# 安全交通日演讲稿最新8篇

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2024-02-22

*撰写演讲稿可以帮助我更好地掌握演讲的节奏和语言技巧，认真准备演讲稿才能在演讲的时候充满自信，小编今天就为您带来了安全交通日演讲稿最新8篇，相信一定会对你有所帮助。安全交通日演讲稿篇1亲爱的评委老师们，亲爱的同学们，你们好！我是长桥中心小学六...*

撰写演讲稿可以帮助我更好地掌握演讲的节奏和语言技巧，认真准备演讲稿才能在演讲的时候充满自信，小编今天就为您带来了安全交通日演讲稿最新8篇，相信一定会对你有所帮助。

安全交通日演讲稿篇1

亲爱的评委老师们，亲爱的同学们，你们好！

我是长桥中心小学六(1)年级的许。今天我的题目是《安全护航幸福生活》“孩子，绕过前面的石头”，这是我学步时妈妈的指导；

“路上的车要小心”，这是我坐飞机上学时父亲在我身后的叮嘱；“珍爱生命，安全第一”，这是我现在的信念。

自从离开母亲的怀抱，在人生的道路上蹒跚而行，我们就一直依靠着“安全”这个拐杖。没有它，我们可能会掉脑袋流血；没有它，我们可能不会经历风风雨雨；没有它，我们更不可能达到辉煌人生的巅峰。谁忽视安全，谁就要付出惨痛的代价！

你看，在宽阔的马路上，一个骑车人以幸运的姿态闯红灯，结果与一辆从侧面驶来的大卡车相撞，骑车人因抢救无效当场死亡；上学路上两个小学生一路追着玩，过马路不幸被撞，一死一伤。逝者已逝，和生者在一起是多么的悲伤和无奈？

年轻的朋友们，当你们看到车轮下鲜活的生命消失，当你们发现尖锐的刹车声中埋藏着阵阵笑声和欢笑声，当你们面对那些触目惊心的场景时，难道不感到心痛吗？

安全意识的缺失，总能让我们一次次听到血淋淋的教训，让我们看到人间惨剧。但是你想过吗？其实80%的意外伤害都是可以避免的。红灯短，生命长。当我们过马路时，我们会以更多的谦逊和耐心获得更多的美丽。我始终相信安全比一切都重要，我们是安全第一责任人。

没有安全，就没有生存，更谈不上发展！不能保证安全怎么谈家庭幸福？谈什么个人理想？创造生活，承担让别人快乐的事业，也让自己快乐，怎么样？亲爱的同学们，如果我们还没有安全第一的意识，请从现在开始树立这种意识！个人不仅仅是个人，因为他们的幸福和家庭的幸福息息相关，也和每个人的未来息息相关。为了他们家人和我们自己的幸福，让我们一起筑起身心安全的长城。

最后，祝大家永远平安幸福！谢谢大家！

安全交通日演讲稿篇2

亲爱的各位老师，同学们：

交通安全往往被人们忽视。其实交通安全就在我们身边。尤其是对于不遵守交通规则的人。

那是一个阳光明媚的日子，我和妈妈在街上散步。路上，几个骑自行车的初中生进入了我和我妈的视线。我看到他们三五成群地聚在一起，看起来很开心。他们边聊天边骑自行车。他们骑到十字路口，不遵守交通规则，把红绿灯当成杂物，就冲红灯或绿灯，给他们增加了一些安全隐患。

我和妈妈没走多远。我回头一看，没想到。在那个路口，一辆车开了过来，冲向初中生。撞倒了一辆自行车。我听到几个初中生尖叫，其中一个受伤了。这种情况怎么能不教训他们呢？

还有一次，我坐爸爸的车去上学。我看见一个叔叔闯红灯，超车，为他的.孩子上学而横冲直撞。虽然舅舅没出过什么交通事故，但我也深深体会到了“生命可贵”的意义。

我突然记起一首交通绕口令：“红灯停，绿灯行，黄灯停一停。”

在平时的生活中，就算有什么急事或比赛，我都会不停地提醒爸爸不要冲红灯。有时候爸爸应酬很晚才回家，我常常也会叮嘱他，喝酒后不能开车，如果爸爸不听，我就会罗嗦地跟爸爸说起酒后开车的危害，使爸爸一次一次地清醒过来，然后他又会自觉坐出租车回家。

