# 车队个人工作总结

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2024-01-08

*车队个人工作总结（精选9篇）车队个人工作总结 篇1 车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习各级领导关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安...*

车队个人工作总结（精选9篇）

车队个人工作总结 篇1

车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习各级领导关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。现将公司车队年终工作总结如下：

一、基本情况

切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

二、工作情况

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前驾驶员的缺少，管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。

三、工作问题

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

四、下一步工作打算

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。公司的一面旗帜!

车队个人工作总结 篇2

一：营运生产方面

\_\_月份，车队共行驶里程35.53万公里，完成计划的98%。

营收200.43万元，欠营收7.57万元，完成计划的96.6%。

从本月12日起，车队接营运部通知，全部车辆都不能进火车站，这样使我们的营收有一定的影响。

二：安全服务方面

1、\_\_年\_\_月1日11时50分，驾驶员范莲风驾驶粤\_\_号大客车从\_\_往\_\_方向行驶时至布吉一村站时，因没有保持好行车距离，造成粤\_\_号大客车的车头前部与同方向行驶的公交车队调度工作流程粤\_\_号大客车尾部碰撞，造成两车不同程度损坏的事故。

车队根据这宗事故作为案例，认真分析事故发生的原因，吸取教训，杜绝类似事故再次发生。并制定了相应的措施。如：

车队管理人员针对路面宽广、视线良好、车速快等现象加强路查路控，预防其他事故的发生。在\_\_总站调头问题通过监控，全都能按规定行驶。有效杜绝事故的发生。

2、发生有理投诉1宗。投诉\_\_线粤\_\_车驾驶员\_\_在行驶中对乘客态度不好，并且恶语伤人，使用服务忌语。车队将其立即停车5天，并按驾乘人员违章违纪处罚尺度表处罚。(b-18条、罚款100元、扣10分、培训一天)。

3、由于在\_\_为投币经常发生争执，车队从新设计了收费牌。此牌比以前更加明了，大大减少了乘客的投诉。

本月有拾金不昧4宗。分别为拾到手机、钱包、茶叶等。

三、综合治理方面

对所有车辆进行了全面清洗公交车队半年安全总结(发动机、车公交车队半年计划顶等)消防器材(灭火器、电线等)全面检查，对一部分人员进行了消防培训,使大家更加明白消防的“两知四会”。

无打架、熏酒闹事等治安行为。

四、后勤方面

1、本月对车辆卫生、车容车貌彻底进行整改,严格执行公司对车容车貌、清洁卫生的文件精神。使卫生检查全面达标。

2、为了使员工更好的工作，车队做好防暑降温措施，除食堂煲汤外，每日煲凉茶、糖水等给驾驶员。

3、对机务方面存在的一些问题进行了专题会议，会上一致通过了对修理工建立驾驶员投诉记录，并纳入员工综合考评，有效的促进了他们的积极性。车辆保修也有了质量的保证。

五、存在不足

尽管有前面的成绩，但我们不能放松安全、服务。

(1)继续学习《中华人民共和国道路交通安全法》。

(2)加强路查路控，杜绝违章行为。

(3)监督机务方面存在的一些问题。

车队个人工作总结 篇3

时光荏苒，岁月如梭，转眼间\_\_年即将与我们挥手告别。\_\_年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

对我个人而言，有成功的喜悦，同时也有许多不足之处，为了更好的总结经验教训，为明年的工作打下坚实的基础，现将一年来的工作总结如下：

一、思想政治方面

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

二、工作方面

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了\_\_年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题与未来展望

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

\_\_年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的20\_\_年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄!新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神努力工作!

车队个人工作总结 篇4

今年以来，车队在公司党委的正确领导下，在上级交警交通部门的指导下，经全队人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，做到了安全行驶，现就一年来的安全工作总结如下：

一、狠抓了安全教育，确保安全行驶。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位。经常利用出车前进行安全教育，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行教育。定期召开了安全例会\_次，共安全行车\_车.天，安全行车里程达\_公里，未发生任何大小车辆责任事故，做到了遵章行驶，杜绝了酒后开车，疲劳开车，超速行驶，违章超车等，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

二、合理调度车辆、保证全公司用车。公司虽有车辆\_部，但各单位工作用车不统一、无规律、出车次数多。在车辆紧、任务重的情况下，我们本着先生产后其他的原则。做到了合理调度车辆，一年来没有因车辆问题，而耽误各单位的工作。全年出车次数达到\_次，在出车任务重的情况下，全队人员放弃了节假日、星期天的休息。保证了全公司工作用车及临时性出车工作任务，充分发挥了交通工具的作用，为我公司全年工作顺利完成当好了先行官。

