# 五一社区交通工作总结(推荐32篇)

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2023-12-19

*五一社区交通工作总结1为落实根据安委会《关于印发〈20xx年全区“安全生产月”活动方案〉的通知》（安委〔20xx〕23号）及市安委会《20xx年全市“安全生产月”活动方案》的精神，我局认真组织各级机构、道路运输企业以“安全责任、重在落实”为...*

**五一社区交通工作总结1**

为落实根据安委会《关于印发〈20xx年全区“安全生产月”活动方案〉的通知》（安委〔20xx〕23号）及市安委会《20xx年全市“安全生产月”活动方案》的精神，我局认真组织各级机构、道路运输企业以“安全责任、重在落实”为主题，大力开展道路运输安全生产月活动。各单位积极行动、广泛宣传、落实措施、查整隐患，使这次活动从管理部门到企业，从企业班组到司乘人员，上下形成了共识，掀起了人人讲安全，事事注意安全的良好风尚，从而使这次活动收到了较好的效果，6月份全市道路运输企业共发生行车事故3起、死亡5人、受伤3人，无特大事故发生，安全行车事故得到有效遏制。

>一、成立活动领导机构。

为确保安全生产月活动的顺利进行，我局成立了由局长任组长、各科室负责人为成员的安全生产月活动领导小组，制定下发了《局安全生产月活动方案》，对全市道路运输行业开展安全生产月活动进行了全面的布置，同时，要求下属各单位根据自身实际，制定相应的安全生产月活动方案，并组织相关人员认真落实，通过上述举措，使全市道路运输行业安全生产月活动能扎实有效地开展。

>二、开展形式多样的宣传。

1、通过板报、悬挂横幅、张贴标语、广播等形式，大张旗鼓地为安全生产月活动造势，突出“安全责任、重在落实”这一活动主题，营造安全生产、人人参与、重在落实的社会氛围。活动期间，共发放安全资料10000份、悬挂横幅80幅、张贴标语320条。

2、6月11日下属各单位参加当地政府组织于开展了安全生产咨询日活动，接受群众咨询，积极宣传道路运输安全知识，取得较好的效果，据不完全统计，咨询日期间，全市道路运输行业共出动人员60人次，宣传车12车次，制作安全生产板报120块，发放宣传资料800多份，接受咨询人数达1900多人次。

3、督促各运输企业认真开展安全生产事故警示教育周活动，通过召开事故分析会形式，对本企业发生的行车事故及行业典型事故进行分析，查找事故原因，总结经验教训，积极采取有效措施避免事故的发生。安全事故警示教育活动期间，各企业共举办132场事故分析会，对3000多名驾驶员进行安全教育，营运驾驶员安全行车意识普遍得到提高。

5、组织开展安全生产全民读书活动，选购全国活动组委会推荐的`《职工安全知识手册》、《安全生产月职工安全知识读本》、《企业员工安全知识通用读本》《事故案例教育》等学习资料，发放给每一位干部职工，通过集中学习的形式，推动全民读书活动深入开展，同时运输企业通过组织部分职工到公司，观看20xx年我全区安全生产文艺巡演晚会，以及组织员工、驾驶员、承包者观看《安全责任、重在落实》、《黑色瞬间》、《泪的呼唤》等安全警示教育片形式，强化职工的安全生产意识。活动期间，共选购各类安全学习资料200册发放给干部职工、组织5500名职工观看安全生产录像。

6、督促企业组织全体员工分期学习岗位安全知识和安全操作规程，落实岗位安全责任制，全面增强员工的安全技能和防范事故能力，减少工作中“三违”现象发生，并积极开展安全谈心活动，倾听企业员工对本单位安全生产工作的建议，了解员工的安全生产思想动态，化解员工安全生产的情绪，减少因心理因素导致的生产安全事故发生。活动期间，企业共举办各类安全知识培训班60期。

>三、开展安全生产隐患整治活动。

结合相关部门制定的《全区集中开展道路客运隐患整治专项工作方案》的要求，继续深入开展安全生产隐患排查治理，对查出的问题和隐患实行整改，一时难以治理的要列计划，落实资金和责任，限期整改，并制定应急预案，加强监控。

**五一社区交通工作总结2**

自从中央文明办、\_部署开展“文明交通行动计划”以来，我县以“关爱生命、文明出行”为主题，以文明出行宣传教育为突破口，全面深入开展“文明交通行动计划”，取得了显著成效。

>一、面向全体，宣传教育总动员。

以“文明交通，平安出行”为主题，以“关爱生命文明出行”、“文明交通从我做起”为内容，组织开展“文明出行全城总动员”系列宣传教育活动，提高公民文明交通素质，让市民自觉遵守交通秩序，养成文明停车、文明出行的好习惯。针对中小学生交通安全知识薄弱的现状，组织开展全县中小学生交通安全知识网络大赛，发动家长与学生共同参与，通过“小手牵大手”带动千家万户，动员社会各界，倡建“安全、快乐、和谐”的交通安全宣传文化氛围。与此同时，各镇乡结合实际，积极推出宣教载体。如昆阳镇发出“文明行车文明停车”倡议，呼吁市民争做示范员、宣传员、监督员，告别乱停车陋习，自觉抵制停车非法收费行为，倡导文明停车、文明行车。同时，为让广大市民自觉遵守交通法规，为交通安全筑起一道坚固的屏障，制作了1万份“关爱生命，文明出行”宣传光盘，向全县发放，对六大文明交通行为、六大交通陋习和六大危险驾驶行为进行了解读和演绎，并运用真实交通案例来警示市民。

>二、突出重点，提升素质作示范

以党政机关事业单位为示范主阵地，发挥党员干部典型示范作用，大力推行“多步行、少开车”的绿色出行方式，每年以“中国城市无车日”为载体，号召县、镇机关事业单位积极带头参与城市无车日活动，为社会作出表率。以出租车驾驶员、客运企业驾驶员为重点，加大对驾驶员文明交通行为教育培训力度。20xx年7月至10月，县文明办联合县运管局以“奉献爱心、传递文明”为主题成功举办“道德讲坛”系列活动，给的哥的姐搭建一个学习交流平台，聘请专家教授讲授文明礼仪、法律法规、职业道德、人文环境与品质要求等方面知识，提升的哥的姐，服务素质。同时整个活动分文明创建活动、关爱司机活动、文体娱乐活动、行业建设四大主题活动，开展了“文明公交线路”等16项子活动，通过一系列富有特色的主题活动，让公交车、出租车驾驶员享受温情，感受人文关怀的同时增强荣誉感和责任感，提高文明交通自觉性。与此同时，组织开展“争当优秀驾驶人”活动，倡导“文明规范行驶”，组织开展客运企业优秀驾驶人评选活动，在专业运输单位开展争当“优秀驾驶人”“文明礼让标兵”等宣传教育活动，形成人人争当先进的良好氛围，不断提升驾驶员文明素质。认真组织20xx文明出行巡回宣传月大型公益活动，通过真实的交通事故实物个案和图文并茂的展板，宣传交通陋习及危害，提醒广大居民及驾驶员要自觉遵守交通规则，近千名群众观看了演出，并积极参与节目互动。县文明办联合交通局、运管局举办“20xx爱心的士”，从7月开始到10月份，将陆续开展向出租车驾驶员送清凉、趣味运动会、“爱心高考”叫车服务等八项具体活动。

>三、风尚引领，志愿服务浓氛围

发动社会力量自愿加入和组成志愿者队伍，组织开展各类“文明出行”爱心志愿服务活动。经常性组织交通违法劝导、高速公路便民服务活动，并确定每周一为“公交让座日”，提倡“让座星期一，礼让每一天”的文明新风尚。县文明办联合县交警队、县电台交通之声、县新闻信息中心、县电视台等单位，以“奉献、团结、友爱、互助”为宗旨，组织开展“文明出行”爱心志愿服务活动，相继推出夏季送清凉、免费接送高考生、无偿献血、协助交警维持交通秩序等一系列有吸引力和感染力的主题志愿活动，充分发挥引领表率作用，带动全社会自觉践行文明出行。

