# 飞行安全政治工作总结(合集33篇)

来源：网络 作者：风吟鸟唱 更新时间：2023-12-26

*飞行安全政治工作总结1今年以来，我公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，深入落实科学发展观，牢固树立安全发展理念，夯实基础，细化责任，强化现场\*\*监管，深化隐患排查治理，进一步完善职业健康安全管理体系，以法制化、标准化、规范化、系...*

**飞行安全政治工作总结1**

今年以来，我公司坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，深入落实科学发展观，牢固树立安全发展理念，夯实基础，细化责任，强化现场\*\*监管，深化隐患排查治理，进一步完善职业健康安全管理体系，以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产，不断提高企业本质化安全水\*，截止目前，我公司未发生一起轻伤事故，开创了安全生产日常工作的新局面，为构建\*\*社会、打造\*\*社会，作出了积极的贡献。

我们的日常工作措施是：

>一、建立考核机制，落实安全责任

我们把安全日常工作切实摆在各项日常工作的首位，与各架子队层层签订安全生产目标管理责任书，各部门，架子队“\*\*\*”是安全生产的第一责任人，安全奖惩等的兑现和发放都与安全责任人考核结果挂勾，实行“一票否决”，凡安全日常工作不到位的部门和个人，一律不得参加评先。增加了安全运行奖，加大了对安全目标、安全事故、“三违”现象的考核力度；加大了对事故队主要\*\*、责任区\*\*、安全员的考核力度；加大了对\*\*违章的治理力度，严格执行现场开取“\*\*单”\*\*。同时，对日常工作责任心强，发现较大事故隐患，避免事故发生的有功人员，给予一次性奖励50——100元，鼓励职工提合理化建议，举报险肇事故和\*\*行为，凡对强化安全管理，预防事故发生有积极作用的职工给予适当一次性奖励。并推行人性化安全管理模式，提出了“每位职工都是安全第一责任人”的管理新理念，把安全生产目标责任落实到部门、班组、岗位，将安全承诺签订到每一位在岗职工，形成了“公司\*\*\*\*、单位全面负责、职工广泛参与”的共同责任网络；做到了\*\*强化，任务细化，措施硬化，日常工作深化，促进了各级安全生产责任的落实。

>二、完善安全管理\*\*体系，\*\*规范安全生产管理分\*\*期其他兄弟单位事故原因、教训，对现有的安全生产规章\*\*进行全面梳理、评审、依据新的法律法规，进一步细化了安全生产责任追究\*\*，重新制订完善了《安全生产责任制》、《安全生产奖惩\*\*》等文件\*\*，形成了完整、规范、科学、有效的安全管理规章\*\*体系，实现了全面\*\*管理。

>三、深化全员安全评价，注重安全教育培训

我们不断创新丰富安全评价的方法和内容，建立了全员、全方位、全过程的\'科学评价机制，把基础管理、作业现场、体系运行、安全文化建设、教育培训、创新管理、危险源辨识、双确认等作为安全评价的内容，预知预控，提高了安全评价的系统性和有效性，使全体职工的自主参与程度，安全管理水\*得到了明显提升。我们注重抓教育培训，加大对各部门负责人、安全管理人员、从业人员、特种作业人员的安全管理知识、安全操作规程、安全操作技能和特种作业操作等方面的培训教育，努力提高各类人员的安全素质。开展了安全管理人员取证、特种操作人员职业技能鉴定、青工文化教育、法律法规普及、安全知识学习、安全技能教育等一系列培训日常工作，培训率达98%。还通过\*\*“每周一题”、规程考试、技能大赛、为广大职工开辟了学知识、长技能的渠道。通过深化全员安全评价和开展多种形式培训，提高了\*\*者的安全责任意识，专业人员的安全管理水\*，作业人员的安全文化素质。

>四、推进专业管理力度，狠抓隐患排查治理

从系统安全、本质化安全入手，我们大力加强专业管理，严格\*\*检查，落实管理责任，重点对我\*\*场的电器、机械设备、皮带机、放射源、压力容器、工艺等方面\*\*专业人员进行检查。尤其是龙门吊、提梁机、压力容器等关键设备做到了班班点检、次次试吊、严格确认。对查出的隐患以“隐患整改通知书”的形式及时通知相关单位进行整改，并跟踪隐患整改落实情况。各队\*\*班组开展好安全自查日常工作，对所查隐患及时整改。公司专业人员各负其责，对各部门专业管理进行\*\*、指导、检查和考核，做到了“双基”管理基础扎实；专业管理支撑有力；综合监管保障有为，为安全生产提供了强有力的专业保证。针对我\*\*场生产经营活动实际，我们对照适用的法律法规和规程标准，认真、细致、全面的开展隐患排查治理日常工作，不走过场，不留盲区、死角、治理不留后患，各单位共排查治理隐患60多起，做到了责任、措施、资金、时限和预案“五落实”。

>五、抓好班组日常管理、把握四个关键，开展各种活动班组是安全生产最基层的单位，我们结合日常工作实际，从小、从细、从实抓起，不断提高班组长的安全管理水\*和安全操作技能，着力提高每名职工的安全自我保护意识和能力，做好班组安全日常工作日常管理，抓好了四个关键：一是抓好关键时间二是抓好关键部位的安全，把这些关键部位时刻处在\*\*状态，在控状态。三是抓好关键作业（特种作业、检修作业、改造作业、临时作业及受限空间作业）的安全。四是抓好关键人员的安全。对关键人员重点监护，重点管理，重点培训、重点教育。把好进人入口关和上岗入口关，在提高职工安全技能上下功夫，不胜任岗位要求的坚决不准上岗。并根据各时期安全生产特点和上级要求，扎实开展“安全演讲”、“百日安全”“安全五要素”、安全观摩会、一法三卡”、等形式多样的安全生产活动。注重实效，全员参与，确保了安全活动既扎扎实实，又富有成效。

>六、加强检修安全\*\*，严格外来施工队的安全管理我们牢固树立“生命优先、不安全不日常工作、不安全不操作”的新理念，贯彻我公司检修安全管理规定，严格落实安全确认制，实现风险受控。在检查和临时性日常工作中，必须指定总负责或总协调人，安全负责人，单项安全监护人。按照“谁主管、谁负责，谁检修、谁负责”的原则，实行安全许可、确认\*\*，实行日常工作票、责任人签字\*\*（开工前首先办理开工单，其次在现场召开开工预备会），实行联保互保和监护\*\*。所有检修和临时性日常工作必须落实“五同时”，事事安全确认，处处落实责任，确保检修和临时作业安全。进一步明确外协单位的安全生产责任和义务，签定安全责任书，交纳安全抵押金。并加强对外协单位的安全管理，落实安全教育，督促外协单位对所用员工进行安全考试，做好备案，严格持证上岗。确保了外来施工队伍的安全监管日常工作“有人管、有法管、管得住、管得好”。

安全日常工作既是挑战、又意义深远，在以后的日常工作中，我们要紧密落实科学发展观，努力实现从人治向法治转变；努力实现从集中开展安全生产专项整治向规范化、\*\*化、经常化管理转变；努力实现从事后查处向强化基础转变；努力实现从被动防范向管住源头转变；努力实现从以\*\*事故为主向全面做好职业安全健康日常工作转变，全覆盖、长周期的实现安全生产，为我公司生产经营任务的顺利完成奠定坚实的基础。

**飞行安全政治工作总结2**

光阴荏苒，时光流逝，在这辞旧迎新的日子里，回顾这一年来的工作，我在公司\*\*及同事的\*\*与帮助下，凭着自己的专业基础和工作经验，按照公司的\*\*布署和要求，紧紧围绕x建设项目，以低耗、高效、保质、按期的目标全面履行工程部管理职能，在工程管理工作中认真负责，勇于创新，协调配合，真扎实干，千方百计确保全年各项既定目标实现，较好完成公司下达的各项任务，工程部的全面建设也跃出了一个新的台阶，现将今年的工作情况简要总结如下：

>一、全年的工作任务完成情况

年初开始接触x，对于我来说这是一个机遇更是一个挑战，而我更重要的是迎接这样的挑战，为此，我利用业余时间收集和更深入地学习的相关知识资料，以巩固我的专业知识来应对挑战。为桩基施工单位及监理单位的招标工作开始做准备工作。经实测道路标高不符，规划提供四线图与宗地实际测绘的数据有出入，后反映给设计院，设计院以实际测量数据调整了总评。拟定监理单位及桩基单位的补充协议及土方\*整合同。

配合x申办施工许可证，在申办前期，我对各项申办工作进行一个全面的了解和研究，熟悉其中关键环节的\*\*和法规。解决施工现场的临水、临电问题。由于x场地\*整工作时间紧张、工作量大，于是我抓紧安排现场土方\*整的各项工作，采取压茬作业、环环相扣、整体推进的办法，适时做好上下环节衔接工作，以确保桩基施工正常开展。在桩基实施过程中因地质条件复杂，管桩设计长度不符实际地质要求，我\*\*人员重新进行地质勘察，克服了没水、没电、没施工暂设等困难，协助勘察单位按时完成了地质勘察任务的同时，也保证了桩基工作的顺利进行。