三、根据交通交警部门的年审要求，认真真组织并按时参加了一年一度的驾驶员年审考试，按时完成了车辆年审、营运证审验工作，年审合格率人、车达到了100%。

四、加强了全队人员的思想教育，认真学习了各项规章制度，提高了全体队员的素质达到了出车及时，达到了各用车单位的满意。

总之，一年来，经全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别驾驶人员高速行驶，个别人员违反公司制度等。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有的作用。

车队个人工作总结 篇5

一：营运生产方面

八月份，车队共行驶里程35.53万公里，完成计划的98%。

营收200.43万元，欠营收7.57万元，完成计划的96.6%。

从本月12日起，车队接营运部通知，全部车辆都不能进火车站，这样使我们的营收有一定的影响。

二：安全服务方面

1、\_\_年08月1日11时50分，驾驶员范莲风驾驶粤\_\_号大客车从\_\_往\_\_方向行驶时至布吉一村站时，因没有保持好行车距离，造成粤\_\_号大客车的车头前部与同方向行驶的公交车队调度工作流程粤\_\_号大客车尾部碰撞，造成两车不同程度损坏的事故。

车队根据这宗事故作为案例，认真分析事故发生的原因，吸取教训，杜绝类似事故再次发生。并制定了相应的措施。如：

车队管理人员针对路面宽广、视线良好、车速快等现象加强路查路控，预防其他事故的发生。在\_\_总站调头问题通过监控，全都能按规定行驶。有效杜绝事故的发生。

2、发生有理投诉1宗。投诉\_\_线粤\_\_车驾驶员\_\_在行驶中对乘客态度不好，并且恶语伤人，使用服务忌语。车队将其立即停车5天，并按驾乘人员违章违纪处罚尺度表处罚。(b-18条、罚款100元、扣10分、培训一天)。

3、由于在\_\_为投币经常发生争执，车队从新设计了收费牌。此牌比以前更加明了，大大减少了乘客的投诉。

本月有拾金不昧4宗。分别为拾到手机、钱包、茶叶等。

三、综合治理方面

对所有车辆进行了全面清洗公交车队半年安全总结(发动机、车公交车队半年计划顶等)消防器材(灭火器、电线等)全面检查，对一部分人员进行了消防培训,使大家更加明白消防的“两知四会”。

无打架、熏酒闹事等治安行为。

四、后勤方面

1、本月对车辆卫生、车容车貌彻底进行整改,严格执行公司对车容车貌、清洁卫生的文件精神。使卫生检查全面达标。

2、为了使员工更好的工作，车队做好防暑降温措施，除食堂煲汤外，每日煲凉茶、糖水等给驾驶员。

3、对机务方面存在的一些问题进行了专题会议，会上一致通过了对修理工建立驾驶员投诉记录，并纳入员工综合考评，有效的促进了他们的积极性。车辆保修也有了质量的保证。

五、存在不足

尽管有前面的成绩，但我们不能放松安全、服务。

(1)继续学习《中华人民共和国道路交通安全法》。

(2)加强路查路控，杜绝违章行为。

(3)监督机务方面存在的一些问题。

车队个人工作总结 篇6

首先感谢酒店和公司领导们的高度信任和支持，搭建平台的同时也为我们指明了方向和路线;同时还要感谢车队同仁们给予我们的大力支持和帮助。可以说在\_\_年末的最后一个工作季度中，我们是在各方的关注和厚爱中度过的。但我们的工作似乎做的有些身心疲惫，没有能够真正的捋出工作方向，原因有很多，最主要的是我们两个带头人还没有一个真正有效的角色转换。但庆幸的是我们在年底前，发现并找到了一些正确的方向。

“沉舟侧畔千帆过，病树前头万木春”，这就是我们\_\_年的个人真实写照，也是领导们给予我们的希望和寄托。人这一生要走很远很远的路，即使是轻装简从有时也会大汗淋漓的，何况是负重前行呢。这一年来我们从起到落，又从无到有，抛开个人情感，让我们感受最深的是领导的权衡艺术：墙倒了，有人推，也得有人扶!平衡不是宜将胜勇追穷寇，而是借力打力张弛有度。这也是我们今后工作中要下功夫学习的地方。

来到酒店工作已经两个月的时间了，之前的工作我们都是在“摸着石头过河”，两个月来我们的工作不轻松。在和酒店负责人李经理的沟通过程中，他站在一个管理者和专业人士的角度也给予了我们很多帮助和建议：诸如自我管理的常抓实效;员工的素质教育;

