# 安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局【6篇】

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2024-01-01

*安全生产是保护劳动者安全、健康和国家财产，促进社会生产力发展的基本保证。是保证社会主义经济发展和进一步改革开放的基本条件。因此，做好安全生产工作意义重大。 以下是为大家整理的关于安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局的文章6篇 ,...*

　　安全生产是保护劳动者安全、健康和国家财产，促进社会生产力发展的基本保证。是保证社会主义经济发展和进一步改革开放的基本条件。因此，做好安全生产工作意义重大。 以下是为大家整理的关于安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局的文章6篇 ,欢迎品鉴！

**安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局1**

　　一、具体做法

　　今年我县道路运输形势基本稳定，没有发生较大客、货运输安全责任事故。

　　1、隐患排查治理进一步深入推进，20\_年共排查企业22家，排查出三级安全隐患共154条，已全部整改到位。积极开展了“三项整治”、“打非治违”、“百日行动”等专项行动，202\_年安全约谈企业12家；限期整改企业4家；安全处罚企业1家，动态监控抽查车辆数达1000余辆次，查处各类违规违法行为90余次，监督企业对驾驶员处罚30余次.

　　2、在道路运输方面，一是按照“三大攻坚，三大提升”方案，对全县道路旅客运输、道路危险货物运输及公路通行安全基础设施等方面存在的安全生产突出问题进行重点整治。二是按照市交通运输局下达的安全生产重点任务，完成“两客一危”主动安全智能防控设备安装，实现对道路运输车辆安全行驶事前可预防、事中可控制、事后可追溯的全过程安全管理控制体系。三是按照省、市对大数据发展的趋势，完成“两客一危”、公交、出租纳入“互联网+交通运输安全监管”第三方监控平台，实现对运输企业车辆实行有效监控。

　　3、开展了对汽车站安全生产专项整治工作，确保了“三不进站，七不出站”制度得到了落实，排查中发现的问题做到跟踪整改，对汽车站周边进行了长期的打击“黑车”行动，在专项整治期间查处了2起非法营运的“面的”。

　　4、城市运行方面，一是继续加强城市公交运营安全管理，强化出租汽车运营安全管理，二是完成了全县公交车驾驶区域安装安全防护隔离设施、车载智能视频安装等工作，完成了公交站台安全防护设施任务。加强城市公共汽电车驾驶员安全意识和应急处置能力的培训教育，构建城市公交安全运营体系。

　　5、运输执法方面，一是继续开展非法营运监督检查，加大巡查处罚力度，对违法违规行为“零容忍”，全力保障群众安全出行。联合公安交警、高速路政等部门打击未取得道路运输许可的车辆参加道路运输的违法违规行为，建立信息共享和联合行动机制。

　　6、公路安全方面，20\_年底，将全面完成乡道及以上公路的安全隐患治理。加大路域环境整治督查力度。将路域环境整治与公路养护、公路巡查结合起来，发现安全隐患及时处置，不能及时完成的采取设置临时警示标志等措施提醒过往司机行人。

　　二、存在的问题

　　企业安全基础差、安全意识还有待提高；道路交通安全形势还比较严峻。

　　三、下一步工作打算

　　一是继续加大对企业的安全排查力度，加大整改力度，提高企业主体责任意识。

　　二是继续开展非法营运动态监督检查，加大巡查处罚力度，对违法违规行为“零容忍”，全力保障群众安全出行。

　　三是加大路域环境整治督查力度。将路域环境整治与公路养护、公路巡查结合起来，发现安全隐患及时处置。

　　今后我们将认真贯彻落实上级安全生产工作部署，进一步压实安全生产责任，进一步强化隐患排查治理，进一步创新安全监管机制，进一步夯实安全基础保障，严格按照安全生产的各项要求，扎实抓好交通运输安全各项工作，确保人民群众安全便捷出行。

**安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局2**

　　为认真贯彻落实xxxx关于安全生产重要论述，进一步加强交通运输系统安全生产工作，根据市委、市政府、区委、区政府工作部署，自4月中旬以来，交通运输系统开展了安全生产专项整治三年行动，大力开展行业内安全生产隐患排查和治理活动，活动期间我们冷静思维、克服新冠肺炎疫情等重重困难，采取有效有施，消除事故隐患，确保了活动顺利实施。

