# 引车员个人工作总结范文(优选18篇)

来源：网络 作者：心如止水 更新时间：2023-12-23

*引车员个人工作总结范文1一年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是...*

**引车员个人工作总结范文1**

一年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员，铁路检车员年终个人工作总结。”我是这样想的也是这样做的。

一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。

一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习\_的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解\_的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《\_理论》及《三个代表》重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国\_内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与\_的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。

随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。

一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的\_员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名\_员的良好形象。

3、密联系群众，搞好党群关系。

作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误地认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之义情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

4、把“保持\_员先进性教育”作为提高自身党性觉悟的一次良好机会。

在保持\_员先进性教育活动的整个过程中，我作为一名党小组长，除了自己认真参加学习，谈心以及各项活动外。还及时组织本党小组党员按照段党委及车间支部保先教育活动的安排，认真抓好每个环节，杜绝一切走形式走过场的行为，让每名党员在保先教育活动中真正受到教育，真正得到提高，在工作中一旦有较长的休息时间我便组织党员集中进行学习。同时还要求每名党员在家中认真自学，对他们的学习笔记我都进行了逐人检查，对于自学笔记质量不高的一律要求重写。力把保先教育质量关。在观看教育录像片时，在组织党员观看的同时，也让群众一起观看，使教育面得到了扩大。在查找问题及党性分析阶段，我积极找群众谈心听取群众对我平时工作提出的意见和建议。并对自己进行了客观的党性分析。在整改提高阶段我针对自身存在的问题制定了行之有效的整改措施，并能认真落实好各项措施，对自身存在的问题及时进行了整改。在保先教育活动中我按照支部的计划和要求，积极组织保质保量的完成了保先教育各个阶段的活动，并在这次活动中增长了政治理论知识，丰富了自己的政治头脑，受到了深刻教育，纠正了自己存在的一些问题与缺点，使自己得到了一次净化和完善。

二、技术业务学习方面：

1、在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。

在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考 试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

2、断学习新技术以适应铁路跨越式发展。

随着铁路跨越式发展，铁路货车也在发生着日新月异的变化，目前的货车技术状态和运输能力已今非昔比，在我工作至今的十几年间目睹了铁路货车的发展历程，由原来的滑动轴承为主，发展到现在的以滚动轴承为主，由原来弓形杆性制动梁发展到现在的组合式制动梁交叉支撑装置、空重车自动调整装置、闸瓦间隙自动调整装置等一系列新技术的出现，货车装载能力由原来30吨、50吨发展到现在的60吨70吨甚至80吨，可见铁路发展步伐之快。我当初在学校系统学习的50吨货车现在已经被排除在主型货车之外，由此可见再靠原来所学的知识已远远不能适应当前的工作环境，因为不掌握新技术知识就不了解哪些部位易出现故障，哪些部位要重点检查，就无法更好的达到检修的目的。因此我十分珍惜每次接受新技术培训的机会，通过学习理论了解新技术的构造原理，通过实作练习掌握新技术的实际操作技能。同时在业余时间能够自觉学习有关新技术知识，遇到不会不懂得问题主动向明白人请教，不论他的学历高低，谁会我请教谁，直到把我不明白的东西弄懂，为干好自己的本职工作打了良好的基矗。

三、在工作方面：

我在工作中勇于探索，发扬一不怕苦二不怕累的精神，时刻牢记作为一名检车员的职责，不断提高自身的工作能力，在以往的工作中认为，自己辛辛苦苦没白天没黑夜的检修车辆，付出了辛苦就算是尽了自己的职责。随着近几年铁路改革不断深化，我的认识不断提高，观念也发生了质的转变，“有苦更有功、无功就是过的”的观念代替了过去“没有功劳还有苦劳”的落后意识，通过思想观念的转变使我深刻认识到，及时发现车辆故障，防止列车事故的发生，是作为一名检车员的职责所在。因此在作业中我杜绝了过去那种走过尝摆花架子甚至于能少敲一锤就少敲一锤，能少看一眼就少看一眼的简化行为，取而代之的是敲到看实，为能及时发现车辆故障，我充分利用技检时间，多敲一锤多看一眼，要求自己在作业中不仅要敲打到位，更重要的是确认到位。在严格落实作业过程的同时，不断探索别人发现故障的窍门和经验，一是向防止故障的同志请教学习，把他们讲述的经验和窍门牢记在心，并运用到作业中去进行实践;二是自己在平时作业中认真摸索，总结各配件易折易裂部位，并进行实验看如何检查有故障更易发现;三是对别人发现的故障进行观摩学习，当别人发现故障后我都要亲自去观摩，使自己能有一个直观的感性认识，并实地进行实验，寻找发现故障的最佳角度与方式。四是在作业中不怕苦不怕累各部配件要想确认到位，就得蹲、跪、甚至躺下检查，有些隐蔽部位，还需拆下配件进行检查，例如检查制动梁端轴，要想真正确认好就必须卸下闸瓦，可想而之劳动强度必然增加。然而我深信没有付出就没有收获，因此在作业中我始终如一的要求自己在任何时候不能有丝毫懈怠，一时的疏忽就可能放过一个故障，造成无法弥补的后果，例如：在别的车间法发现制动梁端轴折断的故障时，我便立志一定要在作业中防止制动梁端轴折断的故障，于是我便在作业中摸索，如何更好地对制动梁端轴进行检查，不断的做各种试验，当车间组织我们到唐北上行车间观摩学习后，我总结出了一套端轴折断的部位及相关象征的理论，并用理论指导我在作业中对端轴的检查，通过我的不懈努力，在付出比别人多几倍的辛苦与汗水后终于在四月份连续发现两起制动梁端轴折断的故障，在一年的工作中我共发现钩舌、交叉杆盖板、制动梁端轴等配件累计27件典型故障，即受到了多达5000元的经济效益，又有效的确保了行车安全，很好的履行了一名检车员的职责。

总结一年来的工作既有成绩也有不足，我将淡化成绩不断争取新的进步和提高在本职岗位取得一流的业绩。

**引车员个人工作总结范文2**

检测站引车员年终总结

20xx年的工作即将结束，这一年中在公司领导的带领下，我积极完成了各项工作，以及设备的维护和保养。确保了检测设备的正常运行。

在本年度的.工作中，我先后主要担任了机动车底盘检验员，机动车线内检验员。

在工作中我时刻牢记公司制定的各项规章制度和检验员岗位职责以及检验标准，配合同事们安全、顺利的完成了本年度的检测工作。

从一月至五月期间，我担任机动车地盘检验员，针对工作中车辆类型较多，车型地盘复杂以及一，二号线车流量大的特点，我及时根据车型的大小，车辆使用年限的长短调整车辆地盘检验的时间以便对客车，大型货车及使用年限较长的车辆有足够的时间进行认真检查，确保被检车辆的安全性和可靠性。

