准知识，不能活学活用，办事意识有待进步，驾驶程度的进步等。在今后的工作中，我将会尽力补充这些弱点。周全提搞本身综合本质，交易程度、办事质量，为我押运中间的成长做出本身应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即获得了必定的成绩，又有不敷的地方，不管如何，在今后的工作中，我必定克服空难，不屈不挠，从而较好的起到金盾警卫、金盾押神的效用，决议信念为押运奇迹做出巨大的贡献!

20\_\_年即将过去，回顾一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。一年中，我认真完成领导交给的各项任务，确保了全年安全行车无事故。现对自己今年来的工作总结如下：

一、政治思想方面

积极参与机关组织的各项政治学习和活动，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。自觉维护社会稳定，反对民族分裂。始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，对汽车性能的了解也不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了一定的驾驶技能和车辆维护保养知识。

二、工作情况

在今年的工作中，积极认真学习业务知识。按照机关服务中心的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态。同时，严格遵守道路安全相关法规和有关章程，强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践

工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在工作中努力钻研技术，积极参加安全学习，不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念。熟练掌握了日常保养和驾驶车辆的性能，并做到不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、今后的打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

为了深刻吸取甘肃正宁县“11.16”校车安全事故的教训。我中心校按照各级政府及相关部门的文件要求切实做好各项工作，认真开展校园交通安全检查、校车安全隐患排查、交通安全教育和宣传工作，结合我中心校实际情况工作总结如下：

1.认真学习、领会精神

认真学习自治区教育厅《转发教育部关于做好冬季有关工作及开展学校交通安全检查的紧急通知》(桂教电[20xx]47号)文件精神。认真学习《柳教安稳字〔20xx〕66号关于转发自治区教育厅的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕67号关于加强校车安全管理 确保师生平安出行的紧急通知》、《鹿教安稳[20xx]77号关于转发上级有关学校安全工作的紧急通知》、《关于张贴校车管理标语的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕68号关于印发的通知》、《柳教安稳字〔20xx〕69号关于开展柳州市中小学校、幼儿园校车摸底排查的补充通知》。接第一个通知后，我中心校立即开了个紧急工作会，由我中心校校长xxx主持，参与人员有安稳办主任xxx、安稳办副主任xxx和安稳办干事xxx。会议确立了快、全、久的工作精神。快就是立即执行，全就是检查要力争全面，久就是这项工作要长久地做下去。

2.落实责任、加强检查

落实安全生产责任制，各校校长为第一责任人，并要做到检查与整改相结合，检查与专项整治相结合，坚持边检查边整改，检查促整改，以整改推动校园安全、和谐环境的良性发展，切实维教育系统安全稳定的良好形象。发动所属各校、园自查后，中心校再督查、复查；重点检查、排查了各校校车情况、学校周边交通设施情况、学生乘车上下学情况。

从“11.16” 校车安全事故以来，我中心校主要做了以下工作： 11月17日安稳办副主任卢开成和办事员xxx配合县交警队深入xxx小学、xxx小学进行交通安全教育。

11月18日派安稳办副主任xxx到县交警队参加交通安全会议。

11月19日安稳办办事员xxx陪同教育局安稳办检查组到xxx进行安全检查。

11月21日中心校长xxx、中心校安稳办主任xxx和办事员xxx到xxx进行安全检查，重点排查了两幼儿园的校车。

11月22日中心校长xxx、中心校安稳办主任xxx和办事员xxx到xxx进行安全检查，让这四所学校签了《校车交通安全管理责任书》，并让各校按《关于张贴校车管理标语的通知》精神，做好用标语横幅的宣传工作。

11月23日办事员xxx到xxx进行安全检查和校车、司机等相关的排查。

11月24日办事员xxx到xxx进行安全检查，让这五所校、园签了《校车交通安全管理责任书》，并重点检查了交通安全标语横幅的宣传工作进展。

3.无力解决、汇报上级

我中心检查到的凭我校之力无法解决的交通安全隐患如下： ① xxx校门外或路口公路段没有减速带。

②xxx学生返校、回家乘坐超载车。

4.加强教育、增强意识

要求各校继续对师生安全防范教育，学校实行每周一大讲，每天一小讲的方式，提高师生的防范意识。特别是增强启迪和新苗两幼儿园的校车司机的交通安全意识，要求其严格遵守各项相关的交通营运法规，千叮咛万嘱咐不要超员、开慢点、安全第一。要求xxx在每个周五都要对师生进生交通安全的教育，把交通安全行为规范。要求其他没有住宿生的学校也要对经常性地对师生进行安全教育。

5.家校联合、扩大战果

要求学校与家庭联合教育。让各学生家长学习《学校交通安全告家长书》，并让各校收好各家长的回执，做好相关的存档工作。加大家校在安全方面的交流与合作，扩大学校的管理面，增强家长对子弟的安全管理，如有学生未到校，要在第一时间内联系家长，共同追踪学生的去向，做到人人管安全，个个来防范。教育并要求家长配合不让学生骑自行车上学和回家，对需乘车上学回家住宿生一律不许到高速公路拦车，由家长负责接送学生上下学。以上是我中心校近期交通安全检查及校车安全管理的工作汇报，由于平时交通安全工作落实到位，加上近期的重点检查、防范和教育，所辖各学校现均未发生任何事故。但也还有我中心校力所不能及的地方，望上级能尽快帮助解决。

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了全年的工作任务，全年无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。经过20xx年的驾驶工作，我总结了一下几点经验和大家一起分享：

