# 安全生产检查 阶段 总结（精选5篇）

来源：网络 作者：烟雨蒙蒙 更新时间：2024-01-10

*小编为大家整理了安全生产检查 阶段 总结(精选5篇)，仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习上榜...*

小编为大家整理了安全生产检查 阶段 总结(精选5篇)，仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习上榜上有名!!!

安全生产检查 阶段 总结(精选5篇)由整理。

第1篇：安全生产大检查阶段工作总结

安全生产大检查阶段总结

根据榕东绕路安办[202\_]104号《福州东南绕城高速公路有限公司关于印发安全生产大检查工作方案的通知》的通知，接到文件后，我办高度重视，立即组织全体监理工程师召开专题会议，传达文件精神及做相关要求，按照文件部署要求开展了安全生产大大检查，现将现阶段具体工作开展情况总结报告如下：

一、成立了以总监为组长的专项领导小组：

组 长：

副组长：

组 员：

二、传达此次排查整治内容

本次安全生产大检查按照“项目部自查自纠、总监办复查”的方式，重点检查以下内容：

1、落实安全生产主体责任及安全履职情况。

2、开展安全生产隐患排查治理情况。

3、应急及防台防汛工作情况。

4、安全生产宣传教育及培训情况。

5、职业健康工作开展情况。

三、强化监督检查，督促项目部隐患整改落实

根据文件要求，总监办由总监带队，对我办所辖B2合同段内外业进行了安全生产大检查，针对存在问题及时下发了安全检查通报，具体检查情况如下：

1、沥青拌合站场站建设，个别工人未佩戴安全帽;

2、沥青拌合站拌合楼吊装，现场临时用电不规范，违规使用插线板;

3、未制定重大节假日值班值守制度;

4、未制定年度安全生产宣传工作要点情况;

针对上述存在问题我办已下发了6月份安全生产月检查暨安全生产大检查检查情况的通报，要求项目部限期整改，并提出了一下整改要求：

1、根据此次安全生产大检查活动要求，坚持“隐患就是事故”理念，全面落实安全生产隐患排查治理工作，加强现场临时用电管理，对一线工人组好培训教育工作，高度树立红线意识，切实消除安全盲区，确保本项目工程安全生产形势持续稳定。

2、应立即组织相关人员对内业资料进行完善整改，并“举一反三”，严格按照此次安全生产大检查工作要求及交通运输部关于印发《公路水运工程平安工地建设管理办法》的通知及福州东南绕城高速公路有限公司的相关规定对内业资料进行梳理、查缺补漏。

3、要高度重视“安全生产月”活动，深入宣传贯彻党中央、国务院关于加强安全生产工作的系列决策部署和重要指示精神，进一步加大安全生产宣传工作力度，从而推动落实安全生产主体责任，全面提高本项目参建人员安全素质，有效防范和遏制各类事故发生。

现已整改完成，经总监办复查，已整改落实到位。

四、总结

在后续工作中，总价办将加强安全生产管理力度，加强隐患整治力度，督促施工单位认真排查整治安全隐患，杜绝安全事故发生。

第2篇：幼儿园安全生产大检查工作阶段总结

幼儿园安全生产大检查阶段工作总结

安全工作是我们幼儿园长期重视的头等重要的工作。为全面落实教育局202\_【136】文件《教育局转发《教育局关于做好迎接全省、安全大检查有关准备工作的通知》的通知》，以及教育局集中开展学校安全工作大检查工作方案，结合我园的实际情况，对幼儿园安全工作进行了一次宣传、教育和开学大检查。

一：幼儿园开展安全宣传教育活动

1、幼儿园对全体教职工进行了一次安全宣讲，提高了教职工安全意识和依法执教意识。对幼儿进行了适宜的安全相关教育。

2、幼儿园针对检查内容，对幼儿园工作逐项进行检查，发现隐患采取措施及时改进。

二、检查情况汇报

1、幼儿园安全制度健全落实;

2、幼儿园房舍坚固，无危房;

3、活动场地平整,大型玩具安装安全适用;

4、消防设备齐全,消防通道畅通;

5、幼儿食品进货渠道正当,食品操作及伙房符合卫生要求;

