# 冬季公交安全工作总结(共16篇)

来源：网络 作者：清风徐来 更新时间：2024-01-14

*冬季公交安全工作总结1为做好20xx年全县学校今冬明春火灾防控工作，坚决预防和遏制重特大尤其是群死群伤恶性火灾事故的发生，确保校园消防安全，全县学校认真组织全体师生开展以“查隐患、抓整改，重落实、保安全”为主要内容的今冬明春火灾防控专项活动...*

**冬季公交安全工作总结1**

为做好20xx年全县学校今冬明春火灾防控工作，坚决预防和遏制重特大尤其是群死群伤恶性火灾事故的发生，确保校园消防安全，全县学校认真组织全体师生开展以“查隐患、抓整改，重落实、保安全”为主要内容的今冬明春火灾防控专项活动，特制定如下方案：

>一、工作目标

以全国社会治安综合治理创新工作会议和全国公安厅局长会议精神为指引，在县委、县政府统一领导下，争取各职能部门的大力支持，全面开展今冬明春火灾防控工作，营造良好的校园消防安全环境。通过开展学校今冬明春火灾防控专项整治活动，强化安全工作重在防范的意识，建立安全工作常抓不懈的机制，把平安和谐校园创建活动进一步引向深入，集中力量、集中时间，狠抓细节，主动排查隐患，狠抓落实，完善管理措施，严格查处各类安全工作违法违规违章行为，杜绝各类消防安全责任事故的发生，确保学校在“四节三会”及师生在校期间平安、和谐、稳定。

>二、组织领导

县教育局成立由谭晓华同志任组长，向鹏、杨俭、王明清、邓琼、梅宇同志为副组长，宋秀艳、邓汉林、何宝俊、宋晓明、万国知、邓爱民、秦茂林、乔勇、邹瑜为成员的今冬明春学校消防安全专项整治活动领导小组。负责全县学校安全专项整治活动的组织领导和督导检查，具体负责本次活动的具体开展。各学校也要相应成立领导小组，加强组织领导。

>三、整治重点

1、防火工作是学校今冬明春安全工作的重中之重，学校是否建立健全消防安全管理制度并落实到位。

2、切实加强对学生宿舍、食堂、图书阅览室、会议室、教室等人员相对集中等重点部位的消防隐患的排查。

3、配足配齐必要的消防设施和器材，并定期保养，确保消防器材能正常使用。

4、加强对电器设备、电源电路的检查整治，严格学校用电、用火、用气、用油的管理，保证疏散通道和安全出口的畅通，校舍内疏散指示标志和应急照明设施能正常使用。

5、学生宿舍要有专人24小时值班，实行点名查铺和防火巡查制度，严禁乱拉乱扯电线，严禁使用电褥子和使用明火等。

6、加强对广大师生的消防教育和灭火疏散预案的演练，使全体师生熟练掌握学校消防 “四懂”、“四会”、“四个能力”、 “五个第一”的内容。

四懂：

一是懂得岗位火灾的危险性；

二是懂得预防火灾的措施；

三是懂得扑救火灾的方法；

四是懂得逃生疏散的方法。

四会：

一是会使用消防器材；

二是会报火警；

三是会扑救初起火灾；

四是会组织疏散逃生。

四个能力：

一是提高社会单位检查消除火灾隐患的能力；

二是提高社会单位组织扑救初起火灾的能力；

三是提高社会单位组织人员疏散逃生的能力；

四是提高社会单位消防宣传教育培训能力。

五个第一：

一是第一时间发现火情；

二是第一时间报警；

三是第一时间扑救初期火灾；

四是第一时间启动消防设备；五是第一时间组织人员疏散。

7、校舍设施安全。对学校设备的使用维护情况进行全面排查，重点排查锅炉、燃气、水、电、易燃易爆危险化学品等危险物质存放设施，以及实验室、会议室、学生食堂、宿舍、厕所等重要场所是否存在安全隐患。

8、学校安全教育。在开展好常规性安全课和集中安全教育的同时，学校要根据冬春的季节特点，认真搞好安全教育，教育学生要注意安全防范，与学生签订冬春防火公约，不要在野外生火、玩火，特别不要在民间风俗、圣诞、元旦、春节等节日期间，玩弄烟花爆竹，防止火灾事故的发生。

>四、工作步骤

今冬明春防火工作从20xx年10月28日起至20xx年3月31日结束，分三个阶段：

(一)部署阶段(20xx年10月28日至10月31日)

学校制定工作实施方案，成立组织机构，建立工作机制，召开专门会议，落实任务，明确责任，强化举措。在此期间大力宣传火灾隐患专项整治工作的重要性和必要性，使广大师生员工明确隐患判定标准和火灾隐患整治要求。