　>　一、高度重视，召开会议安排部署

　　4月10日，xxxx、李克强总理对安全生产作出重要指示批示精神，各级各部门要树牢安全发展理念，层层压实责任，深入排查各领域各环节安全生产隐患，全面开展安全生产专项整治三年行动。区交通运输局高度重视，4月14日，召开会议安排部署，对国家、省、市、区四级安全生产电视电话会议精神进行了传达，要求进一步增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，切实把安全工作放在第一位，充分认识当前安全生产的严峻形势，不断提高安全管理工作的责任感、使命感，要深刻领会xxxxx重要指示精神实质，举一反三，统筹做好交通运输系统疫情防控、复工复产和安全风险防范。坚持“三管三必须”，对交通运输管理机构、客货运企业安全管理工作做到层层传导压力、层层落实责任，切实把安全管理的责任、措施落实到人头、点位，确保不留一处空白、不放过一处隐患。结合工作实际，制定开展实施交通运输系统安全生产专项整治三年行动方案，加强重点部位安全风险防控和隐患排查治理，坚决杜绝和防范安全生产事故发生。

　　>二、加强协调，开展专项整治行动

　　活动开展以来，局主要领导和分管领导每周带队围绕我区道路客货运输、交通执法、公路施工养护、水上交通安全等重点领域，全面排查隐患、消除隐患，落实部门监管责任、党政领导责任和企业主体责任，化解重大风险，防范各类事故发生。

　　1.道路客货运输方面。贯彻落实省政府《关于加强道路客运企业和车辆管理实施意见》，规范营运、非营运及“营转非”客车登记管理，800公里以上客运班线已经全部取消。严格落实“三不进站、六不出站”、实名制购票等制度，加强道路客运安全源头化管理。整治客车变相挂靠经营行为，推动道路客运企业全面实行公司化经营。开展了营运驾驶员安全文明教育培训专项行动，业务部门组织所有营运驾驶员和车主分级、分层全部接受一次职业道德、安全文明驾驶、和应急处置能力等教育培训和考核。

　　2.交通执法方面。持续开展全区道路客货运领域突出问题整治，会同公安、应急、文化旅游等部门开展旅游包车、班线客车专项整治行动，管理机构、执法机构重点加强“两客一危一货”运输领域的安全监管，疫情期间配合公安、交警做好过往车辆的劝返、司乘人员体温检测等工作。采取加密卡点、错时执法、区域联动、联合执法等措施，依法打击站外经营、站外揽客、超限超载、无证经营等营运车辆的违法行为；依法查处“黑车”、“黑公司”、“百吨王”等严重违法行为；对所辖公路、桥梁采取巡查值守、流动治超、卡点治超等措施，排查整治超限超载运输车辆，并在桥梁两端设置限速、限载、限高（限宽）、绕行等警示标志，确保公路桥梁安全通行。

　　3.公路施工养护方面。公路部门加快推进公路安全生命防护工程建设，重点围绕公路急弯陡坡、危桥、临水临坑、马路市场等重点路段，对公路标志、标线、标牌维护和易出现团雾、雨雪、大风等恶劣天气公路应急保通等情况开展集中巡查和物资储备，强化对现有公路和危桥风险排查治理或技术指标综合判定，尽快纳入改造计划加固除险，确保公路安全畅通。

　　4.水上交通安全方面。5月份我局对xxx旅游景区开展了检查，旅游旺季与重大节日督查相结合，发现较大隐患及时发出限期整改通知书。把安全宣传图片分发给有关单位和船员学习，同时通过悬挂横幅，张贴标语，向游客发放水上安全知识手册，不断增强广大游客、船员、湖区管理人员的安全意识，牢固地树立“安全第一”的思想，强化节日和汛期安全督促，将事故隐患消灭在萌芽状态中。