三、存在问题：

1、本学期我园幼儿人数较往年有较大幅度地提高，现有保安人员(2名)对幼儿的安全保卫工作难以有效管理;大门口一直都有各种车辆违章停放，给幼儿安全带来极大隐患、并影响了我园正常的教育教学。我园每天派出教师坚强监管力度，确保幼儿的安全，并向有关单位写了申请增加保安的报告，以进一步加强我园的安全保卫工作。

2、幼儿园宿舍楼处只有低矮的护栏，外来人员很容易就能翻越护栏进入幼儿园，给幼儿园幼儿人身安全和幼儿园公共财物体带来严重影响。我园要求值守人员随时巡视，发现问题立即报告。

幼儿园

202\_-8-29

第3篇：安全生产大检查阶段推进计划

铁路局推进计划

自2月13日安全生产大检查活动开展以来，全局广大干部职工站在保安全、保质量、保稳定，促发展的高度，深刻学习领会、认真贯彻落实中央的决定和铁道部会议精神，按照路局“三保一促”安全生产大检查的整体部署，迅速统一思想，振奋精神，全身心地投入安全大检查工作，有力确保了这一阶段全局安全稳定，以实际行动向部党组展示了太原局干部职工队伍不仅是一支特别能战斗、特别能奉献的队伍，更是一支在特殊时期能够经得住考验、能够让部党组放心满意的队伍。我们的做法先后得到了铁道部春运检查组，以及到我局检查指导工作的胡亚东、王志国副部长等部领导的充分肯定。

26日上午，路局召开专题会议，听取了13个专业检查组前期大检查开展情况小结和下阶段工作思路的汇报，结合几天来我本人及其他局领导添乘检查、到一线调研的总体情况来看，我认为，第一阶段我局安全生产大检查工作有以下几个特点：

一是组织严密。从路局到站段、到车间，层层都由党政正职挂帅，加强组织领导。各专业处室分系统落实包保责任，对系统各单位进行专业包保，各单位领导班子成员也对车间和重点班组进行了包保，并按照统一领导、分工负责、突出重点、密切配合的原则，制定周密的大检查实施方案。

二是重点突出。各单位、各部门、各系统认真分析研究砸锅惹祸的事项，明确检查重点、明确检查措施，进行重点检查防范。大同西供电段突出分散自律集中区段行车办法、隧道除冰、筒仓绝缘子清扫等5个方面103项专业检查重点，指定专人负责督办，确保活动扎实推进。大同电务段针对春融期间室外设备电气特性异常的情况，加大微机监测力度，对道岔、轨道电路、信号机、电缆径路、车载设备进行了重点检查整修。

三是方法多样。各部门、各单位充分利用“夜查”、“专项查”等多种方法，着力检查发现了大量隐蔽性、倾向性问题。路局运输处、调度所采取模拟的办法，对调度命令审核签收情况进行了检查;安监室、公安局针对“三品”查堵易出现漏查漏检的问题，采取以普通旅客身份携带违禁品进站的方式，进行暗查。侯马北机务段把“模拟查”、“假设查”、“突击查”等十种监督检查方法，分解细化为实在、有效、可操作性强的具体办法，有效丰富了检查方式，提升了现场安全卡控水平。原平车务段和朔州车务段互派人员进行生面孔交叉检查，说明两个单位的领导是琢磨事的，是动了脑筋的;湖东电力机务段设立《干部职工安全大检查自查反思表》，将查摆问题表格化、明晰化，职工只需对照进行检查，既简捷明了，又为职工减了负。

四是真查实整。各处室、各站段把大检查作为进一步强化安全管理能力的有效契机，作为提高工作标准的重要途径，彻查严查，认真整改。大同站采取“反思查与案例查、坐下查与现场查、全程盯控查与随机查、对规查与假设查、自己查与互相查、下级查与上级点”等六种检查方法，将大检查覆盖到方方面面，同时主动邀请路局安监室专业人员帮助检查，有效提高了检查质量。湖东车辆段建立大检查问题库，采取每日早晚两次点评、下发一份简报、召开一个会议的方式，对大检查推进情况和问题整改情况进行总结分析，将问题纳入督办事项重点督办，确保问题整改闭环管理。路局每周一由杨国秀常务副局长和俞蒙总经济师组织，对各单位上报的需路局解决的问题进行集中研究。

五是督导有力。路局人事处、办公室、安监室等部门，主动发挥综合督导作用，深入一线车间、班组，发现了大量深层次的问题，为路局及时调整大检查方法和策略提供了有效信息依据。一些单位也组织“两办”、劳人科成立干部作风督查组，深入到各车间、一线生产岗位督查干部作风。

