# 司机述职报告优秀8篇

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-02-13

*述职报告是我们向领导展示我们在工作中所展现出的分析和决策能力的机会，认真写述职报告中可以帮助我们发现工作中的不足之处，提出改进的建议，下面是小编为您分享的司机述职报告优秀8篇，感谢您的参阅。司机述职报告篇120xx年即将过去，回顾一年来的工...*

述职报告是我们向领导展示我们在工作中所展现出的分析和决策能力的机会，认真写述职报告中可以帮助我们发现工作中的不足之处，提出改进的建议，下面是小编为您分享的司机述职报告优秀8篇，感谢您的参阅。

司机述职报告篇1

20xx年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，一年来，本人在院领导及科长的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

一、工作情况在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力

做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，做到耐心细致，按期保养车子，保持车辆的干净、整洁，不让车子带病工作，保证了车子安全性和稳定的良好状态。

二、作为司机班班长，平时的工作职责是管理司机的出车任务和车

辆的保养，安全学习等，如何能把工作管理好，这是我始终认真考虑的问题，今年一开始就从自身做起，时时刻刻能严格要求自己，能够认真做好车辆的管理呼派车工作，合理利用车辆，使每台车辆达到利用率，为了给医院结省开资，利用我所学的知识以及掌握的汽车维修技术，首先自己先对车辆进行一次全面排查，查清楚是哪种故障，不需要到维修站去修理的车辆，自行修理，这不仅可以节省维修开资，而且能够在平时的工作中加强了对车辆的爱护工作，增强了班员平时工作的敬业心。

“安全行车第一，服务至上最重要”经常性地召集班组成员学习交通法规，经常教育班组人员要遵章驾车，不可习惯性违章，安全问题来不得半点侥性心理，在出车制度上，不准私自出车，不准带病驾车等安全驾车规章制度，从而使全体驾驶员在交通安全工作中没有发生重大责任事故。

三、在工作之余，我从未间断自已的学习，经常阅读各种党刊党报

的各种文献，在不断学习自已驾驶技术的同时，不断增强自已的政治素质，经过自已的不断努力，自已的驾驶技术水平和政治素质都有了明显的提高。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20xx年，随着医院的发展，可以预料今后我的工作将更加艰巨，要求也更高。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高各种工作技能，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩，争取使各项工作开展得更好。

司机述职报告篇2

各位领导、各位同仁：

大家好！

一、20xx年工作回顾

本人20xx年所做主要工作如下：

（一）立足本职，做好司机工作

1、安全驾驶。以高度的责任感和安全感主动做好本职工作。熟练掌握自己所驾车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

2、爱护车辆。及时进行车辆保养，发现问题及时处理， 时刻保持车况良好。对车辆的维修，能自己修的尽量不去修理厂，能小修的尽量不大修，维修前向领导请示汇报，并到指定修理厂进行维修。购买配件时讲质量、比价格，尽量降低公司用车费用，

3、做好服务。时刻保持车辆干净整洁，为乘车者营造舒适亲切的乘车环境。保证领导用车，始终做到随叫随到从；领导不用车时，服从办公室调动，从未私自出车；随时做好准备，接到任务立即出发，决不让人等车。

（二）、服从部门管理，积极主动工作

作为煤炭稽查工作部门的一名员工，我树立了牢固的服务意识，不怕脏、不怕累，不拈轻怕重，吃苦耐劳，兢兢业业干工作。我在做好司机工作的同时，尽可能多的留心同事

们的需要，争取为大家多提供一份服务，为领导多分担一些工作。在无出车任务时，坚决服从领导的分配并认真努力去完成。

二、工作中存在的不足和改进

工作热情有余，工作能力不足。

作为一名司机，我热爱我的岗位，我要做一名让领导和同事们都放心满意的优秀司机。大家都一人多岗，我也不能让自己只局限于司机工作，我希望能为同事们多做一些服务，能为领导多分担一些工作，能为煤炭税收多做一些贡献，要实现上述工作目标，我必须不断提高我的工作能力。明年我要在以下几方面不断提高：