(二)实施阶段(20xx年11月1日至20xx年3月26日)

学校全面开展自查整改，要依据本方案的工作目标、工作重点，结合本校园实际情况，把握好冬季防火的特点认真落实消防安全责任制，针对薄弱环节和突出问题，查漏补缺，及时整改，确保万无一失。校园内的火灾隐患排查整改情况，要建立台帐，详细登记，确保整改到位。在此期间，县教育局将结合其它工作进行专项督查。

(三)总结阶段(20xx年3月27日至3月31日)

各学校对消防安全保卫战进行总结分析，认真总结经验做法，建立消防工作长效机制，推进消防工作常态管理。

>五、工作要求

1、提高认识，精心组织。今冬明春是各种事故的多发期、开展今冬明春安全集中专项整治活动，消除各类事故隐患，对于遏制各类事故的发生，保证学校安全具有十分重大的意义。

2、加强领导，落实责任。学校主要负责人要履行第一责任人的职责，亲自研究部署，并要按照“党政同责、一岗双责，管行业必管安全，管业务必管安全”的要求，认真抓好消防安全工作，对学校内部存在的安全隐患进行彻底的排查，认真分析原因，研究防范对策，确保安全。

3、广泛宣传，营造氛围。各学校要以第26个“”消防日为契机，学校要充分利用宣传栏、黑板报、主题班会等形式，广泛宣传今冬明春火灾防范工作的重要性，教育师生增强安全意识，提高自救自护能力。

**冬季公交安全工作总结2**

6月份，在公司领导的正确领导下，认真贯彻实施了公司《关于开展“安全生产月”活动的通知》精神，顺利开展了主题为“安全发展，国泰民安”的“安全生产月”活动，结合公司实际，突出安全生产主题，着力于把本次活动搞得有深度、有广度。既针对性强又富有实际效果。

>一、现将“安全生产月”活动总结汇报如下

1、建立安全生产领导机构。为认真落实文件精神，在组长的领导下，具体负责“安全生产月”活动的各项活动的组织调度。

2、加强领导、精心组织，做好宣传发动工作。为全面加强安全生产法制建设、宣传、普及安全知识，安排部署“安全生产月”的各项工作。综合部组织员工学习和观看“安全生产录象”并悬挂宣传横幅等安全生产宣传。增强了职工的安全法律意识，强化了安全生产监督管理，规范了安全生产制度，有效遏制了重、特大事故的发生。

3、“安全生产月”活动期间，综合部安全生产领导小组，对综合部所辖区内部进行了一次全面的安全生产大检查，及时查出事故隐患，有针对性的制定了防范措施。通过检查，了解到各岗位安全生产工作认识早、行动快，建立健全了安全生产工作岗位责任制，做到了警钟长鸣；特殊行业操作人员都按要求持证上岗，对危险品储存设施、电力设施等制定了相应的防范措施，消除事故隐患，确保企业的生产经营的正常有序。

>二、存在的问题和不足

安全生产工作是企业发展的生命线，虽然公司把安全生产作为工作的重中之重，长抓不懈，但个别企业仍存在着不少问题

1、部分员工对安全生产工作不重视，认为部门小，出不了什么事，安全意识差，存在侥幸心理。

2、安全生产制度不健全。本部门缺少针对公司制定必要的安全生产管理制度，专职的安全员没经过专业培训，安全知识缺乏，安全设施不配套、不完善。

>三、下一步的工作措施及打算

通过开展这次“安全生产月”活动，结合本部门的实际，今后重点抓好以下几个方面的工作：

1、提高认识，切实加强对安全生产工作的领导。要坚决克服麻痹思想和松懈情绪，增强紧迫感和责任感，加强对职工的安全生产教育，提高安全生产意识，建立健全岗位责任制，加大安全生产工作力度，采取有力的安全防范措施。

2、认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，按照“以人为本”的思想理念，经常进行安全检查，并定期对职工进行安全生产教育，使部门全体职工做到“警钟长鸣、防微杜渐”，把各类事故隐患消灭在萌芽状态，杜绝各类事故的产生。

3、严肃查处各种违章和安全责任事故。对不按《通知》要求，玩忽职守而造成重大责任事故的负责人及相关人员，将依据相关法律法规从严处理，安全领导小组将定期对各岗位进行检查，坚决做到“回头看”，不走过场，不留一处死角，不放过一个疑点，直至彻底消除事故隐患，确保正常经营。

最后，本部门将继续加强对安全生产工作的认真落实；继续强化监管，消除隐患，构筑和谐的生产生活环境；继续加强职工安全素质教育，切实做到安全第一，预防为主，综合治理”，坚决杜绝“三违”事故；切实加强安全生产预案工作是我们安全生产工作中的重中之重。