　　>三、开展事故案例教育，营造安全生产意识

　　9月10日，我们制定了《xxx交通运输局生产安全事故案例警示教育活动方案》，在9月中旬至下旬开展了一系列警示教育活动，通过开展事故案例警示教育，提升思想和认识问题，用事故案例教育人、警示人、引导人，以事故教训作为推动安全生产的一项措施，有效防范事故，提升安全生产管理水平。主要安排部署开展了一次事故案例警示教育活动，观看警示教育影像文字资料，通过观看视频案例学习，要求干部职工撰写心得体会，认真分析事故发生的原因，深刻反思，坚持以案说法、以案警示、以案促改，深刻吸取重大事故案例血的教训，对预防措施提出合理建议，用身边的典型事故案例教育身边人，使安全意识入心入脑，使广大职工真正意识到事故的危害。

　>　四、建章立制，专项整治行动成效显著

　　活动开展过程中，我们总结本行业经验做法，形成一批制度成果，通过建章立制，完善“两个清单”及“重点任务清单”制度并每月上报区安委会和市交通运输局。成立了活动工作专班，制定了应急管理制度、落实安全生产责任工作制度等，局直属企业签订递交了安全生产承诺书，为活动取得成效奠定了坚实基础。截至10月底，通过明查暗访及周检查制度，累计检查企业72家次，发现隐患11处，均已得到整改。累计查处违法超限超载货车10台次，卸货469.47吨，交警记扣51分、罚款13800元，其中“百吨王”5台次。

　>　五、下步工作打算

　　一是进一步落实安全生产责任制，完善落实安全生产责任工作制度。强化部门的行业监管责任，贯彻落实“党政同责、一岗双责、失职追责”和“三管三必须”责任体系。督促企业落实安全生产主体责任，通过宣传教育、检查处罚等方式，让企业法人切实承担起安全生产第一责任人的责任，引导企业在生产经营过程中，把安全生产摆在第一位，通过加强安全管理、加大安全投入、强化技术装备，切实提高企业的安全生产保障能力，构建安全生产双重预防体系，将“安全第一，预防为主，综合治理”落实到生产经营的每一个岗位。

　　二是积极推进安全生产宣传教育“五进”活动，引导全员参与。以安全监管工作人员为主体，着重提升干部安全意识，把《安全生产法》、《河南省安全生产条例》、xxxxx关于安全生产重要论述等学习宣传作为年度学习教育的一项重要任务，纳入领导干部教育培训的重要课程，精心组织，认真谋划，邀请专家解读安全法，把安全生产法治意识、法律责任传递到基层，传递到各部门和全体干部；以企业负责人、一线企业职工为主体，全面提升企业和职工安全生产和自我保护意识。在原来对企业法人的培训基础上，进一步向下延伸，开展对企业中层培训计划，邀请专业培训机构上门培训，将安全生产知识技能传递到每一位员工。

　　三是深入开展安全检查。以企业安全生产制度、安全设施、安全隐患问题为检查重点，开展运输企业安全检查，以客运车辆为重点，狠抓客车及场站安全管理。重点抓好隐患排查整改，细化目标，强化措施，实化责任，规范实施重大隐患分级管理、挂牌督办和公告制度，切实做到整改的措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，适时组织相关部门对排查隐患整改进展情况进行抽查。

**安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局3**

　　为深入贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府、州委、州政府、县委、县政府及上级主管部门关于安全生产的有关决策部署，按照《全省安全生产专项整治三年行动实施计划》（以下简称“《省实施计划》”）和《交通运输部安全生产专项整治三年行动方案》有关要求，结合全县交通运输安全生产工作实际开展安全生产专项整治三年行动，现将20\_年工作总结如下：

　　一、工作措施

　　1、牢固树立‘人民至上、生命至上、安全第一’的理念,加强组织领导,落实安全责任,强化监管措施,健全长效机制,全力以赴抓好安全工作,确保全县交通运输大局稳定。晴隆县交通运输局于20\_年6月25日召开了晴隆县交通运输领域安全生产专项整治三年行动动员部署会议，根据会议安排制定了《晴隆县交通运输行业安全生产专项整治三年行动推进方案》，成立了以党组书记、局长王家辉为组长的领导小组，确保了晴隆县交通运输行业安全生产专项整治三年行动组织领导。

　　2、深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述，结合之前开展的排查整治工作，紧盯重点对象和薄弱环节对安全隐患进行全面深入细致的排查治理，建立问题隐患和制度措施“三个清单”并边查边改、立查立改。