让我们一起来自觉遵守交通规则，让我们的家园没有任何交通隐患，没有一丝的交通烦恼！

安全交通日演讲稿篇3

亲爱的老师、同学们：

大家好！

眺望金华繁华的市景，一幢幢摩天大楼迅速崛起于城市的各个角落，一颗颗挺拔的大树耸立在大道两旁，一辆辆豪华的轿车南来北往，川流不息。但美中不足的是有些人还没有真正的把握住生命的航标。因此，珍惜生命、安全出行是一个永恒的话题。

我曾经看到过这样一个案例：20xx年11月5日下午，杨女士驾驶一辆奥迪轿车，从宁波往横店方向行驶，当日16时35分左右，为了避让行人驶往左侧。接连撞到一家四口，造成四人当场死亡，车辆损坏的特大交通事故。这位驾驶员才26岁，25岁时为了方便工作，买了一辆私家车，想不到还没有考取驾驶证就出了这么大的事故。毁了一个家庭，还要被追究刑事责任。想想死者，看看自己，长夜难明，茶饭不思，悔恨交加，得到了及其深刻的教训。安全，是我们人生重要的航标，只有珍惜生命，安全出行，才能保证生命的安全。

珍惜生命、安全出行是一个永恒的话题。当我们走在马路上时，要做到礼让，做到一看，二停，三通过。节日外出旅游时、逛街时，要减数，过马路时要檐前顾后谨慎过马路，不要横冲直撞。只有这样才能做到珍惜生命、安全出行。

珍惜生命，安全出行，是我们永恒的话题。有安全，才拥有美好的回忆；有安全，才拥有多彩的生活；有安全，才能让你渡过一个灿烂的人生。如果每一个人少一分钟一秒钟，有一种高尚的道德情操，也许这个世界会少一份悲剧，少一份离散，多一份欢笑，多一份美好，多一份团聚。

珍惜生命、安全出行是一个永恒的话题。用一个个血淋淋的事实震撼心灵，让读者在阅读过程中受到洗礼，在唏嘘哀叹中得到感悟：生命阴阳两重天，自个选择一瞬间，逝者已去诚可悲，生者守法永平安！同学们请永远记住珍惜生命、安全出行。

安全交通日演讲稿篇4

敬爱的教师，亲爱的同学：

大家好。

行车走路，各行其道，宁停三分，不抢一秒。红灯停，绿灯行，车让车，车让人。如果在马路上能做到遵守法规，互相礼让，平安就会永驻你我身边。

一天放学后，我一蹦一跳地上了爸爸的汽车。当我们的车驶到十字路口时，绿灯突然变成了红灯。这时一辆货车“呼”的一声，从我们车旁疾驰而过。因为我想尽快回家玩我的新赛车，于是毫不犹豫地催促爸爸：“走吧，走吧！

反正这里没有监视器，再说人家也闯红灯了。”爸爸严肃地说：“不行！你三年级时不是学过《你必须把这条鱼放掉》嘛，故事中的汤姆放掉了人生中最大的一条鱼，但却收获了人生中的珍贵体验：不管有没有人看见，都要遵守规定。所以不管此处有没有监视器，我们都必须遵守红灯停、绿灯行的交通规定。”

说着，耳边传来“砰”的一声巨响，只见一辆摩托车和一辆电瓶车因为闯红灯撞在了一起。电瓶车的女主人磕破了膝盖和手臂，殷红的血流淌在了地上，而且不住地呻吟着。太可怕了，还好没有造成生命危险，只是皮外伤。随着红灯跳闪成绿灯，爸爸才踩下油门前行。

礼让礼让，人车无恙！因为天堂里有没有车来车往。“不管有没有人看见，都要遵守交通规定”这成了我和爸爸美丽的约定。

安全交通日演讲稿篇5

尊敬的各位领导老师，亲爱的同学们：

大家好！我演讲的题目是《红黄绿的呼唤》。

当今世界，经济社会飞速发展。在繁华的都市，一盏盏红色、黄色、绿色的信号灯像跳动的音符在宽广的马路上弹奏着和谐的乐章。繁忙的人流、车流安全通过，井然有序。红灯停，绿灯行，黄灯亮了等一等！，这首从小一直陪伴着我们儿歌般的交通规则，呼唤着人们关爱生命，文明出行！

一个个鲜活的生命消失在车轮之下，一阵阵欢声笑语埋没在刺耳的鸣笛声中，唯独剩下的只是我们的痛惜！导致这些悲剧发生的重要原因就是人们缺乏自我保护意识和交通安全知识。如果我们能够多加强交通防范意识，多了解交通规则，这样的交通事故就可以避免发生，甚至不再发生。