>四、以点带面，监督表彰全方位

开展“不文明交通行为陋习网上大讨论”活动，在平阳新闻网、电视台等媒体开辟“不文明交通行为陋习曝光台”，邀请媒体记者，深入繁华路段、高速公路，现场抓拍机动车随意变更车道、开车打手机、不系安全带、高速公路违法停车、倒车、疲劳驾驶、客运车辆超员、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施、行人上高速等不文明现象，让违法者谈感受、让围观市民谈意见。20xx年10月至11月，县文明办联合县公安局交警支队、新闻媒体开展“你离文明有多远”——文明出行抓拍活动。通过这些活动，在全社会形成抵制交通陋习的共识。与此同时，我县坚持以良好典型带动群众养成文明出行的好习惯，在媒体播出主题宣传带和客运行业文明出行典型报道，新闻节目对活动过程中涌现出来的文明出行先进事迹进行专题报道，切实营造文明出行良好社会氛围。

**五一社区交通工作总结3**

我公司在旗运管、交警部门的协助和正确领导下，在公司全体人员的共同努力下，全面落实安全生产责任，扎实开展客运安全年活动，现对活动情况做如下总结:

>一、加强组织领导，明确工作目标

我公司按照“分级管理，按级负责，权责一致，各负其责”的原则，努力形成“领导集体负责，部门具体负责，全员人人有责”的安全管理格局。坚持“安全第一。预防为主，综合治理”，强化“发展绝不能牺牲人的生命为代价”红线意识，以落实道路客运安全生产责任为主线，以提升客运驾

驶人安全生产意识和处置能力，解决客运安全存在的薄弱环节和突出问题，提高客运安全生产水平。

>二、做好活动的开展，落实安全责任

根据今年全市开展的“平安交通”“客运安全年”活动，我公司继续开展“拒绝吸烟，拒绝电话，保证旅客系安带”活动，在各个乡镇进行安全宣传，动员全社会人员参与此次活动，监督和举报我公司驾驶员的违规违章行为。下半年共接到2起举报，及时进行了处理，兑现奖惩。我公司紧紧围绕“客运安全年”活动的指导思想、总体目标，主要措施和实施方案，进行宣传贯彻，多次组织驾驶人员进行安全教育培训工作，做到切实提高驾驶人的安全意识、驾驶技能和应急处置能力。

>三、以“客运安全年”活动内容为载体，抓好隐患排查治理工作

1、认真做好“查隐患、抓整改、重落实、保安全”，安全隐患排查治理如下：

在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织职工查找岗位安全隐患，提一条安全方面的合理化建议活动，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：单位安全生产责任制是否落实到位；安全设施配备是否到位；车辆安全技术状况是否完好；从业人员有没有持证上岗，

营运车辆应急处置器材和防护用品配备等情况，进行认真细致排查，在安全隐患排查\_查安全隐患14起。公司立即予以整改。对查出的安全隐患责成整改的同时，并对安全隐患进行复查，

以备确认整改的具体情况。

2、公司建立安全隐患统计台帐，安全隐患整改台帐，加大对危险源点的监控，严格按照安全隐患整改“三定”（定人员、定责任、定整改方案）的要求，及时消除隐患，确保安全生产。

3、公司严格执行长途客运安全管理，公司充分利用GPS动态监控管理，认真落实执行84220工程，夜宿班车落地休息制度和中途换人休息制度，思想汇报专题发现问题及时上报和处理，不留任何隐患。

5、认真抓好驾驶员的安全教育培训，教育培训，从法律法规、驾驶基本知识，安全防护及实行操作技能等方面的培训，培训考试参加率100%。

我公司在安全教育方面注重抓好五个方面的教育工作：⑴安全意识与安全责任，牢固树立安全意识，并有高度的安全责任感，因为财产、生命与安全和他们自己的工作有直接的关系，他们的失职，直接影响到生命与安全。⑵上岗前的安全自查，每位职工上岗前参加岗前培训。⑶认真做好防火、防爆，安全事故直接与自身工作有直接关系，时刻要将安全放在第一位，时刻按操作规程操作。⑷严格规章制度，杜绝疲劳驾驶，酒后驾驶、无证驾驶等。⑸应急预案和安全疏散措施，一旦发生事故，要立即上报。（6）在安全运营中“安全带――生命带”的使用，安全告知的播放及不按规定车道行驶、违法停车上下客等交通违法行为的安全教育。采取有效地安全防范措施减少事故的发生。各级领导十分重视各个环节的安全教育，起到很好的效果。

**五一社区交通工作总结4**

根据《xx市人民政府办公厅转发市安监办关于xx市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》(成办函〔20x〕32号)要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

>一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的`原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

>二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副局长xx在9月8日的会议时强调三点工作要求：

一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改;

二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶;

三是\_门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

>三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度;对重点单位驻站监管;出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调;签订充装安全承诺书;帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**五一社区交通工作总结5**

路家小学交通安全宣传教育周活动总结在道路交通安全工作中，交通安全宣传教育是一项长期的治本工作。如何进一步引起学生及家长的重视，从而形成现代文明交通的社会大氛围，有效预防，确保道路交通畅通和安全，是我校一直关注的问题，现将在3月31日至4月6日开展的阳信县中小学生交通安全宣传周活动情况总结如下：

>一、领导重视，提高认识。

随着学生进入校园，我校领导宣布学校安全教育工作随之同步。利用国旗下讲话，开展以“强化安全意识，提升安全素养”为主题的中小学生交通安全宣传周活动动员会。

>二、加强宣传，活动多样。

1、学校利用现有教学设备，上好“交通安全课”。

2、学校开展安全疏散演练，提高学生的安全防护意识。

3、各班开展一堂道路交通安全知识“强化安全意识，提升安全素养”主题班会。

4、利用学校广播站，校园文化、班级板报、优酷视频等宣传工具，普及学生的道路交通安全知识；

5、组织开展调查接送学生的车辆信息状况，明确学生上、下学乘坐的车辆情况。

6、积极参见省公安厅、省教育厅、山东广播电视台将联合举办“20xx年山东省中小学生交通安全知识闯关赛”活动。参见人数据统计达20余人。

总之，在宣传周活动中，学校领导高度重视，并进一步加强管理，进一步明确职责，使我校交通安全宣传教育活动扎实有效地进行。今后，我校将进一步采取措施，加强对学生交通等各方面的安全教育和管理，开展交通法规和法制教育，进一步强化安全教育和管理，杜绝交通安全事故，确保学生安全无事故，使我校的交通安全工作更上一层楼，从而维护稳定的教育教学秩序。

**五一社区交通工作总结6**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。

>一、领导高度重视，把交通安全管理纳入日常管理。

1、年初成立了领导班子，责任分工明确，建立健全了各项规章制度，落实责任到人，信息员落实到位。

2、按上级主管部门要求，全面到位，做到了底子清，情况明。

3、经常开展督查工作，了解路段交通安全情况。

>二、宣传工作到位，交通秩序良好，工作成效突出。

1、张贴交通安全标语，横幅，在醒目地方树立固定标语和张贴挂图，进行法规宣传。

2、根据上级领导安排在重点地域进行交通执勤。

3、非法营运得到有效的控制，通过整治后，杜绝了交通安全事故的发生。

4、居民安全意识明显提高，能自觉遵守交通规则，驾驶人员能遵纪。

>三、以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作。

在日常工作中，我们社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合的工作制度，并将道路交通安全工作纳入考核，落实到责任部门和相关责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，我们提出了抓源头、重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，并对摸排出的安全隐患及时整改。