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和中央保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

回顾这段时间的工作，收获很多，按照公司的要求，需要我们认真来总结会计工作，总结是我们工作中应用写作的一种方式，是对我们的工作进行回顾，可以帮助我们吸取经验教训，对今后工作能顺利开展有着重要的意义，优秀的人是怎么写会计工作总结的呢？工作总结之家小编特地为大家精心收集和整理了“会计员一年的工作内容回顾与总结”，欢迎您参考，希望对您有所助益！

一、紧抓基础工作

本年工作中，我对于每一笔报销的原始凭证都认真仔细的核对，确保原始单据完整、真实、金额准确并符合规章制度的要求。每月按时提及融资利息、固定资产的折旧费用，及时归集已经发生的成本费用，按照建造合同进行成本收入的确认。

今年，我处理福清、永泰、福州地铁二号线项目以及中交海峡项目公司资金结算超过5000笔，审批单据超过3000笔，发起付款超过500笔，没有出现一笔错误。每月底，我都会认真检查当月的凭证是否正确，会计科目使用是否合理，往来单位挂账有没有错误等，保证每笔凭证都正确、规范。月末、季末、年中以及年末，我会按照要求及时准确的填报月报、季报、中报以及年报及统计各类财务数据的电子表格。此外，我还按照领导要求，每月5号之前做一个简要的财务分析报告，用于时事反应项目的财务状况，让项目经理等领导时事把握项目的资金、债权债务、收入成本以及利润等重要财务指标。

二、夯实业务技能，不断学习，提高会计核算水平

入职以来，我针对建筑业建造合同核算，一是努力学习会计准则和集团、公司下发的核算办法；二是在日常的工作中，我经常学习集团财务共享中心的老师对各类业务进行账务处理的方法，并对产生疑问的单据向共享中心的老师进行请教；三是通过培训提升自己业务水平，总承包公司经常通过视频会议的方式进行新的会计准则的培训，把会计准则的变动及时讲解清楚，指导我们日常的账务处理，保证与时俱进，账务处理规范，经得起审计；四是通过网络学习，不仅仅是每年进行会计继续教育学习，还会通过国家税务总局等网站，及时了解各类税务新规等制度，用于指导日常工作。日积月累，我现在基本掌握了建筑行业的各类业务的会计处理并能够独自进行相应的会计核算。

三、协助融资管理，保证项目资金供给

本年，为了支持工程施工，中交海峡建设投资发展有限公司进行了以应收账款保理、信用贷款为主要融资方式的短期融资。融资管理不仅仅需要预测月度、季度和年度的工程产值对应的工程款支付金额数量和时间，预测工程款收回金额及时间，规划偿还借款本息的时间；更要统筹考虑国家财政政策、金融市场资金情况等因素对融资成本和融资成功率的影响。本年中交海峡与国开行进行了超过20亿元的无追索权的应收账款保理，不仅仅保证了项目的资金需求，更是有效地降低了应收账款余额，优化了资本结构。此外，还与中国建设银行、广东发展银行钱到了超过10亿元的短期流动贷款合同，用于满足项目资金需求。

四、遵守规章制度

进入公司以来，我不断学习公司各项制度，在工作中按照国家财经法规和公司制度的规定办事，在实务工作中我本着客观、严谨、细致的原则，在办理报销业务时做到实事求是、细心审核、加强监督，严格执行财务纪律，按照公司和项目有关规定进行财务报账工作。在审核原始凭证时，对不真实、不合规、不合法的原始凭证敢于指出，坚决不予报销；对记载不准确、不完整的原始凭证，予以退回，要求经办人员更正、补充。通过认真的审核和监督，保证了会计凭证手续齐备、规范合法，确保了会计信息的真实、合法、准确、完整，切实发挥了财务核算和监督的作用。

五、总结

总之，在20xx年，我能够遵纪守法、认真学习、努力钻研、扎实工作，以勤勤恳恳、兢兢业业的态度对待本职工作，在财务岗位上发挥了应有的作用，并取得了一定的工作成绩。

六、20xx年工作计划

我将继续完成以下12点工作：

1、负责所管项目建造合同核算，审核相关支持性资料的合法、合规性；

2、负责各项目与业主的工程计量结算、债权的确认，坏账准备计提、折现等工作；

3、负责各项目工程分包、物资设备的核算工作，定期与各单位进行债务往来核对；

4、负责各项目主分包合同台账、资金收支台账的登记工作；

5、负责根据资金计划审核资金收付单据及制单，及时掌握各单位的资金使用情况，并向相关人员反馈；

6、负责所管单位税金、安全生产费的计提；

7、负责审核并核算各单位费用报销的初审及记账工作，及时反馈、纠正、解决存在的问题；

8、负责中心定额备用金及各单位备用金的会计核算，并按制度要求定期清理；

9、负责在建工程、临时设施、固定资产、无形资产等科目的核算，负责折旧计提、资产摊销、资产跌价准备等；

10、负责职工薪酬的核算工作；

11、负责与公司核对内部往来；

12、完成领导安排的其他事宜。

这一学期，承蒙领导的信任，我很荣幸的承担了学校的出纳工作，这是我职业生涯的重要转折时期，实现了理论教学与工作实践的结合，同时也感到压力倍增。现在，我把自己在这一学期工作中的体会与得失写出来，认真思索，力求在以后的教育教学中取得更大的成绩和进步。

