# 吊装个人工作总结模板(热门18篇)

来源：网络 作者：莲雾凝露 更新时间：2024-01-12

*吊装个人工作总结模板1尊敬的领导，亲爱的同事们大家好!很荣幸我能作为一名吊车司机代表交这份工作总结首先感谢渤海钻探公司能给我们伊拉克工作的机会，再次感谢劳务公司林老板对我们这次劳务输送。您们辛苦了!时间飞逝，我们到伊拉克工作已经三个月了，通...*

**吊装个人工作总结模板1**

尊敬的领导，亲爱的同事们

大家好!

很荣幸我能作为一名吊车司机代表交这份工作总结首先感谢渤海钻探公司能给我们伊拉克工作的机会，再次感谢劳务公司林老板对我们这次劳务输送。您们辛苦了!时间飞逝，我们到伊拉克工作已经三个月了，通过大家的努力，我们已成功的将从国内输送过来的井队设备顺利安装，并且在吊装工作中未出现一起安全意外和事故。在工作中能服从领导安排，积极配合工作，利用工作之余及时对车辆维护，保养及润滑。其中以方凯为标杆，在车辆出现故障的时候能及时排除，陈士祥在工作中认真负责，能跟大家打成一片，大家在生活中也能遵守当地习惯和和法律，未发生一起违反井队规定现象，当然也有不足之处我们将在以后的工作改正，请领导同事们监督病指出，坚决改正。

为了在以后的工作当中能更好的配合井队完成任务，确保安全，也在此提以前几点想法。

1、确定正常的工作时间，正常工作时间为早上七点到晚上七点，这十二小时中必须做到随叫随到，按时积极的完成领导交给的工作，不提倡夜间工作，尽量把工作安排到白天当中。

2、明确工作岗位，我们的职责就是开吊车，以及对车辆的维护保养，及车辆卫生的清洁，对领导交给的其他工作没有义务，但是提倡相互帮助，随个人意愿可以拒绝。

3、享受渤海正式员工工资以外的奖励，因为集体的奖励离不开大家的努力，可以肯定的一点，我们劳务人员的付出不比正式员工少，不能因为我们是劳务就不享受这福利。

4、有奖就有罚款，因无故原因耽误上班，或者干活的时候找不到人等等这些现象，不但不给当天工资外还得付款三天工资。

针对三个月的工作情况，我们基本了解了井队工作，为了以后工作跟安全更顺心我们也指出几个事故苗头：

1、工作时间太长，疲劳作业。之前欧运激去公司应聘的时候就谈到工作量的问题，当时公司回应的是每个月工作十几天，晚上基本不加班，但是事实差距太远。所以我们现在还是坚持当时应聘时的建议，必须多派一个司机作为代班，这也是为了安全考虑，请领导慎重。

2、工作中带有情绪，特别是夜间加班的时候，如果不采纳建议不派代班的话，必须有偿付出享受加班费用。晚上八点到早上六点这段时间，每小时十美金作为补助，这个事情必须才四月份开始实施，如不通过我们将拒绝晚上工作。

**吊装个人工作总结模板2**

1、建筑起重机械的租赁单位、拆装单位和使用单位应当建立健全起重机械安全管理制度，制定事故应急预案，租赁单位、拆装单位和使用单位的主要负责人应当在各自职责范围内对本单位建筑工地起重机械的使用安全负责，并承担相应的法律责任。

2、建筑起重机械安装拆卸单位必须有相应资质，安装拆卸单位与使用单位、租赁单位与使用单位必须签订合同及安全管理协议书，安装拆卸工程必须有专项方案，技术交底及验收手续，安装的位置及基础施工资料必须详细可靠，交接班运行和使用过程维修保养必须有记录，充分利用远程监控系统。

3、建筑起重机械的检测必须符合要求，使用过程中要按规定检测，使用过程中加节、顶升后的安全检查、检测必须符合有关规定。

4、特种作业人员必须持证上岗，切实履行起重设备安装拆卸告知和使用告知，现场起重机械与备案必须一致。

5、监理单位应认真履行职责，严格按照“建设工程安全监理规程”的要求，加强对起重机械设备的监理，确保起重机械的安全运行。

集团公司“”事故发生后，江南燃气公司及时召开了紧急安全会，在会上传达了事件的经过及集团公司领导对于此次事件的相关讲话精神，在全公司范围内开展起重设备的专项检查活动，加强起重设备安全管理，对钢丝绳进行编号清理，杜绝各种机动车伤害事故的发生，做了以下工作：

一、编写了江南燃气公司起重工培训题纲、试题，对于全公司17名指吊起重人员进行统一培训，进一步强化起重指吊人员的安全意识和操作规范并在培训后统一考试。

二、开展生产系统起重设备的专项检查，发现三处隐患。

（2）天安公司行车行走轨道轻微变形

（3）原料分厂龙门吊抓手钢丝绳磨损，对于检查发现的问题已下发整改单要求各单位立即整改，并将整改结果反馈安环部，天安公司行车现已停用。

三、对操作人员、指吊人员进行清理，组织7名操作指吊人员外出学习取证。对驾驶员的安全意识、规范操作等情况进行清理、整治，安环部统一制作起重工安全规范操作提示牌放于公司所有起重设备驾驶室，以便于提醒设备操作人员。

四、对于所有钢丝绳建立编号档案，对于磨损钢丝绳一律弃用。

**吊装个人工作总结模板3**

时光飞逝，转眼间20xx年就要接近尾声，回顾这一年来的工作和生活，感慨颇多。这一年来，公司的业务量是超出我的想象的，与日俱增的吞吐量和不断引进的新货种，给我的感觉真是应接不暇，这跟我们公司领导的决策和同事们的团结一致是密不可分的。下面是我自己一年来的工作总结，如下：

>一、在思想方面

作为一名码头吊车司机。心系码头，在工作中能以大局为重，切实的做好一名员工的职责和义务，并荣获公司颁发的“xxx”称号。

>二、 本职岗位方面：

1.、虽然我在本职专业方面已经工作了x年，但我坚信那句老话“活到老、学到老”。随着科技的进步和发展，我以前操作的起重机和现在的起重机无论是结构和性能都已经有着很大的改进，所以我不断学习新机械的理论和操作性能，提高自己的专业知识。

2、今年我们门机队伍又迎来了一批新学员，队长谢益良带领我们几位老师傅，积极开展新司机培训工作，并在短时间内先培养出了一批有一定经验的新司机，在船期作业紧迫的时期，分担了人员的压力。作为老司机，我努力做好“传帮带”，积极传授操作经验，并督促新司机的安全意识。

3、今年，在领导的培养和同事们的支持下，我很荣幸的被选为值班队长，在今年船期作业紧张的时刻，能够带领全班同仁发扬不怕苦不怕累，连续作战的精神，顺利的渡过作业高峰期。

4、能够积极主动的和科室、部门进行沟通，并做好协调工作。服从领导安排，团结同事，关心同事，并做好新学员的思想工作。

>三、 存在的不足

工作中还存在急躁的心理，遇事不够冷静。管理水平有待进一步 加强和提高，专业知识了解的还不够多，还需坚持学习。开创性的工作开展不多，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。在下一年里，针对以上问题着重进行改进，并不断提高自身素质和工作能力。

**吊装个人工作总结模板4**

1、超载

超载是目前吊车行业“最常见”的违规操作，也是引发翻车的高危因素。

吊车的起重量是随着吊臂的倾角变化而变化的(具体可参照起重性能表或电脑)，《起重机安全管理规程》规定“起重机械禁止超负荷运行。”在实际工作中由于对所吊物品的重量估计不清，或对安全问题不够重视而超载起吊，使起重机失去平衡而翻车。

2、支腿

长期以来，吊车支腿下陷事故频繁发生。

这类事故的根本原因是：支腿接触的地面软硬不一，造成支腿不均匀下陷。常见的容易造成支腿下陷的地面有：回填土、碎石地、泥地、、地形边缘、排水渠等空心场地，甚至水泥地也会常有下陷情况发生。

预防支腿下陷的主要实施如下：

支腿必需支承在平坦而坚实的地面上，一般应使用枕木、钢板。

支腿不能支承在挖方地基附近，防止滑坡。

支腿不能支承在各种埋设物(地下管道，地下工程的出入口处)上，防止塌陷。

3、回转过快

吊车在起吊物品之初，一般不会翻车，翻车常发生在回转过程中。这是因为回转会产生离心力，回转越快，离心力越大，根据力学原理，吊物的离心力和重力的合力产生在某个倾斜角度上，该合力大于吊物重力，且方向倾斜，效果等同于超载+歪拉斜吊，十分危险。因此，各位吊友要注意回转速度不应过快。