由于基坑支护及土方工程的工期紧、任务重，除了白天，施工单位要进行大量的夜间施工，为确保施工进度，我经常在冬天的夜间、雨天等不利自然因素的条件下到现场跟进施工，昼夜跟踪，为施工单位协调解决随时遇到的问题，同时也为土方工程工期的`主体工程提前开工创造了条件。由于施工中涉及事物繁杂，我自项目开工后没有休息过一天，每天都得晚上9点以后才离开现场，放弃了节假日休息的机会，始终坚持在现场及时协调解决施工中遇到的各种问题。

>二、加强自身学习，提高业务水\*

经多年的工作经验累积，我感到自己身上的担子很重，也深深感觉到学习的重要性，只有不断保持和提高个人的工作学习能力，才能拥有持续不断的战斗力和工作创新能力。这一年来，我努力拓宽个人的知识面，加强对房产专业和相关法律常识的学习，加强对房地产发展脉络和走向的了解，以及了解周围环境、同行业的发展，深刻理解公司的统筹规划，对公司的各种情况做到心中有数。未来一年，我把学习继续列为工作的一个重要计划，提高个人的实际工作能力和专业素养，以适应时代和公司的发展，为公司的发展贡献自己应该有的力量。

>三、力抓x项目工程质量

x项目是重点工程，因而抓好工程质量尤为重要。我在管理上始终贯彻坚持“开挖即雕刻”的\*\*工程理念，全面实施精细化、科学化管理，认真落实质量创优的各项措施，精心做好每一道工序，抓好每一个环节，严格\*\*，严格把关。在协助工程监理公司工作的同时，逐渐形成我们自己的工程质量\*\*体系。以监理为主，以自我为辅，力争将x项目建成为x工程。

>四、完成x项目基础工程

为了顺利完成x项目的主体工程，尤其是主体施工阶段地下室及防水层的施工，考虑到x多雨的天气，以及提高公司的资金利用率，节约公司资源，如在工程的施工过程中利用小井点降水等方法克服了地下水位高、雨季施工等困难问题来顺利完成基础工程。

回顾这一年来的工作，虽然取得了一定的成绩，得到了公司\*\*的肯定，但这些成绩的出现离不开公司\*\*的\*\*和帮助，离不开各兄弟部门的鼓励和协助，离不开工程部团队人员的辛勤努力，总结成绩，我依然看到有很多不足的地方，如增强现场管理经验、更好地提高公司的资源利用率等等。成绩的总结只是让我更客观地面对实际的工作情况，也更鼓舞我以及团队成员再接再厉，在明年取得更好的工作成绩，与公司共同进步、共同成长。

**飞行安全政治工作总结3**

在机场集团、分公司和中心党委的正确领导下，空侧监管室全面贯彻落实年初工作会议精神，始终坚守安全底线、坚持稳中求进、提升保障能力，严格按章运行、加强作风建设，最终在政治思想、工作能力、沟通协调能力、执行力、业务水平等方面都有了较大的进步和提高，较好的完成了20\_年年初制定的科室年度工作目标。现将20\_年空侧监管室整体工作总结如下：

>一、生产任务完成情况

截止20\_年12月31日，空侧监管室累计完成：

1、引导航班116343架次，监管航班21056架次;

2、对外培训23次;

3、处理违章238起;

4、空侧区准入考核 2819人次，及格202\_人次。

>二、安全管理方面

1、根据《乌鲁木齐国际机场空侧区管理办法》中设备管理相关规定及空侧区设备摆放区相关协议对本场所有设备进行全面检查，规范各单位各设备活动区域，优化机坪运行环境;

2、定期组织开展机坪驾驶员安全教育;

3、配合总务部及公安局交巡警大队定期对保障单位基层管理人员进行培训，增强机坪保障能力，提高服务水平，减少违章行为的发生;

4、对飞行区无动力设备铭牌及适用性进行了全面检查，并于10月下发铭牌悬挂通知及统一模版;

5、对设备摆放区的使用制定了新的标准及要求，根据使用频率及保障需要对责任区重新划分，并于7月28日组织三家机务部门主要负责人开展培训学习并签订协议;

6、根据《乌鲁木齐国际机场空侧区管理办法》、《乌鲁木齐机场飞行区安全指南手册》等手册、图册内容制作乌鲁木齐国际机场运行管理的培训材料，组织各驻场单位进行培训;

7、创建了“机坪运行管理微信群”，成员由各保障部门及驻场单位主要值班领导组成。当机坪布局发生变化或个别区域需要特殊保障需求及规定时及时在群中发布，确保各保障单位的保障工作符合不断更新的.安全需求;

8、每季度组织保障部及机场公安局交警队对本场所有勤务保障车辆通道的标志、标识进行检查，确保所有行车路线、标志、标识清晰、合理、适用，对不符合要求或机坪运行保障需求的进行整改;

9、修订了《乌鲁木齐国际机场空侧区管理办法》。

>三、规范化管理方面

1、建立健全各项规章制度。20\_年7月20日实施区域化监管，工作职责进行了明确分工。科室结合工作实际，修订了ISO9000管理手册中科室相关内容，并进行了集中学习、考核。

2、加强行政管理力度。新增指纹打卡机，用于值班期间的员工签到，并结合绩效考核办法有效的约束了员工的考勤。

3、制定《工作检查单》。进行科室内部各项工作的检查，将存在的问题真实、全面的反映在检查单中，形成立整立改的管理氛围。

4、台账规范整齐化一。按照中心统一标准，对科室台账进行重新标号、整合、分类、存档。

5、人员着装统一。将人员着装进行规范，要求值班期间严禁着便装，从着装上展现监管人员的精神面貌。

>四、不停航施工安全管理

1、顺利完成乌鲁木齐机场“新建机坪改扩建”、“特种车库建设”、“A10道口施工”“南航141-153机坪改造”等不停航施工的监管工作;

2、针对南航“141-153机坪”改扩建不停航施工导致需阶段性关闭部分联络道、滑行道情况，科室及时更改施工期间运行保障通行线路，降低安全隐患;

3、截止20\_年9月30日，空侧监管室开展新建机坪不停航施工协调会及安全教育10次。

>五、业务技能培训方面

每月制定业务培训计划。按计划进行每月不少于4学时的业务学习;组织全员开展换季业务学习;学习内容包括每期运行通告、FOD知识、《乌鲁木齐机场空侧区管理办法》、乌鲁木齐国际机场冬季运行三大预案、ISO9000管理手册岗位说明书、工作规程、管理规程、中心下发的各类文件和业务通告，并将飞行区相关保障单位流程列入培训计划进行分组和集中两种形式开展学习，增强监管人员协调、监管水平。

>六、工作亮点

1、“安全品质提升”课题活动。科室以此次活动为契机，持续做好机场运行安全管理工作，努力提高机场运行保障能力。科室结合工作实际，制订了航班监管分区域制度，将机坪监管区域分为十四个区域开展，并按ISO9000标准制订各项监管表单。

2、实现分区域监管工作制度，达到航班监管100%的目标，使航班准点率得到提升。

3、积极推进“快速过站”保障工作。建立《快速过站航班监管记录单》，组织协调快速过站航班保障期间存在的问题，使乌鲁木齐机场航班准点率得到提升。

4、提出合理化建议，提升机坪运行安全管理水平。提出新增机坪拖把固定器，助力飞行区无动力设备管理;对未安装地锚的29座廊桥下设备摆放区申请地锚安装，并根据上级指示具体开展实施，推进了乌鲁木齐国际机场专业化、精细化、品质化管理进程。

5、开展“百日机坪运行安全专项整治”活动。制定专项整治方案，严格机坪车辆、人员、设备设施等规范作业，确保相关安全措施的落实，维护机坪安全、有序的运行环境。

6、引导车购置安装LED显示屏。引导员录入航班信息，为机组提供更明确的引导提醒，降低引导意图不明确而导致机组误滑事件的发生。

7、科室工作安排制度化。对监管员监管区域实行循环制，并制作磁力吸将人员排班情况展现，使监管员清楚各自监管区域，方便各项工作的协调与安排，将责任落实到人。

**飞行安全政治工作总结4**

>一、建立\*\*\*\*，明确职责人

今年来学校把安全工作列入重要议事日程，学校校长\_\_直接抓，分管安全工作\_\_具体抓，学校全校全体教师具体分工负责\*\*实施。

>二、\*\*保证，措施到位

1、建立安全保卫工作\*\*职责制和职责追究制。由学校校长负责，将安全保卫工作列入各位教师的目标考核资料，并进行严格考核，严格执行职责追究\*\*，对造成重大安全事故的，要严肃追究直接职责人的职责。

3、不断完善学校安全保卫工作规章\*\*。建立学校安全保卫工作的各项规章\*\*，并根据安全保卫工作形势的.发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理\*\*，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等规章\*\*。严禁私自\*\*学生团体服用药品和保健品，严禁学生参加商业性庆典活动，严禁\*\*学生从事不贴合国家有关规定的危险性工作，严禁教师个人利用假期（日）私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持就近、徒步原则。对涉及学校安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案\*\*。学校建立事故处置\*\*小组，制定了意外事故处置预案\*\*。

5、制定了教师每日轮值班\*\*，教师每一天都要进行晨检、午检、午时放学检离校。

6、认真执行月报表\*\*。

**飞行安全政治工作总结5**

为了全面贯彻落实“安全第一，预防为主”的工作方针，不断增强子侠小学教师的安全防范意识，杜绝意外事故的发生，确保子侠校园\*\*、稳定、\*\*发展，教育教学工作顺利进行，特制定本责任状：