以及部门间沟通协调等问题。领导把你放在这个位置上，是给了你一定的权利，这个权利是什么?就是管理权，是在你的范围职责内，正确行使权利的能力，是看待问题有别于一般司机的能力，但因为你无法平衡权力，也无法真正拴制权力。你自然可以找一些客观理由，比如说这个地方的情况非常复杂，或者说某些关系不好处理等等。但是，领导肯定不会这样看问题，他给了你一纸任命，实际上就是给了你平衡权力场的尚方宝剑。你自已不能用好手中的权力，那只有一种解释，你使用权力的能力有问题。这个课题我们在下一步的工作中要高度重视。

值得庆幸的是我们时刻谨记着：“团结就是力量”，把工作中的问题都记清楚，找出解决的方案!工作中我们事无巨细，时刻警惕，即使如此也还是出现过这样或那样的瑕疵，然而我们也是幸运的，幸运的是得到了酒店方的理解和包容，也得到了来自公司的大力支持。我们自从来到酒店的第一天起就抱定了一个信念：开弓就没有回头的箭，既然领导的战略方针定下来了，我们就必须义无反顾的坚决去执行。而下一块石头在哪里?我们会不断的摸索，同时更需要领导们鼎力支持。

船行中流，“深水区”里暗礁横亘，攻坚期内矛盾交织，如何进一步冲破思想观念的障碍，突破利益固化的藩篱，革除阻碍科学发展的体制机制弊端，继续解放思想、转换角色、打造团队、树立品牌、攻坚克难、推动模式化建立与量化管理、是摆在我们面前躲不开也绕不过的“必答题”。

车队个人工作总结 篇7

\_\_年已经过去，迎来了崭新的\_\_年。过去的一年是公司机制转型重要的一年，同时也是我面临新的挑战的一年。我由\_\_年月被公司委派管理车辆以来，在公司领导的正确领导和大力支持下，我始终坚持恪尽职守，急处室之所急，及时调整思路，合理调配车辆的使用，圆满完成了各项工作任务，并取得了较好的成绩，现将过去一年的工作汇报如下：

一、\_\_年，根据上级的要求，在公司扁平化、直通式改革的推动下，单位里加大了对各基层行的监管和指导力度，在车辆的使用上比过去更加频繁。

为了确保车辆安全正点，及时为主业服务的原则，在车辆有限、人员紧张的情况下，优先安排长途、检查用车，科学合理地安排市内车辆行程，使车辆做到了高效率、高质量运营。全年长途用车达次，及时高效的确保了分行各处室工作的顺利开展。

二、虽然工作紧张，但我并没有放松对驾驶员的安全思想教育。

在平时的工作中，我把与交管部门的沟通、交流也作为工作重点，随时与交管部门联系，利用业余时间组织驾驶员定期进行各种安全教育学习，提高了大家的安全意识。全年安全行驶里程达到万公里，保质保量的完成了每一次出车任务，使公司车队这个窗口部门在全行评比中得到了较好的赞誉。

三、我作为一名车队的管理者，同时也是一名驾驶员，准点接送领导、安排各处室用车是我应尽的职责，我一丝不苟的履行着各项职责。我深知成绩的取得，与各位驾驶员的辛勤努力是分不开的，因此我平时主动与大家谈心、沟通，为驾驶员解决思想问题和工作中存在的问题、矛盾，使大家能够在出车时都有一个良好的精神面貌，确保了行车的安全。为使驾驶员能够在辛苦了一个月后尽早领取应得的报酬，我每月月末都加班加点赶制《驾驶员出车统计报表》，从未延误差费的发放。全年共发放差费\_\_元。

四、在公司成立时间短、各项资金紧张的情况下，为了能更好地为公司节约每一分钱，针对车辆的维护、保养、装璜以及其他费用的支出，我亲自到定点企业进行沟通、洽谈、摸底。

在备件允许的情况下，尽量节约每一笔费用，避免各种浪费和重复花销的情况发生。

通过近一年的工作，虽然取得了一定的成绩，但也存在着不足。在新的一年里，我会继续在公司领导的正确领导和大力支持下，克服困难，继续保持和发扬好的作风，努力改正存在的问题，力争把车队建设成为公司的一面旗帜，为了更快、更好的适应主副业分离的大局，努力为公司创收节支，特制定了\_\_年的工作目标：

1、加强教育，转变观念，统一思想，更好地树立副业为主业服务的信心和决心。

2、加强学习，提高车管质量，最大限度的发挥后勤保障的坚强后备作用。

3、抓好基础管理工作，提高安全运营的意识，加强驾驶员综合素质教育。

4、坚持和完善车管制度，使工作更加规范化、制度化，用制度规范驾驶行为，增强服务意识。

5、积极配合公司领导做好对基层车辆收回后的各项管理工作，使其平稳过渡，并能及早正常的投入运营。

以上是我过去一年的工作汇报和\_\_年的工作安排，为使车队工作在新的一年里能够取得更大的成绩，提高车队整体服务水平，提升公司服务形象和声誉，把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳、公司放心、主业满意的车辆营运队伍，我会再接再厉，决不辜负公司领导的希望，为公司的发展尽我微薄之力，请各位领导对我\_\_年的工作提出宝贵意见和建议。