文明礼仪是我们学习、生活的根基，是我们健康成长的臂膀。还记得，在开学典礼上，学校就向我们发出了践行文明行为，展现文明风采，争做礼仪之星的号召，在校园中，掀起了倡导文明行为，争做文明之星的活动，人人参与其中，人人享受文明。我们作为新时期的青少年，沐浴着阳光健康成长，学校、家庭、社会为我们筑起了一道道坚固的防护墙，我们也应该学会自律，不去违反规则，因为忽视规则就是对安全的忽视，就是对生命的漠视！生命只有一次，为了自己和爱自己的家人，让我们拉起安全的手，与它同行，让快乐的音符永远跳跃在属于自己的生命乐章上。

安全交通日演讲稿篇6

各位同学：

根据各地提供的统计信息，20xx年我省中小学校非正常死亡学生中，因交通事故死亡的人数约占死亡总人数的18%；20xx年1—6月份因交通事故死亡的人数约占死亡总人数的26.6%，这些数据充分表明了交通事故是造成我省中小学生非正常死亡的主要原因之一，学校交通安全工作形势非常严峻。

为此，我班向全体同学提出要求，加强交通安全知识学习，保障生命安全。

1、行走的安全常识

指挥灯信号绿灯亮时，准许行人通行；黄灯亮时，不准行人通行，但已进入人行道的行人，可以继续通行；红灯亮时，不准行人通行；黄灯闪烁时，行人须在确保安全的原则下通行。

人行横道信号灯绿灯亮时，准许行人通过人行横道；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道。

行人必须遵守的规定行人须在人行道内行走，没有人行道\_右边行走；穿越马路须走人行横道；通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行道，要左顾右盼，注意车辆来往，不信追逐，奔跑；没有人行横道的，须直行通过，不准在车辆临近时突然横穿；有人行过街天桥或地道，须走人行过街天桥或地道；不准爬马路边和路中的护栏、隔离栏，不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

行走时，哪些情况最危险呢？

（1）横穿马路很容易出危险。

（2）三五成群横着走在非人行道上，这样最容易发生交通事故。

（3）上、下班高峰过后，马路上车辆稀少，因为路中车少人稀思想麻痹。麻痹加麻痹就等于危险。

（4）行走时一心两用，边走边看书，或边走边想问题，或边走或聊天，边走边玩……这样做，可能车子不来撞你，你倒自己去撞车子，因此也十分危险。

2、骑车安全

（1）不满12周岁的孩子，不能在道路上骑车。这是交通规则规定的。

（2）不打伞骑车。

（3）不脱手骑车。

（4）不骑车带人。

（5）不骑“病”车。

（6）不骑快车。

（7）不与机动车抢道。

（8）不平行骑车。

最后还要注意，在恶劣的天气如雷雨、台风、下雪或积雪未化、道路结冰等情况下，也不要骑车。

3、乘车安全

（1）上车前先看清公共汽车是哪一路，因为公共汽车停\_站，往往是几路公共汽车同一个站台，慌忙上车，容易乘错车。

（2）待车子停稳后再上车或下车，上车时将书包置于胸前，以免书包被挤掉或被车门轧住。

（3）上车后不要挤在车门边，往里边走，见空处站稳，并抓住扶手，头、手、身体不能伸向窗外，否则容易发生伤害事故。

（4）乘车时不要看书，否则会损害眼睛。

（5）乘车要尊老爱幼讲礼貌，见老弱病残及孕妇要主动让座。

同学们，安全教育是生命教育，我们不但要牢固树立安全意识，更重要的是要树立自护自救观念，形成自护自救意识，掌握自护自救知识，锻炼自护自救能力。同学们，生命不仅仅属于自己，更属于所有关心、呵护、需要你们的人。为了家中给了你们生命和关爱的父母，为了学校里给了你们知识和智慧的师长，为了教室里给了你们友谊和快乐的同学，你们应该每时每刻都要关注交通，保护生命，平安出行。交通安全，永远伴随同学们生命中的每一天！

安全交通日演讲稿篇7

各位领导，同志们：

大家好!