六是奖罚严明。坚持“站段自查发现问题不予追责，发现质量高的问题给予奖励”的原则，一方面鼓励基层干部职工立足岗位、深查细摆问题;另一方面，排队促尾抓典型，设立大检查排行榜，每天通报典型问题，每周通报总体情况，奖优罚劣，激励推进。路局对前一阶段工作优秀的处室，给予月度综合考评加分奖励;对检查重点不突出、发现问题质量不高的部门和差点单位严肃进行了通报批评;对存在严重安全隐患和问题的单位责任人，分别给予了相应的处分和处理。侯马车务段段长张培基敢于抓副职、抓管理、抓考核，勇于揭露、敢于曝光问题的做法，非常值得全局学习借鉴。

总之，近半个月时间的大检查，全局发现并解决了大量高质量的安全隐患和问题，为安全生产打下了很好的基础。但成绩只能代表过去，春运成绩也成为过去，面对当前的工作，我们要淡化成绩，眼睛向内，紧盯问题。从安全大检查的综合分析看，我局仍然存在不少问题。主要表现在：

一是上热下冷，逐级衰减。此次大检查，应该说路局和站段领导层面是非常重视、开展有力，但车间层面相对弱化，到班组及职工岗位则更是有气无力，导致大检查活动仅停留在表面，停留在领导层。主要原因就是中间层干部不作为，造成中间环节严重梗阻，致使现场存在的问题，路局能发现、站段发现不了，站段领导能发现，中间站、车间发现不了。

二是被动应付，消极厌战。安全大检查是当前确保安全的有效载体、有效手段，但个别单位不是借助安全生产大检查活动这一有力东风，结合本单位安全关键认认真真制定活动安排、扎扎实实排查隐患，而是把安全大检查当作是一种负担和累赘，制定安排表现在照搬照抄、消极应对，说明我们的宣传引导不到位，宣传发动也仅局限于开开会议、发发文件，自查反思停留于轻描淡写、避重就轻，检查整改满足于走马观花、纸上谈兵。

三是只查不改，边查边犯。路局坚持“自查问题不予追责”的原则，鼓励干部职工说真话、摆实事，不留死角、翻箱倒柜地进行查摆。个别单位、个别干部只顾表功、不重整改，高质量问题查了不少，但对查出的问题有的视而不见、束之高阁，有的就事论事，不能举一反一，致使关键性问题得不到有效整改，隐患性问题屡查屡犯。2月20日10:13分检查桃杏站，发现太原工务段两名工务人员在站内4道道心作业，现场未设防护，且行车室配合人员与室外作业人员均没有配备防护通讯工具。

四是形式严重，弄虚作假。个别单位的安全大检查看似轰轰烈烈，基本上是在走形式、走过场，弄虚作假、欺上瞒下。2月22日，检查太原电务段侯马北站站区下行场电务工区，发现段下发的安全大检查文件和转发路局的调度命令，到了班组一级就全变成了没有人能认识的乱码。2月15日9时49分安监室检查人员模拟口头通知后营站电务值守人员“大秦空车线柳村-后营间K626+000处轻微晃车”。9时50分电务值守人员立即口头通知当时在信号楼坐台的工务驻站员，安监室检查人员在现场等候一小时左右没有见到茶坞工务段工务人员去现场检查线路，工务驻站员在接到通知10分钟后就向电务驻站员汇报“晃车地段检查完毕，线路无异常”，典型的弄虚作假、盲目销记。

五是注重数量，轻视质量。部分单位、处室片面的将检查发现的问题数量当作安全大检查取得实效的标尺，不是针对性查找深层次、倾向性、关键性、实质性问题，而是找问题凑数，比谁发牌的数量多。大同车务段一名客运值班员上报查出的问题为：2月21日柴沟堡站客运员张发恩接1483次列车时转姿不标准。特别是一些干部下去不是帮助基层查找安全隐患，而是问职工铁道部、铁路局领导的讲话内容，问讲了几条?主要精神是什么?我自己讲过的，你问我，我也给你回答不上来。