**冬季公交安全工作总结3**

为切实加强我司今冬明春火灾防控工作，保障公交运营生产安全有序，根据《兰州市道路水路运输服务中心冬春火灾防控工作实施方案》的要求，客运公司决定从即日起至20xx年3月底，在全司范围内开展今冬明春火灾防控工作。结合企业实际，制定本方案。

>一、工作目标

贯彻落实上级行业主管部门关于全面开展冬春火灾防控工作的安排部署，紧密结合安全生产专项整治三年行动，坚持问题导向、企业主责、综合治理、群防群治的原则，筑牢事故预防堤坝，夯实火灾防控根基，确保全司消防安全形势持续平稳，公共交通运营、生产正常运转。

>二、工作重点

（一）逐级落实消防安全责任，上下联动齐抓共管。

一是要切实增强忧患意识和大局意识，把做好本单位消防安全防范工作作为重中之重，严格落实单位内部逐级消防安全责任制、消防安全管理制度和保障消防安全的操作规程，特别是单位用火用电等规章制度、夜间值班巡查制度、安全操作规程的健全落实，确保消防安全管理措施到位。

二是按照“安全自查、隐患自除、责任自负”的要求，结合本单位实际，有针对性的开展常态化火灾隐患排查，重点对场区各重点要害部位、人员车辆密集的公交枢纽站进行扎实细致的消防安全摸底自查，切实掌握本单位火灾高风险区域；同时，对排查出的火灾隐患，能当场整改的要当场整改，对不能当场整改的要落实整改责任人、整改期限和整改措施，并建立完善隐患排查治理台账。

三是由客运公司安全保卫部主抓，采取日查、周查、月查、节假日专项检查、夜查等形式对内外部重点部位的人员在岗情况及消防设施进行检查，并对消防设施隐患进行自查。

（二）加强消防安全宣传教育，提高全员消防意识。让职工群众掌握消防安全常识，始终是消防工作的核心之一和目标任务。

一是要紧紧围绕这一目标，创新宣传教育手段，将消防宣传工作纳入到安全生产专项整治三年行动中，突出做好“四个能力”建设（检查消除火灾隐患能力、扑救初起火灾能力、组织人员疏散逃生能力、消防宣传教育能力），重点普及公交运营车辆紧急情况应急疏散、逃生自救知识与技能，持续推进消防宣传进公交场站、进办公室、进车间、进车队、进车厢，全面普及安全知识，培育消防文化。

二是在今年年底前分层级、分步骤对单位消防责任人、管理人员及微型消防站人员进行消防安全培训一次，以提升消防管理能力和防范水平；对重点要害部位工作人员、驾驶员、安全员、保安员、消控室值班人员等人员采取理论和实操相结合的方式，进行一次专门培训，提高岗位履职能力。

（三）强化消防应急演练，健全灭火救援应急体系。

一是按照客运公司消防应急预案，针对冬春季节灭火和应急救援特点，进一步完善应急救援预案，灭火及应急疏散预案。

二是要提高预防和处置突发事件的物资保障能力，建立健全突发事件应急物资储备体系，加强消防物资器材装备的储备，确保突发事件发生后应急物资准备充足，及时到位。

三是要结合工作实际，完善同当地公安、应急、消防救援等部门相互协作的灭火应急救援体系，建立客运公司范围内应急救援、联勤联动火灾防控协作机制；

同时，结合实际开展一次冬季消防应急演练，提升初期火灾的处置和突发火情的应对能力。

（四）开展消防安全隐患排查及突出问题专项治理。根据“什么问题突出就重点整治什么问题，什么隐患严重就解决什么隐患”的原则，各单位一是要围绕电气防火问题开展专项整治，逐步对老旧电气线路进行改造，定期组织对电器产品及其线路、管路进行维护保养，全面排查冬季用电用火用气取暖等方面存在的问题隐患，及时整改问题隐患，严肃查处违章违规行为，有效防范电气等火灾发生。

二是对目前使用易燃可燃彩钢板材料的部位进行一次全面排查，切实摸清底数，明确防火主体责任，建立问题隐患清单和整改责任清单，落实防火措施。

三是在元旦、春节前对各重点要害部位及公交枢纽站、首末站的消防安全进行一次集中检查、自查，确保防火工作措施、消防专项治理落实到位。

（五）加强对消防设施设备的检测及维护保养，确保完好有效。

一是要对各重点要害部位及建筑消防设施设备（特别是高层消控室）进行一次全面检测与维护保养，确保火警自动报警系统、自动灭火系统、消火栓系统、防烟排烟系统、应急照明、安全疏散等设施完好有效，为第一时间扑灭初期火灾提供有力保障。