我们在取得成绩的同时，也存在一些不足，主要表现在：一是交通安全宣传氛围不浓，行人、乘车人、机动车驾驶人交通安全意识差，交通违法行为突出；二是部分路段交通秩序差，安全隐患多，整治难度大；针对上述情况，我们确定了明年的工作重点：加强交通安全宣传“五进”工作力度，形成强大的浓厚宣传氛围。

总之，在工作中，我们立足实际，坚持“执政为民，服务发展”思想理念，营造出了一个良好交通安全环境。我们将继续全力以赴投入道路交通安全管理工作，为社区内的道路安全奠定稳定基础。

**五一社区交通工作总结7**

20xx年我市春运工作在省春运领导小组的指导下，在市委、政府的领导下，按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求，各地、各级职能部门全力以赴投入春运工作。春运40天，全市长途运输共安全发送旅客万人次。其中：汽运共安全输送旅客万人次，火车共安全输送旅客万人次，航运安全输送旅客万人次。整个春运未发生一起责任死亡事故，未出现一起旅客长时间滞留现象，未发生一例重大服务质量投诉，确保了新年期间广大旅客走得安全、走得及时、走得有序、走得满意，确保了生产生活物资运输畅通。圆满地完成了春运目标任务。具体工作总结如下：

>1、领导高度重视：

农历大年初一，市主要领导亲自致电，亲切慰问春运值班人员，要求各地、各单位发扬优良工作作风、值好班、服好务。市政府副市长、市春运领导小组组长黄德刚多次部署批示，要求认真搞好春运工作，市政府副秘书长、市春运工作领导小组常务副组长邹凯军多次及时协调解决各地各单位提出反映的问题和困难。市交通运输局、市交警支队、xx车务段、市汽运总公司、市工交公司、xx机场分公司等春运一线部门均成立了以本部门主要领导为组长、分管领导为副组长的春运领导小组，明确了科室工作职责，将任务落实到了有关单位和个人。各县(市)区也都成立了工作机构。

>2、确保春运安全：

春运期间，全市道路、铁路运输各项安全指标均较好于去年，未发生一起死亡3人以上重大安全事故。xx车务段开展了安全大检查活动，完善好设施设备，维护好站车秩序，加强“三品”查堵，确保防火防爆安全。做好临客核对，严防错办。进行信息联控，强化行包运输安全，现场安全卡控，各站在遇到非正常情况下，能沉着应战，全段未发生因应急处置不到位而引发的旅客伤害服务质量投诉;市汽运公司强化GPS监控值班，春运期间实行24小时监控，严格执行“车在运行人在岗”监控值班制度;强化了车站封闭式管理，严格落实“三不进站、六不出站”制度，加强“三品”检查和例保检查，真正把“三品”堵在站外、车下，确保了广大旅客的乘车安全;xx机场完善了通信、导航、气象、弱电的设备设施，规范了对讲机应答台帐记录，完善了春运期间冰雪、低云低能见度等复杂天气的预警工作机制，与公安局建立了净空应急处置联动机制，明确了发生突发情况时双方联动处置预案;走访市气象局，建立了升放系留气球等升空物体相互通报机制，并且每天两次对端净空进行巡视，监控烟花、气球等物品的燃放情况。xx市公交公司与公安、武警及社会力量密切配合，采取切实有效措施，集中力量做好反扒防窃工作，严禁易燃、易爆、有毒有害等危险物品进站上车，做到层层防范，确保城市公共客运交通运营秩序和营运安全。市交通运输局春运前夕，组成由局党组成员带队的检查组，深入全市客运、公交、危货运输企业进行安全检查，对检查发现的问题进行通报并要求企业限期整改，对所有参加春运的车辆进行全面检查，对不符合技术条件的车辆一律不得参加春运。交警支队加强道路交通安全管理，紧紧抓住320、105国道、主要省道和县乡农村道路3类重点道路，结合道路交通安全大检查，对企业、车辆、驾驶人和道路四方面源头开展了大排查，抓住重点路段、重点时段、重点车辆和重点驾驶员，加大整治力度，强化路面管控，细化措施、强化责任，全力确保道路安全顺畅。

>3、运力投入齐全：

春运40天，我市道路运输共投放运力1381辆，机动车177辆，发送班次万班，同比上年增加万班，未发生一例旅客滞留事件。铁路运输方面：xx站开行127趟(比20\_年86趟增开41趟)，其中高铁51趟(图定32趟，临客19趟)，普速76趟(图定47趟、临客29趟)。上海方向高铁15趟，普速18趟;广深方向高速、普速各6趟。G4768次萍乡开往上海虹桥预留xx站上客，并预留了高峰线加开D6397/8次、G5101/2次2对列车。航运方面：共保障航班452架次，因天气原因取消 8架次;完成货邮吞吐量吨。城市公交方面：公司每天安排80辆机动车辆，针对中心城区1路、2路、3路、4路、5路、6路、7路、8路、9路(内外)、10路、11路、17路(内外)在客流高峰期加密班次，确保高峰期乘客不滞留;

>4.优质服务贴心。

各单位牢固树立和落实以客为主的服务理念，努力提高服务质量和服务水平。xx车务段围绕“三个出行”，完善“心连心”、“明月”、“仙女湖”服务台等服务品创建工作，在进站验证口或查危口设置“特殊重点旅客服务点”，为重病、急病、提拿行李较多旅客，提供亲情化、人性化服务。春运期间被中央电视台正面报导7次，省部级报导35次，表扬信1封。为特殊重点旅客服务15次，全段好人好事308件。市汽运公司为打造优质服务品牌，提升企业形象，公司今年创新服务手段---开通乡镇晚班车。针对外省返乡旅客乘坐长途客车夜间抵达，袁州片区年前开通了乡镇晚班车，所有长途班线到达xx后一律进xx总站下客，安排专人值班，提前开启候车室电灯、空调、提供开水，并做好旅客上车的引导工作，并联系\_门在晚间协助驻点值班，保障旅客生命财产安全。市公交公司在城市主干道有条件的公交站台新建公交电子站牌，通过GPS调度系统掌握线路运行情况，并配置有语音播报到站信息功能。设立乘客投诉咨询服务专线，及时处理乘客的各种疑难问题，做到急乘客所急、解乘客所需。市人保部门通过电视、公交车、新闻、网络、报纸、横幅等多种渠道发布用工信息，引导返乡民工就地就近就业。对所有县以上公共服务机构免费向农民工提供求职登记、岗位咨询、职业介绍、职业指导、自主创业等服务。利用农民工返乡探亲的机会，集中组织农民工进行职能技术培训，提升农民工的就业本领。市救助管理站共救助流浪乞讨人员511人次，其中危重病人、精神病人60人次，未成年人12人次，护送返乡45人次。

>5.宣传氛围浓厚。

我市广泛利用电视、广播、报纸、网站等媒体，及时向社会发布春运动态，及时提供交通安全法规、安全注意事项、劳动力市场需求等信息，为广大旅客出行提供参考和帮助。市春运办通过发文、发信息等多种方式，及时报导我市春运部署、各地、各部门春运落实、省春运领导小组对我市春运督查、市春运领导小组对各地、各部春运督查等方面情况;宣传部门在电台、报纸、网络等媒体上报导春运有关政策规定，春运一线企业的新变化，春运期间涌现的好人好事和工作亮点等;xx车务段各站通过互联网、电视台、报纸等新闻媒体主动向社会发布铁路旅客列车开行、能力安排、余票情况，在售票大厅明显位置或站前广场向旅客公布互联网、电话订票及不同售票方式、车次所对应的车票预售期等。市汽运公司春运前夕，公司组织相关单位人员，以市场为出发点，深入各大厂矿、企业、院校、乡镇等客源集中地广泛宣传，调查客源流时、流向情况，科学布点，组织售票，联系包车。xx支队积极通过“双微”平台、电视媒体、报刊、宣传单、农村大喇叭等多种媒介和途径广泛开展宣传，向社会发布信息60余条，制作了宣传单、卡片、宣传册等350000余份发放。航运部门新年前深入机场周边村庄、学校进行净空宣传，发放宣传画册，为春运期间的净空保护打下基础。气象部门及时发布气象信息，预报雾霾等恶劣天气状况，积极引导市民安全、方便、快捷出行。市运管局春运期间发放春运指南5千余份、宣传资料2余万份, 通过微信、手机短信等方式发出提示信息50条以上，引导广大百姓安全有序出行。