通过大检查整体推进情况和发现的问题质量分析，从层面上看：一级不如一级，层层弱化，路局好于站段、站段好于车间、车间好于班组;从系统看，运输主业好于多经系统和后勤单位，多经和后勤单位几乎没有针对自己的特点开展大检查活动，该查的没查，机械地盯住一些细枝末节的所谓安全问题。运输主业方面看，车务、机辆好于工电和客货;从发现的问题看，普遍存在查现场作业多，查管理、查干部及规章制度方面少的问题。路局13个专业检查组还对前一阶段站段安全大检查情况进行了打分评价，选出了优秀和差点的单位，在这里也通报一下。

站段评价情况：

车务组：介休车务段、大同站较好，原平车务段较差;

客运组：太原站较好，太原客运段较差;

货运组：侯马车务段较好，原平车务段较差;

机务组：湖东机务段较好，太原供电段较差;

工务组：朔州工务段较好，太原工务段较差;

电务组：大同电务段较好，太原电务段较差;

车辆组：太原车辆段较好，太原北车辆段较差;

建设组：太兴指挥部较好，太原枢纽指挥部较差;

治安组：大同公安处较好，临汾公安处较差。

多经组：太铁物流较好，三晋铁建和巨力装卸公司较差。

这些被选出的好的单位和差点单位，好的也不一定所有的工作都是较好的，较差的也不一定所有的工作都是较差的。我们所说的都是个别问题，这些问题不是主流，各单位、部门要对号入座，举一反三，有则改之、无则加勉。对下一步的安全大检查工作，国秀常务副局长作了很好的安排部署，我再强调几点意见：

一是要在提高认识上下功夫。我在2月15日全局电视电话会议上就对此次大检查有别于以往大检查的意义进行了强调，但从这一段时间来看，有的单位还以为又是简单的重复，以为是老生常谈，思想上没有引起足够的重视，动作不快，问题查得不实，与目前的形势格格不入。同时，大检查也仅仅是刚刚开始，离结束还有一个月的时间，在这一个多月里，我们要迎接全国“两会”召开，要面临天气变化，还要组织筹备集中修施工。各方面的压力很大，形势仍很严峻。因此，各单位很有必要在大检查的宣传上进行新一轮发动，重点要讲清此次大检查的核心是为了确保当前特殊时期下的安全生产，讲清大检查应立足本职、突出砸锅惹祸的重点问题进行检查，讲清大检查期间发生问题要进行提级处理等要求和措施，进一步提升认识，端正态度，引导干部职工认认真真地开展安全大检查。

二是要在专项检查上下功夫。所谓专项检查，有面上的，也有线上的，就是要瞄准安全关键和重点进行检查。在上周一路局交班会上，我就工务、电务、运输、总工、机车车辆验收室等部门开展专项检查进行了部署。从一周的检查情况来看，扭住了安全的关键，促进了现场作业。下一步，各部门、各系统要继续按照这些关键事项，进一步抓好专项检查，在此基础上要重点抓好结合部的检查，通过在系统之间、岗位之间开展互查，重点查结合部的事有没有人管、责任明不明、措施有没有，消除推诿扯皮和事不关己、高高挂起等结合部问题。同时，各综合部门也不能游离于安全大检查之外，要结合自身特点，借机检查整治存在的问题。比如，劳资部门要检查职工“两纪”、劳动用工、班组建设、食品卫生等，对如何利用奖金、工资发放的杠杆作用，激励班组长、车间干部主动作为等，这些都要作为课题，进行深入研究思考。财务部门要检查资金安全、票据安全等，多经部门对公司经营情况、资金安全、劳动管理、收入分配等进行深刻检查分析。每一个系统、每一个部门和单位都要抓住要害，深刻思考，深入查摆。

三是要在督查督导上下功夫。各单位要学习路局人事处、办公室、安监室、纪检监察等部门的做法，在充分发挥各专业检查组作用的基础上，由单位办公室、安全科、人事组织、行政监察等部门组成综合督导组，按照“五不工作法”，直接到班组、到偏远地区，对所发现的问题直接对党政正职负责，以此形成纵横交错、立体化的检查监督网络，这样各单位的领导才能真正掌握真实可靠的现场信息，制定出台针对性的管理措施。

四是要在创新方法上下功夫。首先，在检查的方法上，学习路局及侯马北机务段等单位灵活运用“十查”等各种检查方法，以及原平、朔州车务段结对子互查的做法，局机关各业务部门可以在系统内部组织进行互查，一方面能够通过生面孔检查发现一些见惯不怪的问题，另一方面还可以起到相互学习、取长补短、交流促进的目的。同时，对检查督导策略要进行及时调整，不拘一格，注重效果。其次，在制度措施上，要学习路局设立排行榜、公开通报、曝光等办法，在系统、站段内部选取一些有可比性的岗位、集体进行排队促尾，起到激励约束的作用。各单位也要实行日分析、周小结制度，制定针对性措施。