　　3、20\_年9月29日局党组书记、局长王家辉组织全体干职工召开20\_年“中秋、国庆”道路交通专项整治工作会议。

　　二、取得的成效

　　    （一）道路运输方面

　　我局共出动安全检查组30个，检查人员110人次，检查企业114家次，排查出一般安全隐患117条，整改隐患117条，整改率达100%，下达限期责令整改通知书32起，停业整改3家次目前贵州省登高旅游客运有限责任公司还在停业整改中。

　　（二）打非治违工作

　　20\_年01月01日至10月19日我局共检查道路运输车辆1731辆次,出动执法人员2806人（次），出动执法车辆611辆（次），处罚非法营运车辆80辆.处罚金额82万元，大货车改型改装5辆，处罚金额2万元，网约车起讫点均不在经营范围9辆，处罚金额4.5万元，大客车超越许可4辆，处罚金额4万元，出租车违规经营17辆，处罚金额1.19万元，大客车载客包车合同外揽客1辆，处罚金额1000元，客车不按站点停靠1辆，处罚金额202\_元，处罚登高公司1次，处罚金额3000元，处罚晴羽峰公司2次，处罚金额4000元，处罚危货车辆1辆，处罚金额1万元，处罚未持有效的包车客运标志牌车辆1辆，处罚金额1000元。共计处罚车辆122辆，处罚金额95.79万元。暂扣车辆120辆。

　　（三）在建工程及养护。

　　1、截至20\_年10月19日共排查出安全隐患153处（其中治理完成72处，未治理26处，26处均已设置安全警示标志，纳入分步治理计划）。

　　2、挂牌督办、生命防护工程、危桥改造工作完成情况：

　　（1）晴隆县挂牌督办省级0处、州级10处现完成州级9处、未治理1处。县级100处（一灯一带60处会商后治理责任单位为晴隆县农村公路管理局35处已完成35处。重大道路交通安全风险隐患段（点）40处、会商后治理责任单位为晴隆县交通运输局共23处，已完成19处、未治理4处）（其他安全隐患治理情况：202\_年我县农村公路（含新增省道及通组公路）共排查出安全隐患点84处，治理完成63处，余21处正在实施治理，预计11月底全部完成治理任务。）同时积极争取上级主管部门及县委县人民政府支持，早日完成治理工作，确保我县农村公路安全畅通。

　　（2）202\_年我县村道安全生命防护工程共3个项目计划处治隐患里程11.448公里，计划总投资210.5762万元，截止目前，已完成投资210.5762万元，完成总投资进度100%。

　　（四）202\_年危桥改造共2个项目，计划总投资219.81万元，截止10月19日，已完成投资120.51万元，完成总投资进度54.82%，预计12月底全面完成。

　　（五）水上交通

　　排查检查光照湖、马马崖库区重要航路72次，便民码头40处，检查水运企业  2家。船舶安全检查12艘，发现有安全隐患（缺陷）船舶  2艘、整改2艘；行政处罚 2 艘、处罚金额500元；组织船主、船员举办水安全教育培训3，发放水上交通安全宣传资料 150份；签订客运船舶不超员超载承诺书30份；出动交通行政综合执法人员272人次、出动执法车辆32辆次、巡查里程463公里，出动巡航艇21艘次，巡航里程210公里。积极开展水上交通疫情防控工作，在客运码头现场扫码测量体温实名登记后方可乘船。

　　三、存在的问题及20\_年工作打算

　　（一）存在的问题：

　　一是宣传形式比较单一，宣传力度还不够大；二是排查力度还有待于加强；三是与各部门联动机制不够健全。四是执法培训和上级业务部门指导少，执法人员业务不熟悉；五人员及经费紧缺。

　　（二）20\_年工作打算

　　一是要求每位职工始终保持高度的警惕性，清醒认识当前安全生产的形势和任务，进一步强化红线意识和底线思维，坚决克服麻痹松懈思想和厌战情绪，以更有力、更扎实、更有效的工作措施，全面落实安全生产主体责任和监管责任，严密防范各类生产安全事故的发生，确保我县农村公路安全生产工作稳步推进，保障广大人民群众生命财产安全及社会和谐稳定。