从五月份因工作调整我担任引车员，这是一个新的岗位需要重新学习。我及时向技术好，检验经验丰富的老同志学习，以便尽快掌握各种车型的检验技巧，特别像大型客、货车，自动档汽车，低速货车等。

在检验过程中有时也会出现一些失误，从而给驾驶员造成了不便，导致车辆二次上线。针对这些情况，我及时和同事们沟通和学习。及时了解车辆构造，以及驾驶技巧。从而避免在工作中带来不便，导致车辆重复上线检验，造成对设备的损坏。作为一名机动车检验员，我要时刻提醒自己所承担的责任和义务，在检测过程中要做到严以律己，一丝不苟，正确操作检测车辆和检测设备，发现问题及时和同事们解决，不影响检测设备的正常工作，从而避免造成对公司形象的损害和公司利益的损失。

还要做到热情服务，对车主的提问做到有问必答。对有些有急躁心理的驾驶员认真讲解车辆检测程序和检测标准。

在设备保养和维护方面定期对大灯仪进行维护，定期清理灰尘、尘土以及给轴承和链条打黄油使其处于良好的技术状态。

通过认真总结这一年的工作，也认识到存在很多问题总结有一下几点：

1、工作中的学习劲头还不足，对检测工作依据的法律法规，遵循的国家标准只是了解了皮毛；

2、正常检测过程中还有情绪化表现，主要表现在对驾驶员的反复询问还有不耐烦表现；

3、在库房的管理中还存在漏洞，对一些不常用物资的使用和消耗没有及时向领导汇报；

4、在于别人打交道中由于性格原因，不够主动。为了以后能更完美的完成工作，我会主动和领导以及同事多沟通交流，希望通过交谈从他们那学到在课本上学不到的知识。

过去的一年经历，让我对自己的工作已经熟悉，但在细节上需要加强，在新的一年度既将开始我总结经验教训，不断改进，将新年度的工作做的更好，首先在平时的工作中养成认真严谨的习惯，成熟稳重的对待工作，尽量避免一些工作上疏忽和不细心的地方，进一步锻炼自已，认真学习做好车辆检测工作。

以上是我对自己过去一年的工作小结。在以后的工作中，我将一如既往地做好检验工作，为公司服务。

**引车员个人工作总结范文3**

高标准、高要求这是对工作结果的要求，充分调动分部员工工作能力，提高他们工作能动性，才能确保工作结果准确无误。车险分部工作压力大、进度快，对新员工进行系统化培训是不现实的。我们采用的方式是工作中学习，是将工作安排到每个人，由工作责任人先向上级主管汇报此项工作怎样去完成，需要多长时间，需要怎样的支持。再由主管对不足或错误的地方给予意见，锻炼他们对工作的解码能力和处理能力。在工作过程中由上级主管不定时督导，避免偏差的出现，逐步增加工作的难度，使其能力在工作中得到不断提升，员工的工作能力相对初期有了长足进步。

**引车员个人工作总结范文4**

经过26天的辛勤付出，在检修中坚持“安全第一、质量优先”的指导思想，坚持检修原则，严把安全关、质量关，于20xx年5月26日前全面完成了公司下达的设备、设施检修和技改工作，现将有关情况总结于下：

>一、健全组织机构，落实岗位职责。

催化分厂领导同检修负责人员多次召开停车检修专题讨论会，确定检修物资、检修资金、检修进度、检修安全措施、检修技术措施、检修技术标准，以及检修工作的重点及难点，有针对性的提出了切实可行的解决方案。为检修工作安全顺利完成奠定了基础。

为了保证检修工作按质、按量、按时完成，催化分厂成立了以李长久为组长，鲍旭东检修总负责，王明伟技术总负责及下设19个组的停车检修组织机构。做到了责任到人、任务落实、层层把关、各尽其责。为充分调动各级人员的积极性和创造性，顺利完成检修目标，实行绩效与奖惩挂钩，推动和促进了检修及技改任务的顺利完成。

>二、严把检修质量关，认真落实技术监督检验机制。

为了全面贯彻落实检修质量标准，质量检查小组成员每天到现场检查、指导、监督检修质量、安全、进度工作。针对检修工作中遇到的技术难题，专门召集相关技术人员到现场了解情况，召开专题技术分析研讨会及时研究解决，保证了检修质量，全面促进了检修工作。通过全体检修人员和质检人员的共同努力，全面全面完成了检修任务。

>三、抓好检修的安全管理，确保检修工作万无一失。

在停车检修当中，始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，制订了严格、可行的安全措施，把安全工作抓到了每一个检修环节，责任落实到每一个人，对人们容易忽视和麻痹的地方，采取了强化措施，加强专人预防、监督。严格执行“两票三制”。公司安全监督员按责分片到各厂所监督技安工作，确保整个检修工作顺利完成。

>四、突出重点难点，很抓特殊项目的实施。

本次检修分厂有针对性的对停车检修中的重点难点，组织相关技术人员多次讨论分析并汇同相关部门及检修单位共同制定方案。如再生膨胀节修复方案、汽轮机喷嘴修复方案、从而保证了今年机组的安全出力运行。

>五、合理安排停电，停水、停汽期间的检修任务。

在公司停电，停水、停汽期间前两三天，分厂相关人员领着检修单位的人员到需检修的每一处法兰、每一处阀门、每一处动焊点确认挂牌、同时仔细核对并负责把需要的垫片、阀门、螺栓等材料领到检修单位人员的手中，缩短了停电，停水、停汽期间的检修准备工作，按时完成了检修任务。

根据阀门检修今年公称直径在50以上的需要修复，同时催化分厂4套装置修复的阀门数量大，品种多，容易混淆的特点，今年分厂采取了对检修的阀门挂牌，标明所在装置、位置、规格，同时上计算机并打印成表格，在检修中安排检修单位提早将所需的`阀门按照从大到小，重要到一般的原则拆卸。分批次交到修复单位，在修复过程中、为确保修复质量，分厂安排一个负责、认真的员工到现场盯着，每天很早就骑车从铁西到大东区，花在路上的时间在4—5小时，又很晚的回到家。对鉴定报废的阀门立即反馈信息分厂马上安排报计划采购，确保阀门检修的顺利完成。