4、变幅、伸缩臂操作程序错误

在起吊过程中，如果操作伸臂或趴臂，就会容易发生翻车。因为趴臂和伸臂，都是在给吊车增加负重，是在作“加法”，如果在此之前吊车已经满负荷，继续作“加法”则可能瞬间超载翻车。

5、超速转弯

由于吊车重心比一般汽车重心高，若转弯行驶速度太高，也会发生翻车。

6、转盘链接螺栓断裂

例如，某年在某建筑工地，发生一起汽车式起重机翻车事故把一名挂钩工人砸死，检查事故原因是转盘连接螺栓连接连续被切断，造成上车翻倒事故。因此连续螺栓必需安全可靠，保证满足强度要求。

>吊车折臂事故

“折臂”事故多是由于起重臂小幅度仰角过大，再加上惯性的作用，使起重臂折臂。起升绳超卷扬或变幅机构超过行程都可能向后折臂。吊臂与建筑物相撞也是发生折臂事故的原因之一。

防止折臂应注意的安全事项如下;

1)小幅度时，要注意防止起重机后折臂，特别是满负荷松钩，首先把物品放在地上，然后放些钢丝绳再松钩，不准突然松钩。

2)当起吊体积大的物品时，要注意物品与起重臂相碰撞，要留一定的余量。同时，要防止物品摆动与起重臂相碰。

3) 防止起重臂与建筑物相碰。在建筑工地作业的起重机要特别注意起重臂的活动范围，防止起重机变幅或回转时与建筑物相撞，避免顺坏起重臂及建筑物。

此外，还要注意起重臂销轴、变幅绳的滑轮的检查。曾发生过起重臂销轴被切断的事故。

>斜吊引起的事故

《起重安全管理规程》指出：“禁止斜吊。禁止吊拔埋在地下或凝结在地面、设备上的东西。”

斜吊相当于在起重臂端作用一个水平力，增加了倾翻力矩，同时也使钢丝绳拉力增加。因此应禁止“歪拉协斜拽”。

>吊车触电事故

防止起重机触电事故的安全注意事项是：

1) 起重机工作时，起重臂、钢丝绳、吊具以及吊物，与输电线的最小距离不应小于规定值。

2) 起吊时，捆绑挂钩完毕，不应用手扶持吊物，或牵拉钢丝绳，一防在触电时被伤害。

3)从一个工地转到另一工地时，起重臂应放平，不准伸出仰起吊臂行走，更不能有人手牵钢丝绳行走，防止触电伤害。

4)在野外空旷场地作业时，遇有雷雨应将起吊臂收回放平，防止雷击。

绝大多数事故是由于对安全注意不够违章作业造成的，为搞好安全生产，必须提高对安全生产的认识，遵守安全操作规程。

>自燃事故

吊车发生自燃事故，大概率是吊车线路老化引起的。当然，也有其他原因，例如刹车温度过高、平台上杂物堵住排气口、车上有易燃物、机械摩擦等等。吊车自燃没有预兆，因此吊友们应给吊车配好灭火器，在火势未起时及时扑灭，同时也要注意定时检修老款吊车。

**吊装个人工作总结模板5**

此次检查，起重机械的总体情况较好，部分起重机械的安全隐患较多，有的甚至存在严重的安全隐患，这严重威胁着起重机械的安全使用，究其原因，主要有以下几点：

（一）、总承包单位及监理单位安全意识较差，起重机械的监督管理不力。主要有：

1、有的施工企业自我保护意识较差，对资质、验收表格等资料未作核对；监理单位也没有认真履行安全监理的职责，审核企业提供的资料。

2、有的施工企业为抢工程进度，设备超时间连续运转，机组人员根本没有时间进行日常的安全检查和保养，致使设备长时间“疲劳运转”；

3、信号指挥人员到岗履职情况较差，随意指挥现象严重。

（二）部分设备的安拆作业无详细记录，监理单位也未进行严格审查，无旁站记录；在设备运行工程中，未按规定进行日常的维护保养，无维修保养记录，交接班记录混乱，资料员代签字现象严重。

**吊装个人工作总结模板6**

（一）通过开展起重设备安全排查整治工作，项目部起重设备操作人员、尤其是起重班组负责人，充分认识到了自身的安全职责，深刻认识本次起重设备安全排查整治工作的重要意义。落实专项整治工作责任，加强组织领导，起重设备安全排查整治工作领导组做到指导与检查并重，高标准组织，严格把关，有效推进了整治工作，确保了本次整治取得实效。

（二）通过开展起重设备安全排查整治工作以项目部人员行为管控作为整治的重点，从严、从细、高标准开展整治工作，做到检查有内容、结果有登记、整改有措施，不留死角和盲区。

（三）通过开展起重设备安全排查整治工作要把实施起重安全标准化作业作为进一步规范人员行为、降低作业风险的有效途径，不断优化、完善作业标准，持续提高标准的覆盖率、可操作性和执行率。要及时总结推进安全标准化作业的工作经验，逐步在项目部各项作业活动中实施安全标准化作业，有效提升项目部安全管控水平。

、工作任务

执行作业计划，优质、高效、低耗地完成或超额完成生产任务。

遵守交通规则及场内驾驶车辆规则，执行本岗位安全技术操作规程，确保行车安全。

参加安全教育，熟记安全交通法规，执行定制管理标准。

出车前对所驾驶的车辆进行检查，保持车容、车况良好，文明驾驶。

坚守工作岗位，服从命令，听从指挥。

工作责任

对行车安全和吊车安全负责

对所操作设备的维护、保养及人身安全负责。

对调度指令和车间的生产计划负责。

对复杂、关键起重工作的实施负责。

对原材料、物资的吊装圆满完成负责。

对违反工艺，违章作业所造成的后果负责。

对工艺、设备及生产过程中不合理处，有提出合理化建议的责任。

对违反工艺、违章作业人员有制止的责任。

有学习、掌握并应用新工艺、新知识的责任。

专业知识

熟练汽车驾驶技术及起重技术。

掌握常用起重绳索的种类、名称、规格、性能、使用规则、负荷能力的估算、编捷及维护保养方法。

掌握常用搬运车辆装卸物件的规则和注意事项及一般物体、器件的捆绑、挂钩、翻转、起吊方法。

掌握起重作业时的旗、笛、手势等联系信号。

熟记交通规则和交通管理补充条例及场内行驶规则。

掌握所驾驶起重的构造原理、主要技术性能、维护保养方法、调整方法和各级维护的作业项目及要求等专业知识。

掌握柴油发动机的基本工作原理。

了解液压传动系统的基础知识及所驾驶起重车辆上液压元件、液压机构的结构和工作原理。

掌握油料、润滑剂的种类和不同季节的选用知识。

掌握气刹系统和液刹系统的基本知识、各大总成的组成、性能及其工作原理 掌握柴油高压泵、喷油嘴的修理和调试技术。

实际操作能力

能看懂汽车零件图，液压油路图。

能正确使用和维护保养起重设备，能掌握蓄电器使用与保养方法。

能按规定进行空气、燃油、机油滤油器的检查和清洗、

能进行所驾驶起重车辆的调试工作，并鉴别和处理车辆事故。

能正确连接两根钢丝绳、插接一般钢丝绳接口。

能估计多种物体的重量和确定其重心位置。

能正确执行【汽车吊车司机安全操作规程】。

3、吊车司机的岗位职责

1、严格遵守企业各项规章制度及本岗位有关标准、规程、措施和其它要求，持证上岗，按章作业，对本岗位工作负直接责任；

2、负责公司内设备、配件、材料等重物的吊运工作，保证安全；

3、上岗必须按规定着装，妥善保管和正确使用各种防护器具和消防器材；

4、负责龙门吊车的检查、维护、保养和检修，确保龙门吊车安全运行；

5、不超载起吊、吊具安全系数不足或捆扎不牢、不符合要求时决不起吊；

6、起吊时，应与下方挂钩人员配合好，行车前要响铃示警，不准越人行车；

7、起吊零部件、检修装配或起吊装车时，要稳吊稳放，避免相互碰撞；

8、认真接受教育和培训，努力钻研业务技术，不断提高劳动技能和操作水平。

码头吊车司机总结\_表格类模板\_表格/模板\_实用文档 个人年终总结时光飞逝,转眼间 20\_ 年就要接近尾声,回顾这一年来的工作和生活,感 慨颇多。这一年来,公司的业务量是超出我的想象的,与日俱增的吞吐量和不 断引进的新货种,给我的......

