# 高铁环境安全工作总结(实用3篇)

来源：网络 作者：雪域冰心 更新时间：2024-01-13

*高铁环境安全工作总结1关于印发本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）环境综合整治实施细则的通知本政办发〔20\_〕92号关于印发本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）环境综合整治实施细则的通知各自治县、区人民政府，本钢，市政府有关委办局、直属机构：经市政府同...*

**高铁环境安全工作总结1**

关于印发本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）环境综合整治实施细则的通知

本政办发〔20\_〕92号

关于印发本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）

环境综合整治实施细则的通知

各自治县、区人民政府，本钢，市政府有关委办局、直属机构：

经市政府同意，现将《本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）环境综合整治实施细则》印发给你们，请遵照执行。

二○一二年七月十八日

本溪市铁路沿线（沈丹线本溪段）

环境综合整治实施细则

为改善我市铁路沿线城乡环境面貌，美化城乡景观，展示地域文化特色，提升沿线整体形象，创造良好生活环境，以洁净、优美的环境迎接“十二运”，根据《辽宁省重点铁路沿线环境综合整治方案编制导则》，结合本溪地区实际，特制定本实施细则。

一、指导思想

以科学发展观为指导，以“迎全运、爱家乡、建本溪”为目标，按照“统一规划、突出重点、营造特色、先易后难、分步实施、标本兼治”的工作思路，努力打造我市铁路沿线“环境优美、安全文明、交通顺畅、管理有序”的窗口形象。

二、整治范围

包括重点铁路沿线一定纵深范围，具体划分为三个层次：

第一层次为铁路用地红线内；

第二层次为铁路红线外侧至少200米范围以内，沿线重要地段、节点区域可适当放宽范围；

第三层次为铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米以内。

三、总体要求

（一）铁路用地红线内

拆除违章建筑和破旧建筑，既有建筑及围墙整饰出新，清理垃圾污水，物料堆放整齐，绿化亮化美化等。

（二）铁路红线外侧至少200米范围以内

全面达到“六无一有”标准，即：无违法私搭乱建的建（构）筑物及其附属物、无破旧建筑及残垣断壁、无乱堆柴草、无暴露垃圾渣土及“白色污染”、无违法及破旧广告牌匾、无河塘漂浮物；有绿化隔离带或隔离墙。

（三）铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米以内

因地制宜地对“一村三网一囱”（即沿线村庄，农田林网、道路网、河湖水系网，企业烟囱）进行综合治理，从地面以及一定高度的两个视角达到“村绿、山青、整洁、路畅、水秀、无黑烟”的标准。村庄按照我市新农村建设统一要求进行环境整治。

四、整治原则

（一）远近兼顾、环境协调

处理好旅客视线的远近关系，重点整治近距离即铁路红线外侧至少200米范围以内的环境，统筹兼顾远距离即铁路红线外侧旅客视野所及范围500米或1000米左右的环境协调。

（二）总体谋划、区别对待

整体考虑重点铁路路堤与桥面沿线环境，区别对待，重点整治路堤段沿线环境，兼顾桥面段沿线环境。

（三）主次分明、突出重点

区分重点铁路沿线环境重点整治段与一般整治段，侧重于重点铁路进出站区5公里左右，以及重点铁路经过的城郊结合部沿线环境整治，兼顾沿线紧邻农村环境综合整治。

（四）高标准、可操作、低成本

在充分调查研究基础上，协调好环境整治各要素的相互关系，以提升环境景观质量要素为主，以建（构）筑物拆、改、新建为辅。

五、主要措施

全力打造一流铁路沿线景观，让重点铁路沿线成为外地游客认识本溪、了解本溪的风景走廊。

（一）拆除

铁路用地红线内以及铁路红线外侧至少100米以内，以拆除违法建设和各类破旧建（构）筑物为主，包括集中清理重点铁路沿线违法建设，拆除沿线两侧铁路设施以外有碍观瞻的违章、废弃建（构）筑物，对已到期或影响沿线景观容貌的临时建筑和已拆房屋剩余部分实施拆除；对沿线破旧棚圈、围墙、圈舍管理房、影响环境的旧民房、旧库房、旧厂房等进行拆除。关闭重点铁路沿线两侧不符合国家产业政策的大气污染企业或生产线。

（二）整改

铁路用地红线内以及铁路红线外侧至少200米以内，对建（构）筑物、附着物、各类介质输送管道及支架实施整饰出新。整饰或洗刷沿线陈旧建筑立面；对部分残缺建筑，要补修门窗、阳台，添加檐口、女儿墙。清除沿线违章设置的各类横幅、广告以及乱贴乱画，规范户外广告、门店招牌等。要求沿线所有货场各类货物摆放、各类散料堆放规整；对所有废品收购站（点）进行清理整顿，要求达标经营；对居民各类物品的晾晒及摆放，各县（区）政府、管委会要制定文明条例并实施管理。