>六、检修资料及时保存，管理走上规范化、标准化、科学化道路。

针对历年来检修资料繁多，查阅、保存极为不便的缺点，催化分厂将检修资料、材料计划、分门别类整理后录入了微机光盘，达到了查阅、保存方便可靠的目的，将我司的检修资料管理提高到了现代化的管理水平。

>七、检修及技改项目完成情况。

计划常规性检修项目19个，完成19个，完成率100%;计划大、小修项目8个，完成8个，完成率100%;计划技改项目7个，完成率100%。

**引车员个人工作总结范文5**

春去冬来，寒暑更替，转眼之间，20xx年已经悄然走到尽头，我们又将迈入一个暂新的年头，回首即将成为过去的20xx年，在公司领导的正确领导下，我们质量部全体工作人员，团结一致，奋发拼搏，克服了种种困难，确保了食品安全管理体系的认证及后续的发展，一年来质量部在困境中谋发展，在挑战中寻找机遇，各项工作中实现了新的突破，现就一年来的工作总结如下：

>一、20xx年质量部主要工作回顾

20xx年是公司非常不平凡的一年，是难忘的一年，也是质量部面临工作任务最为繁重和艰巨的一年，在公司领导正确的领导下，质量部全体工作人员围绕着食品安全管理体系的认证和产品质量为中心，着力构建食品安全管理体系，积极认真履行食品安全管理体系的职责，努力提高监管和技术服务能力，为公司食品安全管理体系的认证和生产质量管理制度的建设发挥了不可替代的作用，生产质量监管和服务明显取得了名显的成效。

>二、当前质量部存在的问题

质量管理部门是公司的核心部门，食品安全管理体系赋予其独立的质量否决权，在质量管理体系运行中处于十分重要的地位，由于诸多客观因素的制约，影响了其职能的充分发挥，总体表现如下：

（一）机构改革和能力建设人处于发展和完善的初步阶段

公司刚刚通过了食品安全管理体系的认证，但要真正从思想上更新传统管理的旧观念、接受和领会并牢固树立食品安全管理体系的新观念，依然是今后长期而艰巨的任务，因为工作的.标准化、程序化一方面需要员工主动自觉的完成，另一方面需要外在管理制度的约束，以规范其行为。目前质量监管能力、技术服务水平、研发创新能力都与同行业相比还有一定距离，体制机制改革和能力建设人处于不断摸索和完善的初级阶段。

（二）管理全限的微弱，缺乏活力

质量管理是公司管理活动的重要内容，监管责任重大，是公司职能发挥和技术支撑的关键部门，但担当的责任与赋予的权力不对等，重义务、轻权利的管理模式，明显影响了工作效率。

（三）人员整体素质需要进一步提高

公司对检验员的操作技能和整体素质提出了更高的要求，而我们的检验员还需进一步提高操作技能和自身素质。工作人员实战经验不足，生产质量管理过程中独立判断和分析解决问题的能力不强，工作创新能力缺乏。

（四）独立履行质量否决权不到位

公司对质量管理部的监管工作支持不够，偶有只考虑公司眼前经济效益而放弃质量原则，使质量管理部的日常监管中存在漏洞而倾与形式。

>三、20xx年的重点工作

（一）提高质量管理工作人员的素质

一是建立定期学习培训机制，提高检验员的；二是继续稳定质量检验人员的队伍，使其严把产品及物料检验质量关，杜绝不合格物料投入生产和不合格中间产品流入下道工序，防止不合格产品出厂销售。

（二）加强监督管理

严格按照《食品安全管理法》和《药品生产质量管理规范》的规定，加大对生产过程中的日常监督检查的力度，督促和监督严格按照食品安全管理体系要求组织生产，加强各采购、生产、检验和销售环节的质量控制，把质量管理落实到实处，确保产品质量。

（三）坚持GMP的培训，为提高公司管理水平和提高员工素质发挥作用。

质量管理工作使命关荣，责任重大。让我们在公司正确领导和全体员工共同努力下，进一步振奋精神，团结一致，以更加良好的精神状态，更加扎实细致的工作作风，更加快捷的工作效率，把好产品质量关，为保证产品质量安全和推动公司的创业发挥更大的作用和作出新贡献。

**引车员个人工作总结范文6**

不知不觉来到创世纪这个大家庭已有两个多月了，在是两个多月来，慢慢开始学会了适应这个新的环境，工作也开始进入了状态。下面是我对20xx年的一些工作总结以及20xx年的一些工作思路。

>一、客户抱怨

1、在处理客户抱怨方面很不稳重，有时处理得不是很到位，其中主要是工作细节环节做的不到位，比如在检查车身外观上，曾经因为自己检查和告知客户方面上还做得不到，以后一定要加以仔细，对于车身脏或多水珠的车辆，一定要和客户说明无法一一细验，并在接车问诊单上注明，以免产生不必要的纠纷；另外呢，在客户产生抱怨时，一定不能心慌，要沉着、冷静，在没有确定事实的真相下时刻保持头脑清洗，切不可再犯以前自己曾有的慌张心理这种错误的心态。另一方面主要是缺少工作经验，很多事情处理得不够完善，想得不够周到，这一点一定要开始慢慢学会成长，稳重处理，要把自己不断带上成熟。

2、在车间方面的.协调要不断加强。比如在车间师傅报价追加上来方面，经常因为追加时间长而导致客户的等待时间长的抱怨，对此要针对自己不能及时追加作一个沉重的反思，记得时刻安排好自己的时间，在不能及时追加的情况下及时告知客户稍等片刻。同时，和车间的关系还要进一步融洽，要达到最大的技术支持。时刻记得车间是修车，前台修人的责则。

3、与前台、销售的同事们还不够融洽。比如，有时自己同时好几件事情处理的时候会出现其他同时很清闲，这时候就可以偶尔麻烦一下他们帮忙一下的。但是现在这个想法还没有得到很好的效果，还在不断地完善中……大家互帮互助的精神意识一定一定要提升。

>二、各指标产值。

现在的我无论是在总产值、单车产值、精品产值等等都是自己比较弱的一项，都具有很大的提升空间，工作状态还没有到达顶峰状态。虽然连续两个月以来各项指标都有所增长，但增长幅度很缓慢，这远远不能达到自己的期望值，要不断地加强与客户的沟通能力，在推销时要让客户知道他们购买的不是产品而是价值。所以20xx年的各项指标：总产值23万以上，单车产值1000元以上，精品销售要4万以上（包括机油），接车台次300台以上，相信正值年轻的我，可以挑战完成这个目标!