1、本职工作方面：认真学习车辆修理技能、掌握交通法律法规和有关政策、及时知晓哈市及周边道路限行及解禁的相关通知，提高工作效率，更及时更安全地为大家提供服务。

2、对外提高自己的办事能力，争取能独立处理一些事务，单独执行一些任务，从而提高自己的工作价值，减轻领导和同事的一些工作压力。

3、对内多学习办公环境管理和企业组织活动的一些相关知识，争取在这些方面能为大家多做一点事。

4、增强文化修养，多学习多思考，注意言谈举止、待人接物的细节，树立龙电企业的良好形象。

三、20xx年工作设想及未来努力方向

20xx年，我要牢记自己的责任，在本职工作方面对自己高标准、严要求，提高工作质量，并争取在其他方面取得一些进步。 总之，在今后的工作中，我将更加努力地做好工作，为煤炭税收的发展贡献微薄之力。

述职人签名：

20xx年8月25日

司机述职报告篇3

20xx年公司安排我担任小车中队中队长一职，在这个全新的岗位上，我踏踏实实认真履行自己的职责。回顾自己一年来的工作，有成绩也有失误，下面我就本人20xx年的工作向各位领导作以汇报。

今年，面对新的工作岗位，我感到充满很大的挑战。如何处理好效益和大局的问题，如何靠有效的管理占据市场，如何组织协调好生产工作，对我个人而言，面临的压力是巨大的，面前的道路是崎岖的。可是我想，既然组织上把这副重担交给我，我只能迎难而上，报答组织对自己的厚望。经过认真思索，调整理顺思绪之后，我在公司领导的支持下，放开手脚，大胆管理，很快就打开了局面。

一年来，我中队始终面临着诸多困难和巨大压力，工作千头万绪。我认识到，要想把基层工作干好，就必须有一个团结向上的基层班子。为此我要求班子成员一是坚持理论学习制度，不断提高自身理论水平和政策观念。不论谁参加了上级会议后，首先在班子中传达，由班子共同结合中队实际研究措施，进行贯彻、落实。二是明确分工，详细划分工作范围，做到责任清晰。三是坚持民主集中制的原则，中队每一项考核制度的实施都要经过队委会讨论，并征求职工意见后实施，力求决策科学、公正。

作为最基层的生产管理者，要在生产指挥中达到令行禁止，就必须做到言行一致。我几乎把自己全部的业余时间都用在了工作上，从每天整理车辆运行动态，到第二日的督促车辆及时出场，从正常工作时间到节假日、双休日期间，自始至终都能做到生产管理不间断，组织生产不间歇，保持着生产指挥的连续性和有效性。

我深知，要想使工作有效运行，就必须有一套严格的管理办法。为此今年依始，我就将制度建设当作各项管理工作的基础内容来抓，根据公司各项制度结合中队实际，先后制订了小车中队20xx年《单车经营考核细则》、《设备综合管理办法》、《体系管理考核办法》等一系列管理制度，逐步使小车运行达到了行驶有效益，管理有制度，保养有计划，换驾有汇报，从而实现了整体工作平稳起步。

为提高车辆出勤率，占稳我中队现有市场份额，我们一方面加强服务质量工作，靠优质服务求生存，订出了“用户的需要是我们工作的目标”，“用户的满意是我们工作的目的”的质量工作指导思想，狠抓内部管理提高质量工作水平，同时坚持定期到各配属单位征询对我们工作的意见，回来后根据用户的要求加以改进，努力保住市场份额，并积极想方设法拓宽本队外部市场。在努力之下，今年在用车辆出勤率达到了95%以上。在生产管理工作中，我注重解决制约我们工作的难点问题，争取我中队整体管理水平的提高。今年以来，我多次向公司反映路单填写中的问题，为职工安心出车创造了一定条件。5月18日，两个小车队合并之后，我和中队其他干部一起奔波于董家滩、庆阳两地之间，解决着整合后统一难度大、配合状况差的问题，努力达到了在生产组织上的政令统一、步调一致、有效运行。今年1—11月份我中队劳务收入达到420万元，虽然与公司下达计划还有一定差距，但是我们做到了问心无愧，尽了最大努力。