We call it persistence.勤学乐观 天天向上(页眉可删) 有关司机个人工作总结范文锦集十 篇 司机个人工作总结 篇 1 现在社会发展飞快,尤其是十八届五中全会以后,农村建设 成了当前首要重点问题,而这一点,也就使我们的吊车成了热门 ......

司机个人工作总结 篇 4 现在社会发展飞快,尤其是十八届五中全会以后,农村建设 成了当前首要重点问题,而这一点,也就使我们的吊车成了热门 行业,今天我们就吊车来做一下总结。什么是吊车?我们习惯性统称为吊车,其实它还有一个名 字,......

司机岗位试用期工作总结范文 司机,也就是掌握机的人。机器出现在人类社会上,是 瓦特发明蒸汽机之后。从那时候开始,...掌握吊车的基本结构和工作原理,发现异常尽量找出故障并 及时排除 3、在工作中,始终保持一个清醒的头脑,集中精力, ......

司机试用期工作总结范文 两篇 试用期是指包括在劳动合同期限内,劳动关系还处于非正式状态,用人单位对劳 动者是否合格进行考核,劳动者对用人单位是否符合自己要求也进行考核的期限,这是 一种双方双向选择的表现。那么,司机试用期工作总结......

一年来，在领导的关怀和同事的帮助下，我通过自己不懈的努力，圆满完成了上级领导布置的各项任务。

本人能遵守厂里的各项规章制度，从不迟到，不早退，不旷工。凡事积极主动，迎难而上，争当排头兵，不怕苦、不怕累、不怕脏。每天下班前都会主动询问各项目组第二天的工作任务，提前做好人员安排，当天的事及时完成。如遇到需要加班的情况，从不推三阻四，总是带着大家一起干活，有时甚至要工作要凌晨两三点钟，第二天还得继续白天的工作。这种工作精神一直深受大家的好评。

对起重作业来说，安全排在首位。码头的起重作业任务量相当多，由于工作场地环境复杂，作业场所人员多，还有设备不完善等不利因素限制，给起重安全作业带来很多不便，为了确保起重作业安全可靠，我总是严格要求自己，以最佳的.吊点位置，吊运方法指挥作业，确保构件吊运平稳不摆动，做到标准化指挥作业，达到稳、准、快的良好效果。由于自己一贯对工作的尽职尽责，也影响到班组对起重指挥标准化的广泛推进。这一年来，我们班组未出现任何一起安全事故。

今后我将一如既往的爱岗敬业，钻研技术，认真学习新技术，做一名出色的起重指挥工。

起重机司机工作总结 篇一:吊车司机个人工作技术总结 个人工作技术总结 我是广深项目一标的一名吊车司机,我的主要任务是 从事 50T 履带吊吊装等任务。在项目工作两年期间,没有出 现一次操作事故和设备事故,圆满完成了上级领导交给的各 项......

塔吊司机工作总结 1 我是项目一标的一名塔吊司机,我的主要任务是从事 50T 履带吊吊装等任务。在项 公司塔吊司机工作总结范文 吊车是一种广泛用于港口、车间、电力、工地等地方的起 吊搬运机械。吊车这个名称是起重机械统一的称号。通常叫......

20XX 吊车司机年终总结报告 如何写?以下是 XX 收集的关于的范文,仅供大家阅读 参考! 尊敬的领导,亲爱的同事们,大家好 很荣幸我能作为一名吊车司 机代表交这份工作总结 先感谢渤海钻探公司能给我们伊拉克工作的机会,再次感谢 劳务公司林......

20xx年对我市建筑起重机械设备的安全生产管理方面，我们着重抓了建筑起重机械备案、安拆告知和特种作业人员持证上岗等方面内容，取得了一定的成绩，确保我市安全生产工作稳步提升。

**吊装个人工作总结模板7**

放大电路是在主板上的模拟电路，主要用来增益电位水平低的力矩或重量信号。常见故障也是显示不正常或无显示，在排除传感器故障的可能性后，即可检查此部分。现在常用的吊车电脑放大电路大多采用集成电路，因此可以用替代法来进行检查。

在放大电路中有两个调整点，一个是零位调整（ZERO ADJUST），一个是放大倍数调整（SPAN ADJUST）。有些吊车电脑甚至直接将这两个调整点引出来，做成旋钮以供调整，在显示不准确时可以调整这两个旋钮。但在调整前要弄清到底应该调哪一个。以起重量为例，用一组重量已知的重物为砝码，逐次吊起，将显示值记录下来，比较显示值与真实值的差，如果每组差值不变，则应调零，如每组差值随吊重量增加而增加，则应调整放大倍数。

**吊装个人工作总结模板8**

总之，一年来，我在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和师傅们的要求还有不少的差距：

一是理论学习还不够，特别是具体对自己在理论提高方面要求的标准不够高；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责地做好各项工作。

1、超载

超载是目前吊车行业“最常见”的违规操作，也是引发翻车的高危因素。

吊车的起重量是随着吊臂的倾角变化而变化的(具体可参照起重性能表或电脑)，《起重机安全管理规程》规定“起重机械禁止超负荷运行。”在实际工作中由于对所吊物品的重量估计不清，或对安全问题不够重视而超载起吊，使起重机失去平衡而翻车。

2、支腿

长期以来，吊车支腿下陷事故频繁发生。

这类事故的根本原因是：支腿接触的地面软硬不一，造成支腿不均匀下陷。常见的容易造成支腿下陷的地面有：回填土、碎石地、泥地、、地形边缘、排水渠等空心场地，甚至水泥地也会常有下陷情况发生。

预防支腿下陷的主要实施如下：

支腿必需支承在平坦而坚实的地面上，一般应使用枕木、钢板。

支腿不能支承在挖方地基附近，防止滑坡。

支腿不能支承在各种埋设物(地下管道，地下工程的出入口处)上，防止塌陷。

3、回转过快

吊车在起吊物品之初，一般不会翻车，翻车常发生在回转过程中。这是因为回转会产生离心力，回转越快，离心力越大，根据力学原理，吊物的离心力和重力的合力产生在某个倾斜角度上，该合力大于吊物重力，且方向倾斜，效果等同于超载+歪拉斜吊，十分危险。因此，各位吊友要注意回转速度不应过快。

4、变幅、伸缩臂操作程序错误

在起吊过程中，如果操作伸臂或趴臂，就会容易发生翻车。因为趴臂和伸臂，都是在给吊车增加负重，是在作“加法”，如果在此之前吊车已经满负荷，继续作“加法”则可能瞬间超载翻车。

5、超速转弯

由于吊车重心比一般汽车重心高，若转弯行驶速度太高，也会发生翻车。

6、转盘链接螺栓断裂

例如，某年在某建筑工地，发生一起汽车式起重机翻车事故把一名挂钩工人砸死，检查事故原因是转盘连接螺栓连接连续被切断，造成上车翻倒事故。因此连续螺栓必需安全可靠，保证满足强度要求。

**吊装个人工作总结模板9**

此次检查，起重机械的总体情况较好，部分起重机械的安全隐患较多，有的甚至存在严重的安全隐患，这严重威胁着起重机械的安全使用，究其原因，主要有以下几点：

（一）、总承包单位及监理单位安全意识较差，起重机械的监督管理不力。主要有：1、有的施工企业自我保护意识较差，对资质、验收表格等资料未作核对；有的施工企业在未对安装资质及人员上岗证进行核实的情况下，塔吊就已经进场安装，一旦发生事故，找不到责任单位。监理单位也没有认真履行安全监理的职责，审核企业提供的资料。2、有的施工单位对现场建筑起重机械的管理不到位，致使现场塔吊存在基础挡墙坍塌、基础积水等严重安全隐患。3、有的施工企业为抢工程进度，设备超时间连续运转，机组人员根本没有时间进行日常的安全检查和保养，致使设备长时间“疲劳运转”。4、有些施工企业施工前未合理考虑群塔作业方式，致使现场塔吊布置不合理，密度较高，导致现场存在塔吊相互碰撞的安全隐患。5、部分施工企业对于塔吊基础桩型、桩长、桩的数量、桩的距离等有关计算书有误且无隐蔽工程验收记录。

（二）、租赁企业的基础管理薄弱，设备存在一定的安全隐患。目前，全市现有起重机械的租赁企业十几家，有几家是近年成立的，拥有起重机械2-3台左右；个人购买的塔吊采取挂靠的办法出租，对市场造成较大的冲击。与大型租赁公司相比，小型租赁企业存在企业管理薄弱，专业人员匮乏等问题。