>三、自我服务意识

作为服务行业的我，有时候还是会带有点小情绪上班，这是不容忽视的，我还没有完全做到微笑服务，用心服务。每个人都希望得到被重视，当一个人发现自己不被重视的时候，这时候无论花费再少也是不满意，所以对于这点在接下来的时间里，一定一定要加以改进，也希望得到大家及时的督促。

>四、20xx年工作目标

20xx，这是我们激情燃烧的一年，相信正处于风华正茂的我们一定能完成所有的任务。年轻期待挑战，成功造就辉煌。所以这所有的梦想将不是梦想，让我们携手共创，加油！

**引车员个人工作总结范文7**

（1）在思想上：面对销售滑坡、经营上不去，亏损严重的实际情况，个别管理人员自以认压力少、缺乏危机感和职业素养。

（2）在行动上：面对竞争和困难，束手无策、手段单一，等靠要依赖性强，主动出击、想方设法的少。

（3）商品质量缺乏把关，投诉处罚损失严重。

（4）促销手优较少，效果也非常一般。

（5）总办办事效率低，缺乏有效的管理手段与处事责任。

**引车员个人工作总结范文8**

车险查勘员个人工作总结

自1月进入人寿参加工作至今，一年的时间即将过去。回溯这一年的工作过程，在分公司领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，在各方面都取得了长足的进步。一年的时间弹指一挥间就毫无声息的流逝，就在此时需要回头总结之际才猛然间意识到日子的匆匆。“千里之行，始于足下”，这一年充实的工作使我真正体会到一个车险查勘员辛苦、乐趣和责任。下面我将这一年的工作总结如下：

一、刚到分公司的前几个月非常难熬：由于以前有工作经验，一进单位我就被安排连续几个月查勘市区和理赔中心片，由于工作量大、工作节奏快，电脑流程需要学习适应，()经常自己晚上来加班做作业，要求自己按时完成作业，不拖拉，名字不上小黑板。这期间使我学会了快节奏的`工作，承受工作高压下如何缓解自己，如何和同事交流学习。

二、查勘员我觉得除了查勘，定损这些技术外，如何与保户沟通才是最重要的。这也是我今后工作学习需要更加努力的方向。不同的情况如何说话，才会有更好的结果，能为公司节省更多的赔款又能让保户明了保险的真谛和实惠。我觉得这才是第一位的，所以我认为今后在工作中应该更好的学习语言艺术。

三、认识并学习公司的企业文化，增强自身素质，融进新的工作环境时，自己如何调整心态。如果不能有一个归零的心态，不能把自己原有的杯子暂时倒空，很多事情往往会起到事倍功半的效果。加入人寿对我来说是一个全新的切入点，从零开始，我立志用新的观念走进新的人生及职业生涯，是我主要的工作目标和方向

四、更好的和同事沟通，融入一个企业这是最关键的。和身边每一位同事在生活和工作中相互信任帮助。做到不耻下问，认真请教。和大家成为生活中的朋友，工作上的“战友”。

五、加强团队合作。查勘定损工作需要大家一起沟通并一起合作，无论是查勘现场、车辆定损速度上，还是结案率上，除了要求自己工作效率，还要和同事间的互相协作。公司给了我这么一个大的环境，自己去营造出其中的活力氛围。

六、学习更多的保险知识和业务，在今后工作学习中，多和老同志学习，弥补个人的不足，会依然保持学无止境的精神，学习其他岗位的业务知识，以做保险业务尖子为目标。

以上是我这一年工作的总结，也希望得到领导和同事们的认可，我会努力解决自己在工作中遇到的难题，把工作做的更好更优秀。

**引车员个人工作总结范文9**

（1） 版页：[ a ]篇4：ktv年度工作总结及ktv年工作计划

新化皇家壹号国际娱乐会所 呈：总办

由：dj部邹白

事：20\_年年度工作总结及20\_年工作计划 20\_年年度工作总结及20\_年工作计划 20\_年是公司实施“立足新化，拓展湖南”发展战略的重要一年，在董事会和总经理室的正确领导下，广大员工发扬“团结，敬业，开拓，求实”的企业精神，拓展渠道，培养务实团队，齐心协力，奋勇拼搏，促使公司保持了较好、较快的发展，各项工作基本完成了年初既定的目标。

**引车员个人工作总结范文10**

检车员个人先进事迹

三年来，他心系群众、助人为乐、默默耕耘、无私奉献，以满腔的热忱、高度的责任心和求真务实的工作作风，接待了一辆又一辆的神华列车，化解了一个又一个的漏洞，赢得了领导和兄弟们的信赖和称赞，也树立起一个安全第一、可亲可敬的检车员的光辉形象。

在同事的眼中，xxx是一位让大家敬佩的人。记得去年他技术比武，那时他已经得了阑尾炎，那是他最关键的时刻，可是他还是没有去就诊，坚持要比武，那是比武最难的时刻，单车检查，他还是要坚持，赛场他一鼓作气，完成了最后的比赛，第三名，多么骄傲的成绩，可是他倒了。后来我问他，为什么硬要坚持不要命了？他的回答很淡定也很震撼我：成绩不重要，输赢不重要，重要的是不要输给自己以及每个过程。听过之后给我了很多鼓舞，对于我们这一批80后的尾随者我们不能输给自己，即使没有风光的前景也要有过程中的精彩！

他对待工作的默默奉献、对待困境的勇于担当、对待病魔的淡定坚毅，让我们每一个人为之动容，也让我们每一个人无法忘怀。在对人生的执着追求中，xxx在学习中创新，在创新中超越，在超越中使我们得到真理，始终坚守在检车员默默奉献的道路上，以高度的责任心，务实的工作作风，强烈的敬业精神，让他在生命平凡中闪光升华！

我，一个和xxx在一起工作的检车员，可是我不是党员，虽然以一颗充满热忱的工作心，以一种对\_员的崇敬心，以一份无限真诚的赤子心，向大家讲述一个\_员的故事，一个在我身边时刻给我指引、让我感动的\_员的故事。可能是我做的不够好，没有像xxx一样有出色的工作能力，但我相信在以后的平凡工作岗位上我会做出了突出的成绩，会把自己的光和热奉献给大家，用“条理清晰，干劲十足，有条不紊”来概括自己，玩着干工作！

因为有你：党员，xxx做我的精神后盾，我相信在以后的神华列检的列车上不会出现任何的漏洞。神华列车“听好了，请提高自我免疫功能，否则我就好好修理修理你了”，我也相信你会平安出发安全到达终点。