　　二是提升运输服务水平。加快完善农村基础设施、农村客运、货运物流“三张网”，逐步实现基础设施、客运服务、货运物流服务和城乡交通运输一体化提速发展。强化危货运输市场专项整治，加强出租车等运输市场监管，确保运输行业安全、规范、稳定发展。

　　三是提高公路养护管理水平。以上级文件精神为指导，结合实际，落实农村公路管理养护体制和机制，抓好新增国省道和县道规范化养护、预防性养护、精细化养护。以决胜脱贫攻坚为统领，加强农村公路养护管理，加大治超力度，保障公路安全畅通。

**安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局4**

　　为认真贯彻党中央、国务院、自治区关于安全生产的决策部署，加强贺兰县道路运输安全专项整治工作，推进道路运输安全治理能力现代化，坚持防范遏制道路运输领域重特大事故，根据开展安全生产三年专项整治行动工作的要求，积极开展相关工作，现将工作情况总结如下：

>　　一、工作目标

　　通过开展20\_年安全生产专项整治行动工作，健全完善道路运输安全责任体系，加大安全隐患治理力度，全面加强客货车安全源头整治，进一步提升运输行业从业人员素质有效净化道路运输秩序，为维护人民群众生命财产安全和社会稳定提供有力的道路运输安全保障。

>　　二、工作开展情况

　　（一）动员部署情况。

　　为全面贯彻落实安全生产三年专项整治行动安排部署，不断把整改工作引向深入,结合贺兰县道路运输工作实际，制定了《贺兰县交通运输局安全生产专项整治三年行动工作方案》，并按照县安委办关于转发《银川市安委办办公室关于修改完善安全生产专项整治三年行动方案的通知》的要求，完善了安全生产专项整治三年行动方案，增加了学习宣传贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和公路管理和水上安全整治行动方案。确保工作不跑偏、不走样、不漏项。同时，根据安全生产专项整治三年行动工作要求，严格按照时间进度，分解并制定了《贺兰县交通运输局安全生产专项整治三年行动目标任务分解及进度控制表(20\_年)》，细化工作任务，落实工作实效。

　　（二）运行机制建立情况。为确保20\_年安全生产三年专项整治行动的各项工作任务落到实处，结合全县道路运输工作实际及行业特点，成立了以经局党组研究决定成立以局长孙富忠同志任组长、副局长许波同志任副组长，各单位、部门负责人为成员的领导小组确保工作开展有组织、有行动、有效果。

　　（三）工作推进情况。先后组织召开专项会议2次，及时传达学习安全生产三年专项整治行动要求，切实把思想和行动统一到专项工作安排部署上来，主动对标对表，加快各项工作落实落细。截至目前组织单位干部职工学习习近平总书记关于安全生产和消防工作重要论述7次，党小组会议专题学习4次，辖区企业按照要就，将习近平总书记关于安全生产重要论述，纳入安全例会、日常教育培训中，并组织企业“两类”人员和员工，认真学习。方案印发以来，我大队督促辖区运输企业，认真落实企业安全生产主体责任，建立完善安全生产制度，修订完善应急预案及应急救援物资。截至目前，共检查客运企业40家次，排查一般隐患10条；危货运输企业110家次，排查一般隐患36条；检查立岗镇溜山头渡运船舶11次，排查一般隐患2条，已整改完毕，下达禁止离岗通知书1份；检查施工企业27家次，排查一般隐患59条，已整改完毕。同时针对隐患，限期跟踪整改，做到隐患闭环管理，截至目前所有隐患整改完毕。针对企业办公场所、停车场等重点设施的消防器材进行消防安全检查1次，检查企业4家。

>　　三、存在问题

　　一是宣传引导力度不强。工作信息上报不及时，没有充分发挥广播电视、报刊、网络以及微博、微信等媒体作用,强宣传报道形式单一。二是督促辖区企业开展隐患自查工作力度不够，现阶段隐患排查工作停留在大队检查基础上，企业隐患自查工作稍有滞后。

>　　四、下一步工作

　　（一）推动落实责任。细化责任分工，明确时限进度，加强动态检查和过程检查，强化责任考核，确保责任落实到位、任务完成到位。

　　（二）完善工作机制。建立健全联合执法工作机制，凝聚工作合力，加大“四不两直”、暗查暗访、突击检查、“双随机”抽查力度，提升执法检查效能。综合运用通报、约谈、警示、曝光等有力措施加强督促整改。