>6.“打非”执法有力。

为了维护新年道路运输市场秩序，打击机动车辆非法运输经营，保障经营者和广大人民百姓的合法权益，全市运管、公安、交警、城管等部门严格执法，重拳出击，严厉打击非法营运行为。市汽运办从公司机关抽调24人配合运管机动稽查组，在辖区内的6个高速入口设卡，实行24小时全天候轮守，对上下高速的异地非法营运客车进行查堵。市运管局春运以来安排32名执法人员，分成8个组，对xx中心城区进行24小时全天候常规执法。共查处违规违法车辆269辆，其中大客30辆、非法营运车辆114辆、摩托车3辆、出租车10辆、货车113辆。有效地打击和震慑了非法营运行为，确保了节日期间人民百姓出行安全和运输市场秩序良好，弘扬了正能量。

20xx年春运工作已经结束，我们虽然做了一些工作，但离上级要求和百姓的希望，还有一定差距。我们将进一步总结经验，梳理情况。针对薄弱环节完善措施，完善制度，完善条件，把我市的春运做得更好。

**五一社区交通工作总结8**

20xx年上半年我县道路运输行业安全工作在县委、政府和各级交通主管部门的领导下，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以抓好全方位的隐患排查治理和强化道路客运安全监管为重点，认真吸取全国各类安全生产事故的教训，落实企业安全生产主体责任，扎实开展各类专项行动，持续深入开展“六严禁”、“道路运输驾驶员记分管理办法”宣贯落实等工作，由于我局对安全工作高度重视，开展工作卓有成效，全年全县道路运输行业未发生任何恶性安全生产事故，安全生产态势基本平稳，客运站秩序良好，站务管理水平逐步提高，现将具体工作总结如下：

>一、认真开展交通运输安全隐患整治行动，强化日常安全监管

在严格落实企业安全生产法定职责和义务，建立自我约束、持续改进的企业安全生产工作机制的基础上，我局把各类专项行动与日常安全生产监管有机结合起来，全方位落实安全措施，严格按照整治活动要求开展日常的安全工作。同时与县安监局、县交运局不定期一道进行安全工作检查，监督企业、客运站落实安全责任制，及时进行隐患排查、整改，将道路客运隐患排查整治作为今年我县道路运输源头管理的重中之重。从宣传、培训、整治、排查等各个方面着手，将各项行动全面铺展开来，不仅营造了浓厚的安全生产氛围，更圆满的完成了上级布置的各项任务。

>二、加强源头安全管理，全面落实《汽车客运站营运客车安全例行检查工作规范》和《道路旅客运输企业安全管理规范》

一是加强站务管理，坚持“三不进站、六不出站”的安全管理制度，运政人员与各客运企业的安全管理人员落实到位，履职尽责，强化了客运车辆的日常例检、例保工作，发现隐患及时整改，把事故消灭在萌芽状态；二是抓好源头安全管理，强化了安全检查制度，各客运站加强了安全工作的检查、监督，驻站人员协同企业管理人员严格执行了“三把关、一监督”、“三不进站、六不出站”等规定，落实了“谁检查，谁负责、谁签字，谁负责”的安全责任追究制度，同时加强了对站内车辆及外地配载车辆的“三品”检查；四是局企安站务股根据“科技兴安”的工作要求，加强了对超长客运车辆的动态监管，各客运企业卫星定位监控平台实行24小时值班，详细做好监控情况记录并及时通知驾驶员纠正在旅客运输途中发生的“三违”行为；五是加强路面监控，严查违章行为，我局各稽查队站和企业内部稽查人员坚持每天上路检查，特别是对在区乡间运行的农村客运车辆进行着重排查，督促这批车辆搞好例检、例保工作，发现超载、甩客等违章行为一律从重处罚。

>三、抓好“春运”、“汛期”及各类小长假等重要时段安全运输工作

节日安全运输工作是安全管理工作的重头戏，为确保广大旅客的出行安全，“春运”、“汛期”及各小长假期间，局领导和企安站务股的同志都坚持到各客运企业进行安全隐患检查，督促各企业严格按照上级文件要求贯彻落实。一是严格车辆的技术状况管理，严把驾驶员的资质关，对各客运企业参加各重要时段的运输车辆进行了全面检测，同时督促运输企业对驾驶员的资质进行筛查，不符合条件的驾驶员进行调离岗位或清退，对符合条件的驾驶员进行节前的安全教育及职业道德教育，提高他们的安全意识，做好优质服务，严禁“三超”。二是在节假日期间，全局职工与客运企业安检人员一起坚守岗位，尽职尽责，始终把节日安全工作放在首位。三是经过前期的严格筛选，统一布置，备足了运力确保无一名高考、中考学生滞留，圆满完成了参考学生接送任务。从而确保我县参加春运和假期旅客运输及高考中、考学生接送的营运车辆无一例道路交通事故发生。

>四、夯实基础，强化宣传。

一是加强从业人员安全素质教育，我局将各企业对从业安全培训教育工作列为督查重点之一，特别是各客运企业从业人员培训率必须达到100%。二是提高全民的安全意识，结合今年各类专项行动的主题，我局利用车站广播、版墙报、标语、电子显示屏、典型案例分析、安全知识竞赛等形式深入宣传《安全生产法》、《道路交通安全法》、《\_道路运输条例》、《四川省道路营运驾驶员记分管理办法》等法律法规。三是根据上级文件精神，我局和各运输企业签订了道路运输安全目标责任书，明确了任务，落实了责任，确保各项安全措施落实到人头、车台，全面构建了安全目标责任“横向到边，纵向到底”的安全管理体系。

>五、加强超长客运安全管理，全面落实“六严禁”规定和“四川省道路营运驾驶员记分管理办法”

超长客运车辆的运输安全是全县客运安全管理工作的重中之重，为确保该项工作的顺利开展，我局一是高度重视，落实到位，坚决查处违反“六严禁”相关规定的行为；二是加强路面监控，及时查处各类违章；三是加强超长客运的源头签单管理，彻底落实各项发车制度；四是严格监督企业超长客运卫星定位监控平台的使用、管理、考核工作，通过对个别人损坏车辆卫星定位监控系统和驾驶员超时、超速、超载等违章行为的严厉打击，目前，我县超长客运车辆卫星定位监控系统安装使用率达100%，超速、超载、驾驶员疲劳驾驶等行为得到有效遏制。五是严格执行超长客运车辆趟次维护制度，确保车辆的技术状况符合安全行车标准。六是督促客运企业制定并严格执行长途客运车辆凌晨2时至5时落地休息制度，结合监控平台应用及时掌握长途客运车辆运行状况，同时要求客运企业对不执行落地休息制度或执行走样的车辆和驾驶员进行严肃的处理。

>六、切实做好突发事件的预防应急处理和救援工作。

我局成立了预防各类应急救援领导小组，并根据职能职责和实际工作需要制定了各类道路运输应急预案，同时督促各运输企业成立了应急救援领导机构，制定各类应急预案，并就应急预案开展针对性的演练，让应急队伍组成人员应知应会，具备合格的应急救援技能，保持在一旦发生紧急情况时应急队伍召之即来，来之能战的良好状态。

>七、下半年安全工作计划

1、以“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”为工作要求，继续深入开展各类安全专项行动，确保取得实效。