一、教学工作

本学期，我承担了13级会计班的《税收基础》课程的教学工作，在积累了两轮教学经验的基础上，我认真研究教学内容，大胆探索适合于学生的教学方法。例如，针对《税收基础》课程内容枯燥、计算多、难理解的问题，采用让学生分组成立不同类型的企业，每种税讲完以后相应的组以自己公司为主自编计算题，为全班同学讲解的方式，即引发了学生积极性又能考察学生的掌握情况。同时，我还认真备课，批改作业，多思考，多学习，不断提高教学水平，不断积累经验。

二、出纳工作

本学期，在许老师的无私指导和帮助下，我顺利完成了出纳工作。去年x月-12月累计费用支出达2885万元，办理支付业务948笔，包括署假日均业务量达7.5笔。经过一年财务工作的锻炼，我认为要做到以下几点才能做好出纳工作。

1、具备严谨细致扎实敬业的作风。出纳每天和金钱打交道，关乎到每位老师的切身利益，从票据审核、付款、票据整理、记账、对账，每一个环节都不能疏忽，稍有不慎就会造成意想不到的损失，所以每次付款我总是核对了又核对，却也难免偶尔出错。

2、业务技能。出纳工作需要很强的操作技巧。填票据、打算盘、用电脑、点钞票等，都需要深厚的基本功。作为专职出纳人员，不但要具备处理一般会计事务的财会专业基本知识，还要具备较高的处理出纳事务的出纳专业知识水平和较强的数运算能力。

3、提高安全意识。出纳人员保管着单位的现金、支票、票据和各种印鉴等重要财物，必须要提高安全防范意识。比如每天下班时检查保险柜、抽屉，门窗是否上锁;送现金到银行缴存时，必须有人保护，并且时刻保持警惕，否则一旦现金被抢或丢失将是不可挽回的损失，出纳员也会遗憾终生。

4、道德修养。出纳人员必须具备良好的职业道德修养，要热爱本职工作，敬业、精业;要科学理财，充分发挥资金的使用效益;要遵纪守法，严格监督，并且以身作则;要洁身自好，不贪、不占公家便宜;要实事求是，真实客观地反映经济活动的本来面目;要注意保守机密;要竭力为本单位的中心工作、为单位的总体利益、为全体员工服务，牢固树立为人民服务的思想。

5、虚心请教，加强学习。经过一年的锻炼，出纳工作对于我来说已经是轻车熟路，但是一些原则性的问题，还需要许老师和课室其他老师的指导和把关。同时还要加强政策、法规的学习，培养自我工作的原则性。

6、培养良好的职业道德。面对财物，要廉洁自律、坚持原则，做到“常在河边走就是不湿鞋”。出纳工作绝不是简单的点点钞票、填填支票、跑跑银行就行了，承担的责任和心理压力绝不比班主任少，只有干了财务才能知道其中的艰辛与不容易。

三、存在的问题

反思本学期的工作，在取得成绩的同时，也存在很多不足。主要有以下几个方面：

1、财务工作太忙，挤占备课时间。尤其是集中付款的9月和12月，业务量非常大，忙的焦头烂额，思想汇报专题经常上课之前备十几分钟的课，就匆忙去上课了。

2、付款不及时，人际关系压力大。去年自实行新的财务制度后，所有的报销付款都需要排队审核，手续也很麻烦，付款时间延后，导致有些收款人有抱怨情绪，不合规定的票据打回重做也会得罪不少人。

我非常感谢领导能给我这次锻炼自我、提高素质、升华内涵的机会，同时，也向一年来关心、支持和帮助我的许老师、科室老师们道一声真诚的感谢，感谢大家在工作和生活上对我的无私关爱。最后，我将更严格要求自己，努力工作，发扬优点，改正缺点，开拓前进，为美好的明天奉献自己的力量。并借此机会，给大家拜个早年，祝各位同仁心想事成，万事如意。

为了确保财务核算在单位的各项工作中发挥准确的指导作用，我们在遵守财务制度的前提下，认真履行财务工作要求，正确地发挥会计工作的重要性。总结各方面工作

主要有以下几个方面：

为了确保财务核算在单位的各项工作中发挥准确的指导作用，我们在遵守财务制度的前提下，认真履行财务工作要求，正确地发挥会计工作的重要性。总结各方面工作的特点，制定财务，扎实地做好财务基础工作，年初以来，我们把会计基础学习及酒店下达的各项、制度相结合，真实有效地把会计核算、会计档案管理等几项重要基础工作放到了重要工作日程上来，并按照每月份，组织本部门人员按月对会计凭证进行了装订归档，按时完成了凭证的装订工作。

严格按照会计基础工作达标的要求，认真登记各类账簿及台帐，部门内部、部门之间及时对帐，做到帐帐相符、帐实相符。

资产管理：按会计制度要求进行资产管理，坚持酒店的各项制度，严格执行财务部下发的资产管理办法及内部资产调拨程序。认真设置整体资产账簿，对帐外资产设置备查登记，要求各部门建立资产管理卡片建全在用资产台帐，并将责任落实到个人，坚持每月盘点制度，对盘亏资产查明原因从责任人当月工资中扣回。在人员办理辞职手续时，认真对其所经营的资产进行审核，做到万无一失。