二是持续落实运营车辆车载灭火器驾驶员每天查，车队每周查，职能部门每月查的工作机制，职能部门要加强对运营车辆车载灭火器、灭火弹、应急逃生锤及其它安防设施的动态管理，对保险销脱落、气压失效、充装日期过期及有问题、有缺失、有遗漏的要现场检查现场整改，相关检测、检查记录要完整准确，存档备查。

三是要确保停车场区及公交枢纽站等的消防通道、疏散通道、安全出口畅通，车辆停放不得埋压和圈占消防井栓，不得阻塞消防通道。

四是客运公司将采取不定期、随机抽查的方式对各场站建设的微型消防站及内部防火措施、消防设施、设备、运营车辆安防设施进行抽查。

（六）突出重点要害部位全方位的安全管理和防火灾、防泄漏工作，落实“五査”工作制度。一是以天然气加气站、充电站及内外部停车场（点）夜间守护工作为重心，配强安保力量和消防设施设备，加大检查力度和巡查频次，做到早排查、早发现、早整改，督导各充电站的使用管理单位，对站内的用电设施和电气设备加强安全监管，切实消除火灾隐患。二是加大运营生产现场的监督检查力度，强化车队一级对于驾驶员运营生产现场的安全管控，及时纠正和预防违章（违规）生产。三是进一步提高“三品”检查和站点安检制度的落实力度，认真执行“三品”检查四道警戒线的工作原则。四是根据“两节”前后是烟花爆竹销售旺季和群众密集出行的特点，各部门、车队要切实加强对各大公交枢纽站、首末站的安全监督员在岗履职的管理，贯彻执行易燃易爆危险品“三品”查堵制度，确保群众出行安全。

（七）做好重大活动、重要节日期间消防安保和专项检查工作。加强全国和省市“两会”，元旦和春节等重要节点的消防安全工作，强化消防安保措施，要组织加强重点区域，敏感部位的消防安全检查及运营车辆“三品”检查堵截制度，督促落实防控措施，加强值班值守，做好应急处置各项准备。同时，加大夜查频次和监督检查力度，保证节日期间全司消防安全。

（八）客运公司结合实际，制定今冬明春火灾防控工作安排，下发各部门、各车队认真遵照执行。同时安保部将与相关部门及车队签订今冬明春火灾防控工作责任书、安全生产承诺书。

>三、工作步骤

冬春火灾防控工作分三个阶段：

（一）部署动员阶段（20xx年12月17日起）。各部门、各车队要根据客运公司今冬明春火灾防控实施方案，召开专题会议，结合实际进行部署动员。

（二）组织实施阶段（20xx年12月21日至20xx年3月25日）。各部门、各车队按照工作方案，深入研判冬春季节消防安全形势，坚持问题导向，加强隐患排查整治，从严从细从实抓好工作落实，确保元旦、春节和全国“两会”期间消防安全零事故。

（三）总结评估阶段（20xx年3月26日至3月31日）。各部门、各车队要认真总结冬春火灾防控经验做法，固化工作成效，完善火灾防控工作长效机制。

>四、工作要求

（一）提高思想认识，强化组织领导。各部门、各车队要切实提高对消防安全工作重要性的认识，进一步强化底线思维和红线意识。贯彻“党政同责、一岗双责”的要求，逐级抓好工作落实。

（二）加强隐患排查，强化信息报送。各部门、各车队要坚持“什么问题突出就重点整治什么问题”的原则，认真组织开展常态化火灾隐患排查整治，严肃查处火灾隐患和消防安全违法行为，切实掌握本部门、本车队内部火灾高风险区域，针对突出问题和薄弱环节，制定针对性强的整改方案，确保安全隐患排查整治工作落地见效。加强值班值守，严格执行领导带班值班制度、关键岗位24小时值班制度，做到火灾事故早报警、早发现、早处置，按要求及时上报各类火灾事故信息。

（三）强化督导检查，落实工作责任。各部门、各车队要建立健全消防工作考核评价体系，强化督导检查，确保各项工作落到实处，对因不履行消防安全职责、工作落实不到位等导致发生火灾事故的，将进行追责、问责。各部门、各车队请于20xx年1月起每月25日前以书面形式上报当月工作开展情况，4月5日前以书面形式上报《兰州公交集团有限公司新区客运分公司今冬明春火灾防控工作实施方案》整体工作落实情况。

**冬季公交安全工作总结4**

>一、指导思想

>二、组织领导

为加强冬季防火工作的领导，成立冬季防火工作领导小组。

组长：

成员：

>三、工作步骤

冬季防火工作从20xx年11月2日起至20xx年4月30日结束，共分动员部署、组织实施和检查验收三个阶段：

（一）动员部署阶段（20xx年11月1日至11月9日）。

1、各部室、各分厂要牢固树立“全民消防，生命至上”的理念，成立“冬防领导小组”，单位的行政一把手为本单位消防安全总负责人，同时逐级落实岗位消防安全责任制，明确消防安全职责。各单位要互相配合，形成合力，建立并落实“安全自查、隐患自除、责任自负”的消防安全管理机制。