（三）、部分安装企业的管理不到位，安装质量不高。部分起重机械安装企业存在重效益轻管理的现象，安装管理不到位，安装过程的质量控制不严。从资料检查来看，反映出部分拆装单位的验收资料填写不规范、签字不全；拆装单位编写的拆装方案、安全技术交底缺乏针对性。

（三）、由于缺乏专业管理人员，施工企业内部使用的塔吊管理薄弱。从检查的情况来看，与专业租赁公司相比，施工企业自购内部使用的起重机械因无专业人员管理，设备的定期检查、维修保养措施不到位，无有关检查、维修记录。

**吊装个人工作总结模板10**

回顾这一年来的工作，在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率。严格要求自己，按照项目部的要求，较好地完成了自己的本职工作。通过一年来的学习与工作，工作上有了新的突破，工作方式有了较大的改变，现将一年来的主要如下：

一是加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。一年来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。一年来，认真学习并及时完成上级规定的理论学习计划，通过学习，提高了自己运用辩证唯物观点分析事物，解决问题的能力。同时积极参加部队组织的各项理论学习，学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身思想的锤炼。

二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。通过这一年的学习，和自己比我感到有进步，有提高。

三是爱岗敬业，扎实工作。在工作中我始终把安全放在首位。为了更好的保证车辆的安全、正常使用，我想千方设百计的在节约上下功夫。在车辆的保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一般技术含量不高的保养，从来都是自己动手。

一年来，本人能敬业爱岗、创造性地开展工作，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

(一)政治理论学习，有时没有从思想深处去认识，领会其精神实质和深刻内涵，下功夫还不够，用心不足，浅学辄止，笔记也不够认真扎实。

(二)对平时的学习时紧时松，不够全面扎实，自己工作学习中取得成绩后有自满的。

(三)工作中还有放松要求的现象，对新知识的学习钻研上下的功夫还不够。

(四)在学习理论和高科技知识上，只求表面的学习，而没有深入的探索，没有真正达到学以致用的目的。

在以后的工作中，自己决心认真提高业务、工作水平，为部队的发展贡献自己应该贡献的力量。我想我应努力做到：

(一)进一步树立强烈的事业心和责任感。要把本职工作当作事业干，以高度的责任感完成好各项工作，不断学习新知识，提高自己的业务技能。

(二)改进工作作风，扎实履行职责，力争取得新成绩。

(三)不断提高自己的思想觉悟，提高解决新情况，新问题的能力，争取把明年的各项工作完成得更圆满、更彻底。

以上的我一年来工作情况，取得的成绩只能代表过去，在以后的工作中，我将吸取经验教训，争取把各项工作完成得更圆满、更彻底。

**吊装个人工作总结模板11**

放大电路是在主板上的模拟电路，主要用来增益电位水平低的力矩或重量信号。常见故障也是显示不正常或无显示，在排除传感器故障的可能性后，即可检查此部分。现在常用的吊车电脑放大电路大多采用集成电路，因此可以用替代法来进行检查。

在放大电路中有两个调整点，一个是零位调整（ZERO ADJUST），一个是放大倍数调整（SpAN ADJUST）。有些吊车电脑甚至直接将这两个调整点引出来，做成旋钮以供调整，在显示不准确时可以调整这两个旋钮。但在调整前要弄清到底应该调哪一个。以起重量为例，用一组重量已知的重物为砝码，逐次吊起，将显示值记录下来，比较显示值与真实值的差，如果每组差值不变，则应调零，如每组差值随吊重量增加而增加，则应调整放大倍数。

**吊装个人工作总结模板12**

1.、虽然我在本职专业方面已经工作了x年，但我坚信那句老话“活到老、学到老”。随着科技的进步和发展，我以前操作的起重机和现在的起重机无论是结构和性能都已经有着很大的改进，所以我不断学习新机械的理论和操作性能，提高自己的专业知识。

2、今年我们门机队伍又迎来了一批新学员，队长谢益良带领我们几位老师傅，积极开展新司机培训工作，并在短时间内先培养出了一批有一定经验的新司机，在船期作业紧迫的时期，分担了人员的压力。作为老司机，我努力做好“传帮带”，积极传授操作经验，并督促新司机的安全意识。

3、今年，在领导的培养和同事们的支持下，我很荣幸的被选为值班队长，在今年船期作业紧张的时刻，能够带领全班同仁发扬不怕苦不怕累，连续作战的精神，顺利的渡过作业高峰期。

4、能够积极主动的和科室、部门进行沟通，并做好协调工作。服从领导安排，团结同事，关心同事，并做好新学员的思想工作。

**吊装个人工作总结模板13**

时光飞逝，转瞬间，又到了一年的年终岁尾。过去的一年，在班组所有成员的共同努力下，班组的各项工作都取得了较好的成绩。我作为班组的一员，能为班组的发展贡献一点微薄的力量，心里感到无比的欣慰和自豪。为了更好的总结一下经验，现将工作情况汇报如下。

在安全管理方面我们都经过了三级安全教育培训，进入施工现场必须戴好安全帽，系好下额带，锁好带口，避免高空落物和机械伤害。在没有可靠安全防护设施的高处施工时，监督工作班成员必须系合格的安全带，安全带要系挂牢固，高挂低用。施工现场禁止吸烟，禁止酒后作业，这一点我们都严格遵守。对于施工现场的各种安全设施、设备和警告、安全标志等，未经安全员同意班组成员严禁任意拆除和随意挪动。经常进行安全技术教育，脚手架支搭以前，必须制定施工方案和进行安全技术交底。

操作小组接受任务后，必须根据任务特点和交底要求进行认真讨论，确定起重方法，明确分工。在开始操作前，组长和安全干事应对施工环境及所需防护用具做一次检查，消除隐患后开始操作。上操作应精力集中，禁止打闹和开玩笑，休息时应下架子。在离开作业岗位时，不得留有未固定构件和不安全隐患。非起重工一律不准上架。搭建完后由施工人员会同技术、安全等有关人员共同进行验收，认为合格，办理接交验收手续后方可使用。必须保持完整，禁止随意拆、改脚手架或挪用脚手板；必须拆改时，应经施工负责人批准，由架子工负责操作。

在起重搭设时我们按照操作规程施工作业，未进行安全技术交底绝不开工。避免高处坠落、机械伤害、触电、火灾、物体打击等可能造成的后果。为此我们要避免不正确使用劳动保护用品、冒险进入不安全位置、用手代替工具操作不安全行为。

希望在接下来的一年里，我们综合班有一个好的开始，把握好每一个属于我们自己的机会武装一个完美的自己。

人的一辈子会遇到许许多多的困难，我们永远不知道哪一次是最大的考验，能做的就是做好最坏的打算，然后积极地准备应对策略。

有一种成熟，叫做积极的悲观主义。

悲观，是遇到事情时，让自己做最坏的打算，设想可能出现最坏的结果。而积极，就是做最好的准备，抱最好的希望。

无论是多么大的难关，想方设法去度过。只要最坏的情况没有到来，你就应该时刻抱最好的希望，告诉自己一切还好，未来会更好。

毕竟，在特定的环境中，我们最后的自由就是可以选择自己的态度。

有作家写过一段话：“在心情最糟糕的时候，仍会按时吃饭，早睡早起，自律如昔。这样的人才是能扛事的人。人事再乱，打不乱你心。人，不需要有那么多过人之处，能扛事就是才华横溢。”

在生活和工作中，总有很多不可控的因素，或是作业中的危险事故，或是突然的重大变故，使人陷入逆境，这个时候，有人六神无主，乱了阵脚，导致失去翻盘的机会。就像下棋，一旦自己出了招臭棋，局面陷入被动，就越想把棋局找回来，棋风会突然变得特别冒进，下棋的破绽就越大，反而让对手趁虚而入，最终满盘皆输。