促进了生产经营的顺利完成，为经营管理提供了有效依据。

一、本年度所做具体工作

1、每个月负责材料的出入库单据的审核，与供应商对往来，填资金计划，外发单据的审核与跟踪，与材料有关的账务处理。从4月份开始增加加了兴德的材料帐。

2、每月提供饭堂报表、损益要素表、从4月份开始每月要提供绩效指标考核数据

3、每月做好对材料仓库进项物料抽盘

4、参加iway培训，了解了从今年8月15日实行加班不超过36小时/月，7天必须休一天，加班不超过3小时/天

5、参加fsc培训，因为格兰纳及利克赛产品中包含了木材，要拿到fsc认证才能出货。20xx年本单位已拿了fsc认证，20xx年是宜家聘任第三方来复审

6、做好日常5s工作，装订凭证及单据

7、参加数据分析基础、现金流量表、资金价值及企业所得税培训。

二、工作中不足之处

1、材料帐结账越来越迟，9月份双休之后，更是延迟了，一般都是出报表前一日才结账，主要原因就是外发数据的帐表与单据之间的核对。

2、供应商报价有时比较迟，影响了结账的进度，经与采购协商后，先按未签名报价单上单价结账，有出入的下月再调整。

3、外发的增多，没有及时与仓管员沟通，如何做好物料的收发跟踪。

4、资金计划有时没有核对好，如11月份，采购跨月写资金申请单，本人工作不够细心，没有与出纳台账核对好数据。

5、工作中有时想当然办事，没有理清思路，重复工作，大大降低了工作效率，如12月的现金盘点表，用了半天的时间。

三、未来规划

鉴于本人在20xx年的工作中存在的不足，计划在20xx年工作中从以下几个方面慢慢改进，

1、多渠道地对工作中的数据进行复核，多与同事间、采购员、仓管员及其他部门沟通。提高工作效率。

2、在工作之余不断吸取新的知识，完善本身的知识结构，关注并学习新的制度和政策。在学习氛围浓厚的环境中，因为从20xx年开始每个季度要考试，不断充实自己，做好日常材料会计核算工作，更好地为本单位服务，秉承20xx年的工作态度，在20xx年一如既往做好自己的工作岗位，与同事一起努力，将工作做好，能提前结材料帐，减少每个月报表的错误。

会计学系成立一年来，在院董事会、院党委和院行政的领导下，

教学教育改革、行政管理和学生工作取得了一定的成绩，全系41个教学班，2250名在册学生，23名教职工是一个平稳向上发展的教学团队。现依据20xx年工作目标责任书的内容予以总结。

一、主要取得的成绩：

（一）招生就业工作：

1、20xx年6月17日，中央电视台综合频道《共同关注》栏目专门对20xx年全国高校（含高职）十大热门专业进行了新闻发布，我系及时下载《共同关注》栏目视频，会同院招就处，在网上进行了广泛宣传。十大热门专业里其中就包含财务会计类专业。由于宣传时机掌握的及时，8月初，考生报志愿时，报考会计类专业的人非常踊跃。20xx年财务会计类专业招收904人，占全院12级招生总人数的28%。

2、据院招就处公布的数据，会计学系20xx年初次就业率为8。64%，年底签约率为91。1%。

（二）教学工作：

1、教学团队建设，全系有四名专任教师考取了“中级会计师证书”，新增5名专任教师，包括外聘教师在内共有40名教师组成结构合理的教学团队，专任教师贾其鑫在院内名师评选中获第三名。2、专业背景调研：省内大约有4000余家中小型企业，每个企业独立财务核算，每年需财务人员10000名左右，从目前形势分析，财会类专业发展前景良好。

3、就业方向调研：省内中小型企业会计类专业人才需求量较大，根据企、事业单位调研反馈意见，目前企业选择财会员工不仅注重其从事专业方面的技能，而且还注重财会人员的全面专业素质，这其中包括业务熟练，掌握审计知识、税法、税制、税则理论的能力等专业技能。从20xx届毕业签约率看，财务会计类毕业生就业形势较为广阔。

4、在20xx年全面修订人才培养方案的基础上，20xx年对财务管理、注册会计、会计电算化专业进行全面审核。20xx年全面制定了《财务管理（税务会计方向）》和《会计与审计》专业的人才培养方案，《会计与审计》专业于20xx年11月经省教育厅批准，并列入20xx年全省高职高专秋季招生计划。

5、在20xx年全面编制了财务会计类专业的课程标准，20xx年进行了审核和补充。本年度对税务类、审计类等新增开的课程标准进行编制，现已完成（专业英语未完成）。

6、专业改革：本年度确定了专业负责人和专业负责人培养对象，继续推进“财务管理”专业的改革试点工作，继续发挥专任、外聘教师和企业骨干（能工巧匠）相互结合，相互促进的互补作用。把校企合作“教、学、做”一体化的高职高专教育模式，一抓到底，抓出成效。

7、继续努力做好“基础会计”精品课程的建设工作，该课程是财务会计类专业的专业基础课，精品课建设中把基本理论与会计实践

技能结合起来。加大作业练习和软件教学的比重，使学生尽可能多的掌握基础会计技能。

8、20xx年度，在马院长、王院长、李院长和院网络中心等领导和部门的协调下，本系安装并组建了会计综合实训教学软件、税务会计教学软件、电子报税教学软件及电算会计教学软件实训室，并于20xx年9月投入使用。40%的会计类课程有一半可以通过软件教学，学生反映良好。经马院长批准，2—606室作为财务会计类专业群的毕业生校内实训的场所。目前经费已批（10万元），总务处正在购置设备。有了该毕业生校内实训室，每年会计学系将有50名优秀毕业学生在校内强化专业技能培训，部分解决实习实训问题。