**引车员个人工作总结范文11**

今年是人保公司的合规年、服务年。在合规经营方面，总、省公司要求理赔发展要建立在依法合规的基础上，理赔中心车险分部严格按照上级公司内控制度和监管部门的要求操作，定期进行自查工作，对于出现的问题及时汇报、总结，不是藏着掖着，把问题放在桌面上，在依法合规的前提下，共同讨论解决方法。同时不仅只要求自己，也要求分部员工共同学习，深刻领会合规工作的重要性。为提升车险理赔队伍服务水平，年内多次组织分部员工进行《标准化操作指引》统一培训及书面测试，标准话术场景模拟，结合总公司对车险查勘“四个一”理赔服务的要求，引导查勘定损员在理赔观念上要有转变，把理赔服务工作放在首位。把“提升服务质量，用理赔创造效益”的理念带到理赔一线。

**引车员个人工作总结范文12**

为确保沈阳市今年“环境年”工作目标的顺利实现，从今年3月起，我中心切实加大机动车尾气管理力度，全面开展了公交车专项检查以及机动车尾气年检，并积极推进机动车尾气排放欧洲I号标准在我市的执行，圆满地完成了预定的各项工作目标。

>一、主要工作业绩及经验

（一）全市机动车尾气年检工作全面铺开

从今年1月起，我中心切实加大汽车尾气年检力度。经过多次与市公安局、交通局、农机局的沟通、协调，今年我市机动车尾气年检覆盖全市所有机动车检测站。由原有的6个检测站7条检车线扩展到16个检测站23条检车线，派驻环保人员总数由去年的11人增加到现在的27人，并在于洪、浑南、汽车城3条检测线增加科技管理含量，引用计算机作为机动车尾气数据终端，使机动车尾气管理覆盖面得到扩展的同时逐渐提升机动车尾气管理层次。

今年的机动车检测线较去年相比分工更明确，责任更细致，增加了新车检测线、摩托车检测线和进京车检测线，并在浑南汽车城一站式办事大厅设立专门窗口，丰富了机动车检测种类，扩大了尾气控制范围。截止到10月30日，共对万辆机动车进行了尾气年检，尾气合格率达到，尾气合格证发放万个，检车量与去年相比增加三倍。其中检测新车39335辆，合格38823辆，合格率达到。检测摩托车14550台，合格车辆10999台，合格率达到。检测农用车9651台，合格8126台，合格率。检测进京车辆429台，合格370台，合格率。并委托新民、辽中、法库、康平四县环境监测站对区域内的机动车尾气实施年检。

尾气办派驻人员在安检线内占有重要位置，实施一票否决，稳固了环保部门在机动车尾气管理工作中的位置：凡沈阳市内的在用车辆，在机动车年度检测之前必须进行尾气检测，经检测合格车辆发给《机动车尾气排放合格证》，允许进行安检；不合格车辆必须进行治理，按照自愿的原则，车主可自行选择具备尾气治理能力的专业维修厂点进行治理，经复检合格后办理《尾气合格证》。

（二）公交车尾气专项检测

公交车尾气污染排放治理是我市机动车尾气管理工作的重要内容，经过近两年的治理，公交车尾气排放状况已有明显好转，为进一步控制公交车尾气排放，持续改善我市大气环境质量，从2月10日起，公交车尾气控制工程正式启动。我中心专门成立了公交车尾气监测组，利用早、晚及周六、日时间，对全市公交车实施全程监控。截止到10月30日，已对全市3420台公交车进行了尾气检测。经检测公交车尾气合格率达到95%，其中1481台达到欧洲1号标准，接近50%，解决市民投诉公交车冒黑烟现象36件。

经检测合格车辆发给省环保局统一印制的《尾气合格证》，对超标车辆会同客运集团采取有效措施，包括改造车型、安装尾气净化器、发动机的更新、大修等方法进行治理，经复检合格后方可上路行驶。另外，为增强公交系统的竞争意识，对达到欧洲1号标准的公交车发放《欧Ⅰ标识》，凡持有《欧Ⅰ标识》的车辆，将在有效期内免检。并且经过几个周期的公交车尾气检查，中心监测组通过尾气排放对全市公交线路排名并在新闻媒体上公布。

（三）推进机动车尾气排放欧洲I号标准的执行

为进一步强化机动车尾气管理，在我市逐步加严机动车尾气排放标准，我中心联合市交通局投资近百万元购置两套简易工况检测设备，于3月26日起在我市开展机动车尾气排放欧I标准试点工作。

试点工作的主要内容将针对进京车辆开展专项检测。为迎接20\_年奥运会，北京市近期加大机动车尾气整治力度，出台了严于国家标准的北京市地方标准，并严格控制外市进京车辆。为方便我市群众办理进京手续，我市开设两条进京车辆专用简易工况检测线即铁西区卫工检测线和于洪区柳条湖检测线，进行进京车辆尾气检测并核发《进京证》（有效期三个月）。对经检测达标车辆，当日即可办结；超标车辆则必须进行治理，经复检合格后可办理《进京证》。同时，这两条检车线也担负起对全市用车大户和汽车销售企业的抽检任务。

（四）对用车大户的抽检工作

为便于掌握用车大户机动车的排放污染状况，从20\_年1月起，共抽检了啤酒厂、电信集团等85家用车单位，截止到10月30日，检测机动车共计6954台，其中有1244台机动车排气超标。对超标车辆责令其限期治理；对限期治理后仍然超标的车辆依据《辽宁省机动车排气污染防治管理办法》的有关规定予以处罚。

（五）对机动车生产、销售企业的普查

进一步了解我市机动车生产企业新生产车辆情况，推进欧洲I号尾气排放标准在我市实施。我中心于20\_年4月对沈阳市华晨金杯汽车制造有限公司、沈阳飞机工业集团有限公司等8家机动车生产企业进行了普查。在普查过程中，我们进入新车生产车间了解了车辆生产线运行情况，并听取了企业负责人的详细介绍，对我市新车生产企业运作情况已全面掌握。据调查，我市机动车生产企业年生产车辆约万辆。经过对机动车生产、销售企业的抽查检测及现场执法，严格地从流通的环节上把住超标机动车的入口关。