>一、教师自身安全责任

1、积极学习国家的法律法规及有关安全工作的规章\*\*，模范履行教师职业规范，提高自身修养。

2、自觉遵守交通法规，安全行车、规范停车，不乘坐或驾驶无牌无证的各种机动车辆，不酒后驾车，不无证驾驶。

3、外出时，要维护教师形象，不酗酒、不参与\*\*等不健康的活动，注意人身安全，做好自我保护工作，工作日绝不饮酒，公共场所不吸烟。

4、积极参加学校\*\*的各种活动，要做到遵守秩序，注意安全。

>二、维护学生安全工作职责

1、在工作中，子侠小学每位教师要关心、爱护学生，要尊重学生人格，不体罚或变相体罚学生，保护学生的合法权益，不给学生布置过量的惩罚性作业。

若因体罚或变相体罚学生造成不良影响或严重后果的，学校视情节轻重追究其责任。

2、每位教师要教育学生在校园内不追逐打闹，不随意攀登校内建筑物，不准在楼梯的扶手上滑溜和走廊的\'护栏上攀爬，若发现学生进行不安全活动时，任何一位子侠小学教师都要及时制止和教育。

3、每位教师要认真参加值日工作，准时上、下岗，认真履行岗位职责，及时处理偶发事件，劝阻学生玩不正当的游戏、危险性活动,如实填写值班记录。

如离岗或失职造成后果，追究其相应责任。

4、任课教师在教学中必须坚守岗位，不得中途擅自离开岗位，不准学生随意私自离开教学场所，不能将学生驱赶出教室，不能以任何理由让学生离开校园，对学生突发疾病、意外伤害等事件，要及时通知班\*\*或学生家长，并妥善处理。

5、任课教师上课前要清点班级人数，并做好记录，若发现学生缺勤，要仔细询问其原因，若情况异常，要及时告知班\*\*或值日\*\*，及时与家长联系并妥善处理。

6、按时放学，未经学校许可不得提前放学。

放学后，任课教师若滞留学生，必须自己在场，不允许出现学生在、老师不在的现象。

7、任课教师要了解和掌握基本的安全和急救知识，一旦发生安全事故，应及时\*\*救护，保护现场，及时告知班\*\*和受伤学生的家长，并向值日\*\*汇报。

8、子侠小学教师要严格执行落实学校各项安全\*\*，遇到突发事件，严禁私自离开，要听从指挥，服从命令，把学生安全放在首位。

**飞行安全政治工作总结6**

民以食为天，我分局从保障人民群众身体健康高度出发，严厉查处无照流动摆卖食品等违法行为，积极配合相关部门对辖区范围内的食品进行整治，努力履行食品安全管理法定职责。今年以来，我分局共取缔流动经营熟食、水果等摊档103宗，教育劝导256宗，暂扣经营工具一批。现将我分局今年食品安全工作情况总结如下：

>一、严厉查处无照流动摆卖食品等违法行为

我分局合理调集执法力量，对中心城区、工业区、社区街道、农贸集市等周边流动食品摊点、活禽销售、宰杀摊点巡查监管，\*\*无证加工、销售熟食产品窝点，督促菜场管理单位做好市场周边环境管理；会同食品药品监管分局、工商分局、\*\*分局等部门，对影响食品安全的烧烤摊、夜排挡等各类流动摊点实施联合执法，及时予以整治取缔。

>二、深入开展专项整治

我分局制定了具体的整治方案，深入开展学校和工业区饮食摊点食品安全清理整治。大力营造宣传氛围，争取市民群众和学校周边食品经营摊点的理解和\*\*，集中对不听劝阻仍在中心城市区各类学校幼儿园周边内占道经营的流动食品摊点进行了取缔；对周边具备卫生许可证、健康证、餐饮服务许可证等相关证照的饮食门店进行了规范，对屡次劝导仍不服从管理的占道经营个人，\*\*对其经营工具进行了证据先行登记保存。通过专项整治学校工业区周边的市容环境卫生整洁有序。

>三、认真开展宣传工作

为提高广大市民群众对食品安全的意识，我分局通过多种形式，加大宣传力度。

（一）定期\*\*食品经营户进行食品安全教育，增强经营户对食品安全重要性的认识，进一步提高他们的行业自律意识。

（二）结合工作实际，采取多种形式，强化食品安全宣传工作，增强市民食品安全防范意识。

>四、存在的`主要问题和不足

我分局在加强食品安全监管等方面做了大量工作，取得了一定成效，但还存在着不足和问题，其主要表现在：

（一）宣传工作不够深入。宣传形式单一，力度不大，普法的广度和深度还有待加强。

（二）街上的人流量比较大，无照流动经营食品摊贩众多人员且流动性大，加上辖区范围广，队伍力量不足，装备滞后，在一定程度上制约了执法工作的开展。

（三）部分群众缺乏自我保护意识，为隐患食品销售提供了市场。建议\*\*\*\*和教育部门应进一步加强对群众食品安全知识的宣传教育，自觉抵制游摊游贩销售存在安全隐患的食品，切实提高自我保护意识，从消费源头上断绝流动摊贩的经营市场。

>五、20xx年工作重点

针对目前比较严峻的食品安全形式，我分局将进一步加强城市卫生管理和食品安全监管工作，提高城市卫生管理和食品安全监管水\*，着重做好以下几个方面的工作：

（一）加大执法巡查力度，严厉整治街头无照销售食品违法行为；深入开展“门前净化行动”，严格规范食品经营单位\*\*露天经营食品行为和露天大排档，坚决取缔露天烧烤；深入施工工地，加强施工工地周边无照食品摊点管理，对施工工人食堂及宿舍周边环境卫生保持严密\*\*；充分发挥联合执法机制的作用，积极配合\*\*\*\*参与食品卫生安全工作，全面加强城市环境和社会秩序综合治理。

（二）加强思想教育工作。向经营户宣传食品安全卫生知识，并指导食品经营户进行规范的食品运输储藏、烹调配餐和餐具消毒，确保食品卫生合格、安全可靠。坚持疏堵结合的规范管理，加大市场建设投入，建立健全管理\*\*，做到管理与扶助并举，做好沟通工作的同时，提供其他的服务，在公众心中真正树立起管理者为人民服务、为人民负责的形象，提高摊贩的自觉性，把城市管理推上新的台阶。

（三）认真\*\*好节日食品市场专项检查活动。有针对性地开展节假日食品安全\*\*检查，对重点地区、重点环节、重点品种进行集中整治。

（四）充分发挥联合执法机制的作用，积极配合\*\*\*\*参与食品卫生安全工作，全面加强城市环境和社会秩序综合治理。

**飞行安全政治工作总结7**

航空安全知识

民用航空飞机一般是比较安全的，但也不能因此而忽视了安全问题，否则，就有可能发生航空事故，造成重大人员伤亡和财产损失。

乘坐飞机时，应了解、掌握以下有关常识：

1.选择最佳航空公司的飞机和最佳的航空路线。当有一条以上的航线时，要选择最短的、直达的或中转次数最少的。

2.赶赴机场的时间应留有充分的余地.不可匆忙赶路，应在飞机起飞前30分钟办理登机手续。

3.进入隔离区时，要遵守规定，自觉地接受安全检查;在候机厅。要遵守秩序，不得追跑、打闹。

4.随身携带的物品中，不得夹带禁运、违法和危险物品，包括易燃物、易爆物、腐蚀物、有毒物、放射物品、可聚合物质、磁性物质、成瘾药物及其他违禁品;不要为陌生人捎带行李物品。

5.要按顺序登机和下机;进入机舱内应对号人座坐好，听从机上工作人员安排，系好安全带.不要随意更换座位;要认真阅读机上的(安全须知)，了解机上的安全设施、设备及其位置;要弄清所坐位置到安全出口的路线和距离。

6.飞机在起飞和飞行过程中.禁止使用电子电气设备(包括移动电话、寻呼机、游戏机、手提电脑、调频调幅收音机等)，禁止吸烟。

7.在正常情况下，不得擅自动用机上的应急出口、救生衣、氧气面罩、防烟面罩、灭火器材等救生应急设施、设备和标有红色标识的设施。

交通安全知识

一、人行横道

在车行道上，有一条一条用白色直线连成的“走廊”，这就是人行横道，它是专门为行人横过马路而漆划的。驾驶员看见人在人行横道内行走就会减速慢行，所以行人在人行横道内过马路比较安全。

二、人行天桥

在城市交通繁忙的路口，因来往行人和车辆特别多，为了保证行人的安全和车辆的畅通，架设了雄伟美观的人行天桥，行人在人行天桥上过马路最安全。

三、道路与交通信号

道路交通信号分为：指挥灯信号、车道灯信号、人行横道灯信号、交通指挥棒信号、手势信号。简介如下：

1、指挥灯信号

绿灯亮时，准许车辆、行人通行，但转弯的车辆不准妨碍直行的车辆和被放行的行人通行；

黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已越过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行；