9、校企合作机制建设：经全系教职工努力，广泛深入企、事业财会单位进行联系。20xx年，我院与兰州兰飞生化有限公司和兰州十方记账有限公司两个财会对口企业签订了校企合作实习实训基地协议，是财会专业毕业生赴校外提高专业技能迈出的可喜的一步。10、申报新专业：20xx年经院专业建设委员会批准，会计学系申报成功两个专业：财务管理（税务会计方向）专业：20xx年已招生；经省教育厅20xx年11月批准，新增“会计与审计”专业，省厅和我院已将该专业纳入20xx年招生计划。

11、教学管理：在院教务处的统一部署安排下，本年度严格按照人才培养方案的规定和要求，安排常规教学，严把教学质量关。本系专任教师杨蕊、颜平参加教案展评评奖活动，其中杨蕊获二等奖，颜平获优秀奖。

二、存在主要问题：

1、专任教师偏少，任课的外聘教师偏多。

2、全系资历最高的专业课教师20xx年入职（其他课除外），院龄分别为4年、3年和1年，他们的助教职称近两年才确定，所以，20xx年以后才有可能晋升讲师职称，目前均不能担任专业负责人，只能按专业负责人培养对象对待。

3、教研室设置偏少，目前全系只有“财务会计”一个教研室，45名专任教师和外聘教师管理有较大难度。

三、改进意见：

1、经20xx年努力，至今仍未能组建“财务管理”教研室，一定要在20xx年组建“财务管理”教研室。

2、20xx年度，新增专任教师5—8名，弥补教师短缺的局面。3、20xx年最少要有一名助教晋升讲师。

4、严格按人才培养方案和课程标准要求，更加规范的抓好常规教学。

5、抓好本系选送的5本自编教材的撰写和质量把关工作，在专业技术水平达到标准的前提下，一定要在20xx年底前出版2本校本教材，20xx年底之前出版3本校本教材。通过编写校本教材，较大幅度的提高专任教师的专业技术水平。

在公司的正确领导下，我按照公司的工作精神和工作部署，结合自己的岗位职责，刻苦勤奋、认真努力工作，完成了各项工作任务，取得良好成绩。现将20xx年个人工作情况总结如下：

一、认真学习，提高了政治思想觉悟

我认真学习了公司的工作精神和制度规定，提高政治思想觉悟，培养良好的职业道德和敬业精神，做到廉洁奉公，忠于职守，竭诚为公司发展服务，完成了各项工作任务，取得了良好的工作成绩。我严格遵守法律法规和国家财政、财务工作方针与财经纪律，做到了遵纪守法，廉洁从业，提高了会计工作质量，确保了会计工作和有关资料的真实性，维护了自身形象。

二、刻苦钻研，提高了业务工作技能

我充分认识到了从事会计工作，需要学习和掌握国家财经方面的相关法律法规与政策，需要学习和掌握财会专业知识，还需要学习和掌握税务、法律、金融、市场等相关知识，只有学好了这些内容，掌握这些知识与技能，才能做好会计工作，提高会计工作效率，保证会计工作质量。为此，我平时十分注重业务学习，经常翻阅财务管理方面的书籍，留心财务管理工作的发展状况，切实提高自己的理论知识与业务技能，具有从事财务工作的岗位能力和技能，能够独立完成公司布置下达的各项财务工作任务，确保把财务工作做好，获得大家的满意，为促进单位健康、持续发展作贡献。

三、勤奋工作，完成了全部工作任务

规范会计科目设置。规范了会计科目设置是做好会计工作的基础，我按照房地产企业会计科目设置要求，科学合理设置会计科目，规范了记账凭证的编制，做到了内容完整、规范，全面提高了会计工作的效率和质量。

做好了日常会计工作。我认真、细致地做好会计报销、工资发放、会计原始凭证、记账凭证的审核、记账、装订及相关财政、税务票据的领用、核销等日常会计核算、会计监督工作，做到工作仔细、认真、无差错。在日常会计工作中，我严格审核票据，对原始凭证采取审核金额、审核原始人签字、审核票据的真实性，保证了基础会计数据的准确记录和会计资料的真实完整。

做好了会计档案管理工作。我按会计档案管理的要求进行会计档案的整理、归档工作，做到了所有财务凭证，及时整理、装订和保存，重要单据当天处理，及时规整，杜绝单据凌乱现象的出现，确保了会计档案全面、完整，便于以后日常查阅和利用，也方便上级检查工作时能够及时出具。

四、加强建设，培育良好工作作风

我培养自己吃苦耐劳、善于钻研的敬业精神和求真务实、开拓创新的工作作风，坚持“精益求精，一丝不苟”的原则，认真对待每一项工作，坚持把工作做完做好，力争工作的完美与高效。在工作中承担自己的责任，加强执行力建设，做到在思想上、工作上、行动上与公司保持高度一致，不折不扣地贯彻执行公司的工作精神，加强工作创新，以新观念、新思路、新方法做好各项财务工作，力争取得更大成绩。加强个人道德品质建设，努力践行社会主义核心价值观，为公司发展多作贡献，力争当一名优秀会计。

五、严格要求，争当清正廉洁员工

我是一名会计，负责公司财务工作，要求自己正确对待权力，我始终树立权力就是服务的意识，权力就是责任的理念，做到尽心尽责、恪尽职守，珍惜权力、管好权力，努力为公司服务。正确对待利益，我坚持正确的利益观，保持一颗平常心，不见利忘义，不见富思迁，杜绝一切不正之风和腐败行为。正确对待自己，我对自己高标准、严要求，严格遵守廉洁从业规定，做一名道德高尚、清正廉洁、深受总共群众拥护的清正廉洁员工。