五是要在严格考核上下功夫。要硬起手腕抓管理，针对问题严考核，层层担责，逐级承压，真正形成一级保一级、一级带一级、一级对一级负责的管理机制。要抓住不落实的事、不落实的人，严格按照事故责任追究、赔偿等办法，严格追责，严肃处理，造成相应后果的，严格按要求提级处理。

六是要在整改落实上下功夫。安全大检查重在解决问题、整改问题。按照“谁主管、谁负责”的原则，逐项逐条列出整改内容，把整改的责任落实到主管领导、责任部门和责任人，强化整改措施，确定销号时间，保证一项一项得到解决落实。另外，铁道部、路局每天都召开电视电话会议，点评通报一天来安全生产情况，与有关单位进行对话分析，旨在使有关问题显性化、公开化，以便大家共同吸取教训，防止类似问题重复发生。要认真吸取铁道部和路局每天电视电话会议点评通报问题的教训，在防止边查边犯、重复发生上下功夫，对查出的具体问题和部局通报的典型问题，要采取面对面、一事一训的方法，组织相关从业人员举办专项学习班，由职教科、技术科、安全科等科室分期分批直接面对面向职工讲清讲明，使职工切实意识到问题的危害性、严重性，真正掌握解决和防止类似问题的基本方法和措施，做到发现一起解决一起，发现一起杜绝一类，使同样的问题不再重复发生。比如，车务系统如何杜绝错发漏发调度命令，重点是值班员，你全段有多少值班员，利用不到1个小时的时间，就这一个问题一事一训请清楚、弄明白;工务全局有多少探伤工，可以由路局统一组织也可以段上安排;电务主要是与机车三大件及车务相关的检测员;机务主要是乘务员和检修验收员;车辆主要是5T操作员和列检。站段以职教科为主，路局以职教处为主，抓住关键岗位的人员，抓住容易砸锅的具体问题，面对面地开展一事一训，以案说法。

总之，全局要通过此次安全生产大检查，切实使我局的安全管理迈上一个新台阶，使我局的各项工作提高到一个新水平。

第4篇：安全生产大检查发动部署阶段总结报告

河北古船食品有限公司

安全生产大检查发动部署阶段工作总结

公司在国务院、省、市、县安全生产大检查的精神鼓舞下，从企业负责人到企业普通员工，上下联动，积极投入到开展安全生产大检查工作之中。认真贯彻上级部门关于安全生产的一系列重要方针政策和工作部署，切实抓好安全生产工作。坚持“安全第一，预防为主”的方针，牢固树立“以人为本”理念，全面构建企业“和谐生产”。

一、6月23日公司副总王磊组织中层会上学习国家主席\*\*\*，和总理李克强的重要讲话，公司对这次安全生产大检查非常重视，迅速成立由总经理闫恒庆为组长的生产大检查组织机构，部署了安全生产大检查行动方案，分设两个小组检查小组。第一组是安全生产检查组，第二组是厂区后勤检查组。负责厂区及生产车间的隐患大排查工作，明确了责任，制定整改措施，严格按照全覆盖零容忍的总体要求。

二、6月23日公司制订安全生产大检查告知书下发给每个部门，6月24日与各部门部长签订安全生产大检查会承诺书。

三、6月25日各部门部长向部门员工传达了公司王总的重要讲话和要求，严格执行公司各项安全规章，建立健全各项安全目标责任及检查监督机制，彻底消灭各种事故隐患，让每一位员工认识到安全生产大检查的重要性，

四、截止到7月1日止，公司已把发动部署第一阶段的工作全部完成。落实安全生产工作，强化安全意识，车间和各部室积极查找隐患，针对易出现的安全问题，制定了员工安全守则和详细的安全操作规程，

明确了工序责任区和安全目标，使全厂职工将安全生产大检查纳入日常工作的重中之重环节。

建立健全各项安全管理规章制度，奖罚分明。对于安全操作制度不健全的部门和对设备安全认知程度不足的员工，实行责令限期整改和通报批评，对违反安全管理制度和操作规程的员工进行处罚，并严肃处罚当班安全责任人，彻底消灭安全隐患。