红灯亮时，不准车辆、行人通行

绿色箭头灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行；

黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

右转弯的车辆和t形路口右边无横道的直行车辆，遇有前款二、三项规定时，在不妨碍被放行的车辆和行人通行的情况下，可以通行。

前两款规定亦适用于列队行走和赶、骑牲畜的人员。

2、车道灯信号

绿色箭头灯亮时，本车道准许车辆通行；

红色叉形灯亮时，本车道不准车辆通行。

3、人行横道灯信号

绿灯亮时，准许行人通过人行横道；

绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；

红灯亮时，不准行人进入人行横道。

四、道路交通隔离设施

道路交通隔离设施是公安交通管理部门在城市道路上用一定的建筑材料制作的物体，用来分隔车辆与车辆、行人与车辆，使它们都按规定的路线通行。道路交通隔离设施包括绿化隔离带，行人护栏和隔离墩。行人护栏安装在人行道外侧、非机动车道和人行道之间，用来保护行人在人行道上行走的安全，防止行人乱穿马路或走到慢车道上去。禁止行人跨、钻行人护栏，以防发生意外。

隔离墩由水泥混凝土墩和焊管连接而成。安装在快慢车道之间的为中心隔离墩，用来分隔上、下行车道。设置隔离墩，有利于分道行驶，各行其道，确保安全畅通。

五、在放学和集体外出时应怎样做？

在放学路上，要遵守纪律排好队，在教师的护送下，有秩序地在人行道上行走。过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

六、十二岁以下儿童不准骑自行车

城市道路复杂，车辆繁多，由于儿童缺少生活经验，应变能力差，《\_道路交通管理条例》明确规定：“12岁以下的儿童不准在道路上骑自行车。”

七、为什么未满12周岁的儿童不准骑车？

根据医学、生理学和心理学资料分析表明，一个人的发育期通常要满十二、十三岁，才能初步达到上述最低要求。因此交通规则从保障少年儿童的安全出发，规定十二周岁以下儿童不准骑车。

八、骑自行车要遵守交通规则

在道路上骑自行车，必须集中思想，双手把住龙头。要在非机车道内行驶，不准驶入机动车道。转弯时，需看清来往车辆，伸手示意，不能突然猛拐。

九、不玩车、不吊车

有一些同学随便玩弄停着的汽车，甚至在道路中间拦车、追车、吊车，向车辆驾驶室投掷石块，以此作乐。其实这是十分危险的举动，最容易造成事故，也不道德。

**飞行安全政治工作总结8**

安全工作一直是我班最为关注和重视的工作之一，我班在上级安全部门的\*\*下，认真贯彻落实各种安全会议精神，坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则，通过安全教育，增强学生的安全意识和自我防护能力；通过齐抓共管，营造全班学生关心和\*\*班级安全工作的局面。从而切实保障了学生安全和财产不受损失，维护了班级正常的教育、教学秩序。

>一、加强\*\*\*\*，落实安全责任制。

我班以提高安全意识为主线，建立和健全了班级安全\*\*小组，强化层层管理。为更好地发挥班级安全\*\*小组的职能作用，我班坚持做到安全工作班\*\*亲自抓，班长重点抓，组长具体抓的管理机制，实行“一岗双责”及专兼职人员安全工作责任制，与学生签定安全责任书，层层落实、责任到人。定期全面展开班园安全排查，对查出的安全问题，坚持“谁主管，谁负责；谁检查，谁负责；谁验收，谁负责”的原则，限期整改。

>二、完善安全\*\*，加强安全管理。

为规范班级安全管理，我班建立了一整套班级安全管理\*\*。通过建章立制，达到规范学生行为，增强学生安全意识的目的。实行正副班\*\*跟班、跟操制，在楼梯、转角处等重点区域安排专人值勤，确保学生进出操场的安全；班园各区域安排教师轮流值日，定期检查，并记好值日记录。每\*\*排两名学生值班，早、中、晚巡视班园，及时发现处理问题，确保班园安全。通过细化管理，使班级安全管理网络覆盖到班园的每一个区域，每一个角落，每一个时段，使安全工作\*\*化、规范化、常态化。

对班级的突发事件，我班制订了《重突大事故应急预案》，对火灾、交通安全事故、楼梯挤踏和坠落事故、班内外集体活动事故、食物中毒事件、突发治安事件、体育活动事故、自然灾害事故等突发公共事件制定了应急预案，明确了应急救援队伍和应急处理的具体方法，并通过每学期的应急演练提高全体学生的应急反应和救援水\*，最大限度地保障学生的生命财产安全。

>三、强化安全教育，树立安全意识。

抓好安全教育，是班级安全工作的基础。我班根据班级教育的实际，建立安全教育长效机制，有针对性地开展内容丰富、形式多样的法制宣传教育，不断提高全体学生的\'法制意识，防范意识，安全意识。利用每两周周始会，班长对安全工作进行专题讲解和安全知识宣传，而且还针对部分偶发安全事件进行剖析，以此来带动全班对安全知识的重视和预防。

每周利用晨会，班\*\*教师对学生进行深入细致的安全知识讲解和学习，对本班学生进行安全事故的处理和预防。

的集体晨会，均将安全放在头条，教育的内容有：

不准在公路上追逐、嬉耍、猛跑；

不准在公路上踢球、跳绳、溜冰、表演玩耍；

不准骑自行车；

人人都知道火警报警电话119，急救电话120；

学生骑自行车规定：

严禁十二周岁以下学生骑自行车或其他机动车辆，自行车严禁搭人；

不吃过期食品，不饮小摊上的饮料，不买“三无”食品，严禁学生在班外小摊小点上购买无质量保证的食品和其他物品；

注意个人卫生，饭前便后要洗手等。

以此来带动全班学生讲安全的良好氛围。

**飞行安全政治工作总结9**

第八章法律责任

第七十三条 违反本规则第十条规定，民用运输机场管理机构设立的民航安检机构运行条件不符合本规则要求的，由民航行政机关责令民用运输机场限期改正;逾期不改正的或者经改正仍不符合要求的，由民航行政机关依据《民用机场管理条例》第六十八条对民用运输机场作出限制使用的决定，情节严重的，吊销民用运输机场使用许可证。

第七十四条 民航安检机构设立单位的决策机构、主要负责人不能保证民航安检机构正常运行所必需资金投入，致使民航安检机构不具备运行条件的，由民航行政机关依据《\_安全生产法》第九十条责令限期改正，提供必需的资金;逾期未改正的，责令停产停业整顿。

第七十五条 有下列情形之一的，由民航行政机关依据《\_安全生产法》第九十四条责令民航安检机构设立单位改正，可以处五万元以下的罚款;逾期未改正的，责令停产停业整顿，并处五万元以上十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上二万元以下的罚款：

(一)违反第十二条规定，未按要求开展培训工作或者未如实记录民航安检培训情况的;

(二)违反第十四、十五条规定，民航安全检查员未按要求经过培训并具备岗位要求的理论和技能水平，上岗执勤的;

(三)违反第二十四条规定，人员未按要求经过培训，从事民航安检设备使用验收检测、定期检测工作的;

(四)违反第六十一条规定，未按要求制定突发事件处置预案或者未定期实施演练的。

第七十六条 有下列情形之一的，由民航行政机关依据《\_安全生产法》第九十六条责令民航安检机构设立单位限期改正，可以处五万元以下的罚款;逾期未改正的，处五万元以上二十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上二万元以下的罚款;情节严重的，责令停产停业整顿：

(一)违反第二十一、二十二条规定，民航安检设备的安装、使用、检测、改造不符合国家标准或者行业标准的;

(二)违反本规则第二十二条规定，使用定期检测不合格的民航安检设备的;

(三)违反第二十二条规定，未按要求对民航安检设备进行使用验收、维护、定期检测的。

第七十七条 违反本规则有关规定，民航安检机构或者民航安检机构设立单位未采取措施消除安全隐患的，由民航行政机关依据《\_安全生产法》第九十九条责令民航安检机构设立单位立即消除或者限期消除;民航安检机构设立单位拒不执行的，责令停产停业整顿，并处十万元以上五十万元以下的罚款，对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处二万元以上五万元以下的罚款。

第七十八条 违反本规则第六十九条规定，民航安检机构或者民航安检机构设立单位拒绝、阻碍民航行政机关依法开展监督检查的，由民航行政机关依据《\_安全生产法》第一百零五条责令改正;拒不改正的，处二万元以上二十万元以下的罚款;对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处一万元以上二万元以下的罚款。

第七十九条 有下列情形之一的，由民航行政机关责令民航安检机构设立单位限期改正，处一万元以下的罚款;逾期未改正的，处一万元以上三万元以下的罚款：

(一)违反第八条规定，未设置专门的民航安检机构的;

(二)违反第十二条规定，未依法制定或者实施民航安检工作质量控制管理制度或者未如实记录质量控制工作情况的;

(三)违反第十三条规定，未根据实际适时调整民航安检工作运行管理手册的;

(四)违反第十四条第二款规定，未及时调离不适合继续从事民航安检工作人员的;

(五)违反第十八条规定，X射线安检仪操作检查员工作时间制度不符合要求的;

(六)违反第十九、二十条规定，未依法提供劳动健康保护的;

(七)违反第二十三条规定，未按规定上报民航安检设备信息的;

(八)违反第二十五条规定，未按照民航安检工作运行管理手册组织实施民航安检工作的;

(九)违反第二十八条规定，未在民航安检工作现场设置禁止拍照、摄像警示标识的;

(十)违反第六十二、六十三、六十四、六十五、六十六条规定，未按要求采取民航安检工作特殊情况处置措施的;