今年，在成本控制方面，我也是想尽了办法。20xx年，我们认真执行公司精细化管理要求，明确工作内容，制定完善了具体措施，经中队职工大会讨论后，将所有费用全部分解到了单车，每月定期召开经营分析会，找出经营工作中存在的问题，制定创收降耗对策。今年共召开经营分析会11次，制定针对措施6条。为有效控制成本，我们建立了一套相应的、符合经营管理程序的、完整的制度，使个人的经营行为受到制度的约束，增强了职工的纪律观念和组织观念。对零星材料和急用材料的购置上，我坚持“先审批，后办理”的原则，坚决杜绝了自作主张，随意购买，乱领、乱用的现象发生。我们还强化了对外配属车辆的管理，杜绝弄虚作假领料、盗卖油料的现象发生。对节约、超支的严格按照考核细则中的有关规定奖惩，硬兑现。1—11月份，我中队累计消耗材料40.9万元，若剔除去年遗留，与去年同期相比下降了9.7万元，1—11月份油料累计消耗84.4万元，在燃料价格增长的情况下，与去年同期相比仍下降了3.7万元。

要保证有效的生产运行，必须要有坚实的物的基础，原两个小车队在用设备61台，可近50%的车辆都是报废在用设备，车辆状况的不良，造成了生产和设备的矛盾十分突出。要从事生产，首先要解决设备的问题。我在公司各位领导的指导下，制定出了“在继承中创新，在创新中发展”的工作指导思想，并结合我中队工作性质、车辆状况，以更严密、更细化、检查周期更短为原则建立健全了小车中队设备管理的各项规章制度，狠抓制度落实，使设备管理工作有序进行。我们在日常的维护保养工作中，主要抓了车辆强制进检工作和自查自改工作，每月清查一次漏保车辆，进行考核并督促保养。

为进一步摸清设备状况，有针对性的加强设备管理和维护工作，我们加强了车辆检查监督力度，以公司每月15日“车场日”检查为主线，伴之自查自改工作，找出设备管理中及设备性能方面存在的主要问题和共性问题，作为本月设备管理工作的主线和主攻方向。全年自检车辆352台次，查出问题79个，当场整改63个，按期整改16个，整改率达到100%。对每天的车辆回场检查工作，我们丝毫不放松，随时随地督促驾驶员接受正常的检查，发现问题，及时整改。

由于车辆在工作中随时都会出现故障，对生产影响严重，为此，我们要求驾驶员必须自觉提高车辆保养意识，并加强监督落实，力争使车辆保持完好状态，特别是单车承包以后，每月下达的保养计划，我们都要及时通知到每一个驾驶员，要求他们按规定时间进报，并在月中的工作中加以督促落实，尽量防止对生产造成大的影响。由于我们的设备管理工作扎实有效，今年以来设备完好率达到90%以上，并在20xx年营运证审验和车辆年度审验时，一次过关，受到了公司主管部门的好评。

安全工作是运输单位的头等大事，重中之重，也是一个车辆生产单位管理者最大的责任，在安全方面我们承受的压力可以说使人食不甘味，夜不安寝。为了抓好安全工作，我们确立了“抓生产从安全入手，抓安全从生产出发”的工作指导思想，从人和物两个方面入手，加强了工作过程中各个方面的安全管理，逐步在我队建立了安全生产平稳发展的良好局面。一是有计划、有安排、有重点、有落实，抓好日常的安全教育、安全检查、安全管理工作。我们以“小车配属hse作业指导书”为最基本的安全管理办法和安全监控手段，周密部署，精心组织，搞好了生产组织中的安全工作。坚持每天的安全讲话和每周一的安全教育例会制度，安全讲话突出实际，结合天气状况、工作内容、驾驶员情绪，及时提醒大家当天应注意的事项，分析工作过程中的不安全隐患，力争做到具有较强针对性的安全提示，同时力求达到内容通俗易懂，不空洞，不乏味。对于每周一的安全教育例会，更是精心准备，从建立安全学习签名册做起，在学习时间上保证，在内容上精选，除及时传达公司下发的安全文件、制度外，还注意搜集整理有关的学习资料，既丰富了安全学习内容，也易于驾驶员理解、领会。