2、加强对各道路运输企业安全生产监督检查，排查清理安全生产隐患。

3、严格“四川省道路营运驾驶员记分管理办法”、“三不进站、六不出站”等法律、法规、规章的执行落实，强化源头安全监管。

4、加强对“汛期”、“十一”、“暑运”、“中、高考”等重点时段、重要节点的管控，以安全动态监管为抓手，及时掌握天气、路况、车况实时信息，及早安排部署安全运输工作。

5、坚持以问题为导向，研判形势，制定对策，根据道路运输行业安全生产现状实时更新工作安排和要求，确保行业安全、稳定。

20xx年上半年，我局道路运输行业安全生产工作虽然取得了一定的成绩，但仍存在一些问题：一是个别企业工作人员责任心不强，存在麻痹思想，安全管理工作未能全面履职尽责；二是个别客运企业领导未能有效的行使安全管理职能，主动性较差；三是某些客运企业一些安全隐患未能彻底清除。上述问题我们力争强化监管，细心指导，逐步改善，同时在今后的安全工作中我们将坚持以人为本，本着科学发展观的态度踏实工作，乐于奉献，严格执行党和国家的各项政策法规，为全县道路运输行业的蓬勃发展提供有力的安全保障。

**五一社区交通工作总结9**

今年，全区道路交通安全专项整治工作在区委、区\*的正确\*\*下，在区各有关职能部门和各镇、街道、开发区的大力\*\*下，以“降事故、保安全、保畅通”为总体目标，按照\*“五整顿，三加强”工作部署，全面深入地开展了以预防重特大交通事故为重点的整治活动，取得了良好成效，基本实现了区\*年初下达的各项工作目标，在机动车持续快速增长、道路新建、改建、扩建加快的形势下，道路交通事故继续保持了\*稳态势。1至9月份，全区共发生一般以上（立案）道路交通事故108起，\*\*48人，伤91人，直接经济损失万元。与去年同期相比，事故数上升、\*\*\*\*下降、伤人数上升、直接经济损失下降。发生重大交通逃逸事故5起，侦破5起，侦破率达100%。

>一、整治工作取得的成效

（一）事故防控责任得到有效落实，交通安全齐抓共管局面良好。今年以来，各级\*委、\*对道路交通安全工作十分重视，\*\*和省、市、区各级\*\*多次进行批示，部署加强预防和压降重特大交通事故。在道路交通安全倍受社会各界关注的形势下，区委、区\*对交通安全的重视程度也切实提高到了一个新的高度，作为“\*\*创建”和社会稳定\*\*的重要工程，将全年事故预防目标纳入到各地各部门的年度工作目标范围，明确了各地各部门在预防交通事故等方面的职责任务。并层层与各地各部门负责人签订了目标责任书。同时，全区以贯彻落实\*“五整顿三加强”为重点，依托安全生产工作会议和交通安全联席会议\*\*，建立健全了以安监委牵头，\*、交巡警、交通、市政规划、城管、建设、工商、教育等部门共同参与、齐抓共管良好的交通安全整治机制。通过定期总结、分析、\*\*道路交通安全整治工作，共同研究治理道路交通安全问题，促进了全区交通安全专项整治工作的有效开展。

（二）危险路段治理工作深入推进，重大事故隐患整改措施基本到位。围绕“五一”、“十一”、“春运”、“清明扫墓”等节假日和重大活动交通安全保卫工作，全区认真落实重大交通事故隐患报告\*\*和公路危险路段排查整改\*\*，并形成了由安监委牵头，\*、交巡警、交通、建设等部门共同参与的交通安全大检查机制。通过对弯道、临湖、环山公路以及新建、改建、事故易发多发路段进行实地勘察，定期\*\*力量深入学校、危险化学品运输企业、客货专业运输等重点单位进行执法检查，发现问题，迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。年内，全区共开展了5次交通安全大检查，深入学校、客货专业运输等重点单位230多家，发现和整改重大事故隐患17处（个）。

（三）交通安全执法力度加大，严重交通违法行为明显减少。交巡警部门结合开展“预防重特大道路交通事故专项行动”和“酒后驾驶”、“施工车辆”、“停车秩序”等专项整治活动，严格按照交通法律法规，加大了对闯红灯、超速超载、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为的查处力度。1至9月份，共纠查纠交通违法万起，暂扣驾驶证件87本，行政拘留交通违法者36名，查扣无牌证、报废、拼装等违法机动车6125辆、非机动车385辆。

（四）交通基础设施逐步完善，交通安全管理科技水\*不断提高。在区委、区\*和上级\*机关的\*\*\*\*下，今年，全区加大了交通基础设施和科技装备投入力度。至目前，全区投入使用的交通信号灯将近200组，各类交通标志标牌达7000多块，交通隔离护栏40多千米。新增电子\*\*系统8套，交通诱导信息屏4块。大中队配有车载流动电子测速仪3套，新型酒精检测仪4台，执勤\*\*全部配有带蓝牙打印功能的警务通以及录音笔、耳麦等装备。

（五）交通安全宣传氛围浓厚，群众交通安全意识普遍增强。今年，围绕“迎奥运、讲文明、树新风--20xx文明交通行动计划”、“珍惜生命、\*\*出行”、“安全生产月”为主题的交通安全宣传活动此时彼伏，全区以区、镇、村三级宣传网络为\*台，形成的浓厚的交通安全宣传氛围。由区文明办牵头负责共招收了交通安全宣传义务员、志愿者200人。交巡警大队以“五进”工程为载体，定期\*\*\*\*深入学校、企业、农村、机关、社区等上门宣传399次，\*\*集\*\*传活动7次，举办法制讲座45场，制作、展出黑板报、图板198块，\*\*深入辖区单位散发各类宣传材料10万余份，\*\*媒介刊播宣传稿件241篇。城南、甪直等中队先后成为辖区4所学校的德育基地，15名\*\*被21所学校聘为法制副校长、校外辅导员。6月10日，大队选送的木渎实验小学幼儿园情景剧《小熊上学》，在江苏省\*厅交巡警总队、江苏省少工委和江苏广播电视总台少儿频道联合举办的全省首届“交通安全在我心中”少儿情境表演秀大赛活动中，获得幼儿组表演第一名和最佳创意奖、最佳交通安全贡献奖。

（六）重大交通事故处置和预警机制健全，道路交通驾驭能力明显提高。按照区\*制订的全区突发性公共事件处置总体方案，大队进一步完善了《\*\*天气交通管理工作预案》、《道路交通突发性事性处理工作预案》、《重特大道路交通事故处置工作预案》，加强了交通安全预警机制建设。今年9月22日以来，大队根据市\*局决定，全面负责全区道路交通事故接处警工作，通过在大队内部建设二级接处警\*台，强化\*\*交通事故接处警业务培训，实行交通事故全天24小时快速接处警，进一步提高了道路交通事故现场处置和救援能力。

>二、整治工作主要措施

（一）加强了整治工作\*\*\*\*。大队认真履行道路交通安全专项整治工作办公室职能，在年初及时制订了《全区道路交通安全专项整治工作方案》，并通过由区安监委文件的形式转发到各地各部门，明确了全年的工作目标、工作措施和任务职责。同时，切实发挥交巡警在交通安全管理的主导作用，明确交通安全和事故预防工作由大中队\*\*\*\*\*负责，将事故预防工作任务和目标层层分解到各中队。在专项整治活动中，大队\*\*实行分片蹲点指挥和带头上路执勤，中队\*\*坚持每天上路执勤，具体负责各项整治工作措施的\*\*落实。