(十一)违反第六十七条规定，未按要求建立或者运行应急信息传递及报告程序或者未按要求记录应急信息的。

第八十条 违反第二十六条规定，公共航空运输企业、民用运输机场管理机构未按要求宣传、告知民航安检工作规定的，由民航行政机关责令限期改正，处一万元以下的罚款;逾期未改正的，处一万元以上三万元以下的罚款。

第八十一条 违反第三十九条第二款规定，公共航空运输企业未按要求向旅客通告特殊物品目录及批准程序或者未按要求与民航安检机构建立特殊物品和信息传递程序的，由民航行政机关责令限期改正，处一万元以下的罚款;逾期未改正的，处一万元以上三万元以下的罚款。

第八十二条 有下列情形之一的，由民航行政机关责令民用运输机场管理机构限期改正，可以处一万元以上三万元以下的罚款;逾期未改正的，处一万元以上三万元以下的罚款：

(一)违反第四十一条第二款规定，民用运输机场管理机构未按要求为旅客提供暂存服务的;

(二)违反第四十一条第三款规定，民用运输机场管理机构未按要求提供条件，保管或者处理旅客暂存、自弃、遗留物品的;

(三)违反第六十条第一款规定，民用运输机场管理机构未按要求履行监督检查管理职责的。

第八十三条 有下列情形之一的，由民航安检机构予以纠正，民航安检机构不履行职责的，由民航行政机关责令改正，并处一万元以上三万元以下的罚款：

(一)违反第十六条规定，民航安全检查员执勤时着装或者佩戴标志不符合要求的;

(二)违反第十七条规定，民航安全检查员执勤时从事与民航安检工作无关活动的;

(三)违反第五章第二、三、四节规定，民航安全检查员不服从管理，违反规章制度或者操作规程的。

第八十四条 有下列情形之一的，由民航行政机关的上级部门或者监察机关责令改正，并根据情节对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分：

(一)违反第十一条规定，未按要求审核民航安检机构运行条件或者提供虚假审核意见的;

(二)违反第六十八条规定，未按要求有效履行监督检查职能的;

(三)违反第七十条规定，未按要求建立民航安检工作违法违规行为信息库的;

(四)违反第七十一条规定，未按要求建立或者运行民航安检工作奖励制度的;

(五)违反第七十二条规定，未按要求建立或者运行民航安检工作违法违规行为举报制度的。

第八十五条 民航安检机构设立单位及民航安全检查员违规开展民航安检工作，造成安全事故的，按照国家有关规定追究相关单位和责任人员的法律责任。

第八十六条 违反本规则有关规定，行为构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第八十七条 违反本规则有关规定，行为涉及民事权利义务纠纷的，依照民事权利义务法律法规处理。

第九章附则

第八十八条 本规则下列用语定义：

(一)“民用运输机场”，是指为从事旅客、货物运输等公共航空运输活动的民用航空器提供起飞、降落等服务的机场。包括民航运输机场和军民合用机场的民用部分。

(二)“民用航空安全检查工作”，是指对进入民用运输机场控制区的旅客及其行李物品，其他人员、车辆及物品和航空货物、航空邮件等进行安全检查的活动。

(三)“航空货物”，是指除航空邮件、凭“客票及行李票”运输的行李、航空危险品外，已由或者将由民用航空运输的物品，包括普通货物、特种货物、航空快件、凭航空货运单运输的行李等。

(四)“航空邮件”，是指邮政企业通过航空运输方式寄递的信件、包裹等。

(五)“民航安全检查员”，是指持有民航安全检查员国家职业资格证书并从事民航安检工作的人员。

(六)“民航安检现场值班领导岗位管理人员”，是指在民航安检工作现场，负责民航安检勤务实施管理和应急处置管理工作的岗位。民航安检工作现场包括旅客人身及随身行李物品安全检查工作现场、托运行李安全检查工作现场、航空货邮安全检查工作现场、其他人员安全检查工作现场及民用运输机场控制区道口安全检查工作现场等。

(七)“旅客”，是指经公共航空运输企业同意在民用航空器上载运的除机组成员以外的任何人。

(八)“其他人员”，是指除旅客以外的，因工作需要，经安全检查进入机场控制区或者民用航空器的人员，包括但不限于机组成员、工作人员、民用航空监察员等。

(九)“行李物品”，是指旅客在旅行中为了穿着、使用、舒适或者方便的需要而携带的物品和其他个人财物。包括随身行李物品、托运行李。

(十)“随身行李物品”，是指经公共航空运输企业同意，由旅客自行负责照管的行李和自行携带的零星小件物品。

(十一)“托运行李”，是指旅客交由公共航空运输企业负责照管和运输并填开行李票的行李。

(十二)“液态物品”，包括液体、凝胶、气溶胶等形态的液态物品。其包括但不限于水和其他饮料、汤品、糖浆、炖品、酱汁、酱膏;盖浇食品或汤类食品;油膏、乳液、化妆品和油类;香水;喷剂;发胶和沐浴胶等凝胶;剃须泡沫、其他泡沫和除臭剂等高压罐装物品(例如气溶胶);牙膏等膏状物品;凝固体合剂;睫毛膏;唇彩或唇膏;或室温下稠度类似的任何其他物品。

(十三)“重大危险源”，是指具有严重破坏能力且必须立即采取防范措施的物质。

(十四)“航空器安保检查”，是指对旅客可能已经进入的航空器内部的检查和对货舱的检查，目的在于发现可疑物品、武器、爆炸物或其他装置、物品和物质。

(十五)“航空器安保搜查”，是指对航空器内部和外部进行彻底检查，目的在于发现可疑物品、武器、爆炸物或其他危险装置、物品和物质。

第八十九条 危险品航空运输按照民航局危险品航空运输有关规定执行。

第九十条 在民用运输机场运行的公务航空运输活动的安全检查，由民航局另行规定。

第九十一条 在民用运输机场控制区以外区域进行的安全检查活动，参照本规则有关规定执行。

第九十二条 本规则自1月1日起施行。6月1日起施行的《中国民用航空安全检查规则》(民航总局令第85号)同时废止。

相关阅读：

现行的《中国民用航空安全检查规则》是195月14日颁布、6月1日实施的，至今已有。近年来，一方面民航运输发展迅猛，特别是以美国“9・11”事件为典型的国际暴力恐怖袭击事件时有发生，民航空防安全日益重要，民航安全检查工作成为民航空防安全地面防范关键和核心关口，对民航安全检查工作提出了更高的要求。另一方面,民航体制改革完成后，民航安全检查工作随之下放企业，民航行政机关与机场、公共航空运输企业的行政隶属关系发生了变化，年颁布的《中国民用航空安全检查规则》在航空安保管理任务、目标、方式等方面已经出现了滞后和脱节，需要重新对民航安全检查相关主体的职责进行定位确权。再者，近年来民航系统在保障重大安保活动中形成了一系列的好的做法和经验，需要通过立法的形式予以固化并形成长效机制。同时，《规则》的修订也是贯彻落实《\_安全生产法》、《\_反恐怖主义法》等国家有关法律，保障民航运输空防安全，维护公共安全、维护人民生命财产安全的必然要求。

基于以上原因，民航局于启动了的修订工作，在起草过程中多次征求行业内外意见并反复修改。《规则》通过修订，进一步明确了民航安全检查工作的职责定位和主体责任，加强了民航安全检查工作的行政监管，以有效保证民航安全检查工作有法可依、权责明确、监督有力、处罚有据。可以说，最新修订的《规则》总结归纳了民航安全检查工作经验，固化并形成长效机制，更适应形势发展和变化要求，将有效推动民航安全检查专业化、职业化、科技化建设，更好的发挥民航安全检查这一核心关口的查控职能，保证民航安全检查工作有效开展。

**飞行安全政治工作总结10**

责任重于泰山，安全大于天！xx中学德育工作始终把安全教育放在首位。近一个多月，学校重点做了如下几个方面的工作：

>一、 认真落实考勤记载\*\*。

开学初，学校将《班务日志》下发到各班，要求值日班\*\*记载，科任教师核实签字。班\*\*每天一审核，政教处每星期一抽查，对于不能严格落实考勤记载\*\*的班级进行全校\*\*，对一堂课不到的学生，班\*\*要落实其去向，对于半天不到的\'学生要通知学生家长，并向学校报告。

>二、 开学初召开了全体班\*\*工作会议，阐述了学生的安全关系到学校的稳定和发展，关系到教育教学质量，让每个班\*\*从思想上能\*\*\*\*安全工作。会后，学校与各班\*\*签订了安全责任合同。

>三、 通过《课内比教学，课外访万家》活动，进一步促进家校共建，共同关注孩子的健康成长。

10月15日，学校召开了\*\*高中首届家长会暨第三届家长委员会成立大会，会上学校、老师、家长进行了面对面交流沟通。安全教育是交流的主要话题之一。

>四、 加大安全宣传力度。

**飞行安全政治工作总结11**

20XX年上半年，建设办认真贯彻落实国家、省及上级单位安全生产的规章制度和文件要求，始终坚持“安全第一，预防为主”，牢固树立“安全生产”的理念，以遏制重特大事故为重点，落实安全生产责任制，突出施工现场生产安全，强化安全生产宣传教育，全线安全生产保持平稳态势。现将上半年安全生产工作的情况总结如下：