2、各部室、各分厂“冬防领导小组”要组织召开冬季防火工作动员会，制定本单位冬防工作方案、火灾应急预案，对单位内的全体员工开展以“四个能力”为重点内容的消防安全培训，督促指导本单位组织消防逃生演练，有计划地组织员工学习《\_消防法》等法律法规及消防常识。利用板报、宣传牌、条幅等形式广泛的进行消防宣传，对重点部位要重点防范，对门卫和特殊工种人员要加强消防知识教育及培训，深入推进本单位的消防安全“四个能力”建设。

（二）组织实施阶段（20xx年11月10日至20xx年4月10日）。

1、各部室、各分厂要高度重视冬季防火工作，要在冬防期间开展全面的自查、自改工作，不得流于形式。对于排查出的隐患，要立即采取措施，积极解决，对一时难以整改的，要及时以书面形式报告给相关部门。

2、对于动火、用电部门，要落实“动火许可证”制度，大风在四级以上严禁在室外动用明火，临时动火、用电部门（含工地）要提出申请并报送安全管理部，经检查符合要求后方可进行操作。

3、各单位要做好易燃易爆物品的使用、储存及保管工作，要由专人负责管理和操作。

4各单位不准封堵安全门，占用安全通道，要注意消防安全出口指示牌、应急灯等器材的维护。

5、公司将组织相关职能部门，按照消防工作职责要求，采取联查、专查、互查、抽查等形式，有针对性地开展检查、督查，集中整治各种违反消防法规行为和火灾隐患。

（三）检查验收阶段（20xx年4月11日至4月30日）。

各部室、各分厂认真总结冬季防火工作经验，查找不足，及时制定整改措施，确保冬季防火工作各项任务落实到实处。冬防工作结束后，开发区消防安全委员会将会对冬季防火工作开展情况进行验收。

>四、检查重点和工作措施

（一）检查重点

1、储气柜，苯车间，焦炉地下室等易燃易爆场所；

2、一期、二期筛焦楼等高层建筑；

3、三期等工程施工工地、工棚和宿舍等临时性建筑；

4、职工宿舍用电设施。

（二）工作措施

1、加强对疏散通道、消防车道、防火分隔设施的检查。对封堵和占用疏散通道等现象要严格清理整治。

2、加强对建筑消防设施和器材的检查。重点检查单位建筑消防设施系统运行是否正常，定期维护保养是否落实到位，灭火器材是否完好有效；在建工程施工现场消防器材是否配备到位。及时督促各单位对消防设施、灭火器材进行检查和维修，落实管理措施，严禁擅自停用自动消防设施。

3、加强用火用电设施的检查。重点检查办公室、宿舍、施工现场、民工宿舍等部位用火用电设施，对不符合消防、安全要求的，一经发现，要立即纠正，并督促指定专人定期检查维护。

4、加强易燃易爆危险化学品场所的检查。加大对煤气储存气柜、苯车间、焦油车间等易燃易爆场所的监督检查力度，督促相关单位严格落实防范措施。

5、加强节假日活动消防安全的监管。各部室、各分厂要加强对圣诞节、元旦、春节等节日的消防安全监管，做好职工的思想教育工作，加强用火（烟花）、用电管理，一旦发现具有火灾危险性，要采取果断措施，依法责令停止举办，确保消防安全。

6、加强消防宣传教育。各部室、各分厂要大力宣传消防法律、法规和消防灭火常识，通过宣传栏、安全学习等，普及冬季安全用火、用电常识和逃生自救知识，不断增强员工消防法制观念和自防自救能力，全面提高防火安全意识。

>五、工作要求

（一）认清形势，强化意识。各单位要切实加强对冬季防火工作的领导，从讲政治、保稳定、促发展的高度，切实增强政治意识、责任意识和忧患意识，认真研判火灾形势，找准火灾防控工作的薄弱环节，明确工作责任、采取有效措施、狠抓工作落实，确保防火工作各项要求落到实处。

（二）周密部署，形成合力。各单位冬季防火工作领导小组，要在认真分析和研究冬季防火工作面临的形势、存在的问题的基础上，科学制定工作实施方案，对消防安全工作存在的问题逐一分类，逐一制定整改推进措施，明确解决时限，确保工作全面详细、严谨周密。

（三）落实责任，确保实效。各单位要进一步明确消防安全责任，明确工作任务和职责，把责任分解落实到每个工作岗位和每个人。要坚持“谁检查、谁负责”的原则，开展全方位的消防安全检查，彻底摸清存在的火灾隐患底数，逐项登记，分类建档。检查要认真负责、务实求效，切忌走过场，确保取得实效。