对铁路沿线两侧1000米范围内符合产业政策的企业、生产线进行大气污染源综合整治，确保稳定达标排放，彻底消除“冒黑烟”现象；对逾期未能完成治理任务的企业依法予以关闭。

铁路沿线两侧1000米范围内划定为燃煤限制区，限制区内要杜绝秸秆焚烧现象，并且相关乡（镇、街道）、企事业单位要结合新农村建设，积极推广使用液化石油气、秸秆气化、沼气等清洁能源。铁路沿线所有火车站要逐步取缔燃煤锅炉，改用清洁能源。

铁路沿线两侧各202\_米范围内，原则上排放大气污染物的新建项目一律进入我市各类工业园区，不再批准园区之外新建项目，并严格按照园区规划环评进行选址和布局。

根据规划在城区和站区增设夜景照明设施，实施重点建筑物（公共建筑物和高层建筑）、主要节点、有关企业烟囱亮化工程，提升沿线景观形象，为游客增添一道美丽的夜景。

对铁路红线外侧旅客视野所及500米或1000米范围内建筑实施整饰出新。对于保留建（构）筑物和围墙，按照城镇建筑风貌和建筑色彩要求，进行统一改造整治。

铁路沿线所经县（区）政府、管委会要对铁路两侧各200米范围内排放水污染物的企业进行认真排查，加大监管力度，确保其稳定达标排放；不能稳定达标排放的，要下达限期治理要求；逾期仍未达标的，予以关闭或搬迁。

严格控制新污染源。铁路两侧各200米范围内，原则上不新建造纸、水洗、印染、化工等建设项目。铁路沿线所跨越的河流段，要进行污染综合整治和景观化建设。

（三）绿化

因地制宜布置绿化，将平地绿化、坡地绿化和垂直绿化与地形地貌密切结合，通过新建绿地、拆墙透绿、拆违还绿、见缝插绿、垂直挂绿等多种途径提高绿化面积、密度和质量，丰富植物配置，提升绿化品位。

铁路用地红线内统一种植护坡草坪、修建隔离护栏和绿篱，丰富绿化层次。铁路红线外侧至少200米范围以内，以种植开花灌木和高大树木为主，并与林业管理部门有关规划相协调。注重铁路进出站区5公里左右以及铁路经过的城郊结合部沿线绿化，使之成为功能完善、景色优美的绿色长廊。

铁路红线外侧旅客视野所及500米或1000米范围内，要做好农田林网、荒山荒坡、河湖水系、道路网以及城市和村镇的绿化、美化，充分利用村庄房前屋后及道路两侧空闲地种树、种花美化绿化沿线环境，对裸露地、闲置地、拆除违建后的地段进行植树绿化。在保证铁路运行安全的前提下，使改造后的重点铁路沿线整体绿化效果色彩鲜明，起伏有致，富有地域特色。

（四）清理

清理铁路用地红线内外的生活垃圾、残土堆、柴草堆、乱堆乱放的物料等。铁路红线外侧至少200米以内，按需增设市容环卫公共设施，按照规划在铁路沿线村庄和棚户区增设生活垃圾收集站，建设公厕。沿线居住区改造应结合巷道铺设排水管道，就近接入城市市政管网，沿线污水沟清理后加盖格栅。沿线建筑工地必须采取防治扬尘污染措施，落实文明施工要求，做到“施工文明化、运输密闭化、进出水槽化、物料覆盖化、场地砼硬化”。同时，要加强铁路沿线的道路清扫保洁和洒水防尘工作。

（五）遮挡

在保证铁路运输安全基础上，通过设置实体墙遮挡沿线不良景观，设置透空墙和围栏确保内外景观渗透，在暂时无法拆迁又不具备绿化条件的居民集中地段，修建隔离墙或遮掩墙，加高和新砌部分住户院墙和圈舍院墙。对铁路两侧新开工建设的居住小区，要做到临铁路两侧建（构）筑物在全运会开幕前竣工达标，确实不能竣工达标的要按规划有关要求实施隔音墙建设，并搞好小区的绿化、美化、净化工作。

主题词：城乡建设 铁路 环境 细则 通知

抄 送：市委、市人大、市政协办公厅，市纪委，市委各部委，市中级法院，市检察院，国家和省机关驻市直属机构，市各\_，市工商联，市各人民团体，各新闻单位。

（共印260份）本溪20\_年7月18日印发

XXX铁路沿线社会治安专项整治行动工作汇报按照XXX护路办[20\_]6号文件要求和部署，XXX护路办坚持综合治理、打防结合，采取一系列行之有效的措施，全面强化铁路沿线治安立体化防控......

铁路沿线和火车站专项整治工作计划......

铁路沿线和火车站专项整治工作计划为实现市委、市政府创建国家卫生城市的奋斗目标，突破创卫工作的重点、难点，根据石峰区创建国家卫生城市动员会议精神和《石峰区创建国家卫生......