也有人，无论多么糟糕，都能发现自己能掌控的点，坚信自己能控制局面，最终反败为胜。这得益于他们很强的控制感。

遇到逆境先稳住，你要做的不是接下来立刻赢，而是现在不能输。

古语说，留得青山在，不怕没柴烧。先稳住当下，控制局面，不让情况恶化，然后积蓄力量，等待机会。

做一个能扛事的人，当考验来临时，多问问自己这两个问题：你能不能控制住场面？你的内心是不是有对大局的掌控力？

这种掌控力不是来自一时一刻，而要从小的事情着手，对每一件工作都进行分解、策划，从而逐步培养自己控制局势的气场和能力。

本人在烧结厂机修车间钳工班从事起重机械维保工作，负责烧结厂生产设备的日常点检和维修维护、设备安装、吊运指挥等工作，经常和起重设备打交道；工作两年以来，在领导正确指导下，在各位同事们的支持帮助下，经过自己的不懈努力，工作业务能力都有了明显的提高，为今后的工作和学习打下了良好的基础。工作中能够严格的遵守实行《烧结厂安全管理制度》和《烧结厂起重设备安全技术操作规程》的规定：检修起重设备时，认真填写维修单，做好确认安全停送电挂牌工作。到了现场和岗位人员进行安全交底，了解现场存在的不安全因素，比如：高空、高温、防尘大等；然后就制定相关防范措施：高空系好安全带、佩戴防尘口罩、两人以上联保作业。多台行车在作业还要挂维修的警示灯。在指挥起重设备的时候，做到手势正确、信号明亮清晰，绝对遵守起重“十不吊”。

总结这两年来的工作，由于自己还年轻，自己的工作仍存在一些问题和不足，在工作方法和技巧上有待于向其他同事学习，今后自己计划一定要在工作中得失的基础上取长补短。主要有一下几点：

1、安全学习,坚持认真学习起重操作规程、十不吊和三不伤害，用理论知识来武装自己的头脑，不断加强自身职业道德观和价值观的改造，提高自身的理论水平和工作能力。认真学习深刻领会班前会和班组周三安全会的精神，在实际工作中认真加以贯彻，通过扎实的理论和实际操作的学习，为自己工作中提供了牢固的安全保障，努力做到在工作中学习，在学习中工作，精益求精，不断探索，使自己更加胜任本职工作。

2、操作要求。规范操作，在操作中应当手势正确.严禁违章操作，认真做好各项安全联保工作。

3、增强自己的专业知识、技能知识和理论知识，提高自身的综合的素质。

4、吸取事故教训：在去年工作中，我们钳工二班就发生了一起违章操作起重设备发生的安全事故，一位老焊工师傅被滑落的抽水砂泵压扁了四个脚趾；原来他们在安装新砂泵的时候麻痹大意、歪拉斜吊，导致钢丝绳脱钩，水泵从1米高砸下来，加由于该焊工师傅站位不合理最终酿成了伤害事故。所以在工作中我要严于律己，安全第一预防为主，严格执行起重设备安全操作规程，避免冒险作业；对习惯性的违章要及时制止，做好与同志的安全监护工作。

总之，两年工作以来，我能坚持狠抓安全关，没有发生一起重大安全事故，在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和老师傅们的要求还有不少的差距：

一是工作经验还不够丰富，处理起重设备突发故障的处理能力还不够强，需要在今后的工作中不断的总结工作经验和向老师傅们虚心求教；

二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。

三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。

在今后的工作中，我将发扬我们钳工能吃苦耐劳的精神，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责、按时按量保质做好起重设备维保的各项工作。

尊敬的领导，亲爱的同事们

大家好!

很荣幸我能作为一名吊车司机代表交这份工作总结首先感谢渤海钻探公司能给我们伊拉克工作的机会，再次感谢劳务公司林老板对我们这次劳务输送。您们辛苦了!时间飞逝，我们到伊拉克工作已经三个月了，通过大家的努力，我们已成功的将从国内输送过来的井队设备顺利安装，并且在吊装工作中未出现一起安全意外和事故。在工作中能服从领导安排，积极配合工作，利用工作之余及时对车辆维护，保养及润滑。其中以方凯为标杆，在车辆出现故障的时候能及时排除，陈士祥在工作中认真负责，能跟大家打成一片，大家在生活中也能遵守当地习惯和和法律，未发生一起违反井队规定现象，当然也有不足之处我们将在以后的工作改正，请领导同事们监督病指出，坚决改正。

为了在以后的工作当中能更好的配合井队完成任务，确保安全，也在此提以前几点想法。

1、确定正常的工作时间，正常工作时间为早上七点到晚上七点，这十二小时中必须做到随叫随到，按时积极的完成领导交给的工作，不提倡夜间工作，尽量把工作安排到白天当中。

2、明确工作岗位，我们的职责就是开吊车，以及对车辆的维护保养，及车辆卫生的清洁，对领导交给的其他工作没有义务，但是提倡相互帮助，随个人意愿可以拒绝。

3、享受渤海正式员工工资以外的奖励，因为集体的奖励离不开大家的努力，可以肯定的一点，我们劳务人员的付出不比正式员工少，不能因为我们是劳务就不享受这福利。

4、有奖就有罚款，因无故原因耽误上班，或者干活的时候找不到人等等这些现象，不但不给当天工资外还得付款三天工资。

针对三个月的工作情况，我们基本了解了井队工作，为了以后工作跟安全更顺心我们也指出几个事故苗头：

1、工作时间太长，疲劳作业。之前欧运激去公司应聘的时候就谈到工作量的问题，当时公司回应的是每个月工作十几天，晚上基本不加班，但是事实差距太远。所以我们现在还是坚持当时应聘时的建议，必须多派一个司机作为代班，这也是为了安全考虑，请领导慎重。

2、工作中带有情绪，特别是夜间加班的时候，如果不采纳建议不派代班的话，必须有偿付出享受加班费用。晚上八点到早上六点这段时间，每小时十美金作为补助，这个事情必须才四月份开始实施，如不通过我们将拒绝晚上工作。

自参加工作以来，一直从事桥梁装吊工作，参加过多条国家铁路的建设工作。作为一名桥梁装技术人员，时时刻刻的牢记着“安全’二字，不敢有半点松懈；工作中尽职尽责虚心向老前辈学习各种知识与经验，现将近期工作情况总结如下：

桥梁架设施工前期，架桥机吊轨电葫芦在启动后，电机不能正常运转，导致不能提起重物；当时，电工进行了线路检查，并且检查是否超载，更换了导线，仍不能使电机恢复正常工作；由于平时自己爱好机械修理，又从老师傅那里吸取了很多经验，便向机长提出自己试试。随即卸下制动轮，清洗了锈蚀表面；安装完成后经调试，电机恢复正常运转，得到领导的一致好评。

平朔线铺架过程中，有一次架桥机电葫芦制动相当不可靠，下滑距离超过了规定要求；存在严重的安全隐患问题；由于当时自己发现的早，随即向操作司机发出停止操作的手势；然后，逐个进行了详细排查：

1）检查了制动环磨损程度，因为可能出现弹簧压力减少

2）精修了制动环与后端盖锥面的接触面

3）检查了联轴器的窜动灵敏度

有次铺架中遇到桥高、曲线半径小，而且更主要的是桥台处于下坡道上，当时架桥机的制动性能很难准确的停在对位点上，万一出现失控，后果不堪设想，有可能会出现机毁人亡的危险。经过对其观察，计算，提出以下方案：

1、把勾备筒里的前后拉条都加长，使闸瓦互对，对车体轮对的塔面增加压力。

2、在对位时上紧手闸预防主机车体快速下滑而失去控制出现危险。

3、在对位点前放好止轮器。通过以上方案我再用缓慢行驶，灵活稳重的觉悟，以及自身的工作经验，稳稳的把架桥机控制在安全范围内。

架梁过程中，检查和修正了各运动部件的精度，并对油路管道以及平衡阀进行了检查与调整；仍不能正常工作。发现液压油太脏，并且有污物存在，立即报告机长，对油路进行了清洗并更换了新油；后经调试油缸恢复到正常工作状态，且能同步进行；为此得到领导的一致好评。

有次架梁时，行车在吊梁时出现行车在吊梁横移一头托起，一头卡跑道的现象，看到这一现象，随即向操作司机停止操作得信息；并判断轴承损坏、破裂，行车横移轮架磨损过量不在中心处。经拆卸后，发现果然是有一部分轴承损坏，横移轮架点不在中心上，发现问题后将其改进，更换新的轴承，保证了架桥速度。

桥梁还处于自由下落状态，情况紧急，经机组人员共同探讨，迅速更换电机，且控制桥梁自由下落。把桥梁和大臂用钢丝绳缠绕八圈，将其固定在大臂上，避免了桥梁的下滑，给电工争取了更换新电机的时间。在铺架中，架桥机二号车的拖拉钢丝绳磨损特别快，需要经常更换，后来经过仔细的分析和研究，发现导致钢丝绳异常磨损的原因是钢丝绳的导向滑轮的位置不对，因为位置偏向左侧，引起钢丝绳摩擦系数增大。后经过改变滑轮的位置后，摩擦系数大大减小，钢丝绳的使用寿命明显增加了，小小建议为企业节省了大量的资金。