>一、安全生产目标责任制完成情况。

20XX年上半年，本项目未发生一起重大安全生产事故，无人员伤亡，安全态势平稳，安全生产处于可控状态。

>二、严格执行国家安全生产方针，完善制度，落实责任。

1、上半年安全管理过程中，安全管理人员严格按照国家、省及上级单位有关安全生产的方针政策、法律、法规，对生产现场进行安全管理。组织学习上级下发的各类安全生产管理文件14份，下发安全生产管理文件16份。

2、在施工过程中，根据实际情况，不断完善安全生产规章制度。全线共对十六项制度进行了修改和完善，各类规章制度基本包含了所有施工项目和人员，满足本项目安全生产要求。

3、把建立的安全生产工作领导责任制和责任追究制进行层层分解落实，让每个工作人员担负起责任，严格按照规章制度执行，对不执行或不按照要求执行的，给予处罚，增强执行力。

4、与各施工单位签订各类安全生产责任书。先后与两个施工合同段签订了总体施工安全生产责任书、合六叶高速公路封道区专项施工安全生产责任书、跨大别山路分离立交桥安全生产责任书等，进一步分清职责，落实责任。

>三、严抓安全检查，及时治理隐患。

按照建设办颁发的《合肥新桥国际机场高速公路安全生产管理办法（暂行）》的文件精神，在建设办主任的领导下，落实安全检查。检查内容包含临时用电、深基坑临边防护、交通设施、标志标牌、彩旗、横幅、安全三宝的使用、反光背心、防火、污水设施、宿舍、食堂等进行了全面的安全、消防检查等。并对查出的安全隐患责令立即整改并对整改的结果进行监督。不能立即整改的必须马上制定出防护措施，限期整改、定人负责。上半年共进行综合检查6次，建设办检查50余次、总监办巡查80余次，发出口头通报70余次、文件通报30多次。对施工中发现的安全生产隐患，我们要求限期整改，整改期间要求停工隔离，直到整改结束，确认安全后方可继续施工。上半年全线共发现一般安全隐患240项，及时有效整改240项，整改率100%；发现重大隐患6处，及时整改6处，整改率100%；落实整改资金万元，保证生产安全。

>四、加强安全生产管理人员和一线施工人员的培训教育。

安全生产宣传、教育、培训工作是降低安全隐患之中人为因素的重要手段，是贯彻落实安全生产“以人为本”的重要途径，本项目始终把做好广大职工安全思想教育作为安全工作重点。

上半年，建设办邀请省内安全专家张平铭对全线进行了一次全面的安全生产培训。各施工单位自行邀请安全管理专家进行培训4次。提高了施工人员的安全生产意识。

同时，要求施工单位充分利用一线工人学校，不定期的对施工人员进行安全宣传教育，举行安全生产知识考核（以《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《安全生产许可证条例》为主要考核内容），对所有一线施工人员分批次进行培训考核，不断提高安全生产意识和知识。上半年全线进行安全培训考核达1千多人次。

>五、制定应急演练计划，开展应急演练，提高应急处理能力。

根据集团公司指示，各施工单位成立了以项目经理为组长的应急救援小组，购相应的应急救援器材和设施，制定全年的应急救援演练计划等。上半年，结合全国“安全生产月”活动的开展，各施工单位共举行触电急救、高空坠落、中暑救治等9项演练，参与演练人员两百多人，让所有施工人员在灾难来临时，真正做到临危不乱，按步骤进行应急处理，减少伤亡和损失。

>六、认真开展“平安工地”创建活动，把安全生产工作推向深入。

在集团公司的指导下，自元月份至今先后开展了“安全生产年”活动、“平安工地”创建活动、“安全生产月”活动和企业安全文化建设活动等，这些活动的开展，丰富了安全培训教育的形式，提高了一线施工人员的安全意识，减少了事故的发生。

>七、存在问题和不足

虽然经过上半年的尽心管理，没有发生安全事故，但同时我们也发现了一些不足，主要有以下几点：

1、施工单位专职安全员人数不够且部分人员所持的资质无效。临时用电不规范且电工资质及业务水平等均不能满足工作要求。

2、小构基本处于收尾阶段，在便道附近的围挡不够及时，存在安全隐患。

3、对工序转化、新进场作业人员的安全教育、培训不及时、不到位，安全技术交底会议未能及时召开。

4、对施工区域、支线交叉道口的提示牌、警示牌，损坏后未及时更换，丢失后未及时补充，防护措施不标准，不能起到有效防护。

5、违规施工现象仍然存在，现浇支架处的基坑未用灰土分层夯实，支架拆分未先稳定保留部分后再拆，存在重大安全隐患。

以上存在的问题和不足，我们将在以后的工作中不断完善和整改，保证施工安全。

>八、下半年的安全生产工作思路和措施

随着时间的推移，20XX年下半年我们在继续做好以上工作的同时，更应从以下几个方面开展工作：

1、随着夏季的到来，由于雨水的增多，我们一方面要做好防汛工作，另一方面，也要做好路基范围内积水较深的低洼地和深基坑的围挡和警示工作，防止人员落水，造成安全事故。同时，由于天气炎热，一方面，要采取必要的措施进行防暑降温，另一方面，也要做好一线员工的思想教育和监督，继续按照要求佩戴劳保用品，保证安全施工。

2、由于天气炎热，施工人员身体容易出汗，在施工中接触带电设施设备时，容易发生触电事故，因此在今后的检查中，应更加严格配电实施的安全性，对发现的不符合要求的临时用电实施，按照要求进行处理，保证施工用电安全。

3、随着工程的推进，与合六叶互通施工已近尾声，但安全管理工作仍然艰巨，不能放松，要继续保持封道区的监管，防止外来车辆和人员从合六叶封道区开口处进入合六叶高速公路，造成交通事故。

4、除了做好在建桥梁的临边防护外，本项目四座车行天桥即将开工，因此类车型天桥在集团已修建的公路中很少出现，基本无经验借鉴，所以在开工前要严格按照程序，编制好车行天桥施工安全方案并报请专家审核通过，方可开工。同时，要求在施工中严格按照安全方案进行部署，保证四座车型天桥施工安全。

5、下半年本项目底基层低剂量水稳层将铺设完成，水稳上的施工车辆和外来车辆行车速度会较快，通过加强对施工人员的教育、设路障、降低车速，保证车辆、施工人员和行人的安全。

6、为了提高施工人员安全生产意识，要继续以开展“安全生产年”、“平安工地”创建等活动为载体，对一线施工人员不断进行培训教育，保证时时注意安全。

安全生产管理工作是一项长期的、系统性的工作。坚持不懈地做好安全生产管理工作，意义重大。建设办将继续按照集团公司要求，全面、细致、严格地做好各项安全生产管理工作，认真贯彻落实有关安全生产的工作精神，开展好各项安全生产活动，严把安全生产关口，严堵安全漏洞，严查安全隐患，切切实实地抓好施工安全，确保本项目安全目标的实现。

**飞行安全政治工作总结12**

第二十九条举报人的合法权益受法律保护。除法律、法规另有规定外，任何单位和个人不得将举报情况透露给其他单位和个人。

第三十条举报的民用航空安全信息按照以下规定进行处理：

(一)地区管理局或\_负责调查、处理涉及本辖区的举报的民用航空安全信息;

(二)在收到举报的民用航空安全信息3日内，应当向举报人反馈受理情况;

(三)举报的民用航空安全信息经调查构成事故、事故征候或一般事件的，负责调查的单位应当在调查结束后3日内，向民航局民用航空安全信息主管部门填报民用航空安全信息报告表。

第三十一条举报的民用航空安全信息调查结束后5日内，受理单位应当向被举报单位和举报人反馈查处结果。

**飞行安全政治工作总结13**

为认真做好运工作，XXX部按照《XX机场集团公司关于认真做好20xx年春运保障工作的通知》精神，遵循“ 科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导原则，实现了安全、有序、稳定的目标。回顾40天的春运工作，现就20xx年春运工作总结如下：

>一、制定方案，强化领导，春运工作早部署

1、为了切实加强对xx春运工作的落实，认真贯彻公司xx年春运工作安排，对春运各个阶段的工作进行了详细安排，春运前组织召开全体员工春运动员大会，部署了今年春运任务，确保“三个到位”，保障设施设备正常，完善有关工作预案，把制度和措施落到实处，并且将各项工作细致到个人，制定了《XXX部xx年春运保障方案》，有力地保障了春运工作的顺利展开。

2、为了确保春运期间航站楼正常有序运行，XXX部成立了以经理XX为组长，副经理XX为副组长，各三级部门负责人为成员的春运工作领导小组。领导小组下设办公室，负责春运期间的日常保障工作。积极周密的组织和精心的准备，使部门各项工作进入了春运临战的状态，形成了春运工作的环境氛围，为圆满地完成春运工作奠定了良好的基础。

>二、强化安全，统一组织，重视责任落实>。

春运期间，XXX部牢固树立“持续安全”理念不动摇，端正认识、严格标准、加强防范，层层落实上级安全会议及文件精神，加强了运行现场监督力度，开展航站楼节前综合安全大检查，发现消防安全隐患90余起，各类问题145起，均在规定时限内进行了整改和落实；部门高度重视春运防爆安全工作，1月27日连夜赶制防爆安全公告20张，并于28日安装到位；1月28日连夜赶制出入口管制公告40张，并于29日安装到位。确保了航站楼内安全生产运行的稳定有序。