六、存在不足问题

20xx年，我认真努力工作，虽然完成了任务，取得良好成绩，但是与公司的工作精神和工作要求相比，还是存在一定的不足问题，主要是工作规范化不够，工作成绩不够大，工作特色和亮点不多，这些不足问题需要在今后工作中切实加以改进和提高。

近期的工作已结束，根据公司领导的要求，想必你已经在准备汽车维修工作总结了，总结是围绕我们某一阶段的工作进行专业分析的一个方式，写工作总结既要写工作中取得的成绩，还要突出我们解决问题的方法，那么我们应该从哪些方面去完善汽车维修工作总结呢？为了让您在使用时更加简单方便，下面是工作总结之家小编整理的“汽车维修员的工作回顾与总结”，希望能对您有所帮助，请收藏。

不知不觉来到创世纪这个大家庭已有两个多月了，在是两个多月来，慢慢开始学会了适应这个新的环境，工作也开始进入了状态。下面是我对20xx年的一些工作总结以及20xx年的一些工作思路。

一、客户抱怨

1、在处理客户抱怨方面很不稳重，有时处理得不是很到位，其中主要是工作细节环节做的不到位，比如在检查车身外观上，曾经因为自己检查和告知客户方面上还做得不到，以后一定要加以仔细，对于车身脏或多水珠的车辆，一定要和客户说明无法一一细验，并在接车问诊单上注明，以免产生不必要的纠纷；另外呢，在客户产生抱怨时，一定不能心慌，要沉着、冷静，在没有确定事实的真相下时刻保持头脑清洗，切不可再犯以前自己曾有的慌张心理这种错误的心态。另一方面主要是缺少工作经验，很多事情处理得不够完善，想得不够周到，这一点一定要开始慢慢学会成长，稳重处理，要把自己不断带上成熟。

2、在车间方面的协调要不断加强。比如在车间师傅报价追加上来方面，经常因为追加时间长而导致客户的等待时间长的抱怨，对此要针对自己不能及时追加作一个沉重的反思，记得时刻安排好自己的时间，在不能及时追加的情况下及时告知客户稍等片刻。同时，和车间的关系还要进一步融洽，要达到最大的技术支持。时刻记得车间是修车，前台修人的责则。

3、与前台、销售的同事们还不够融洽。比如，有时自己同时好几件事情处理的时候会出现其他同时很清闲，这时候就可以偶尔麻烦一下他们帮忙一下的。但是现在这个想法还没有得到很好的效果，还在不断地完善中……大家互帮互助的精神意识一定一定要提升。

二、各指标产值。

现在的我无论是在总产值、单车产值、精品产值等等都是自己比较弱的一项，都具有很大的提升空间，工作状态还没有到达顶峰状态。虽然连续两个月以来各项指标都有所增长，但增长幅度很缓慢，这远远不能达到自己的期望值，要不断地加强与客户的沟通能力，在推销时要让客户知道他们购买的不是产品而是价值。所以20xx年的各项指标：总产值23万以上，单车产值1000元以上，精品销售要4万以上（包括机油），接车台次300台以上，相信正值年轻的我，可以挑战完成这个目标。

三、自我服务意识

作为服务行业的我，有时候还是会带有点小情绪上班，这是不容忽视的，我还没有完全做到微笑服务，用心服务。每个人都希望得到被重视，当一个人发现自己不被重视的时候，这时候无论花费再少也是不满意，所以对于这点在接下来的时间里，一定一定要加以改进，也希望得到大家及时的督促。

四、20xx年工作目标

20xx，这是我们激情燃烧的一年，相信正处于风华正茂的我们一定能完成所有的任务。年轻期待挑战，成功造就辉煌。所以这所有的梦想将不是梦想，让我们携手共创，加油！

一、结合实际工作，练就过硬专业本领。

于\_\_\_\_年从省交通学校汽车运用工程专业毕业后，到局工作，至今已有七个年头，在这七年里，他深深体会到：汽车修理工作是一项特殊的服务工作，体现在用最短的时间排除故障，用最扎实的技术保证邮车运输的畅通。他们扮演着邮政企业实物运输中一个特殊却重要的角色，需要具备过硬的维修技能和知识，需要投入巨大的心血和热情。

刚参加工作不久，就碰到了一个业务难题，由于在校所学习的车型以老解放牌和东风牌汽车为主，车型相对单一、车辆的构造也较为简单，修理起来较容易。可是单位的邮运车辆车型较多、而且大多以进口车型为主，车辆构造比较复杂，修理难度可想而知。从那天起，他便充分利用工作间隙和业余时间，不断加强学习。一方面，他结合实际工作需要和各种车型的性能特点，认真地查阅了随车手册，利用业余时间到图书馆或上网查询相关资料，及时将单位中各种车型的构造弄懂、读通，掌握各种故障处理方法。另一方面，虚心地请教有经验的老师傅，还主动请缨到厂家进行培训学习。一次，单位的北方奔驰重型载货车，由于它是进口与国产相结合的组装车，所以随车资料和相关的技术资料不齐备，而在修理与维护过程中，有的技术参数又必须准确无误，于是在局领导的支持下，他便主动申请到包头北方奔驰重型汽车有限公司进行修理技术深造，经过半个月培训，基本上掌握了北方奔驰载重车辆的维修保养技术。回到单位后，他又积极主动配合相关管理人员，组织广大职工进行学习和探讨，将自己学到的相关知识传授给其他同事，并参加了奔驰车发动机的大修理工作。在修理过程中，他又将一些维修技术参数、操作标准和注意事项教给其他职工，到目前为止已修复了9台奔驰车发动机，为企业节约了大量的车辆维修成本。通过不断深入的学习和实践，修理工整体技术水平都得到了很大的提高，修理质量与效率明显改善，降低了修理成本，也因此受到单位领导的一致赞许和好评，从此以后，学习培训的机会就增多了。