　　（三）强化宣传引导。及时上报工作信息，充分发挥广播电视、报刊、网络以及微博、微信等媒体作用,采取多种形式加强宣传报道,营造浓厚氛围，鼓励和引导广大群众广泛参与,努力形成全社会参与支持、齐抓共管、群防群治的良好局面。

　　（四）摸排治理隐患。在全面摸排隐患的基础上，继续加大摸排力度，深化辖区企业事故隐患和安全风险的分类分级，开展针对性的专项整治。重点整治企业反复性、易造成安全事故的隐患，严格安全生产监管执法，推动企业强化隐患整改。

**安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局5**

　　我县交通运输行业安全生产工作在县安委会、上级交通主管部门的精心指导下，目前安全形势平稳，各交通企业的安全生产软、硬件较以前有所好转，企业负责人对安全生产意识有所提高，我局采取定期（每月1次）或不定期的安全隐患排查，尤其在重要节庆、重点时段前进行全面安全隐患排查，对排查出的隐患能立即整改的则要求其立即整改，对一时难以整改到位的则要求限期整改，并向他们下发整改通知书。但由于经济利益及县域实际情况的影响，仍然存在一些不可忽视的隐患：

　　一、XX危货运输有限公司。该公司注册地位于XX县XX乡，实际办公场所设在XX市区，有15辆箱式货车装运液化气瓶，往返于XX市各县市区，由于安全管理人员经常变化，导致安全管理台帐不规范、软件资料零乱，安全管理人员业务能力进展较慢。

　　整改措施：我局联合县安监局于12月30日到XX危货运输公司进行隐患排查，对发现的问题要求其在15日内整改完毕，并要求安全管理人员加快熟悉业务知识，加强GPS动态监控，所有软件资料必须按市交通运输局安全生产检查规范整理。

　　二、XX旅游公司。该公司现有旅游车辆21辆，驾驶员23人，公司管理人员5人，车辆大部分运行于XX省内各旅游景点，偶尔也会发车福建、浙江各景点，车辆安全例检难以得到有效保障。

　　整改措施：加强其安全隐患排查频率，要求运管所加大对该企业的帮扶力度，查看安全例检原始记录凭证，加强GPS动态监控，坚决杜绝凌晨2时至5时发生营运现象。

　　三、汽车站。该站建于1989年，随着人流、车流的增加，目前的车站显得相当拥挤，站内出、入口较多，黄包车、摩托车经常出入接送旅客。现在公交公司没有专用场地，大部分公交车停靠在汽车站院内，使得拥挤的车站更是雪上加霜，容易产生消防安全及交通安全隐患。

　　整改措施：要求汽车站、公交公司加强客运车辆进、出站的安全管理，对驾驶员加强安全教育。目前城北客运站、公交公司用地暂未确定，希望县委、县政府及有关部门高度重视，尽快确定用地建设新车站及公交公司，早日将车辆迁移，消除隐患因素。

　　四、货车检测隐患。原有货车的二级维护检测全部在长运公司检测站内完成，但由于检测站检测期已到期，新批的检测中心在近期内无法投入使用，致使元月份起，我县的货运车辆无法完成车辆二级维护，使货车的安全性能得不到保障。

　　整改措施：新检测中心也完成地面平整，希望有关部门积极配合办理相关手续，让检测中心尽快动工。

　　五、工业园超载现象。在工业园上、下班高峰期，往返于工业园至县城及各乡镇的公交车、班线车辆都存在着超载现象，有的超载十分严重，这一现象单靠交通部门一家是无法解决的，牵涉到工业园区用工问题等等。

　　整改措施：在20\_年12月已全面完成县内客运班线优化组合，在园区建立了客运站，新增运力投入到园区，使园区务工人员的出行稍有好转，但要彻底消除园区超载现象，还需县政府加大资金投入以及有关部门的共同管理。

**安全生产专项整治三年行动工作总结县交通运输局6**

　　为认真贯彻党中央、国务院、自治区关于安全生产的决策部署，加强x县道路运输安全专项整治工作，推进道路运输安全治理能力现代化，坚持防范遏制道路运输领域重特大事故，根据开展安全生产三年专项整治行动工作的要求，积极开展相关工作，现将工作情况总结如下：