（四）转变作风，狠抓落实。各单位领导要克服麻痹思想，切实转变工作作风，全身心投入到冬季防火工作中。

**冬季公交安全工作总结5**

>一、严格健全组织机构，确保安全生产职责。

②根据上级的指示精神和要求，结合工作实际，层层签订安全生产目标管理责任书。我局第一责任人分别与市公路管理局、县交通局、县工程队、道班签订安全生产责任书，明确了职责，做到了一级抓一级，层层有人管。

>二、落实上级指示，制定和落实措施，做好各项安全生产工作。

根据上级的指示精神和要求，结合工作实际，制定各项切实有效的措施，确保安全生产顺利进行。

1、每月20日为道班、各办公室安全学习日，组织本部门的人员进行学习有关安全生产的文件知识，并做好学习记录。在每月的月度检查中，检查学习情况和安全生产情况，发现隐患，及时发出整改通知书。

2、新购置一批安全设施，包括反光雨衣30套，安全服100套，安全桶30个，安全标志40件，并及时发放到道班，确保我局安全生产的顺利进行。

3、抓好“春运”、“五一”、“国庆”重大节日期间的安全防范工作。每个节日前，都由刘桂洲副局长带领安全生产领导小组成员深入各基层班组，公路桥梁，施工工地进行综合检查，并印发关于做好安全生产工作的通知，确保重大节日的公路畅通的安全。在检查中，发现隐患4处，有关部门已及时整改。

4、以人为本，以车为主，实行主车司机负责制，签订司机责任书，与经济挂钩，做好养护车辆、行政车辆的保养工作，确保行车安全。

5、在汛期中，安排好汛期值班，生产办公室、路政、道班等部门加强路面、桥梁、涵洞等巡查，发现有边坡塌方、落石、路基下沉等及时上报，并设置标志牌，确保过往车辆安全行驶，保障道路畅通。年初，S350线K20 200处，山崖上边坡发生滑坡，已及时设置边坡落石标志警示标志4块，并上报方案市局，通过市局养护科协助，争取省局补助资金，对该处边坡进行卸载处理，工程预计在12月中完工。处理后，有效地消除了边坡滑坡的隐患，确保过往车辆、人员的安全。

6、在6月安全生产月中，悬挂安全宣法标语横幅三条，组织人员参加xx市安全知识选拔赛，参加市局组织的安全管理工作研讨会，组织全体职工参加县交通局的安全知识竞赛。

7、每月对G107线清新路段三座Ⅲ类桥（江磅桥、头巾滩大桥、半边桥）、一座隧道（六甲洞隧道）进行裂缝扩展情况布点观察、记录，并在每月28日将数据上报市局。

8、根据“消除隐患，珍惜生命”原则实施公路安全保障工程。到6月18日，已完成S348、S354、S350、X368线安保工程，完成S350线防撞栏，砼防撞栏,示警桩1310根，标志牌74块，斑马线；完成S354线防撞栏200m，示警桩169根，标志牌5块；完成X368线防撞栏，示警桩1052根，标志牌38块，斑马线；完成S348线防撞栏80m，示警桩68根，标志牌8块，斑马线。通过以上对管养范围公路上的急弯、徒坡、视距不良、路侧险要等路段的综合整治工作，最大程度的减少公路交通事故伤害，降低事故死亡率，为人民群众的生命财产安全提供保障。

9、根据国检要求，做好安全生产监管工作的资料收集，做好各项安全生产工作。

在20xx年中，我局根据国检的有关规定，能狠抓安全生产规章制度，责任制和检查监督工作的落实，安全生产工作保持了经常化、规范化、法制化，从而实现了安全生产规定的各项管理目标，全面实现安全生产。

我们在安全生产管理中，既收到明显效果，同时亦存在不足之处。今后，我们将再接再厉，认真学习贯彻上级关于安全生产的指示和规章制度，向先进单位学习先进经验，努力抓好各项安全生产措施的落实，强化管理，堵塞漏洞，力争把我局的安全生产管理工作推上新的台阶。