>三、优化细节，措施具体，突出服务亮点。

部门从细节着手，推陈出新，服务标准得以有效提升。春运期间，航站楼问讯中心共受理旅客咨询141070起，平均每日受理3500余起咨询，在强大的工作压力下，30余名问讯服务人员仍以饱满热情迎送旅客，受到旅客好评，共收到旅客感谢信3封。顾客服务中心共受理投诉13起，其中重大事件（机场设施）2起，另外投诉涉及安检5起，办理乘机手续4起，地面交通服务2起，航班信息1起。

为了给旅客营造浓浓的节日气氛，部门对问讯柜台、旅客流程区域进行春节装扮，布置饰物25件，让旅客在航站楼内能感受到浓浓的年味；受到了旅客赞赏和喜爱；1月24日，航站楼内15个绿植场景，2568盆景观植物，400根景观仿真竹全部按要求摆放到位，使整个航站楼内面貌焕然一新，给旅客营造了一个舒适清新的服务环境。

>四、快速处理，上下齐动，保证楼内巡查质量。

今年春运，部门领导亲自坐镇一线，主动加班加点,白天深入现场,晚上带队检查，进一步细化、规范和落实各项管理工作。 三位部领导各司其职，既明确分工又密切协作，克服了一个又一个困难，在关键时刻稳定了人心，起到了带头作用，在部门员工中树立了好的榜样。

2月9日召开保洁外包单位专项整治工作会议，开始对人员在岗、卫生间保洁、证件收发进行专项管理，加强航站楼日常保洁巡查，共发现各类问题90余起，其中主要为：垃圾清理不及时，卫生间地面脏、水迹多，卫生间人员出现脱岗现象，已当场通知各外包单位进行处理；绿化方面，发现问题13起，立即整改11起，未整改2起；土建设施方面，发现问题35起，督促施工单位及维保单位整改30起，余5起仍在处理中；航站楼施工监管，发现问题17起，均现场整改，发送施工处罚通知单3份，处罚金额202\_元，在春节放假期间，全面停止航站楼内施工，张贴封条，施工形象显著提升。

>五、关心员工，以人为本，构建和谐氛围

本着关心员工，对员工负责的态度，我部着重安排好员工春节期间的生产生活，重点关心春节期间奋战在一线职工的生产生活，在春运期间先后2次开展了“送温暖”慰问活动，对现场工作人员以及外包单位工作人员共计发放了价值二千余元的慰问品，慰问覆盖率达100%。

**飞行安全政治工作总结14**

20xx年的春运安全工作，在市委、市政府的领导下，各地、各部门和单位紧紧围绕“安全、优质、畅通、有序”的春运目标，坚持“以人为本，安全第一”的工作方针，积极预防，周密安排，尽早部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，消除了大批的安全隐患，确保了今年全市春运安全，保护了国家和广大人民群众的生命财产安全，杜绝了重、特大春运安全事故发生，现就工作开展情况总结如下：

>一、20xx年春运安全工作的基本情况

20xx年春运安全工作，从20xx年12月25日开始到20xx年4月5日结束，历时100天。全市道路运输日均投入客车4025辆（不含出租车），发班2857xx车次，运送旅客42545万人次，广东民工的输运投入超长线客车155辆，安全有序输运民工41万人次；水路运输投入客渡船330艘，运送旅客160万人次。春运期间，全市共发生各类道路交通事故164件，死亡43人，伤176人，经济损失 5153万元，与去年同期相比事故件数、受伤人数和经济损失分别下降了728%、50%和6%，但死亡人数上升了5926%。

20xx年度全市春运安全工作已圆满完成，实现了安全、有序、稳定的目标

>二、20xx年春运安全工作的经验和特点

（一）春运安全工作的特点。今年春运安全工作有以下几个新特点：一是客流高峰提前。国家关于不得拖欠民工工资的政策实施以来，各地及时支付了民工工资，民工提前回乡形成的民工流与学生放假后形成的学生流交织，加之春运期间各种运输都实行了运价上浮政策，也促使旅客提前出行，带来了客流高峰提前。春运开始后，客流未出现“井喷式”增长，缓解了春运期间运输紧张的压力。二是安装GPS管理监控系统的车辆增多，驾驶员超速、超载、超时等疲劳驾驶大幅度减少。据统计，各企业安装GPS车辆334台，监控平台20个，使驾驶员超时疲劳驾驶现象得到根本控制，“三超”现象比平时大大减少。三是规范了客运站（点）秩序，站外揽客和非法经营的现象大幅度减少。各级监管部门加大了市场监管力度，有效地维护了运输秩序，各类运输违规行为比例明显下降，保证了春运运输市场秩序。

（二）、春运安全工作经验。各地、各部门、各单位春运期间，坚持“安全第一、预防为主”的安全工作方针，用科学发展观统筹春运安全工作，创新了一些春运安全工作的做法，取得了一些工作经验。

1、领导重视，责任明确，保障有力。各级党委、政府和各相关部门高度重视今年的春运安全工作，市政府成立了以副市长xxx为组长，副市长xxx为副组长的春运安全领导小组，负责春运期间的安全管理工作。各地、各部门、各单位也成立了相应的领导班子，监督和管理春运安全工作。市委副书记、市长xxx、副市长xxx多次带领安监、交通、公安、海事等有关部门的领导和相关人员到各客运企业检查指导春运安全工作，检查中对xxxx的春运安全工作给予了充分肯定，尤其是对xxxx的安全管理和推出的便民措施给予了很高评价。春运期间，在各级政府的领导下，各地的交通、安监、公安、海事等部门密切配合，形成了春运齐抓共管的工作局面，保证了春运安全工作顺利进行。各级安监、交通、公安和运输企业把春运安全工作提高到讲政治的高度来抓，当作是提高社会公共服务能力、服务群众、展现行业风貌的重要工作来抓，各部门周密部署、精心组织，层层建立了工作机构，规划了工作方案，制定了应急救援预案，划分了工作责任，明确了工作任务，形成了上下联动、监管有力、反应灵敏的春运安全工作机制。各运输企业按照市政府20xx年12月27日的春运安全工作会议的部署，及时动员，积极组织人员维护车辆、使员工以饱满的工作热情和良好的技术状况投入春运。

2、上下齐动，措施具体，制度落实。全市各相关部门和运输企业认真吸取去年xxx春运安全事故的教训，采取切实可行的措施，强化今年的春运安全工作管理。一是进一步制定和完善了春运安全管理制度。主要是制定和完善了对包车、包船、加班车船的调派实行趟次签单发牌（航）制度，对超长客运车辆技术状况实行趟次检查制度，对没有GPS监控装置的客车实行企业管理人员跟车管理制度，并保证了全面落实。二是加强了源头管理，严格路检路查。各相关部门坚持和加强了日常安全例检制、趟次例检制，认真落实“五不出站、六不放行”制度和车辆报停管理制度，各企业积极配合，全面做好各项管理工作，把安全责任落实到车站的各个部门和工作岗位，做到了安全不留死角。三是运用高科技管理手段，加强了运输监控管理。各企业充分发挥GPS监控平台的作用，将上下级管理部门之间、管理部门与运输企业之间通过信息手段紧密联系在一起，对已安装GPS的334辆客车实施了24小时不间断监控，实现了安全管理关口的实质性前移。运输企业建立了GPS监控、记录、分析、处理等一系列内部管理制度，增强了驾驶员遵章守纪的自觉性。GPS的应用使驾驶员超速行驶等违章行为大幅度减少，运输安全有了可靠保障。

3、积极发动，广泛宣传，使职工和群众安全意识明显提高。为切实增强职工和群众的春运安全意识，各地、各部门、各运输企业开展了多渠道、多种形式的春运安全动员和宣传教育，通过广播和电视播放春运安全警示教育节目，各个车站、客运企业以及交通要道口都悬挂了春运安全宣传标语，同时开展了对运输单位职工和车船驾驶人员的春运安全教育培训。全市春运安全工作启动后，副市长xxx和xxx等县（市）长分别在电视台发表了《春运安全是全社会的共同责任》和《党政重视，群众参与，齐抓共管，确保春运道路交通绝对安全》的电视讲话。市交警支队印制了20000份《安全在心中，生命在手中——致春运机动车驾驶员的公开信》发放到每辆春运参营客车，并在报刊、电视台开辟了《春运进行时》、《春运实录》和《春运动态》等专栏，对春运安全工作情况随时跟踪报道。xxxx公司广泛开展与驾驶员安全谈话活动，谈话6007人次，使2500名驾驶员受到教育，使广大职工正确认识到安全生产工作的重要性，增强了安全生产责任心和紧迫感。据不完全统计，春运期间全市共使用宣传车28台，宣传艇16膄，悬挂大幅安全标语500余幅，散发春运安全宣传教育传单5000余份，播放安全教育片1500多场次，市安监局收集制作《生命的呼唤》光碟500张，发放到各县（市）区人民政府、各乡镇、市级有关部门和运输企业。通过持续有效的宣传教育活动，使200多万人次受到了春运交通安全教育。使广大干部、职工和人民群众的安全意识大大提高，形成了人人讲安全，事事想安全的良好氛围，使安全工作要我安全变成了我要安全。