在以后的工作中，将不断的创新，努力进取，安全、优质、高效的完成每一项任务；知识在于积累，勤奋加肯干才能出真知；由于新的技术等待掌握，新的设备等待使用，将更加努力，虚心向老前辈学习，使自己的技术水平更上一层楼，永远牢记科学技术是第一生产力，用所学知识和技术为企业的发展尽自己最大的努力。

从事起重作业的这一年来，在平凡的岗位上，敬业爱岗、任劳任怨，以一个起到模范和表率的行为把起重吊装作业做到尽职尽责，不断追求奋进，提高自己的起重作业技能水平。自从被公司评为起重技师以来，更能以高在标准、严要求对待自己，刻苦钻研本职业务技能，在本职岗位上深受领导和员工的一致好评。

近期工厂承担的制作工程项目很多，我所在的重钢装配一区主要承担制作装配和焊接工作，这对起重作业来说是在安全。质量和进度方面都起着关键的作用，整套工序从H型钢结构校正配料、端头切割、整体翻身、起重作业，任务量相当多，由于工作场地环境小，作业场所人员多，还有设备等不利因素限制，给起重安全作业带来很多不便，为了确保起重作业安全可靠，我总是严格要求自己，以最佳的吊点位置，吊运方法指挥作业，确保构件吊运平稳不摆动，做到标准化指挥作业，达到稳、准、快的良好效果。

安全工作对起重作业事关重大，钢构多起事故的发生全是因起重伤害造成的，针对这以特点，我在工作中时刻注重自身保护和周围人员安全情况，牢记起重安全“十不吊”，并经常在群众中交流起重安全的注意事项，探讨预防事故发生的有效措施，提高大家的安全意识，把事故和事故苗头消灭在萌芽状态。由于自己一贯对工作的尽职尽责，也影响到班组及同行们对起重指挥标准化的广泛推进，在我周围的起重作业安全方面从工作出发。未出现安全事故。

起重作业在质量和进度方面也关系重大，特别是大型构件装配，更需要高素质，强责任性的起重指挥人员配合，铆工和焊工联合作业，起重吊点位置要适当，指挥员和行车工的密切配合，对人员和设备的安全都是很大的关系，只有认识到安全质量都关系到企业生存和发展。同时也关系到个人的切身利益，因此我在工作中总是把安全放在首位，讲究质量追求进度，宁可多点麻烦，工作勤快一点，做细一点，也要把安全质量和进度搞上去。

平时我在工作中能够认真学习新技术和新工艺，热爱本职工作，积极配合班组搞好施工生产任务及安全，攻克了工种技术难关，对自己的工作能力有了明显的提高。

主要工作业绩要点：有良好的职业素质和职业道德，工作中讲究责任性，安全性和积极主动相结合较好的进行安全建设。特别是制作屋架工程中，此屋架长达50余米，全部是管式结构，并且是整体装配，由于场地有限，整体制约两个班组的施工任务，此屋架一组装好，要整体吊开，然后进行下道工序，这给起重工来讲难度相当大。整体吊装要选的合理，绳索准备得当，多机台吊要整体化一。不然有可能会使屋架扭曲变形，一担变形，全部是管式结构校正起来难度就大了，为了不让构件变形，我想了很多办法，并且把行车工叫到一起进行沟通，车速快的要等车速慢的，要听从专人指挥，统一起吊，由于准备得当，此次大型构件整体翻身移位，即平稳又安全，受到大家的一致好评。在传、帮、带技术方面带徒两人，在工作中做到严格要求认真传授，有问必答，把自己所懂所会的毫无保留教给他们，使他们在技术上有了很大的提高。

遵循职业道德，发挥技师作用，做到爱岗敬业，能够及时总结经验，钻研技术，认真学习新技术新工艺，做到传帮带，从、从而取得了较好的成绩，在班组工作中能够服从分配积极带头，并保质保量的完成任务，起到一名技师的带头作用。

有人说，能控制情绪的人，才能控制自己的人生。深以为然。能扛事的人，绝不会让消极情绪在自己的生活里肆意蔓延。

有的人一遇到事情，碰到所有的人都讲述自己的伤痛，这样除了让自己的伤痛更痛，对解决问题丝毫没有帮助。

其实，那些让我们焦虑痛苦的事情，或许实际上并非如你想象中那般严重，很多情况下只是自己吓唬自己罢了。

所以，人若是懂得控制情绪，不被焦虑拽着跑，通常都会想到解决办法的。就算满天乌云那又怎样，穿越过去便是阳光。

当然，控制情绪，不意味着一味隐忍情绪。每个人都有过短暂的崩溃时刻。许多时候，我们已经硬撑了很久，但就是某一个不经意的瞬间触及到了你的痛点，然后情绪就会瞬间失控。

其实，偶尔的发泄很有必要。毕竟弦绷得太紧，需要适当地放松。我们要学会做一个不轻易垮塌的成年人，扛得住事儿，经得起磨砺。

遇到困难后还能坚持下去吗？成年人的人生里没有容易二字。

困难就像大海里的浪，不是一次性打完，而是一浪接一浪，所以能不能面对一次又一次的考验，特别考验人。

生活中，许多人欠缺耐逆性。他们频繁地更换目标，付出一点努力就感动了自己，遇到一点挫折就轻言放弃。理由无非是累了，都这么“久”了，生活给了我这么多次“重击”了，还不见成效，够了。想要幸福到来，也不愿意花上几秒等一等。

在通往梦想的道路上，谁不横亘着几座大山？我们虽然没有“搬山填海”的能力，却要有“愚公移山”的决心和耐心。

人在困境中，至少要学会两件事：第一，再等一等，也许就会柳暗花明；第二，在等待的过程中，绝不要放弃成长。

现总结如下: 一、严于律已,自觉加强党性锻炼,党性修养和政治思想觉悟进一步提高 一年来,我始终坚持运用马克思列宁...(4) 如发现吊物件有偏斜,绳扣可能滑脱现象,驾驶员应将吊物落下, 重新挂绳。 (5) 夜间或昏暗环境吊运,工作......

总务办公室概述总务办公室是学校或教育机构的后勤管理机构。主要负责学校工程、物业、维修、安保、生活等服务的管理。 以下是为大家整理的关于20\_年学校总务处工作总

生态文明是人类文明发展的新阶段，即继工业文明之后的文明形态生态文明是人类遵循人、自然、社会和谐发展的客观规律所取得的物质和精神成果的总和。 以下是为大家整理的关

土地征收是指国家出于公共利益的需要，在依法给予补偿的条件下，将集体所有的土地及其权利转让给国家的行为。土地征收是许多国家法律规定的将农用地转为建设用地的重要制度

组织生活会：是党支部或党组交流思想、总结交流经验、开展批评和自我批评的组织活动制度。 以下是为大家整理的关于20\_党史学习教育专题组织生活会发言材料的文章18

以下是为大家整理的关于20\_百日誓师大会感受演讲稿的文章3篇 , 欢迎大家参考查阅！【篇1】20\_百日誓师大会感受演讲稿各位老师，同学们：再有100天我

 工作总结是做好工作的重要组成部分，通过它，我们可以全面系统地了解以往的工作，正确认识以往工作的优缺点它可以明确下一步工作的方向，避免走弯路和犯错，提高

以下是为大家整理的关于20\_度领导干部述职报告的文章6篇 , 欢迎大家参考查阅！【篇1】20\_度领导干部述职报告在新年的钟声即将敲响的时刻，回顾自己一年

政府是指国家统治和管理社会的机构。它是国家表达意志、发布命令和处理事务的机关。实际上，它是国家机构组织和官员的总称。 以下是为大家整理的关于20\_政府工作报告

农业是利用动植物的生长发育规律，通过人工栽培获得产品的产业。 以下是为大家整理的关于免征农业税后乡镇干部应创新工作思路的文章3篇 ,欢迎品鉴！【篇1】免征农业税

《通知》是一份知名的官方文件，适用于公布一定范围内应当遵守或知晓的事项。通知使用广泛，一般机关、企事业单位甚至临时机构都可以使用。但是，强制通知必须依法发布，其

为贯彻执行\*\*\*市建设委员会建管\*\*\*\*号的文件精神，切实做好\*\*\*年度施工用起重机械安全专项检查工作，进一步加强建筑起重机械安全生产管理，防止重、特大事故的发生。公司于\*\*\*年\*月\*\*日～\*月\*日，对在建的建筑工程安全生产进行全面的检查，共查在建工程8项，建筑面积 65100M2，7台塔式起重机、6台物料提升机、合计13台设备。共下发整改通知单4份。检查内容为施工用起重机安全专项检查，严格按照\_颁布的建筑机械使用安全规范（JGJ59－20xx）为标准，目的提高操作人员的安全意识，查制度、查认识、查现场隐患，检查塔式起重机、物料提升机，不断提高施工安全可靠度，杜绝安全隐患，广泛开展“一遵二返”（尊章守纪、反对违章指挥、反对违章作业）活动，树立“三不伤害”（不伤害自己、不伤害别人、不被别人伤害）的安全生产观念，促进建筑工程的安全生产，迎接市建委安全检查。现将检查情况总结如下：