（二）着力整改了一批交通事故隐患。按照全省公路危险路段定期报告\*\*和重大交通事故隐患报告\*\*，大队对辖区事故多发、易发路段采取每月排查整改，并联合路政大队着力整治了一批交通事故隐患。4月份，大队通过对全区道路进行实地勘察，先后确定吴东路东环高架出口匝道、粮食市场、东方大道通园路口、苏震桃等5处重大交通事故隐患点段，并及时向区\*提交书面报告，纳入了整改计划，目前5起重大交通事故隐患全部整改结束。9月下旬，针对吴中大道因施工改造，路\*\*通信号灯和沿线交通标志标线缺乏，重大交通事故频发的情况，大队及时向区\*作了紧急报告，要求相关责任单位尽快采取有效措施，落实交通安全防范设施。同时，各中队按照属地负责的要求，依靠当地\*，也加大了辖区乡镇级和农村道路的交通安全隐患排查整改力度。

（四）积极参与和完善道路交通基础设施建设。大队按照交通安全法、江苏省道路交通安全条例等有关法律法规规定，通过提前介入新建、改建、扩建道路的前期设计、规划，主动提出合理化建设，将电子抓拍系统、交通诱导屏和信号灯、交通标志、标线等基础设施纳入工程建设范围，做到同步规划、同步建设和同步投入使用；加强道路开挖审批，落实施工单位、施工路段的交通安全防护设施，有效防止了新的交通事故隐患产生，保障了道路交通基础设施科学、规范、合理。同时，对建成区范围内的主次干道路，大队按照“畅通工程”评价体系标准，通过实施路\*\*通渠化，改进信号灯\*\*方式，调整交通标志、标线，对学校、医院、新村等有条件的路段漆划一批占道停车泊位，缓解一系列交通矛盾，提高了城区道路的通行效率和行车安全系数。

（五）强化重点车辆、驾驶人的安全源头管理。大队以客运、危险化学品车辆、校车、施工车及其驾驶人为重点，按照属地化管理要求，对上述重点车辆及驾驶人逐步建立健全了管理基础台帐，结合交巡警信息\*台，对重点单位落实相应的管理\*\*，经常上门开展宣传、检查和指导，对存在安全隐患的部位，采取发整改通知书、落实处罚措施等，从源头上堵住了一批事故隐患产生，筑牢了事故预防的第一道防线。今年，大队根据《江苏省校车管理办法》，会同区教育局，对全区17所学校的42辆校车及驾驶人，通过严格\*\*，核发了校车专用标志及驾驶人信息管理卡。同时，通过强化路面检查，共查处25起校车超载违法，取缔无接送学生资格的校车12辆、驾驶人15名，有效保障了学生交通安全。

（六）建立健全联勤机制，加大交通“乱点”整治。以整治“黑车”、“摩的”为重点，各地通过\*协调，先后组建了由交巡警、派出所、交管所、城管队等部门共同参与的整治工作组，通过采取集中整治、宣传教育、路面巡防等多种措施，对无牌无证、违法停车、非法载客、随意掉头等现象突出的二三轮摩托车、残疾车开展了强有力的整治活动。吴中经济开发区、城南街道和木渎镇还成立了由\*分管\*\*挂帅的专项整治小组，通过固定人员、固定时间、固定路段，坚持天天打、时时查，\*\*提高了对“黑三轮”的打击力度，有效改善了上述地区的交通治安环境。年内，共查扣摩托、残疾等“黑三轮”达2250余辆，收缴、拆除非法装置650辆。

（七）大力开展城乡道路行车秩序整治。对省道和苏震桃、东方大道、东山大道等重点公路，大队配足配强了警力，实行\*\*挂钩联系和带头上路执勤\*\*，利用测速仪、测酒仪等科技装备，加大对超速、超载、酒后驾车、疲劳驾驶等严重违法行为的查处力度。在城市出入口、公路交界处，\*\*值班室和夜间巡逻车落实全天24小时查控措施，对七座以上客运车和危险化学品运输车辆实行逐辆登记检查，严防超员超载、无牌证客运、危险化学品车辆出入境。对城区和中心镇区道路按照规范化、标准化管理要求，合理划分责任区段，实行路口定点、路段巡查的管理方式，并先后\*\*开展了“违法停车”、“酒后驾驶”、“施工车辆行驶秩序”等集中整治，切实加大对闯红灯、违反标志标线、车辆乱停乱放等现象的查纠力度。针对农村道路拖拉机、农用车、摩托车、电瓶车违法上路行驶现象较为突出，大队积极调整勤务管理模式，不断延伸早晚上路执勤时间，\*\*\*\*加班加点，利用早晚上下班高峰时段进行集中整治，及时查扣和取缔无牌证、假牌证、未检验、报废、拼装车辆，净化农村道路交通环境。

（八）深入开展预防重特大交通事故专项整治活动。贯彻全国、全省、全市预防重特大道路交通事故工作精神，今年，大队先后部署开展了“春运”、“五一”、“十一”三次节假日交通安全保卫战和“奋战七十天，全力预防重特大事故”等集中攻坚战，通过采取宣传、教育、管理、执法等多种\*\*，加大装备、警力、设施投入，集中时间、集中力量整治事故多发路段、多发部位，严格查处超速、超载、酒后驾驶、疲劳驾驶、闯信号灯等重点交通违法行为，最大限度预防和遏制了重特大事故发生。在今年7月、8两个月的“酒后驾驶”集中整治行动中，大队通过制订周密方案，召开全警动员大会，\*\*执法标准，实行\*\*带班，落实行动保密措施，针对酒吧、饭店、夜总会等酒后驾驶多发地区，开展19次夜间\*\*整治行动，共查处酒后驾驶29人，暂扣驾驶证29本，并对两名醉酒驾驶者进行了行政拘留。

（九）切实加强交通安全法制宣传教育工作。为切实提高辖区群众的交通安全法制意识，倡导守法行车、文明交通的社会良好氛围，增强群众交通事故自我防范能力，大队以农村居民、中小学生、外来人员等为重点，以“五进”工程为重点载体，\*\*\*\*深入学校、农村、社区、外来民工集居地及公路沿线，积极开辟宣传阵地，采取拉横幅、展出图板、制作橱窗专栏、上门发放宣传材料和举办法制讲座等形式，广泛宣传交通安全法规和预防重特大交通事故常识。6月8日，东山中队结合今年以来辖区摩托车交通事故实例，\*\*在整治行动中查获的50余名摩托车、拖拉机、农用车的车主及驾驶人进行了交通安全法制集中教育。10月12日，在全国预防重特大交通事故集中整治\*\*行动日和集\*\*传日中，大队根据支队部署，\*\*20多名警力，在吴中汽车客运站广场等人员密集地区共设立5个集\*\*传点，通过展出50块宣传板画、设立5只宣传台、\*\*\*\*向过往驾驶人、骑车人、行人发放交通安全画册、《安全行车须知》等共计4500份宣传材料，营造了浓厚的交通安全宣传氛围。

>三、存在的问题及面临的形势

今年，全区道路交通专项整治工作虽然取得较好成效，继续确保了全区事故形势稳定。但是，形势不容乐观，尤其是年内在苏震桃一级公路天鹅荡路口发生的一起\*\*4人的重大交通事故，再次给我们敲响了警钟，还有很多我们没有掌握或者是没有办法掌控的重大交通事故隐患存在。随着区内路网不断扩张，新建、改建道路继续推进，车辆和驾驶人持续快速增长，各类交通矛盾也将更加突出，事故隐患也将层出不穷。

当前，辖区道路交通安全突出的问题：一是少数单位对交通安全工作重视程度不够，重经济利益、生产效率，轻安全管理，自我约束、自我教育和范防意识不强，对交通安全法规定的教育宣传和管理义务不落实，甚至不配合\*交巡警部门的工作，放任单位内部车辆和驾驶人、职工的交通违法行为。二是外来人员、农村居民以及一些驾驶人的交通安全法制意识仍然不高，交通行为不规范，闯红灯、无证驾驶、酒后驾驶等违法行为还非常普遍。三是城市发展进程中的交通矛盾日益突出，停车难、行车难现象日益加剧，新村、小区及酒店等服务场所的车辆乱停乱放十分突出，而停车资源和管理力量十分缺乏。四是“黑车”、“摩的”根除难度越来越大，拒绝检查甚至暴力抗法现象不容忽视。五是车辆、人员跨区域流动日益频繁，交通逃逸交通事故不断增多，侦破难度也不断加大。