二、发挥专业特长，技术创新出成效。

十分热爱他的工作岗位，不管是处理日常修理工作，还是突击加班或是外出急救车辆，都勇挑重担，充分发挥自己的一技之长。七年来，从未旷过一天工。在做好日常车辆维修保养的基础上，针对日常维修工作中存在的不足和问题，他积极思考，大胆尝试，对原有的技术和修理设备进行改良，使维修工作得到事半功倍的效果。

以前，由于车辆出厂设计上的缺陷，北方奔驰载货车制动蹄销的定位卡片被做成了梯形片，再加上蹄销上的卡槽切口较浅，车辆在行驶过程中，制动蹄销经常松动并脱出，甚至造成相关部件的损坏，多次导致车辆途中抛锚，不仅影响了邮运时限，而且增加了企业的修理成本。面对这一难题，他反复观察和分析，凭着多年来积累的工作经验，大胆进行尝试，在确保车辆安全使用和不增加成本投入的基础上，对定位卡片和制动蹄销进行了改造，经过近一个月的反复实验，辛劳和汗水终于换来了成功。类似故障或抛锚现象再也没有发生，彻底解决了车辆的这一共性问题，为企业节约了大笔开支。

类似的“改造”工作从未间断。修理车间原来用来拧机油滤清器、柴(汽)油滤清器的皮带扳手，都是从一些专用市场上买来的，但这种皮带扳手的缺点是摩擦力小且韧性较强，使用起来既费力又费时，效力不高且难以将滤清器拆下。经过观察总结后，发现东风车的风扇皮带是做该种专用扳手的最佳材料，于是他将拆换下的旧皮带收集起来，改装做成了皮带扳手。一经试用，嘿！成了，摩擦力增大了，韧性没有了，使用起来既省力好用又提高了工作效率，现在车间里所使用的皮带扳手全是用他制作改造的这一种。还有，以前修理工往变速箱、主减速器里加注齿轮油时，所用的加注器都是吸压式的，由于齿轮油的粘稠度高，特别是在冬天的时候，换一辆车的齿轮油，少则40分钟，多则一个小时，工作效率极其低下，而且还加大了维修人员的劳动强度。又琢磨开了，他将解放五平柴车的机油泵改成了齿轮油加注泵，使得泵油加注从原来的间隔喷射式变成连续流动。改装后，现在换一辆车的齿轮油所需的时间从原来的一个小时缩短到十多分钟，工作效率明显提高了五六倍，大大降低了维修劳动强度和时限。

一、基本情况

现共有车辆16辆。包含领导专车9辆、公务车7辆。司机7名(包括领导专车司机3名，公务车司机4名包含九月新招一名)。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、车辆维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还未完善。

二、工作情况

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。按时对车辆进行检修、保养、清洗有故障及时排除，，熟练掌握各种车辆技术性能，使车辆始终处于良好状态。在领导的关怀下，目前司机形成了和谐的团队氛围，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车都能平安顺利的把领导和同事送到目的地。 20xx年在人员缺少的情况下截止到10月底完成 1.出车次数1499次行驶总里程119084公里

2.加班350次加班总时长1370小时长途83次无重大交通责任事故

3.除做好本职工作外还协助院里承办的会议 活动等一些工作(如会议的桌椅摆放;办.公室调;换条幅悬挂;货物搬运;一些简单的维修;协助安全保卫等)

三、工作问题

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，对于目前驾驶员的缺少，管理上有一定的难度，司机长期处于紧张待命情况下，容易出现思想波动队伍不稳定造成交通事故隐患，当然司机自身素质服务意识也有待提高等。在今后的工作中，我们将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

四、下一步工作打算

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20\_\_年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成任务的同时。

更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

三、利用“闻”来判断故障点

通过对油液的“闻”可知油液的品质及该系统基本的工作情况，通过对发动机的排放气体的闻，可以感觉发动机的工作情况，从而为故障判断提供指导。如一辆桑塔纳20\_\_gsi轿车，怠速不稳，且急加速抖动严重。通过对排放气体气味的分析，认为是高压线有时断火，更换后，故障排除“闻”在维修中比其他手段用得相对较少，但并不是说它不重要，运用恰当在故障判断上可以让我们少走许多弯路。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

一、刻苦钻研，争做技术尖兵

先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，解决修理难题

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

今年四月份，调度通知我有一台帕萨特2.0车，强制降档，走了几家修理厂都没有修好，要到我站来修。待修车一到，我马上带上仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动降为三档，发动机嘈声严重。车主说：毛病已在三个月前出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病，在维修二站修了三次，建议换变速箱，觉得费用太高，所以来我站检修一下再做决定。我判断：“发动机动力不足，引起强制降档”故障的原因，极可能是三无催化堵塞引起的，车主说已经在二站用短路法检查过，没发现有问题。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本站可不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已经达到85以上，更换后，故障顺利排除，不但解除了用户烦恼，也为其节省了大笔费用。用户满意地说：“困扰我三个月的故障，不到三个小时就搞定，你们维修站技术就是过硬。”