今年以来，我十分重视发挥中队安全领导小组作用，全年共组织召开中队hse领导小组会议6场次，分析中队安全工作中存在的问题，制定出相应的对策，提出工作要求和工作中注意的方面。今年以来，针对职工中存在的“安全工作听天由命，安全工作是增加负担，安全工作不敢多讲”的错误认识，开展了多次的说理教育，并召开了两次驾驶员座谈会，进一步提高了职工的安全意识，激发了安全工作中人的主观能动作用。为进一步加大检查力度，我每个月都要抽出一定的时间，深入矿区公路、车辆驻地，检查车辆运行中存在的安全隐患，对查出的问题，能现场整改的当场整改，整改不了的督促限期整改。为及时掌握职工队伍中存在的不稳定心理和设备方面存在的不安全因素，我经常调查研究，采取针对性较强的安全措施，以保证安全工作有效运行。

今年以来，由于单车经营承包工作的实施，对职工心理、行为等方面都产生了一定的压力，如何搞好新形势下的安全工作，我们进行了一系列的思想引导工作，从解决职工思想疑虑入手，在职工安全思想防线方面进行了加强，对职工反映上来的有关安全的人和物的问题，我都能给予解答、解决、处理，在中队内部创造了一个稳定的安全环境。我还根据季节特点和工作实际，组织生产时先安排好安全工作。夏季到来之际，我们及时组织驾驶员学习公司下发的《防洪防汛工作安排》、和《夏季安全生产管理规定》，对安全工作提出相应的要求；冬季来临了，我又及时提醒驾驶员注意遵守《冬季安全生产特别管理措施》和《冬季设备操作规程》，对冬季安全工作作出了指导。在安全管理上我们坚持严管重罚，把隐患当违章来抓，把违章当事故对待，处理个别人，教育一大片，产生了辐射和震慑作用。

针对“4.23”事故的发生，我们两次召开职工大会分析事故原因，吸取事故教训，并且开展了以“驾驶员五条禁令”为主要内容的安全协议签定活动，要求每人写出一份“安全行车保证书”。同时，我还认真落实“安全生产管理年”活动、“安全生产月”活动、“119消防演练活动”等安排，认真组织，有计划按步骤开展各种活动，力争从各个方面提高职工的安全防险能力。我们还制订了小车中队驻外人员安全教育措施和办法，有效解决了长期在外配属驾驶员管理不到位的问题。针对小车配属的特殊性，我及时走访配属单位，通过采取与配属单位共同监控驾驶员行车中安全行为的办法，有效地解决了安全工作中的一些难点。

作为一个基层干部，我在工作中始终服从上级组织，在自己职权范围内认真履行工作职责，努力提高工作水平。今年六月，通过自己的努力和大家的帮助，我终于加入了中国共产党，成为一名预备党员，这更激发了我的工作热情。我更加认真努力地学习党的路线、方针、政策和企业改制的有关精神，加深理解并领会其实质，在工作中加以运用。业余时间，我能自觉学习有关的业务知识和管理知识，不断充实自己，提高自己的工作能力和工作水平。上级和领导安排给我的工作，凡事无巨细，都能认真负责解决。对公司的决定，都能自觉遵守。作为一个基层带头人，我明白“其身正不令而行”的道理，严格要求自己，要求大家做到的我首先做到，大家不做的我首先不做。能关心同志，热情帮助群众，努力在工作中创造一个和谐、进取、向上的环境。在生活中，我能做到生活简朴、廉洁奉公，时时处处维护着党的形象，争取使个人的价值同党的事业相一致，使个人为党的事业增光添彩。