对交通岗台，你一定很熟悉，然而我更熟悉，因为三尺岗台就是我的工作岗位。那上面不仅有我洒下的汗水，也有我成长的足迹。在我的眼里，它不仅是安全的绿灯，也是衡量交警价值的一杆秤。

去年6月的一天，我正在值勤时，发现一个五十多岁的老大爷遇红灯刹车时不小心重重地摔倒在马路上，我赶忙找车把他送到医院，背着他上楼透视，并拿出身上带的三百块钱和工作证抵押为他办了住院手续，又通知了他的家属。老大爷感动地拉着我的手说：“孩子，大叔我跪不下去，就让我好好看看你吧!”当时我这五尺高的汉子，哽咽着说不出一句话。

xx年5月份的一天，我发现一个三四岁的小女孩在马路中间哭泣，汽车直躲她，可她不知躲汽车。经询问才知她因找不到一块出来的奶奶又找不到家才哭的。下岗后，我把她抱回家，让妻子给她做饭，请假哄她，我连饭也顾不得吃就去四处打听谁家丢了孩子。当我把孩子领到她父母面前的时候，他们感动得不知如何是好，又是送礼又是写感谢信。礼品我没收，可我收下了群众对警察的信任和爱戴。

在便民服务台上，除了修车工具，我又准备了地图和指路条；在学生放学高峰时我除了组织护路队又设立了交通安全通道；纠正违章我杜绝“冷、硬、横”，坚持以理服人，文明热情。小小岗台连万家，分内的我要管，分外的我也管。有一次，一个七十多岁的老大娘来到岗台上对我说，她和儿媳妇闹翻了，求我帮她搭车回山西老家。下岗后，我好言相劝，把她送回她儿子家，耐心做他们的工作，走时留下二百块钱帮他们生活，以后又经常去探望，婆媳终于和好如初了。他们感动地说：“你们武清警察真好哇，连我们外地人的家务事都管，真不知怎么谢你们!”我听了心里热乎乎的。我更进一步认识到，原来站在岗台上我代表的不是我王卫星，而是警察，武清交警。为此，我一定要站岗一分钟，负责60秒，展现出武清交警的风采。别看小小十字路口，什么事都可能发生。一名交警，心中只要有了导航灯，就能处理好任何事情。

当得知一辆蓝色小货车把人撞到沟里逃跑后，我和同志们立即堵截，终于将肇事司机抓到，使他得到应有处理；当一辆从北京至天津的大客车遇红灯停车突然起火时，我冲进冒火的车里，将乘客全部疏散下来，并冒着油箱的危险和消防队一起灭火，避免了一场车毁人亡的\'事故；当我和沙洪波发现被扣的无牌摩托车司机神色慌张时，立即报告领导进行审查，结果查出摩托车是他偷来的赃物，使罪犯得到了应有的惩处；今年6月，在新开桥拓宽工程中，我们全班同志冒着暑热执勤，几个月没歇一个公休日，晚上还要加班加点，终于圆满完成了县内车辆分流、疏导工作。我们把心交给了，把真情给了我们，一封封表扬信，一面面锦旗拥向了我们；广播电台赞扬我们，但我们并不为此而飘飘然。我们想的是，能保一方平安，能为做贡献，再苦再累心也甜。

三尺岗台，是安全责任台，是为民服务台，也是自我牺牲台。这是在我经历了失去孩子的痛苦之后才认识到的。去年年三十，是我妻子的预产期，也是我们交警任务最繁忙的时候。我见妻子没有生孩子的预兆就照常上岗了。谁知妻子由于过分劳作，使孩子没来得及看这个世界一眼就死在母腹中。面对身体虚弱、以泪洗面的妻子我无言以对。男儿有泪不轻弹，可我躲在没人的地方，第一次放声地哭了!我内疚，我是一个不称职的丈夫；我伤感，结婚两年多，没有让父母抱上孙子。我想，假如我不是交警，我就能抽时间多承担些家务，就不会连换煤气都要让妻子承担；假如我不是交警，在妻子临产时就会守护在她的身边，孩子就不会夭折。然而我是交警，交警就是要别人休假我上班，交警就是要牺牲自己保安全。夜深人静的时候，我浮想联翩，想想戴成江弥留之际惦念着岗台，看看身边所有的战友，又有哪一个顾得上家，又有谁不是三尺岗台献青春?我擦干了眼泪，又坚定地站在了岗台上。是的，为了的幸福，我们是欠下了父母情、妻子债，但我骄傲的是我们虽然不是父母的好儿子，却是的好儿子；虽不是妻子的好卫士，却是的好卫士!