　>　一、工作目标

　　通过开展xxxx年安全生产专项整治行动工作，健全完善道路运输安全责任体系，加大安全隐患治理力度，全面加强客货车安全源头整治，进一步提升运输行业从业人员素质有效净化道路运输秩序，为维护人民群众生命财产安全和社会稳定提供有力的道路运输安全保障。

　>　二、工作开展情况

　　（一）动员部署情况。

　　为全面贯彻落实安全生产三年专项整治行动安排部署，不断把整改工作引向深入，结合x县道路运输工作实际，制定了《x县交通运输局安全生产专项整治三年行动工作方案》，并按照县安委办关于转发《x市安委办办公室关于修改完善安全生产专项整治三年行动方案的通知》的要求，完善了安全生产专项整治三年行动方案，增加了学习宣传贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和公路管理和水上安全整治行动方案。确保工作不跑偏、不走样、不漏项。同时，根据安全生产专项整治三年行动工作要求，严格按照时间进度，分解并制定了《x县交通运输局安全生产专项整治三年行动目标任务分解及进度控制表（20\_年）》，细化工作任务，落实工作实效。

　　（二）运行机制建立情况。为确保xxxx年安全生产三年专项整治行动的各项工作任务落到实处，结合全县道路运输工作实际及行业特点，成立了以经局党组研究决定成立以局长x同志任组长、副局长x同志任副组长，各单位、部门负责人为成员的领导小组确保工作开展有组织、有行动、有效果。

　　（三）工作推进情况。先后组织召开专项会议x次，及时传达学习安全生产三年专项整治行动要求，切实把思想和行动统一到专项工作安排部署上来，主动对标对表，加快各项工作落实落细。截至目前组织单位干部职工学习习近平总书记关于安全生产和消防工作重要论述x次，党小组会议专题学习n次，辖区企业按照要就，将习近平总书记关于安全生产重要论述，纳入安全例会、日常教育培训中，并组织企业“两类”人员和员工，认真学习。方案印发以来，我大队督促辖区运输企业，认真落实企业安全生产主体责任，建立完善安全生产制度，修订完善应急预案及应急救援物资。截至目前，共检查客运企业xx家次，排查一般隐患xx条；危货运输企业xxx家次，排查一般隐患xx条；检查立岗镇溜山头渡运船舶xx次，排查一般隐患x条，已整改完毕，下达禁止离岗通知书x份；检查施工企业xx家次，排查一般隐患xx条，已整改完毕。同时针对隐患，限期跟踪整改，做到隐患闭环管理，截至目前所有隐患整改完毕。针对企业办公场所、停车场等重点设施的消防器材进行消防安全检查x次，检查企业x家。

　>　三、存在问题

　　一是宣传引导力度不强。工作信息上报不及时，没有充分发挥广播电视、报刊、网络以及微博、微信等媒体作用，强宣传报道形式单一。二是督促辖区企业开展隐患自查工作力度不够，现阶段隐患排查工作停留在大队检查基础上，企业隐患自查工作稍有滞后。

　>　四、下一步工作

　　（一）推动落实责任。细化责任分工，明确时限进度，加强动态检查和过程检查，强化责任考核，确保责任落实到位、任务完成到位。

　　（二）完善工作机制。建立健全联合执法工作机制，凝聚工作合力，加大“四不两直”、暗查暗访、突击检查、“双随机”抽查力度，提升执法检查效能。综合运用通报、约谈、警示、曝光等有力措施加强督促整改。

　　（三）强化宣传引导。及时上报工作信息，充分发挥广播电视、报刊、网络以及微博、微信等媒体作用，采取多种形式加强宣传报道，营造浓厚氛围，鼓励和引导广大群众广泛参与，努力形成全社会参与支持、齐抓共管、群防群治的良好局面。

　　（四）摸排治理隐患。在全面摸排隐患的基础上，继续加大摸排力度，深化辖区企业事故隐患和安全风险的分类分级，开展针对性的专项整治。重点整治企业反复性、易造成安全事故的隐患，严格安全生产监管执法，推动企业强化隐患整改。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！