**五一社区交通工作总结10**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

郑岗村的新农村建设给学校的交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级\*\*\*\*的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现将学校交通安全工作总结如下：

一、加强\*\*，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作\*\*小组，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班\*\*的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

二、加强宣传，增强意识，落实措施。

学校\*\*开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、\*\*学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后\*\*学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

**五一社区交通工作总结11**

学校安全工作是一重要方面，抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

现将学校交通安全工作总结如下：

一、加强\*\*，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作\*\*小组，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，做好学生的.交通安全教育工作。学校多次召开专题会议，加强各班班\*\*的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

二、加强宣传，增强意识，落实措施。

学校\*\*开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、\*\*学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后\*\*学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用安全法制课及主题班会、\*\*下讲话等等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、致家长的一封信、家长会等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。经过全体教职工一年的认真工作我校这年度未发生一起交通安全事故。在今后的日子里我们会更加细致的工作，怀着安全工作每天从零开始的态度，做好学生交通安全工作，为广大师生营造一个安全的工作学习氛围。

两渡小学

20xx年11月

**五一社区交通工作总结12**

花山区解放路街道矿院社区东至花山路，南至湖北路，西至湖东北路，北至交通指挥中心，面积平方千米，现有居民202\_户，5000多户，辖区内有市人大、市政协、花山区政府、矿院、科技局等家机关事业单位，属中心城区。近年来矿院社区根据交通安全进社区的要求深入宣传《\_道路交通安全法》及相关法律法规，增强市民交通安全意识和文明交通素养，认真贯彻我市“关爱生命，文明与平安同行进社区交通安全宣传主题，打造交通安全社区，我社区结合文明城市创建工作，深入开展争创交通安全社区活动，收到良好效果。

>一、加强组织领导。

我社区始终把交通安全进社区工作作为社区安全工作一项重要内容来抓，成立了以社区主要领导为负责人、社区民警、交警、辖区居民和单位为成员的交通安全工作领导小组，制定了相关工作计划，明确目标，落实责任，使交通安全工作正常有序开展。

>二、创新工作模式。

我社区积极与交警二大队二中队联系，于20xx年在社区建立交通安全警务宣传点，积极探索新时期交通管理工作与群众路线相结合的新工作方法。社区交通民警的主要负责宣传道路交通法规，为提高社区居民交通守法意识，维护社区交通安全起到良好作用。

>三、加强宣传务求实效为提高居民交通安全意识。

我社区以“关爱生命，安全出行”为主题， 先后开展了一系列交通安全管理进社区活动，在矿院蓝盾宾馆前广场成功举办了《道路交通安全法》咨询宣传活动，发放宣传单1000多份。我们还两次请交通民警来社区放映交通违章警示教育片，并组织居民座谈交通安全，大家对社区交通安全工作如何开展提出了许多很好的意见和建议。我们还上门发放交警部门印发的《致市民一封信》1000多份，做到交通安全知识宣传上门。我们还在社区内举办交通事故图片展，使居民受到提醒教育，定期在军民区宣传交通法律法规和安全知识，形成了由社区与居民、辖区单位组成的立体交通安全宣传网络。

>四、扎实做好基础工作。

在对社区道路交通标志、标线全面排摸掌握的基础上，根据《道路交通安全法》的有关规定，在争取交警部门的支持，在小区增设交通标志、标牌3个，根据社区车辆较多的情况，社区联合小区物业规范划分车位，确保社区道路的安全、有序、畅通。这些都为实施《道路交通安全法》和交通安全进社区奠定了良好的基础。

以上是我社区在交通安全进社区活动中所做的主要工作，我们将不断探索，为创建安全和谐社会不断努力。

**五一社区交通工作总结13**

>一、\*\*重视，专人负责

\*\*十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传各管理工作，在大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增加了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做至了不出交通事故，不违章。为加强交通安全管理，预防道路交通安全事故发生，我厂将交通安全工作列为重要议事日程来抓，做到早计划、早安排、早落实。年初成立了专门的交通安全小组，由厂长牵头、各部门\*\*\*、安全员为成员，使全厂每名职工尤其是\*\*\*\*强化了交通安全意识，并将交通安全工作落实到日常工作中去。

>二、加强交通安全教育、实现安全目标

1、多次\*\*全体职工观看《关爱生命安全出行—全国道路交通事故典型安全警录》的vcd光盘。

2、大力宣传和贯彻《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，\*\*全体职工\*\*学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真人学习公司及上级\*\*\*\*下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

>3、加强交通安全教育，坚持交通安全\*\*。

交通安全教育是我厂长抓不懈的一项工作。张贴标语，建立宣传栏，利用厂刊宣传交通知识。总结他人的教训，提高我们的安全防范意识。让大家时刻绷紧这根弦儿，明确自己身上的重大责任。

>三、做好车辆维护保养，确保行车安全

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，并严格执行名项和保养，维修，检查等\*\*，确保车辆能够状况良好，随时使用。

>四、总结经验，不断提高

做好交通安全工作最重要的是时刻保持强烈的安全意识。警钟长鸣，这对交通安全管理而言是一项长期坚持的工作，哪个环节的疏忽都可能是事故发生的根源，而事故一旦发生，是任何代价都挽回不了的。因此，安全意识是最重要的，从\*\*至驾驶员，至普通的职工，都要不断的.加强安全意识，因为道路、车辆、行人共同组成了交通环境，如果大家都把安全防范提到最高，那么交通事故必定会减少。

社区交通安全工作总结 (菁选3篇)扩展阅读

社区交通安全工作总结 (菁选3篇)（扩展1）

——交通安全工作总结

**五一社区交通工作总结14**

按照街道的\*\*部署和安排，我社区\*\*\*\*，认真贯彻落实相关的会议和文件精神。为加强对专项整治活动工作的\*\*\*\*，确保专项整治工作落实到位、取得实效，我社区成立了道路交通安全专项整治工作\*\*小组，制定了道理交通安全专项整治活动工作的`实施方案。坚持\_疏堵结合、标本兼治、综合治理、\*\*\*\*\_的原则，加大了非法车辆的打击力度，维护了社区道路交通安全秩序。现将交通道路安全整治活动开展情况总结如下：

>一、工作成效

强化重点地区及驾驶人管理。随着机动车辆特别是私家车的不断增长，加强了对辖区各类车辆的停放、停靠的整治。主要居民区的交通秩序得到明显改善。并加强对驾驶员安全教育，进一步加强了源头安全管理。使辖区道路交通保持安全畅通有序。同时，开展道路交通安全检查和隐患排查，会同派出所对我社区管辖范围内的车辆聚集区、学校周边等主要干道开展交通隐患排查，确保了居民、学生的出行安全。

大力开展交通安全宣传，提升居民的安全意识。社区开展了多种形式的交通安全宣传活动。通过在辖区主要路段设立宣传点，摆放宣传展板、发放宣传资料、接受群众咨询等方式，广泛开展交通安全宣传活动，努力提高居民文明交通意识。在辖区营造了学习交通安全知识、遵守交通规章的良好氛围。同时，深入辖区单位和中小学校、幼儿园，为广大驾驶员、居民、学生开展交通法制宣传。使辖区居民的文明、道路交通安全意识得到了进一步增强，真正将交通安全知识、安全意识渗透到广大居民群众当中，共同创建了安全稳定的交通大环境。