6年来，我付出得很少很少，可我却得到了很多很多。近两年，我先后被评为“天津市优秀共青团员”“市新长征突击手”“先进青年民警”。今年年初，我作为共青团代表光荣地出席了天津市第十届团代会。但鲜花和掌声并没使我陶醉，我知道我只是做了一名交警应该做的，因为优秀指挥能手不只是我，为民服务的不只是我，不怕牺牲救火救人的也不只是我。我只是一滴水，反射的是太阳的光辉，代表的是整个交警群体；我只是一片树叶，显示的是整个树林的生机，光荣的是我们全体橄榄绿!

聂譬初在给交警题词时说：“发扬优良传统，做交通卫士。”今天我要对着大家说，我无悔我是一名交通卫士，我自豪我是一名警察!今后我一定要谱写新篇章，让青春永远和红绿灯一同闪光!

谢谢大家!

安全交通日演讲稿篇8

尊敬的评委老师，各位朋友：

大家好!

我们总站在事故之外旁观，拒绝接受偶然的意外，亦不愿去设身处地，居安思危；我们总立在悲剧之外默然，每每浅浅滑落一声轻叹，却很少静心反观，痛定思痛。然而，当杭州地铁在施工中垮塌，深圳龙岗俱乐部在火灾中付之一炬，食品安全成为人人自危的严肃话题，全国各地交通事故指数逐年飙升，我们可以不去想虚无缥缈的20xx，但还可以继续漠视与我们每个人息息相关的安全问题吗？

一、不要看轻安全，因为安全是一种尊严。

遵纪守法，循章守纪，重视安全，珍爱生命既是对他人的尊重，也是一种自尊。不做无知的冒险，不做无谋的莽冲，不做无聊的相争，不做无谓的牺牲毕竟，任何对自身安全的看轻，都是对自我生命的轻贱；任何对他人安全的漠然，都是对社会安定的亵渎。

二、不要看淡安全，因为，安全是一种文明。

我们呼吁安全，我们呼唤文明。在科技飞速发展的今天，任何安全技术归根究底都是一种科学文明，靠文化教育，靠经济基础，靠社会进步，靠国家实力，更靠人类素质的普遍提高来保障。一个文明的国度必定是注重社会文明安定的，而一个社会的文明安定必然要靠我们对安全的足够重视来实现。

三、不要忽视安全，因为安全是一种文化。

如果说文化是一个社会、一个国家、一个民族、一个时代普遍认同并追求的价值观和行为准则，那么安全就是我们现在最应普及建设的全民文化运动。一种文化的形成，要靠社会群体的努力；一种安全意识的提高，更要靠所有人的重视。当追求安全成为一种文化观念深入人心，个人素质的提高促进安全文化的普及，安全的意义不再只停留在白纸黑字的警示标语表面，何愁“防患于未然”只是一句空洞的口号？

四、不要不屑安全，因为安全是一种幸福。

一家人工作学习了一天后平安到家是一种幸福，每个工厂安全生产后企业顺利盈利也是一种幸福。试想，如果没有数见不鲜的瓦斯爆炸、轮船沉没，如果没有频繁报道的大厦倾覆、桥梁塌陷，如果没有“三鹿”危机，没有“黑的”肇事，没有火灾亦没有生产事故，当安全成为合家欢乐、企业稳定的有力后盾，何愁生活不是事事舒心，时时幸福？

五、不要忘记，安全是一种时时而在的挑战。

每一次重大事故都促使我们反躬自省，总结教训，检讨技术，商榷对策。也许事故本身永远无法杜绝，于是安全的挑战便会永远存在。然而把各种隐患降到最少，安全系数达到最高，却是我们持久追求的目标。毕竟，防患于未然的价值要远远大于问题发生后的叫苦不迭归咎责任，事前预防的意义亦远远大于事后的追悔莫及怨天尤人。

六、不要忘记，安全是一种任重而道远的责任。

责负于肩，任重于山。安全靠什么？安全靠人人：增强安全意识，重视安全教育，掌握安全知识，严守安全条例每个人对自我、对家人、对社会的安全负责，是个人以及整个社会和谐安定的保障；安全靠集体：用科学的规章规范个人的行为，用健全的机制落实严密的制度，用规范的管理建立完善的体系一个集体勇于担当自己的安全责任，对每个成员都是一种人性化的关怀和呵护。

古语有云，“不积跬步，无以至千里；不积小流，无以成江海”

让我们从身边点滴做起，从每时每刻做起，将追寻安全的信念与尊严相接，与文明相承，与文化相伴，与幸福相守，化挑战为动力，化责任为义务，在安全之路上，一路前行!

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！