一、检查中发现管理中存在的问题

1、作业方案的编制、审查环节

检查中发现专项施工方案的编制未按照《建设工程安全生产管理条例》的要求，由专业技术人员编制，技术负责人审批，监理审查后实施，方案千篇一律，不能指导现场作业。

2、龙门架：部分井架上料平台采用毛竹搭设，架体无限位装置，无安全防护门，无安全保险，吊蓝采用单绳牵引设置，地面牵引无保险措施，吊蓝无遮盖保护，井架接料口无防护棚，卷扬机制动刹不灵，无接地保护，接料口采用竹架，无防护。

3、日常维护保养工作不到位，无使用、保养记录。

4、部分管理人员对特种设备的管理法规和有关业务知识不甚了解，导致管理不到位。

二、开展了一期安全法规、安全知识竞赛，大力宣传党和国家安全生产方针、政策、法规，进一步明确安全生产责任，普及安全常识，提高企业安全管理水平，提高生产人员安全操作水平和自我保护技能。

三、组织项目经理、技术骨干学习《安全生产管理条例》。

四、组织项目经理、技术骨干去安全生产、文明施工标准化工地参观学习，提高项目经理安全创优意识及创优水平。

五、结合安全生产专项治理工作，开展了一次项目部安全检查活动，排查安全隐患，制止和纠正“三违”现象，确保施工生产的顺利进行。

时光飞逝，转眼间20xx年就要接近尾声，回顾这一年来的工作和生活，感慨颇多。这一年来，公司的业务量是超出我的想象的，与日俱增的吞吐量和不断引进的新货种，给我的感觉真是应接不暇，这跟我们公司领导的决策和同事们的团结一致是密不可分的。下面是我自己一年来的工作总结，如下：

**吊装个人工作总结模板14**

吊车发生自燃事故，大概率是吊车线路老化引起的。当然，也有其他原因，例如刹车温度过高、平台上杂物堵住排气口、车上有易燃物、机械摩擦等等。吊车自燃没有预兆，因此吊友们应给吊车配好灭火器，在火势未起时及时扑灭，同时也要注意定时检修老款吊车。

为加强全市建筑业起重机械设备安全管理，减少和防止重大安全事故的发生，结合平建〔20xx〕197号《关于开展全市建筑起重机械专项检查的紧急通知》的有关要求，从20xx年11月24日至27日市建筑工程管理处成立两个督查组，对全市在用的起重机械进行专项监督检查，检查内容共分两个部分：资料检查和起重机械实体检查。现将检查情况通报如下：

**吊装个人工作总结模板15**

我是原料供应部加工车间抓钢机班一名吊车司机，我的主要任务是从事中八货物一组料的接卸、收料、铺料、供出料等任务。一年来，在我作业的工作场地共接卸一组料万多吨，供出万多吨，我所承包的Z — 04#抓钢机，没有出现一次操作事故和设备事故，圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

在工作期间，能严格要求自己，勤学多问，虚心向师傅学习、请教，遇事能独立思考，通过理论与实践的\'不断结合，使自己的技术水平大幅度提高，完全能胜任自己的本职工作。在业务上，由于本人长期在生产一线工作，能够和维修人员一起解决生产中的技术难题，先后参加了履带式坦克吊和液压抓钢机的日常维修和管理工作，在日常维修和实践中积累了丰富的经验，掌握处理各种故障的基本技能。

WZY42—5液压抓钢机采用全功率变量的高压双泵双回路液压系统，最大工作压力，最大流量2 × 210L/min，主液压泵从封闭的预压油箱进行吸油，油液经过吸油滤清器和截止阀门进入油泵。液压抓钢机，在实用过程中，时常出现一些液压元件和管路各种故障，严重制约了设备正常运行，影响生产顺利进行。 20xx年6月，Z — 01#抓钢机在操作中出现履带向左走偏现象，我就根据平时操作和维护经验，对故障实施排除，先测左、右、主阀压力，所测结果是左右主阀压力相等，主压力故障排除，然后我就根据操作经验，对左泵所作用的液压系统进行操作，发现其动作缓慢、无力，因此判断出，左、右主泵流量不等，左泵变量机构损坏，及时更换左主泵，保证了生产正常进行。

由于抓钢机液压系统构造复杂，在工作一段时间后，由于各种原因，液压油中会有铁屑、水分、塑料、纤维等杂物的出现，这样就会对液压系统堵塞，减少液压元件使用寿命，根据平时自己的工作经验，我对车间领导提出了以下建议：抓钢机液压油，每工作1000小时，把液压油从预压油箱内放出，用干净容器进行盛放、沉淀，把预压油箱清理干净，然后用过滤加油机把放出的油加入预压油箱，抓钢机工作30分钟后，再把液压油放出，过滤后再加入，这样等于把整个液压系统清洗一次，通过采取以上建议，抓钢机在运行中收到很好效果，保证了设备正常运行，为生产奠定了基础，重要体现在以下几方面：

（1）过滤器堵塞大大降低，油泵吸油顺畅，回油畅通，没有吸空，振动，噪音。

（2）元件运动自如，延长使用寿命，泄漏减少。

（3）杂质不再堵塞油路，使整机各部位工作灵活。

（4）保证液压系统安全、可靠、有效地工作。

由于抓钢机班年轻人较多，我就对他们言传身教，给他们讲解抓钢机液压系统的基本原理和各项技术参数，对他们提出的问题及时解答，使他们确实做到应知、应会，结合我本人多年的操作经验，对操作液压抓钢机我总结出以下几个字：柔、稳、准、牢。

柔：对初学抓钢机者，操作时要慢，越温柔越好。

稳：学习熟练后，操作时不但快，而且要稳。

准：抓取物体要准，提高工作效率。

牢：抓取大件物体时，注意力要集中，手不能离开，操作手柄，更绝对保证安全。

通过不厌其烦地给徒弟们讲解操作技能和维护知识，使他们很快就掌握了操作技能和一般故障排除，收效很大。

多年来我能够刻苦钻研业务技术，坚持不懈地学习新技术，作为车间一名吊车技师，能够履行自己的岗位职责，完成车间交给的各项工作任务，现代科技迅猛发展，不学习就会落伍，跟不上技术的发展，那就不能胜任自己的本职工作，所以说要不断地吸收新知识，掌握新技术，做一名名副其实的技术工人，以实际行动为舞钢的发展做出贡献。

**吊装个人工作总结模板16**

1、仍存在未办理备案手续，便安装建筑起重机械设备的情况。在物料提升机上此问题尤为突出，由于物料提升机普遍存在备案资料不全，不能提供出厂监督检验报告和发票等问题。无法给设备备案，因此无法办理安装告知手续。

2、要求产权单位每10台设备设立一个专职管理人员，大多数产权单位均未按照要求配备专职管理人员。

3、施工现场设备专职管理人员和设备管理机构不健全，在日常检查中发现，施工现场无设备专职管理人员和设备管理机构，定期检查和维护保养记录不全。

4、塔式起重机司机交班记录不全。

**吊装个人工作总结模板17**

工作中还存在急躁的心理，遇事不够冷静。管理水平有待进一步 加强和提高，专业知识了解的还不够多，还需坚持学习。开创性的工作开展不多，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。在下一年里，针对以上问题着重进行改进，并不断提高自身素质和工作能力。

为加强我区建筑起重机械安全生产管理，督促工程建设各方责任主体明确安全生产责任，落实建筑起重机械产权备案和使用登记制度，3月8日至3月22日，我办根据区城乡建设局统一部署，对全区在建工程建筑起重机械设备进行了专项检查。

本次共检查了51个在建工程项目的289台起重机械设备，其中塔吊149台，施工电梯67台，物料提升机73台，附着式升降脚手架5台。针对在检查中发现的问题，各监督组共签发不良行为告知书1份，设备限制使用通知书2份。