（六）对主要公交车、出租车线路的宣传工作

为进一步落实我市“创模”宣传工作，使我市今年“创模”工作真正深入人心，实现全民齐动员。20\_年5月我中心全体同志开展了为公交车、出租车、长途客车粘贴“创模”宣传画，发放坐垫套活动。为作好此项工作，我中心全体同志放弃了休息时间，有些同志更取消了节日期间的旅游安排。截止到5月20日，共走访了企业公司200余家，完成了在200台公交车身喷绘“创模”车体广告；在202\_台公交车、5000台出租车张贴“创模”标语；5000台出租车换上印有“创模”标语座套的任务。

（七）机动车尾气档案的管理工作

从20\_年末至今，我中心的所有机动车尾气检测数据在4月底之前均已装订成册。为提高管理档次，我中心于20\_年11月开始研发沈阳市机动车尾气管理数据库，在沈阳市养路费征稽处的大力配合下，20\_年末完成全部车辆基本数据输入工作，该数据库内含我市机动车基本资料18万条，包括车辆出厂日期、车辆型号、年检情况、尾气排放状况等，并支持网络连接功能，具有内容齐全、查找方便、操作简单、易于推广等特点，使我市机动车尾气排放的管理、统计工作进一步程序化、规范化。

今年10月起，我中心对于洪、新车两条检车线安装微机进行机动车尾气终端数据归档，逐步将我中心现有数据库在各检车线上使用，形成计算机网络化运用，实现远端监控机动车尾气的管理模式。

（八）机动车尾气管理队伍逐渐成熟

经过两年多的锤炼，我中心同志们无论是在敬业爱岗方面，还是在个人的文化素质方面都有着较大的提高。由于新的《道路交通法》的出台后，机动车尾气检测工作常常得起早贪黑，有时甚至天不亮就到达机动车停放地进行检测。检测线的工作环境历来是尾气办最艰苦的岗位，冬天没有暖气，夏天没有空调，有的甚至要在外边风吹雨淋，但是同志们没有怨言，用实际行动出色地完成年初制定的各项任务。一年下来，有的同志成为检车线里的标兵，有的得到了群众的表扬，这些荣誉没有让同志们沾沾自喜，大家仍然利用业余时间不断地提高自己的业务水平。目前，党员7名，占总人数的57%；具有本科以上学历的5名，占总人数的36%。至此，一支训练有素、执法严明的汽车尾气管理队伍逐渐走向成熟。

>二、存在的问题

（一）机动车尾气管理工作在法律上支持不够。从今年5月1日起，在新的《道路交通法的》出台后，环保部门很难实施对路面行驶的机动车尾气监督检查。目前我市环保部门在机动车尾气路检方面只能在道路上发现冒黑烟车辆进行跟踪检查，使我市机动车尾气管理难度逐渐增大。面对新法规提出的新要求，如何使机动车尾气管理工作进一步深入，需要工作思路的进一步转变，需要进一步解放思想，研究新招法，不断丰富抽查检测手段。

（二）我市机动车尾气排放标准有待进一步的提高。从今年11月份起，我省推广乙醇汽油工作全面实施。使我市汽油油品质量得到一定的提高。但是，我市目前执行的机动车尾气排放标准由于制订时间比较早，设定限值宽松，已经不适应强化机动车尾气污染控制的需要。

**引车员个人工作总结范文13**

一、当有车辆使进地下车库时，应迅速指引车辆慢行，安全停放在指定的车位上，没有固定车位的车辆不得让其停入于固定车位上。

二、提醒司机关锁好车门、窗，并将车内的贵重物品随身带走。

三、每半小时或临时详细检查车辆的车况，发现漏水、漏油、未关好车门、窗、未上锁等现象及时处理并通知车主，并在《停车场(库)值班记录》上做好记录，同时报告当值领班处理。

四、清点车库内车辆，随时和收费亭及地面车管员取得联系，以核对车辆数量，确保安全。

五、发现无关人员或可疑人员到车库要及时令其离开，若有紧急情况按有关规定进行处理。

六、严密注视车辆情况和驾驶员的行为，若遇醉酒驾车者应立即劝阻，并报告当值领班及时处理，避免交通意外事故的发生。

七、每班至少检查一次防火卷帘门、消防栓和灭火器等消防(或者防盗)设施，发现异常情况在《停车场(库)值班记录》上做好记录并及时上报，立即处理。

八、禁止司机(车主)用消防水源洗车，经劝阻不听者按有关规定处理。

九、协助清洁工维护好车库内清洁卫生，保持车库整洁。

十、车辆出库：当有车辆出库时，应仔细核对出场之车辆和驾驶员(车主)，若对出场之车辆和驾驶员有疑问时，应立即到车挡面向司机敬礼，再有礼貌地盘问，若是车主的亲友(和车主联系认可)，并有驾驶证应放行，若盘问时发现有问题，应立即扣留车辆，并及时通知当值领班和巡逻保安，机警地做好应对准备，以防不法分子盗车行凶。

**引车员个人工作总结范文14**

在活动中，我们每一个人都积极点歌，积极参与。这次活动还增强了我们的计划实施能力，彼此间的工作配合得到了一定的实践。通过这次活动的成功举行，使得大家配合默契，对以后的工作开展更有信心。

经过此次的活动，大家都玩的比较开，融合了之前因为各种原因引起的交流，甚少的距离感。同时也增加了大家对彼此的认识，促进了大家的交流，更重要的是让大家在这一次的活动中都得到了放松，增强部门的凝聚力和组织的融合力，为以后各项组织活动的展开打下了良好的基础。

这次活动的开展是一个十分有意义的活动，也是一个凝聚我们部门内部人员共同力量的一次活动。我们从唱歌的过程中，看到了每一个人的内在潜力和迫切需要融入集体的需求。有了这样一种强烈的需求，我们就有一股强大的力量之源。

我希望我们能够把这样一种热情激烈并且富有生气的力量用在工作中，让我们能够以一种更加积极的心态，更大的工作热情去完成

组织交代的任务。同时，我们也能够通过这样的活动，激发我们这样内在的动力，来达到共同的目的。

**引车员个人工作总结范文15**

根据xx年支公司保费收入xx万元为依据，公司计划xx年实现全年保费收入xx万元，其中：计划将从以下几个方面去实施完成。

1、精心组织策划、坚决完成计划指标，为全年目标打下坚实的基础。

2、大力发展渠道业务，深度拓展xx市场，打好xx地市业务的攻坚战，有序推进，扩大和巩固xx市场占有面。

3、机动车辆险是我司业务的重中之重，因此，大力发展机动车辆险业务，充分发挥公司的车险优势，打好车险业务的攻坚战，还是我们工作的重点，xx年在车险业务上要巩固老的渠道和客户，扩展新渠道，争取新客户，侧重点在发展渠道业务、车队业务以及新车业务的承保上，以实现车险业务更上一个新的台阶。