三、传业授技，为师带徒育人

“一花开放不是春，百花盛开春满园”。我不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际操作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李芬芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

车辆段工作总结范文篇6

20xx年在科室的正确领导下，结合岗位实际，树立为领导服务、为xx服务，为xx事业发展服务的思想，较好地完成了组织交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

一、立足本职干好工作

回顾20xx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务，全年安全行驶4万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们三门峡烟草企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加组织的各种政治活动和公益性活动。自己做为一名驾驶员，工作比较有特殊性，经常出车在外，组织的集体活动有时不能及时参加。所以，在今后的工作中，要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同志，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。要紧跟形势，大力弘扬以人为本的原则，认清形势，开拓进取，加强学习，实事求是。要有一种良好的敬业精神，把企业的发展要视自己的生命一样在前进，要求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，不图名不图利，始终保持和企业的发展一致，企业没有发展我们的员工就没有前途。要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，力争圆满完成各项工作任务。

回想20xx年的工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和科室全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自己的家门，做好自己的事，为xx事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

以上是我对20xx年工作的述职，汇报中如果有不当的地方，敬请各位领导、各位同仁批评指正。

车辆段工作总结范文篇7

按照公司上级对车辆安全管理的规定及要求，东莞某始终站在车辆安全管理关系到员工生命安全和公司财产安全的高度，切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，以适应某各单位、部门生产运营安全用车之需。

一、领导重视支持。

某经理室高度重视车辆的安全管理，大力支持车管室的具体工作。分管领导定期参加车管月度会议，详细了解车管具体情况，认真倾听司机心声和意见，研究部署车辆管理工作并监督组织实施和检查。在日常工作作息中，某领导用车能够以身作则，带头严格执行车辆管理制度，确保实现安全用车之目标，自上而下为全处车辆管理工作营造了安全第一、预防为主的良好氛围。

二、管理制度健全。

目前纳入我处车辆安全管理工作范围的规章制度和相关法规有《安全驾驶操作规程》、《三检四良两洁交接制度》、《车管员及专职司机职责》、《车辆维修制度》和《道路交通安全法》。所谓《三检四良两洁交接制度》重点是指要求司机自觉爱护养护车辆，在车辆使用及交接过程中认真做好三检(出车前、出车中、出车后车辆检查)，确保四良(制动、转向、灯光、信号良好)，两洁(车容整洁、车内整洁);在《安全驾驶操作规程》中东莞某规定全体司机做到三严格：一是严格遵照执行《道路交通安全法》，二是严格遵守交通法规，自觉谨慎驾驶，做到依法行驶、文明行驶、安全行驶;三是严格遵守安全驾驶操作规程，随带驾驶证、行驶证及相关有效证件;驾车时不闲谈、吸烟、吃零食、接(打)手机，不穿拖鞋驾驶车辆，坚决杜绝故障车上路，做到病车不上路，病人(司机)不上车，严禁酒后开车、三超一越和疲劳驾驶;驾车时系好安全带，自觉做到礼让三先(先慢、先让、先停)。

三、主管部门尽责。

车管室作为某车辆管理的主管部门，为切实做好车辆安全管理工作，强化司机遵章守纪的自觉性和安全意识，在某的指导下，组织全体司机向某签订《车辆安全行驶保证书》，把车辆安全管理责任逐层落实到人，保证在营运管理中不发生主要安全责任事故。针对车辆安全工作的突出问题和薄弱环节，车管室组织开展对司机的.安全行车意识、车辆管理制度和驾驶操技能等三方面进行全面检查和专项整治，竭力消除各种导致车辆安全隐患，做到防范于未然。

四、技术保障到位。

东莞某主要从三个方面入手抓好车管技术保障。首先是按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表，并定点由具有专业技术资质的汽修厂家负责跟踪车辆行驶状况。其次是严把车辆技术状况交接制度关，驾驶员在交接车辆时，必须检查各自的车辆情况，察看车辆车况是否完好，确定无磕碰挂擦和丢损等情况，发现问题及时报告车辆管理员，否则发现损坏由当值驾驶员承担。第三是不定期组织进行车辆驾驶技术研讨、驾驶员安全培训及驾驶考核。历年来，我处动员经验丰富的老司机把自己的驾驶体会与各位司机朋友共同分享，分别整理出了雨天驾驶注意事项、风暴气候驾驶避险措施等心得体会，对帮助司机提高驾驶技术大有裨益。

五、存在的主要问题

车辆管理中存在的主要问题是如何提高驾驶员的安全行车意识和驾驶技术。东莞某现有车辆44辆，其中吉普小车4辆、的士头人货车11辆，面包车6辆、农夫人货车1辆、17座全顺客车2辆、3座丰田中巴4辆、大巴1辆，拯救车13辆，吊车2辆，多数车辆用在收费站及路政所的营运一线，部分分布在三个生活区，可谓点多面广，管理难度可想而知。随着企业改革的不断深化，各种不稳定的因素容易使司机的思想情绪产生波动，如何做好司机的思想教育工作，让驾驶员们真正树立安全行车意识，自觉遵守安全管理规定并努力提高驾驶技术，专心驾驶、小心驾驶、细心驾驶，做到行万里车，保万里平安，这是目前车辆管理中需要进一步改进的问题。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！