>二、存在的问题

一是随着我辖区车辆的快速增长，部分驾驶人员的道路交通安全意识还有待加强；

二是少数地方对隐患排渣思想的认识不够。

三是道路交通安全形势依然严峻。

社区交通安全工作总结 (菁选3篇)（扩展4）

——小学交通安全工作总结10篇

**五一社区交通工作总结15**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是学校德育工作的一项长远之计。为了强化我校学生交通安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了交通安全的教育力度，增强了全体学生的交通安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

李俊小学地处李俊街，街道纵横，车辆众多，给学校的交通安全工作带来了一定的难度，为此学校根据上级\*\*\*\*的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通安全教育，切实增强学生的交通安全意识，确保学生上下学的生命安全。现将我校本学期开展的交通安全教育工作总结如下：

>一、加强\*\*，落实责任。

为落实学生交通安全教育工作常态化开展，学校成立了交通安全教育工作\*\*小组，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，认真做好学生的交通安全教育工作。学校还多次召开了专题会议，以此来加强各班\*\*的责任意识，教育工作落实到人，来确保学生上下学的交通安全。

>二、加强宣传，增强意识，落实措施。

本学期，学校\*\*开展了多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、\*\*学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后\*\*学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，通过身临其境，让学生真实感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。通过对学生的交通安全知识教育，使学生掌握有关交通安全法规常识，让学生能自觉地维护学校秩序，疏导交通，宣传交通常识。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、专题教育课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校校车的管理，劝导校车司机严格做到“安全行车、规范停车”，通过劝导、检查校车等形式，以此来规范对校车的管理。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校，认真做好学生的日常交通的安全提醒，要严格 教育孩子在上放学路上，遵守交通规则，使交通安全教育辐射到社会。

学校通过开展交通安全教育活动，学生的交通安全意识已深入人心，学校切实把交通安全教育工作落实到实处，现在，上下学遵守交通规则，已经成为我校全体师生的自觉行为。

**五一社区交通工作总结16**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

七级镇明德小学东临聊位路，交通环境比较复杂，处在车流量大，人口密集的中心路段，给学校的交通安全工作带来了一定的难度。为此学校根据上级\*\*\*\*的要求，依据实际情况，把交通安全教育系列活动作为学校德育特色工作，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全，取得了明显积极效果，杜绝了交通安全事故的发生。现将学校交通安全工作总结如下：

>一、加强\*\*，落实责任。

为落实交通安全工作常态化开展，学校成立交通安全工作\*\*小组，由范保龙校长任组长，李学刚副校长任副组长，教导\*\*刘思涛、张秀、后勤\*\*刘思友、保卫科长刘长泽、各班\*\*等为组员。负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，多种措施并举，提高学生思想认识。学校多次召开专题会议，加强各责任人的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

>二、加强宣传，增强意识，落实措施。

学校\*\*开展多种交通安全知识的宣传教育活动：

1、\*\*学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。学校先后\*\*学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性。加强学生的交通安全知识教育，让学生掌握有关交通安全法规常识，让学生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

2、学校开展交通安全教育专题班级活动。各班级利用综合实践课、地方课、主题班会等形式，使学校全体师生受教育率达到100%。实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

3、各学校利用多种载体，广泛开展交通安全工作宣传活动。学校利用交通安全教育读本、黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

4、加强对学校师生车辆的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。学校还通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育，要求家长配合学校做好学生日常交通的安全提醒，要严格遵守交通法规，使交通安全教育辐射到社会。

通过交通安全教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。在这个交通事故频发，安全警钟一次次敲响的时刻，我校将在前一阶段取得成绩的基础上，进一步加大交通安全工作力度，使交通安全刻骨铭心、警钟长鸣，坚决杜绝任何交通事故在我校发生，保障全体师生的生命安全。

**五一社区交通工作总结17**

交通安全是小学生日常生活中的一件头等大事。事实上《小学生日常行为规范》中就曾指出，小学生要“遵守交通法规，不闯红灯，不违章骑车，过马路走人行横道，不跨越隔离栏。”可是我们的小学生是否都能严格遵守交通法规呢?面对少年儿童严重的交通安全问题，学校有必要对小学生进行交通法规安全教育，帮助小学生树立遵守交通法规的意识，帮助学生提高交通法规的认知水\*。我校就“小学生交通安全教育”开展了如下活动：

1、做好前期工作，注重了解学生中存在的交通违章现象。班\*\*通过各种途径，如：谈天、座谈会等了解我校学生中存在的交通违章现象，经多渠道了解，汇总如下：(1)、闯红灯;(2)、并行骑车聊天;(3)、骑车带人;(4)、突然拐弯，左转弯不打手示意，等等。事实上违反交通法规的根本原因是小学生心中无“法”，很多学生对交通标志、交通信号等几乎一无所知。

2、充分利用班会做好宣传教育。学校\*\*印发“学生交通安全知识”，让班\*\*利用班会课等进行宣传和学习，提高学生交通法规的认知水\*。同时，在班会课上，根据小学生的学习心理发展特点，用形象生动的教学来引导学生，并让学生自己参与。在实践中让学生自己收集生活中的法律故事，收集\*\*中的相关法律要闻，然后用讲故事、说\*\*的形式来学习法律知识。教师从正反两方面进行分析，把内容与教材中的法律知识结合起来学习，使学生们认识到，遵纪守法能使家庭、社会安定，国家发展。以此让学生懂得遵纪守法的重要性。

3、利用思想品德课这一法制宣传主阵地，做好学生法制教育工作。学校号召学生观看《案件聚焦》、《法律与道德》等节目，并把其中与小学生有密切联系的案例拿到课堂上来分析，用以案说法的形式来提高学生学习法律的兴趣，通过案例分析，使学生更进一步懂得遵守交通法规的重要性。学校\*\*时间进行了“交通安全知识竞赛”，通过答题、批题等方式进一步激发学生对遵守交通法规重要性地认识。

4、利用\*\*下讲话，号召全体学生增强交通安全意识，提高自我保护能力。学校安排同学在升旗时进行了名为《增强交通安全意识 提高自我保护能力》的\*\*下讲话。讲话号召同学们提高认识，充分认识到交通安全的重要性，并针对我校面对马路的特殊情况，向同学们提了若干建议。

5、利用板报这一宣传阵地，开展了“交通安全教育”主题板报活动，各班从多个角度出发，发表了各种形式的文章，起到了很好的教育作用。

6、学校还开展了“小学生交通安全知识讲座”，通过讲座使同学们认识了许多交通标志，了解了许多交通法规。对同学们进一步加强交通安全意识起到了很好的作用。

通过班级\*\*，学生们都希望能通过生动活泼的交通安全教育课，让每个小学生都认识到自觉遵守交通法规的重要性。同时建议学校要定期开展交通法规的安全知识教育，用图片展览的方式，或根据班级的具体情况开展主题班会等方式，让更多的小学生积极主动参与交通安全的管理活动来。

交通安全关系到家庭的幸福，社会的稳定，国家的发展，学生、家长、学校、教师和全社会都不能掉以轻心，不能麻痹大意，要警钟长鸣，长抓不懈，确保学生的安全，使少年儿童全面健康地发展。交通法规是生命之友，遵守交通法规是每个公民文明行为的具体表现，小学生养成遵纪守法的良好行为习惯，将终身受益。

**五一社区交通工作总结18**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

>一、加强\*\*，落实责任

成立了交通安全教育\*\*小组

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育\*\*小组”，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

组长：校长

副组长：

组员：各班班\*\*及任课教师

各班班\*\*及任课教师负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作\*\*小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的\*\*保障，各项具体工作得到了很好的落实。

>二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全，从我做起”为主题的，在开学典礼和\*\*下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、\*\*学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、\*\*班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的交通事故的感受，增强自我安全保护意识。

7、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

>三\*\*\*\*，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日教师在校门前护导，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，\*\*和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的\'成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**五一社区交通工作总结19**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况；

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！