4、认真做好非车险的展业工作，选择拜访一些大、中型企事业单位，对效益好，风险低的单位重点公关，与单位建立良好的关系，力争财产、人员、车辆一揽子承保，同时也要做好非车险效益型险种的市场开发工作，在xx年里努力使非车险业务在发展上形成新的格局。

5、其他方面：深入抓好其他保险业务工作。加强与各保险单位的合作。积极参与各种保险的激烈竞争之中。

**引车员个人工作总结范文16**

努力完善自身道德体系，严格执行廉洁自律的各项规定。牢固树立正确的价值观和人生观，自觉抵御腐朽思想文化的侵蚀。严格按照一名优秀xxx员的标准要求自己，严格按照《保险从业人员行为准则》以及《理赔纪律八条禁令》等相关规定要求每一位员工，带头遵守公司制定的各项规章制度。认真抓好部门的廉政工作，做到严格管理、严格教育、严格监督。

回顾一年的工作和学习，在取得上述成绩的同时，还有一些在今后的工作中亟待提高方面：一是要继续加强车险理赔管控，有效降低赔付成本。具体采取以下措施：加大第一现场查勘力度;加大核损的管控力度;做好未决赔案管理工作，严格责任追究制度。要提高估损准确率和结案率。二是要增强防范保险欺诈意识，要进一步与交警、经侦等部门做好打假防骗工作。三是开展“双整一创”。即整肃车险理赔队伍、整顿车险理赔质量和车险理赔数据创优活动。

在下一年的工作中，我将进一步强化学习意识，坚持“学以致用，用以促学”的原则，不断提升自身管理能力，以更好的适应岗位的要求。严于律己、克己奉公，在思想上提高认识，行动上严格规范，以饱满的激情、以百倍的信心，迎接未来的挑战，用自身的带头作用，使本部门工作再上新台阶。

北海伟业公司“美丽广西.清洁乡村”活动总结根据市运管处《关于北海市道路运输行业“美丽广西.清洁乡村”清洁运输行动实施方案的通知》（北运管字【20xx】53号）精神，为了创造更加清洁优美的办公及运输环境，提高运输服务质量和水平，我司根据实际情况，认真开展“美丽广西.清洁乡村”系列活动，总结如下：

一、成立领导小组公司成立了“美丽广西·清洁乡村”领导小组，公司总经理任组长，副总经理任副组长，其他部门负责人任组员。领导小组办公室设在公司办公室，办公室负责督促检查指导，确保活动顺利进行。

二、宣传动员公司经常召开专题会议，传达有关文件精神，强调活动的意义和目标，做到不走过场，不搞形式，用实际行动完成这项清洁活动。充分利用公司板报，图文并茂大力宣传，务必要求人人参与，公司上下一起行动。

三、行动指导严格按照《通知》的要求，做到办公场所、停车场、车容车貌及运输过程的清洁和环境保护。

1、办公场所。办公室每天都要进行清扫，做到窗明几净，摆放整齐。

2、停车场。停车场要保持平整，周边无杂草，门卫每天负责清扫杂物，并对场地进行洒水除尘。

3、车容车貌。所有车辆每周都要清洗一次，下雨天发现污迹尽快清洗，保持车辆外观整洁。车内也要经常清扫，保持干净整洁。

4、每次运输前都要严格检查车辆的装油口和卸油口，保持密封安全，防止泄漏。

四、检查和监督办公室还要制定出详细的活动细则及奖罚措施，公司各部门人员依照执行。办公室每周对办公场所，停车场，车容车貌进行一次大检查，并会同车队和安全部做一次车况安全检查，做好检查记录并公布检查结果。

五、做好活动总结和评比公司办公室做好季度评比，每一季度开一次总结会议，对各部门进行评比，对先进的部门和个人予以奖励，对落后的部门和个人给予处罚。年底还要进行一次该活动的总结和评比，通过总结和评比，进一步落实清洁活动，公司经营场所、办公室、停车场每天都保持清洁卫生，营运车辆车容车貌焕然一新，不但美化了环境，而且公司员工从美丽的环境中感受到身心愉悦，为安全生产增加有利因素。

六、20xx年工作计划：

公司在20xx年继续开展“美丽广西.清洁乡村”活动，继续做好岗位清洁责任制，落实人员，明确责任，每个季度开始就召开动员会议，大力宣传“美丽广西·清洁乡村”活动的意义和重要性，强调“安全第一，预防为主”，树立以清洁为荣，脏乱为耻，认真落实到每个环节，每个角落。

继续做好总结和评比工作，鞭策落后，表彰先进，形成良好企业氛围，优化企业环境，为安全生产提供有力保障。

在过去的一年里，在领导的帮助下，通过工人和同事的共同努力，通过自己的积极努力，作为一名员工，我成功地完成了自己的工作。年底要认真总结一年的工作。总结自己过去一年的得失，总结自己过去一年的起起落落，下一年如何做得更好。以下是我对今年工作的总结：

一、工作态度和思想工作

本人热衷工作，严格要求自己，遵守工厂各项规章制度，严格要求自己，摆正自己的位置，始终保持“谦虚、谨慎、自律”的工作态度。在领导的关心和培养下，在同事的帮助下，我一直努力学习，积极上进，努力提高自己，一直努力工作，认真完成任务，履行岗位职责。坚持理想，坚定信念。不断加强学习，强化工作技能!

二、设备操作、工作理解

每个好的员工都应该对自己的工作有清晰的认识，熟悉并熟练自己的工作。既要对机器的运行有所了解，也要有应对故障的能力，完成领导交给的各项任务。但由于能力有限，无法做到尽善尽美，所以在工作过程中也有很多缺点和不足，对机器的原理和工作技能也有一点欠缺，但这些都会让我更加努力，虚心谨慎地向别人学习，尽可能提高自己的工作能力，让自己在岗位上发挥作用，更快更高效地完成自己的工作，让公司获得巨大的效益，让自己的工作和收获也能达到一个。

与其他同事的人际关系也很重要，因为一个人的能力是有限的，一切的成功都要靠集体智慧，所以团结同事是成功完成领导交给的任务的前提，这不仅仅是工作，更是日常生活中的事情，所以团结其他同事不仅仅是个人的事情，更是工作的职责!我会履行我的义务，锻炼和培养我的交际能力。

第三，回顾过去，展望未来

关于过去的得失，我会从有利的因素中学习，加强自己的工作能力，排除未来工作中的不利因素。一年的工作让我在成为一名合格工人的道路上不断前进。我相信通过我的努力，同事的配合，领导的指导，我会成为一名优秀的员工，充分发挥我的社会能力。我也感谢领导给了我这个合适的工作岗位，让我能够为社会做出应有的贡献。

这一年来，我所做的一切都是成功的，我相信我以后还会继续努力。虽然我的工作已经有一年的瑕疵了，但是这是必然的，因为没有人是圣人，犯错是必然的，所以我不会对自己太苛刻。但是，我相信，只要我在工作上有一天，我会做出自己的努力，用我所有的精力和能力去工作，我相信我一定能够做好!