纵观自己一年来，付出了一定的努力，做了一定的工作，但是自己所做的一切离组织和领导的要求还差的很远，尤其是随企业改制的进一步深入，自己还需进一步加强业务知识的学习，以便更好地适应企业经营机制转换的需要，在工作上也需要进一步开拓创新。另外，由于生存环境的变化，加之企业经营机制的转变，如何在目前形势下，通过加强生产管理的作用来促使我中队经营境况的根本好转方面做得还不够。同时，工作头绪一多，我就显得比较着急噪，有时侯忽略了方式方法，某些工作环节还处理的不够扎实。在工作方面，还需要进一步的深入、细致。所有这些都需要加以改进。我相信有上级组织对我的教育和培养，有职工群众对我的关心和爱护，我一定会发扬成绩，改进不足，在以后的工作中作出更大的成绩，我也相信，我个人的路会越走越宽，我们小车中队、特车公司的前景会更加美好。

司机述职报告篇4

xxxx年即将到来，回顾过去的xxxx年，感概万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业， 做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

三、加强训练，提高操作技能。工作总结

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。象货车，作业前必须对所装货物的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时汤渭亲约杭绺旱闹厝危匀繁Ａ斓己屯久浅顺蛋踩喝危诩菔恢斜３指叨燃校⒀细癜凑詹僮鞴娉毯偷缆方煌ü嬖颍龅酵蛭抟皇АＩ杂锌障校闱毙难案髦纸煌ǚü妫龅阶裾掳踩谐怠＞Ｔ牟榻煌ㄍ疾幔髦纸煌废呤旒窃谛模谐抵猩僮咄渎罚僮呋德罚谑笔∮汀Ｔ诔盗疚藓捅Ｑ校焙“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在xxxx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。

司机述职报告篇5

在多年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起;严守规章、安全第一;的观念不管汽车性能、驾驶条件的好坏，我都不俱烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，多年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

一、思想情况

认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己，不仅在工作中兢兢业业，下班后也学会慎独。树立牢固的社会主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力做到在思想上、认识上同公司领导保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

二、工作情况

多年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

(一)是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

(二)是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净清洁，给领导以舒适的感觉;另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了，有病不出车，出车保安全。

(三)是积极做到外出期间为领导的服务工作。今年以来，我们办公室对领导出外秘书随行做了一定的限制。这样一来，领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。一年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

(四)是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，所有的车辆都要进行夜间值班。我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的\'情况。

(五)爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名司机员除保证了公务用车外，还要积极参加公司的各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。整改时限：从我开始，从现在开始，永葆工作热情，努力实践诺言，望领导和党员群众监督实现。

三、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，多年来，我能在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的路线、规章、制度。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们东盛置业生意蒸蒸日上，日出东盛！

司机述职报告篇6

回顾这一年来的工作，在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率。严格要求自己，按照项目部的要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将一年来的主要工作总结如下：

一年来，本人能敬业爱岗、创造性地开展工作，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

（一）政治理论学习，有时没有从思想深处去认识，领会其精神实质和深刻内涵，下功夫还不够，用心不足，浅学辄止，笔记体会也不够认真扎实。

（二）对平时的学习时紧时松，不够全面扎实，自己工作学习中取得成绩后有自满的心理。

（三）工作中还有放松要求的现象，对新知识的学习钻研上下的功夫还不够。

（四）在学习理论和高科技知识上，只求表面的学习，而没有深入的探索，没有真正达到学以致用的目的。

在以后的工作中，自己决心认真提高业务、工作水平，为部队的发展贡献自己应该贡献的力量。我想我应努力做到：

（一）加强自己的政治学习，努力做xx大精神的传播者与实践者，用传播者和实践者的双重身份积极参与部队建设，为全面建设小康社会新胜利的宏伟蓝图作出新贡献。

（二）进一步树立强烈的事业心和责任感。要把本职工作当作事业干，以高度的责任感完成好各项工作，不断学习新知识，提高自己的业务技能。

（三）改进工作作风，扎实履行职责，力争取得新成绩。

（四）不断提高自己的思想觉悟，提高解决新情况，新问题的能力，争取把明年的各项工作完成得更圆满、更彻底。

以上的我一年来工作情况，取得的成绩只能代表过去，在以后的工作中，我将吸取经验教训，争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