河北古船食品有限公司

202\_年7月2日

安全生产大检查全面排查阶段工作总结

通过公司领导的积极部署，各部门立即行动起来，按照公司制定安全生产大检查实施方案进行排查。

一、第一小组：生产车间安全生产检查组，在7月2日至8月20日的检查中排查出的隐患是，生产车间灭火器过期、消防管道漏水、消防截门损坏、消防栓损坏、安全标识不全、二楼吊物洞警示标志脱落、车间顶楼漏水、电机发热、挂面车间烘房温度过高、原谅工作塔漏水、压面机漏油等，共11项安全隐患，并将这几项安全隐患上报公司领导。

二、第二小组：厂区后勤安全生产检查组，在7月2日至8月25日的检查中排查的安全隐患是，院内下水口损坏、伙房屋顶漏水、成品库房插座损坏、并将这几项安全隐患上报公司领导。

三、这次安全大检查所查处的问题，截止到8月25日已完成13项，还有两项因为任务重没有完成，这两项没有完成的安全隐患是，面粉生产车间顶楼漏水和厂区下水口损坏，这两项正在改建中。

四、通过这次安全生产大检查，公司领导严格把关，两个检查小组按照规定每周进行一次安全生产隐患大排查，员工们不但增强了安全防范意识，更认识到安全生产的重要性，使公司的安全生产更上一个台阶。

河北古船食品有限公司

202\_年8月26日

安全生产大检查全面整改阶段工作总结

8月30日至9月30日为公司安全隐患全面整改督导阶段，公司领导对这次检查出的安全隐患问题，逐一进行了整改，

1、消防隐患：面粉车间消防管道漏水、消防截门损坏、消防栓损坏已在7月9日找丁岩水暖维修完毕，投入资金1705元，责任人是孟丽华，整改期限7天，复查人是徐勇。

2、漏水隐患：伙房屋顶漏水，面粉生产车间漏水，原粮工作塔漏水在9月30日全部整改完毕，投入资金19034元。责任人是孟丽华，整改期限10天，复查人是赵爱华。

3、厂区排水隐患：厂区下水管道铁箅子损坏，到9月15日已全部更换，投入资金1890元。责任人是王国树，整改时间10天，复查人孟丽华。

4、面粉生产车间防爆灯损坏、老化的安全隐患，在10月11日已更换完毕，投入资金7560元。整改责任人耿建军，整改时间10天，复查人徐勇。

截止到10月11日，公司安全生产检查组排查的安全隐患16项，全部安全隐患整改完比，这次安全费用总投入34140元。指定行政部孟丽华负责登记安全隐患台账，并上报县安监局

通过安“全生产大检查“全面的排查，让公司每一位中层深刻体会了身上的责任，安全虽然是老生常谈，但他的严重性联系着我们身边的每一个人，每一个家庭。让安全走进每一个人的心中，是公司领

导的责任和义务，更是公司兴旺发达的必然。

河北古船食品有限公司

202\_年10月11日

第5篇：安全生产检查总结

安全生产检查总结

一、检查的形式和内容

项目安全生产检查采取安全员、项目经理和总工长组成检查组进行检查质量行为和工程质量。安全生产责任制采取由安全员检查其他工作人员(包括项目经理)，项目经理检查安全员生产责任的检查方式进行检查。

检查以项目为单位进行检查，涵盖了土石方施工、临时道路、排水、施工区域降尘、洗车场、住宅区用电等建设工程。重点检查工程质量和施工现场安全文明施工以及建设各方质量行为和质保资料，并结合现场实际进行点评。检查组对施工现场和质保资料进行了认真的查看，对参建各方的质量行为、施工质量、见证取样等进行了详细的检查，检查过程中对发现的质量、安全隐患和不符合文明施工要求的施工现场和项目下发整改通知单，并限期要求整改回复。

二、受检工程基本情况

1.参建各方质量行为及工程实体质量状况良好

受检的工程项目班组结合法律法规的要求，进一步明确了自身的责任，日常工作中认真履行职责，能够按照工程建设程序实施建设管理，推进了市政工程市场行为的进一步规范;以较为完善的质量保证体系和施工质量检验制度实施质量自控，保证了市政工程的施工质量;工程质量基本达到了国家建设工程有关法律法规和强制