车队个人工作总结 篇8

光阴似箭时光如梭，转眼间一年又过去。回顾这一年的工作情况，收获颇丰，现将本人一年以来的工作及学习情况汇报如下：

一、岗位职责及履行情况

1、负责管理车队等供应商、部门客户、船公司合同审核和签署工作;20\_\_年签订15份协议，其中货代5份，直客5份，船公司3份，仓储1份，车队1份。

2、负责协管部门的日常操作业务及规章制度管理;

(1)梳理国内物流部操作规范;

(2)梳理国内物流部作业指导书;

(3)统计部门人员操作箱量及利润收入;

(4)负责部门办公用品等工作;

(5)安排节假日值班及公司活动。

3、负责部门统计报表及上报统计数据工作;

(1)每月20日上报统计报表，与内部公司核对互委数据，录入统计系统;

(2)与财务核对每月应收和毛利数据。

4、负责部门应收费用开票和应付费用发票核销工作;

(1)20\_\_年开具应收发票485份;

(2)20\_\_年核销应付发票405份。

5、负责部门车队每月拖车费用核对工作，并按照要求在招标平台对业务进行单一来源招标采购评审确认后，安排付款;

(1)与7家协议车队核对拖车费用，安排付款58次。

(2)根据公司对汽车运力采购新要求，使用招标平台系统对国内物流部2家协议车队进行“单一来源”采购4次。

1、负责根据协议评审结果每月统计应收账款，通知销售进行催收;每月根据财务应收账款数据在系统中查询客户，并邮件通知销售人员催收。

2、负责公司CRM系统信息录入和维护;根据股份公司供应商管理信息系统建设推进计划，在系统中维护与国内物流部有业务合作的客户信用信息，负责后续新增客户信息维护工作。

3、负责平台PMO相关工作，包括运营指标和财务收益统计，指标数据录入，上传相关的运营指标证明材料等;

(1)上报PMO长清单及举措卡片工作;

(2)根据上报内容每月在系统中录入PMO完成情况;

(3)根据举措卡片中里程碑执行计划在系统中开启和关闭各阶段里程碑，并录入相对应的数据凭证;

(4)负责上报PMO效提升月报

(5)完成PMOL5文件整理，顺利完成质效提升L5阶段评审。

4、负责与月结船公司进行对账工作;

与泉州安通，上海中谷，信风等船公司对账人员在约定时间内核对当月产生的费用，核对无误后及时安排付款，保证业务的正常操作。

5、负责部分具体操作工作;

海运系统数据录入、数据统计、和财务付款工作。

11、参与公司各项业务培训，及时吸取公司先进知识，提升工作能力，确保部门操作业务顺利完成。

二、20\_\_年工作打算

1、在做好日常工作的基础上，不断加强部门人员的业务操作水平和能力，不断提高员工的业务能力和培养职业素养，鼓励业务创新。

2、对派车、订舱等环节细化分工专负其职，对客户委托的每个箱子的动态都及时掌握，对出现的问题及时解决和处理，对出现问题的事情及时总结和吸取经验。

3、重点关注风险管控工作，牢记安全生产是重中之重，日常管理中加强应收账款的收取，对一些付款比较慢的客户实行盯款，必要时采取扣货等措施。

4、继续维护目前稳定合作的客户业务，同时和客户广泛接触，扩大业务服务范围，为客户提供到门服务，促进全程物流运输。

5、寻找一些出货量大、且稳定的货代进行沟通，争取以订舱代理的形式进行业务合作，完成公司分配的订舱箱量指标。

推进信息化建设的实质进展，与中国外运股份有限公司无车承运平台的运易通平台继续合作，在拖车业务中寻求更多收益。

7、工作中要真抓实干，避免官僚主义和形式主义;

8、能结合部门业务发展与外部情况(同行业及相似业务)对比，发现差距学习借鉴，探索方法，高效工作。

工作中我始终保持任劳任怨的工作作风，做到在利益面前让一步，在困难面前多担当。具有良好的协调能力和表达能力，有敏捷的应变能力。干工作讲程序，讲原则，讲规则，不存在侥幸心理。为自己树立终身学习的理念，不断提高业务能力，提高自身的政治修养和管理水平，在今后的工作中，结合部门实际情况，积极创新，为公司的发展贡献力量。

车队个人工作总结 篇9

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20\_\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高;第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

今后努力方向

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！