司机述职报告篇7

20xx年即将过去，又要迎来新的一年，回顾这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。一年来，我在部长的正确领导下，在同志们的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。现将自己一年来的工作总结如下：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握统战方面的知识，取得了较大的进步。作为统战部的一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，在开车途中精力保持高度集中，并严格遵守交通规则，做到万无一失。认真做好车辆保养，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。确保领导业务用车随叫随到，真正做到一名合格司机。在平时的工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确

认识，从思想上，行动上，与党中央保持一致。其次，在工作之余逐渐养成了读书看报的\'习惯，从报上领会党的方针政策和社会动态，及时掌握党对各项工作的要求。另一方面，认真学本资料权属，放上鼠标按照提示查看更多资料习业务技能，不断提高自己的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我。一个单位，一个集体，没有一套严格的规章制度作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己认真遵守统战部的各项规章制度，并坚持认真学习研究统战业务知识，做到在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查摆不足，认真学习上级的统战政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。在一年的工作中，我能做到爱岗敬业、

做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起统战职工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能地完成领导交办或其它临本资料权属，放上鼠标按照提示查看更多资料时性工作任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话、收发文件等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。

5、认清自我，找出差距在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，以身作

则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作也得到了部领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做得更好，为统战事业的发展尽自己的最大努力！

司机述职报告篇8

在单位的这一年，工作我也是认真尽责的去做好，作为司机，去开好车，养护好车，积极的配合领导做好工作，自己也是尽责的确保了安全，同时完成了领导交付的任务，一年的工作也是没有出什么差错，我也是在此来总结下自己的一个工作。

做司机工作，来到单位的时间也是有了几年了，可以说工作上是挺熟悉的，但是虽然如此，但我也依旧是谨慎的做好自己的工作，我知道我的工作关乎安全，也是必须要做好才行的，不能出一些意外的情况，同时对于车辆也是要熟悉了解，清楚有什么故障，明白该如何的做基本的维修和保养，这样也是可以节省时间，同时也是确保在行程上不会出什么差错才行的，而不是说车子出了问题就去找人解决，而如果在出差的途中，那么也是很浪费时间和精力的，所以这些年我也是积极的去学习车辆的维修方法以及该如何的保养，虽然不是很多的车都是可以解决，但自己驾驶的车辆也是确保了不会出一些故障，让领导以及同事们也是坐得安心的。积极的去学习，去了解车辆，同时也是熟悉自己工作的环境，清楚一些线路明白如何的来走才能更快又是安全的，特别是不能去依赖导航，而是要有自己的方法才行的也是让我知道，作为司机，其实要学的方面也是有很多。

工作中，积极的配合领导做好工作，无论早晚，只要领导有需求，我都是会及时的接送和安排，同时自己也是清楚，自己是为领导们服务的，所以更是需要时刻的去准备好，对于车辆出了故障也是要及时的去处理好，同时去做好汇报，或者将备用的车辆去准备好，司机的工作看起来并不是很难去做到位，但是我也是清楚，自己只有认真尽责的去做到了，那么才能做好服务，同时由于领导的\'时间安排上不是固定的，所以有时候在等待领导的过程之中我也是抓紧时间休息，去让自己有精力更加的充沛在开车的过程中去确保安全。也是一年下来没有耽搁了领导的工作，自己也是有了很多的提升。

工作上，我看到自己依旧是有一些不足的，这些也是自己不断学习以及工作才发现的而这也是要继续的去努力来做的更好才行，细节上也是要去重视，要让自己能把工作开展的更为顺利才行的，我也是相信自己的努力不会白费，同时在来年继续的为领导而做好服务开好车。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！