**冬季公交安全工作总结6**

公交安全工作总结

20\_年上半年我们公交公司在市安监局、市局安全处，、市交警支队，车管所，总经理室的领导和关心下，紧紧围绕年初制定的年度安全工作目标和市局制定的年度安全工作目标的要求，在年上半年安全管理工作中，我们坚持\_理论和“三个代表”重要思想为指导，认真落实科学发展观，统领公司安全工作全局，认真履行法律法规赋予的安全监管职责，积极开拓思路，创新监管手段，理顺安全管理关系，狠抓工作落实。始终坚持公司为运筹、监督、协调层、强化管理职能，各分公司、机务部为组织、管理、指挥层，突出管理职能，确定管理体制中心地位；基层车队为操作、控制实施层，使安全工作的一切制度措施通过基层车队有效实施，达到事故超前控制目标的三级管理为主线，认真落实各项安全活动开展的具体工作。较好地完成了年上半年预期的各项安全工作任务，公司安全形势继续保持平稳，同时抓住“春运”和“两大节日”的安全工作机遇，深入贯彻落实市局09年安全工作会议精神，全面推进《泰州市交通系统深化平安交通建设暨安全管理推进年》活动的深入开展。及时转发和下发安全管理工作文件及指导实施意见，突出“春运”和“两大节日”为中心，在上半年的安全管理工作中，完成了市局和公司所下达的安全生产任务，并取得了一定成效，现将年上半年安全管理工作总结如下：

一、上半年运营情况与事故通报

公交分公司在上半年中日投入运营车辆总数为255辆，日行驶总里程为万公里，日从业人员为271人；出租分公司日投入运营车辆316辆（其中海阳公司挂靠10辆出租车），日从业人员约520人（其中有的车主不配二驾人员）。日行驶总里程约14万公里。

上半年（已结案事故）公交分公司考核上报事故总起数11起，发生二次死亡事故，其中一次为3月3日，事故认定为同责，经抢救无效32天后死亡。另一起死亡事故为5月11日，事故责任为主责。死亡事故与去年同期相比上升200%，出租分公司考核上报事故总起数为10起，其中全责死亡事故1起，死亡事故与去年同期相比持平，综述以上事故与去年同期相比所有指标上升。通过数据分析，我们要清醒地看到安全形势依然严峻，尤其在上半年中发生的几起交通事故，再次给我们敲响了警钟，切不可盲目乐观和掉以轻心，必须始终绷紧安全生产这根弦，以如临深渊、如履薄冰的态度真正做到警钟常鸣，常抓不懈，要切实采取有效措施，针对存在问题制定整改方案，确保压降事故起数和5000元以上事故的发生，努力做到保持安全生产总体平稳的良好态势，为企业持续发展和谐作出了新的贡献。

二、具体做法

1、各级领导重视，求真务实抓落实。

在上半年安全管理工作中，特别是对“春运”及两大节日，公司各级领导都十分重视安全工作，针对公司安全管理工作的特点、难点、点多面广、流动性强的具体实际现状，为了更好的做好“春运”的整个安全管理工作，为此公司领导组织全体干部认真学习盛市、市公安局车管所对“春运”、“两大节日”对安全工作的要求和文件精神，制定工作计划，落实每一个细节，明确责任人，特别是在强化抓好“三个意识”的落实方面，做了大量的工作，即：一是安全发展造福百性的意识；二是责任重于泰山的意识；三是细节决定成败的意识。多次组织召开专题会议，研究可能出现的问题，做好紧急预案落实工作，对症下药。坚持预防事故超前防范的意识，对安全工作全面早布置、早安排、早行动、早落实，层层召开动员大会，分析存在问题，并成立了“春运”和“两大节日”安全营运领导小组，具体负责指导和落实安全每一项工作。各部门明确专人负责，具体抓落实工作、责任到人，及时制定了《春运和两大节日的安全工作实施意见》，明确安全工作思路和工作目标，突出安全工作重点，统筹兼顾，坚持“谁主管、谁负责”的原则，有计划、有步骤、有落实地开展春运工作，在整个春运工作中历时40天，公交分公司无人售票车总行驶里程约100万公里，运送乘客约120万人次，无重大事故发生，圆满地完成了“春运”“两大节日”的安全任务。

在上半年安全管理工作中，我们着重在规范安全管理方面做了大量的工作，重点调整和充实配备了安全岗位因缺少人员的现状，加大对事故发生的处罚力度，改变了过去发生事故5000元以下不处罚的现状，及时修定了《关于对事故肇事者经济处罚调整的暂行规定》，重申对驾驶员安全管理规定，补充了新的内容，加强了对重大事故处理的指导。明确了以人为本首先要以人的生命为本，科学发展首先要安全发展，和谐社会首先要关爱生命为主题的新思路和工作目标，加强了各部门的安全基础台帐的建立和完善。同时，年初公司与市局和市车管所鉴定了安全责任状，公司与各部门负责人鉴定了安全责任状，各部门与车队鉴定了安全责任状，各车队与所有的驾驶员鉴定了安全责任状，层层鉴定、层层落实、层层追究，为全年度公司安全管理目标的实现提供重要支撑和保障。