在公司的领导及全体同仁的关心支持下，在业务的发展上取得了较好的成绩，较好的完成了公司的任务指标，在此基础上，回顾这一年的工作经验和结合工作实际情况，制定如下工作计划：

**引车员个人工作总结范文17**

进一步规范完善理赔中心车险分部管理制度和流程的同时，管理模式的创新意识也逐步增强。今年初，为配合城区三家公司，从公司业务出发，管控方式从公司内部转移到协合作单位和个人，切实落实协合作单位的管理考核机制，充分调动一切可以利用的资源，围绕着公司目标开展工作。特别是在市政两大班子的招、投标车辆以及重点客户的疑难处理等方面取得了很好的协调，在自己工作职责范围内，充分发挥积极性、主动性和创造性，提高预见性、超前性和计划性，在管理成本相同的前提下，为公司创造出了更多的经济价值。

**引车员个人工作总结范文18**

20xx年是我人生旅途上的一个重要转折点。离开学校步入社会的大门，我的人生有了新的起点、新的开始和新的目标。xxx新材料有限公司给了我一个把理论运用到实际的实践机会。在我工作的这段时间同事对我关怀备至，时常给我鼓励和帮助。下面我将这几月的工作总结如下：

>一、工作收获

在这几个月，我作为质量检验员，认真学习公司质量管理控制流程，根据岗位职责的要求主要有以下几点收获：

1、原辅料的取样存放工作

我严格按照公司管理要求，做到不漏取，不少取。学习各种原辅料的物理化学性质，合理存放。

2、样品检验

检验工作是一项精细的检验过程。“细节决定成败”，在试验的过程中我本着严谨的工作态度做每一项试验。目前我已掌握了所有原辅料的检验方法及步骤。这要感谢我的师傅及我的同事们，是你们教会我了这些。

3、数据处理

在记录数据时我本着“务实，求真”的原则对每一个实验数据进行记录、总结以及上报。做到无误报、谎报。

>二、感想及体会

1、态度决定一切

工作时一定要一丝不苟，仔细认真。不能老是出错，有必要时检测一下自己的工作结果，以确定自己的工作万无一失。工作之余还要经常总结工作教训，不断提高工作效率，并从中总结工作经验。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

2、勤于思考

岗位的日常工作比较繁琐，而且几天下来比较枯燥，这就需要我们一定要勤于思考，改进工作方法，提高工作效率，减少工作时间。

3、不断学习

要不断的丰富自己的专业知识和专业技能，这会使我的工作更加得心应手。

一个人要在自己的职位上有所作为，就必须要对职位的专业知识熟知，并在不断的学习中拓宽自己的知识面。我就像一张白纸，刚进公司纸上一个字没有，到现在，纸上工整的写满了字迹。离开学校，单位是我的第二课堂。学无止境，工作是另一种学习方式。经过几个月在化验室的学习，现在我已达到了正式员工的工作水平。

>三、自身的不足

1、工作中偶有因为马虎而造成工作失误，给工作带来不必要的麻烦。以后我会以严谨的工作态度仔细完成本职工作。

2、在于别人打交道中由于个性原因，不够主动。为了以后能更完美的完成工作，我会主动和领导以及同事多沟通交流。希望通过交谈从他们那学到在课本上学不到的知识。

自从走出校门之后，踏入这个历史舞台，首先让我感觉到这个社会很陌生，不管是在工作上还是在人际关系上，对于我这个刚出茅庐的人来说，什么都是困难，经过这几个月的洗礼真的让我成长了不少。

20xx年的结束，20xx年的到来，是开端也是结束，展现在自己面前的是一片任自己驰骋的沃土，也分明感受到了沉甸甸的责任，在今后的工作和生活中我将继续学习，深入实践，不断提升自我，不辜负xx给我的这个机会和领导以及同事对我的栽培，我会和xx一起成长......

作为工程质量管理人员，我首先接受了质量管理培训。通过培训，我了解到工程质量管理要点、工程质量管理规范等相关专业知识。质量控制是工程建设的核心。工程质量是由设计质量、施工质量以及验收质量形成的一个系统过程，是梯阶影响形成的综合质量。施工单位根据设计文件进行施工，通过我方验收后形成质量。因此，在质量控制上，就我个人一年多来的工作经历，工程质量管理应当坚持以下几个方面，以便能实现土建施工管理的质量控制目标。

1、设计质量

首先，要从源头抓起，重视设计质量的控制。我们的设计管理部门是设计质量控制的主管部门，他们为此做了大量工作，但因为他们的工作量比较大，不可能审查得很细，因此作为施工管理部门，在开工前仍然要花费相当多的时间仔细审核设计文件，至少保证开工半个月把图纸上的失误之处尽可能地处理掉。如果上游设计文件质量很好，在建筑、结构、配合其他专业的留洞埋件等方面不出差错，在施工过程中就会减少很多变更。

2、施工质量

施工质量是现场质量控制的\'中心，如何保证施工质量管理，是施工管理的重中之重。施工质量的影响因素包括人员、机械设备、施工方案、材料以及环境。因此，进行施工质量控制也要从以下这方面入手。

由于现场的施工员不是专业的质检人员，在初期对工程建设的认识和质量意识方面，存在一些不足的情况，我们在周会上都会要求施工员参加，直接或间接的指明质量问题的重要性，对其灌输工程质量意识，使其对工程建设的质量要求和质量目标有了基本的了解和明确的认识。此外，在每周的周会上，对于施工中出现的具有代表性的问题如砼缺陷、埋件定位偏移等，与分包商一起进行分析，明确指出不足的地方，并限期纠正，从而促使分包商在管理方面不断的完善，提高了质量意识和核电意识。

在工作实践中，我不仅加深了对学校所学理论知识的理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的知识有了进一步的认识。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！