**高铁环境安全工作总结2**

一年以来,我们的货运工作在车务段和车站领导的大力支持和全体货运人员的共同努力下，主要开展了以下几个方面的工作，现将20xx年度货运工作总结如下：

>一、提高装载质量，保一路平安。

安全是铁路运输永恒的主题，是铁路其它各项工作的基础，只有保住了安全，铁路运输才会有生存和持续发展的可能。为了能让全体货运人员牢固树立安全第一的思想，我们利用点名会、规章提问、业务学习以及他站的一些事故教训，向大家宣讲货运安全的重要性，使得每个人都明白无论是谁只要砸了安全生产这个大锅，也就同时砸掉了自己的饭碗，搞好安全生产，首先是对自己负责。

今年4月18日铁路实施第六次大提速，为了确保大提速以后的货运安全，车站首先选货运派骨干人员参加上级组织的培训班，提前组织全体人员学习大提速的有关规定，认真落实装载加固的要求，由货运主任、货运值班员带队深入专用线现场指导，确保了大提速期间的货装安全。

车站办理的货运业务中，机械厂发运的雷达车，每个月虽然量不大，但因为涉及到军事运输及国防安全，为了确保其运输安全优质的完成军交任务，货运室每次在装车时，均严格按照定型图及有关要求装车，不但外勤货运员要检查，货运主任、值班员及安全员都要到现场复查，合格以后才能放行。一年以来，累计装军用车辆×××余车，未发生一起整倒装，装载质量受到好评。

对于普通车辆的装运，对苫盖蓬布的货车，严格按照铁路局“装载加固补充规定”的要求，每车均加盖规定的蓬布绳网。对葛洲坝水泥厂自备蓬布的腰边绳要求企业全部予以更换符合规定的新绳索，同时对无押运人的篷布苫盖货物均使用绳卡，保证运输安全。

在日常工作中加大检查和考核力度，狠抓作业标准化，完善了《车站货管细则》，从现场作业到台帐报表均制定了“标准化作业考核办法”。在日常检查中，对于违章违纪现象，发现一起考核一起。不管是整车、集装箱只要发生超载，每一吨罚款×××元，严重超载责任者将给与待岗甚至下岗的处理，从而使得货运室以前懒散的工作作风有了彻底的好转。

>二、积极服从大局，保增收创收。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。

今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。

今年五月份以来,集装箱需求非常紧张，缺口达×××余箱。积压的×××余个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

**高铁环境安全工作总结3**

>一、铁路施工安全总结

坚持安全风险意识夯实安全管理基础

自全面推行安全风险管理以来，我站认真贯彻落实部、局及车站安全风险管理有关工作的部署，深刻领悟盛部长“问题在现场，原因在管理，根子在干部”的讲话内涵。管理人员深入作业现场，积极宣传安全风险管理理念，明确安全风险关键环节并制定对应的卡控措施，对影响运输生产安全的风险进行有效的控制。

（一）明确风险管理目标，确定安全风险关键。

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的经验教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能最大限度地减少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理问题库。

（二）把握风险管理规律，统筹分析评估风险。

安全风险管理，既是结合铁路安全工作实际，通过风险识别、风险研判和规避风险、转移风险、驾驭风险、监控风险等一系列活动来防范和消除风险。

1、对安全风险管理问题库中的问题，组织业务骨干成立专业小组，按照潜在损失或产生的风险后果分类为，然后映射到表格中进行分析。

2、对发生违线、严重违章问题的职工列为当月安全风险关键人，并由其所在班组的包班干部组织班组长、作业互控人及责任人进行问题分析。通过合理的安全风险评估，从而认识到工作中暴露的安全问题的根源。

3、利用职工日常业务学习、培训的时机，讲解全路的典型事故案例。从第三方的角度对案例进行分析讨论，引导职工对事故原因进行深入思考，把握安全风险点。

（三）制定风险防范措施,积极主动应对风险。

实现安全风险的预先控制、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险管理宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，通报铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险管理理念。同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项制度落实到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的‘饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推行“安全风险管理”等一系列安全管理新理念的灌输下，引导干部职工树立安全风险意识，通过发现、分析、控制安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。

>二、国家铁路局科技的职责

依据《铁路工程建设标准管理办法》

第七条国家铁路局科技与法制司(以下简称“科法司”)负责铁路工程建设标准的管理工作，主要职责是：

(一)贯彻执行国家有关方针、政策、法律、法规及国家标准；制定铁路工程建设行业标准管理的相关规定。

(二)组织研究建立铁路工程建设标准体系。

(三)组织国家标准立项申请、编制及报批。

(四)组织行业标准计划、制定、发布和复审。

(五)组织开展国家标准、行业标准的监督实施。

(六)组织开展铁路工程建设标准的科研工作。

(七)指导标准归口单位的铁路工程建设标准业务管理工作。

(八)组织铁路工程建设标准国内外交流合作。

(九)指导铁路工程建设标准化协会相关工作。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！