昆明一建市政直管部 性标准的要求，工程未发生影响安全的重大质量责任事故或影响安全的质量隐患，工程质量状况良好。

2.安全施工态势平稳

各参建班组能够认真贯彻落实《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《安全生产许可证条例》等一系列法律法规和全国及省、市安全生产会议精神，市政项目部建立健全了安全生产管理制度，设置了安全生产管理机构，安全监督手续齐全，大部分施工现场安全防护工作到位，现场配备了专职安全管理人员，特种人员能够持证上岗，对安全技术交底、安全检查和安全教育工作均进行了记录，加大了对施工现场的安全检查力度，制定了安全事故应急救援预案，把安全生产的事前控制工作落到实处，努力把安全事故隐患消除在萌芽状态，保证市政工程安全生产工作呈平稳态势向前发展。

3.文明施工便民措施得到了较好落实

检查过程中，我单位能够按照文明施工的各项管理规定落实“清渣、降尘、减噪、便民”的基本要求，大部分施工现场围挡整齐，我们项目部基本能够及时对施工现场的渣土进行清运处理，临时道路排水防止雨季来临对施工进度的影响工作，能做到按时洒水，有效减少了扬尘。在会展中心1#门和2#门处都设置了洗车场，避免了运土车辆和混凝土车辆带泥上路的情况发生。

三、存在的主要问题

1.质量问题

昆明一建市政直管部 1) 部分水泥出现没有合格标示的情况，导致签证没有及时签订，影响公司资金周转。

2) 质保资料缺失情况比较普遍，在检查中发现没有施工组织设计方案。

2.安全文明施工方面

1) 市政从业人员尤其是农民工安全意识差。从现场检查的情况看，市政从业人员自我安全防护意识较差，尤其是农民工，安全意识淡薄，不愿意受安全防护用具的约束。

2) 施工现场安全交底和对危险源的识别尚有不足。部分施工现场的安全交底缺乏安全生产的针对性，安全交底实际成了技术要求，或交而不管，在贯彻落实“纵向到底，横向到边”上有明显的不足。市政工程的安全隐患隐蔽性强、随机性大，对危险源的辨识就显得尤为重要，有的施工现场并未将危险源辨识作为一项经常性的工作来抓，任由作业人员在不安全的状态下作业。

3) 文明施工便民措施有待进一步加强。市政工程文明施工，市民反映比较强烈的是施工不便民、扬尘严重，影响市民的日常生活和出行。施工围挡方面，有的项目在工程开工时围挡整齐规范，但随着施工的推进出现了残缺不齐或不整洁的问题，影响市容观瞻;有的现场存在进出车辆带泥上路现象，污染路面，引起附近区域的扬尘;部分施工企业文明施工措施资料缺失，便民措施的落实缺乏有针对性的计划和行之有效的做法。

昆明一建市政直管部

四、下一步工作及措施

1.突出重点，加强对市政工程质量行为监管

在突出市政工程地基、基础、使用安全、环境质量和原材料以及附属设施质量监督的同时，要切实加强对参建各方责任质量行为的监管，尤其要加强对现场监理的质量行为监管，重点检查监理的行为规范，督促其履行监理职责。

2.督促完善质保体系，提高从业人员素质

建设工程质量是由各参建项目的质量保证体系作保证的，而人是质保体系最基本要素，而且是形成工程最终产品的直接因素。因此，市政工程各参建责任主体，应建立起健全的质保体系，培养业务素质高，操作能力强的从业人员，同时做到自控落实，监管到位，才能使形成的工程质量有保证。

3.督促落实旁站监理

实施建设监理的关键就是要落实旁站监理。监理单位行为的不规范将影响工程的建设质量和安全生产，在施工项目自控的基础上，现场监理要切实做到跟踪旁站监理，按照审定的施工组织设计对关键工序、重要部位进行严格的工序验收，加大对现场监理的检查力度，确保现场监理发挥应有的作用。

4.继续抓市政工程安全文明施工措施落实，加大安全文明施工不良行为公示力度

市政工程安全文明施工抓好开工验评的同时要注重安全文明施工过程管理，项目安全员督促施工班组落实降尘和便民措施，为市民

昆明一建市政直管部 营造良好的出行环境。同时，对违反市政工程安全文明施工管理规定，要求其整改而未整改或整改不到位的行为在本公司内进行通报，并作处罚。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！