4、强化监管，检查经常，执法到位。为了维护春运安全工作的正常秩序，保证春运顺利进行，各地、各部门采取了一系列安全检查和监管措施，加强春运安全监督管理。一是充分发挥社会监督的作用，变行业的监管为社会和行业共同监管。市政府下发了《关于建立“乡（镇）道路交通安全监督岗”的通知》到各县（市）区人民政府，市级有关部门，要求建立和切实加强“监督岗”工作，将“关口前移，重心下移”，消除事故隐患，强化基层安全监管，遏制和减少事故的发生。二是对客流量比较集中的客运和航运站（点）周边地区等重点部位进行了集中整治，坚持“三结合、三为主”的安全生产监督检查方法，对客运企业、客运车船、驾驶员队伍、危桥险路和航道隐患进行了集中整治，消除了安全隐患。三是加强了路面巡察，打击违章违纪。春运期间，交警、交管把90%的人员放到路面上，加大路面管控力度，重点查处了客车超载、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶等10种严重交通违法行为。1月25日，南运集团阆中分公司驾驶员陈素军驾驶川R13463号大型卧铺客车超员16人，被市交警三大队春运执勤点查处，罚款202\_元的处罚。据统计，春运期间，全市检查车辆1185xx辆，船舶3036艘次，查处客运车辆超载10%至20%的车辆333辆，查处客运车辆超载20%以上65辆，查处客运车辆超速50%以上41人，发《海事行政处罚决定书》38份，滞留没收船舶3艘次，责令退出水路春运市场船舶5艘次，治安拘留交通违法人员3人。

>三、20xx年春运安全工作存在的问题

在市委、市政府的领导下，以保持\_员先进性教育活动为载体，通过各县、市、区政府和有关部门的共同努力，20xx年实现了春运安全工作目标，取得了较好的成绩，但也还存在以下一些问题：

（一）个别单位对春运预测准备不够充分，工作欠主动性。个别运输企业安全管理不到位，驾驶员教育培训、车辆例检例查、超长线路车辆管理等制度有失控漏管的现象。

（二）县、乡（镇）道路违章超载、人货混装现象较为突出，特别是边远山区路面监控不力，摩托车、农用车载客、超载现象比较严重。

（三）个别地方签单放行和签单发航制度落实不到位。

各地、各相关部门要针对存在问题，一分为二，认真总结和梳理，采取行之有效的措施，消除安全隐患，努力开创安全工作新局面。

**飞行安全政治工作总结15**

随着改革开放的深入发展和国民经济水平的不断提高，中国经济作为一支具有强大支撑力、引擎作用的重要力量，为中国航空制造企业的发展提供了广阔的市场空间。党的十八大报告明确指出，加快推进国防和军队现代化，建设与我国国际地位相称、与国家安全和发展利益相适应的巩固国防和强大军队，是我国现代化建设的战略任务。

当前，中国的航空事业已经迈上了新的台阶，飞行安全是航空事业发展的坚实基础，没有安全就没有一切。因此，在飞行工作中我们必须将飞行安全工作放在首位，保证飞行安全既是飞行安全监督员这一特殊岗位职责所必须，也是每一位从事飞行安全保障人员为之奋斗的目标。下面结合我自己实际工作情况谈一谈我对飞行安全的感悟与体会：

>一、树立安全思想，提高安全意识

人的思想观念和动机决定人的行为，因此，要确保飞行安全必须从提高人的安全意识做起。作为一名飞行安全监督员，在时刻秉持“安全第一，预防为主”的工作作风的前提下，还应将试飞安全管理体系（SMS）的理念不断深入人心，实现人人想安全，人人保安全，作为我们的重要工作内容，通过各种途径和方法不断提升全体飞行保障人员的安全意识。

安全工作任重而道远，在日常工作中，只有扎实工作，戒骄戒躁，树立安全工作警钟长鸣、常抓不懈的思想，与时俱进，开拓创新，才能不断开创飞行安全工作的新局面。

>二、加强监管力度，提升安全质量

安全管理工作能否形成闭环，实现预期效果、取得优异成绩，监督监管和持续改进的作用尤为关键。

在日常的工作过程中，飞行安全监督员应积极配合飞行安全监管部门对飞行现场采取不定期或定期的安全检查、安全审计等监控手段，对飞行与安全生产全过程进行持续的跟踪与评估，提高飞行安全预警能力，以试飞安全管理体系（SMS）为指导，大力加强飞行安全风险管控。

>三、拓展业务知识，提高安全技能

快节奏的生活使人们业余的学习时间越来越少，现有的飞行安全管理知识已不能完全满足当前飞行安全保障工作的需要，这就需要我们不断地拓展相关领域的业务知识，努力提高自己的安全技能。同时，通过各种方式不断推进各类飞行保障人员的业务技术水平的提高，如专业技术培训、岗位练兵、技术比赛等。

良好的安全技能是飞行安全的可靠保证，安全技能的培养是一个长期不间断过的艰苦磨练过程，不是一时一事就能养成的。从自身来讲，我应从点滴做起，时刻不忘自我监督、自我审核、自我纠正和自我完善，根据实际工作岗位性质，在保障飞行安全的前提下进一步提高自己的业务技能。同时，结合安全监督检查与整顿，督促各类飞行保障人员不断提高专业技术水平和操作技能。

>四、总结经验教训，加强安全整顿

在工作过程中应善于发现、善于总结，定期对所做工作进行回顾，每个环节、每个细节都不放过，从中理出头绪，找出可能影响到飞行安全的薄弱环节，力求找到与各项相关规章制度相悖的问题项，尽可能的在总结经验的基础上，不断进行专题与全方位的安全整顿，提升安全管理水平和全员的安全意识，最终实现保证飞行安全万无一失。

飞行安全是航空事业永恒的生命线，为了使我们的航空制造业兴旺发达，作为一名飞行安全监督员，职务赋予我们的使命是关荣的，责任是重大的，应时刻牢记飞行安全这一头等大事，为实现自己航空事业的理想和信念，全身心投入到飞行安全工作中来，不断探索飞行安全工作的新思路、新手段、新方法，一切以安全为先，以发展为重，扎实稳步的做好每一项工作，为全面提升飞行安全管理水平，为企业的健康稳步发展做出不懈努力！

**飞行安全政治工作总结16**

xx年我作为航空安全员各方面的工作取得了很大的成绩，这些成绩是在公司上司的正确指导和关怀下、各部门\*\*的正确\*\*和帮助下，以下是xx年度的主要工作和业绩总结如下。

>(一)严于律已是准则

作风建设是重点。近一年来我对自身严格要求，始终把耐得住\*淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以\*\*、纪律规范自己的一切言行，严格遵守公司各项规章\*\*，尊重\*\*，团结同志，谦虚谨慎，不断改进工作质量;坚持做到不利于公司形象的事不做，不利于公司形象的话不说，积极维护公司的良好形象。

>(二)内务方面事情小

点点滴滴从头做。对航安部多年来的文件材料进行了整理、分类和归类做到了整齐、有序，能方便、迅速地找到所需的文件资料;对电脑与投影仪的日常维护，做好了会议前所需设备的准备工作。

>(四)文字功底是硬件

加强学习是关键。文字工作是我的核心工作，贯穿于各项工作的始终。文字工作要求多读书，多练习，多专心，多积累。由于对\*\*稿件的编写不熟悉，导致了工作上的压力。我把这种压力看作是\*\*对我的信任，工作给予我的历练。空余时间注重加强相关专业知识的学习，虚心向\*\*、同事请教，认真学习和琢磨文字的运用，反复钻研与修改，直到自己觉得满足为止。尤其是通过对《新建、改扩建机场航空保安系统的实施建议》前言的`编写，经过多次的修改，和同事之间的讨论交流，积累了写作经验，在语言表达方面也有了一定的提高。

以上航空安全员年终总结就为您介绍到这里，希望它对您有帮助。如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友。

航空安全工作总结 (菁选3篇)（扩展4）

——安全工作总结菁选

安全工作总结

**飞行安全政治工作总结17**

农业安全生产关系到人民群众的身体健康和生命安全，关系到经济发展和社会稳定，是人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题。今年以来，在上级主管部门的指导下，我局加大农业安全监管的工作力度，狠抓农业安全职责制的落实，强化日常监督管理。这一年，经过上下各方的共同努力，各项工作有序开展、进展顺利，取得了一定成效。现总结如下。

一、高度重视，加强领导

我局对农业安全生产工作高度重视，多次召开农业安全工作会议，研究部署农业安全监管工作，明确职责，把农业安全监管职责落到实处，加大对农产品质量安全的检测力度，严抓农资市场的监管，做好农机和沼气安全宣传检查，认真做好本县农业生产安全宣传与教育培训工作，确保在源头、生产环节和市场等方面做好农业安全生产工作。

二、具体工作开展状况

加大宣传力度，透过宣传车、横幅标语、印发资料等方式，在全县全方位地进行农业安全生产宣传，教育全县农业生产经营者、流通者及消费者要进一步认识明确农业安全的重要性和必要性，大家同心协力抓好农业安全，管好农业安全。

我局以农业技术推广工作为中心，结合农技、植保、科教、经作等各业务站组成培训队伍赴各个乡镇对农民进行农业安全生产知识培训，县农业局印发了农药、农机、沼气安全使用宣传单，教育他们要增强农业安全意识和职责，自觉加强农业安全生产管理，确保农业生产安全。对农资经营商进行规范经营农药知识培训，要求农药经营者要严格按照有关规定经营农药尤其是限用农药，对农民负责，对社会负责。

三、存

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！