经检查，大部分施工单位按要求开展了自查自纠，对起重机械设备存在的问题及安全隐患都进行了及时整改，但仍有个别项目安全生产意识淡薄，对建筑施工起重机械设备安全管理工作重视不够，存在安全隐患。主要还存在以下几个方面的问题：

一、仍有部分设备未及时办理使用登记手续，便已投入使用，如湾田国际建材商业一期全部7台塔吊、新城国际花都二标段1台施工电梯以及和记黄埔盈峰翠邸三期20余台物料提升机均未办理使用登记手续；

二、部分设备的安拆作业无详细记录，监理单位也未进行严格审查，无旁站记录；在设备运行工程中，未按规定进行日常的维护保养，无维修保养记录，交接班记录混乱，资料员代签字现象严重。

三、特种作业人员与证件不符，特别是物料提升机操作人员有无证上岗现象，信号指挥人员到岗履职情况较差，随意指挥现象严重。

四、部分塔吊底部积水严重，未及时排出，如新雅黄金苑1、2#塔吊；部分塔机无任何安全警示标牌，线路混乱；部分施工电梯保险装置损坏，未即时进行更换、修理，少数无防护门；部分物料提升机未做安全防护，无防护棚、防护门，使用钢管作为附着，并与外脚手架相连接。

针对本次专项整治中发现的问题，我办已通过口头或书面形式告知各项目的监理、施工单位立即进行限期整改，并要求其整改后及时通知我办复查。我办也将及时对整改情况进行跟踪复查，督促相关单位对存在的安全隐患进行及时整改。对拒不进行整改或整改不到位安全隐患仍然存在的项目，我办将上报上级建设行政主管部门，建议记入相关单位不良行为记录，列为重点监控对象。

在后段的工作中，我办也将从以下几个方面着手，进一步加强我区建筑工程安全生产监督工作；

一、依据本次专项检查反馈的情况，我办将有针对性地继续加强对建筑起重机械设备的管理，对各类不符合规定和使用要求的设备，该停的坚决要停、该换的坚决要换、该拆除的坚决拆除，对隐患限期的设备跟踪整改到位，确保设备安装（拆卸）及运行过程中的安全，努力将各类建筑起重机械设备的安全隐患消除在萌芽之中。

二、加大安全监管力度。开展多种形式的安全生产检查，重点检查各项安全生产制度的制定及落实情况、安全技术标准规范的执行情况和安全隐患自查自纠开展情况，督促各施工、监理企业提高安全意识，明确安全责任，落实安全防护措施；

三、加强安全生产教育。督促各项目完善三级安全生产教育制度、班前会安全教育制度和安全技术交底制度，以提高从业人员的安全生产意识、安全生产技能和自我防范能力，从源头上杜绝违章操作、无证上岗现象。

望城区建设工程质量安全管理办公室

二0xx年三月二十三日

我是广深项目一标的一名吊车司机，我的主要任务是从事50T履带吊吊装等任务。在项目工作两年期间，没有出现一次操作事故和设备事故，圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

在工作期间，能严格要求自己，勤学多问，虚心学习、请教，遇事能独立思考，通过理论与实践的不断结合，使自己的技术水平大幅度提高，完全能胜任自己的本职工作。在业务上，由于本人长期在生产一线工作，能够和维修人员一起解决生产中的技术难题，参加了履带式起重机的日常维修和管理工作，在日常维修和实践中积累了丰富的经验，掌握处理各种故障的基本技能。

首先以吊车电脑为例，吊车电脑是起重机上重要的安全装置，但由于它采用了复杂的电子元器件，使得许多使用者对它望而生畏，因而一旦稍有故障，便将其束之高阁。实际上很多时候吊车电脑并无太大故障，只要略加调整即可恢复正常使用。下面从原理入手，谈一谈吊车电脑简单故障的诊断与排除。

吊车电脑所发生的故障总的来说不外乎５个部位：传感器、增益电路、中央处理与存贮、显示和执行机构。一般来说，中央处理与存贮和显示部分发生故障的概率不大，而一旦出了故障也只能向厂商求助了，除此之外其它部分则都是可以进行修理的。

**吊装个人工作总结模板18**

1、吊车驾驶员岗位职责

为了贯彻、实施GB/T19001GB/T14001GB/T28001标准，实现公司制定的管理体系质量、职业健康安全、环境方针目标及承诺，保证体系的正常有效运行和施工技术及其他方面的工作顺利完成，特制订本职责。

本职责规定了吊车驾驶员的岗位职责、上岗条件、检查与考核要求；

本职责适用于吊车驾驶员工作范围。

2、主要职责

认真贯彻执行国家对交通安全、职业健康安全、环境保护方针、政策、法令、法规和上级有关规定。

贯彻执行公司的质量、职业健康安全、环境的方针、目标,在队长领导下，配合送变电工程施工，负责吊车起重作业，保证各项设备材料的吊装工作；

增强环保意识，做好本岗位的环境保护工作；

熟悉交通、车辆管理制度，掌握所驾驶车辆的技术性能、维护标准和维修保养状况；

按调度命令出车，由正、副驾驶员共同操作。起吊重物时，必须由副驾驶进行监护。在高压带电压区，进行作业时，须听现场指挥人员的指挥，保证起吊物件完好无损及现场工作人员的安全；

坚持做到“三检”制度，不许车辆带病行车和起吊，负责吊车的维护保养和修理，保证吊车的正常运行，防止发生意外事故；

掌握起吊程序，严禁违章操作，严禁起吊超限额重量物件；

听从领导指挥，服从调度分配，提高服务质量、不刁难用户、诚恳周到、积极配合，按时完成起吊任务，做到用车部门、领导、个人三满意；

遵守《道路交迫管理条例》，牢固树立“安全第一，服务第一，文明驾驶，礼貌行车的职业道德，集中精力，谨慎驾驶，做到有备无患，防患于未燃；

认真遵守车辆管理制度，控制自己驾驶车辆的行程、材料修理费用，尽力降低油耗，严格执行定期车辆保养制度；

出车前保证三证齐全，认真检查灯光、喇叭、仪表、转向、制动完全可靠后方可出车，做到螺丝紧固．转向灵敏，制动有效，不漏油，不漏气，不漏水，车容整洁；

遵守职业道德、劳动纪律，维护单位荣誉，钻研业务技术，提高驾驶技能，增强效益观念，配合其他人员完成各项任务；

积极参加质量、安全、环保意识和交通安全的学习考试，遵守职业道德，爱护车辆，勤保养，勤维修，不断提高驾驶技能，确保交通运输安全；

吊车在使用过程中发生事故应及时汇报，并分析原因，提出防范措施，避免再次发生类似情况；

具体负责所驾驶车辆运输过程的资料的收集、填写、整理、汇总工作；

进行技术攻关、消除事故隐患，保证服务质量，提高车辆的利用率和绩效；

发扬民主作风，维护公司信誉，搞好本部门双文明建设，努力完成公司、车队安排的正常工作和临时任务。

3、上岗条件

政治思想和职业道德：品行端正，热爱本职工作，吃苦耐劳，工作严谨。

文化程度及所学专业

文化程度：具有高中及高中以上文化程度。

所学专业：具有吊车管理(含驾驶维修)专业知识，必须具有驾驶证及吊车驾驶证。

专业知识

专门知识：掌握汽车专业管理的理论与应用知识，熟悉本部门人员岗位的工作标准。

专业基础知识：了解专业常用外语词汇的字母意义。

政策法规知识；熟悉《道路交通管理条例》及有关交通运输安全的政策、法规及企业职工奖惩条例等方面的法规知识。

管理知识：熟悉电力企业现代化管理知识与方法，了解国内外有关车辆管理方面的情况和动态。 相关知识：了解电力生产基本常识，熟悉本公司生产经营特点。

实际工作能力

理解判断能力：能理解党和国家有关交通运输资产管理方针政策和有关文件精神，具有较强的分析判断能力。

组织协调能力：正确处理与协调上下级及部门之间的工作关系。

业务实施能力：在实施车辆驾驶过程中，能采取得力措施，改进工作。

社会活动能力：善于听取群众意见，不断改进工作方法，能与兄弟单位和社会交通管理部门加强联系，建立良好的人际关系。

工作经历，具有2年以上从事车辆驾驶方面的工作经历。

其它特殊要求：身体健康。

4、检查与考核

由公司和汽车队依据本标准对吊车驾驶员进行检查与考核；

按兰州供电公司、倚能集团及公司的综合考核办法、《质量责任制》考核奖惩。

2、吊车司机岗位职责

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！