2、加强多方位的安全教育，全员安全素质有所提高。

在上半年安全管理工作中，公司上下开展了一系列安全宣传活动，结合“春运”和“两大节日”的特点，公司先后分别召开了动员大会8次，发放安全简报1518份，安全警示小通知1548份，悬挂安全宣传横幅6条，更新安全宣传橱窗4次，参加市局组织的“冬季六防”活动的宣传教育工作。在安全宣传教育方面，各部门积极组织驾、乘、修、站等人员安全教育5次，总人数达3080多人。公司组织安管人员学习5次，总人数达80多人。各部门坚持每月一次的事故分析会，组织重点人员学习班一次，组织每月一次的员工安全教育，坚持每月一次的车辆安全部件检查，通过上述宣传活动开展，有力的提高了公司全员的安全素质，增强了安全意识，营造了浓烈的安全宣传环境，在安全管理上起到了积极推动作用。

3、坚持线路稽查，严查纠正违章。

各部门在线路稽查工作中，认真坚持“预防为主“的原则，组织全体安管人员上路上线，不分白天和夜晚，查纠违章，在上半年出租公司和外修厂共同自查了车辆1896台。公交分公司自查车辆1085多台，特别是对”重大节日、“春运”、“节假日”、恶劣天气等做到了各级干部亲临一线现场，靠前指挥，安全管理工作前移生产一线，做好安全行车和事故预防的各项工作。加强现场管理，坚持干部值班发车制，现场办工，发现问题及时解决，做到了不安全不发车，把不安全因素控制在场内，不流向社会，加强了现场管理的力度，特别是人流量大的线路及重点路段，重点站台都有车队长、安全员、机务员、管理人员在线路上值班，维持营运秩序，疏散客源，并及时提醒驾驶员注意安全行车和对有违章违纪行为的驾驶员及时现场教育并指导，发现问题及时处理，把事故发生控制在萌芽状态之中，做到了把事故发生后变为控制事故在发生前的措施落在实处。

4、坚持安全例会，检查整改隐患。

**冬季公交安全工作总结7**

20xx年，我局在区委、区政府、区安委会的领导和上级交通主管部门的支持下，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻《安全生产法》、《内河交通管理条例》，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，以“安全生产年”、“创建平安工地”各项措施为主线，狠抓安全管理措施的落实，强化现场安全监督和安全管理力度，确保了辖区渡口渡船的安全运行和公路的畅通无阻，全年无任何安全生产责任事故发生，为推动覃塘区取得稳定发展提供了交通安全保障。现将安全管理工作情况总结如下：

>一、完成的工作成效：

1、水上交通安全：

（1）切实加强现场安全监管力度，工作成效显著。

辖区共有乡镇便民渡口码头12个，客运渡船25艘（含车渡船）沿江岸线68公里，水上交通安全管理任务较为繁重。据统计，今年来在水上交通安全方面共检查船舶980艘次（含港南渡船77艘次），检查渡口636个次，车渡船162艘次，组织检查人员849人次，联合上级检查24次，发现安全隐患5件，整改5件，安全管理工作成效显著，全年无水上安全责任事故发生。

（2）认真抓好渡口渡船专项整治工作。

重新完善了一船一档、一渡口一档、一渡工一档的档案台帐，使该项工作更加达到了规范化管理的要求，为水上交通安全管理、分类管理工作打下了良好的基础。

（3）积极完成市交通运输局下达的年170万吨港口货物吞吐量工作任务。为了确保完成全年任务，我局选派了一名得力的船管理员长期在辖区砂场做好河砂交易量的原始记录工作。截止目前，共完成了河砂吞吐量万吨，超额完成万吨。

2、道路交通安全：

（1）全年，我局管养的县乡道为公里，村级道路为90公里，路线安全管理责任重大，今年以来我局加强组织领导，加大对公路管养力度。截止目前，出动车辆清理辖区公路堆积物63处570平方米，共查处路政案件181起，依法索赔收取路产赔（补）偿费4720元，依法对居仕至樟木K15+300和学心至古平K8+150、K9+150等三处路段擅自架设横跨公路的龙门架进行拆除，有效地保障了辖区内公路设施完整、安全、畅通，维护了公路的路产路权，确保了全年道路安全畅通无阻。

（2）通过努力争取上级公路部门资金的大力支持，共投入8万元对我区部分道路、桥梁缺失的（限载、限高、限速）的标志牌共81块进行重新埋设，以及巩固完善县道、文明样板路等重要危险路段的交通安全标志牌设置。

（3）投入1万元对324线至贵港军分区大古岩仓库公路（军民共建文明路）两侧新增设置了安全标志牌25块、道口警示桩8根，在学校入口处设置热熔减速带1处共15平方米，彻底地消除道路上的安全隐患，为贵港市争创全国双拥模范城创造了社会安全稳定的环境。

>二、主要工作措施：

安全是实现水路、道路交通运输健康发展的重要内容和重要条件，也是我们做好其他各项工作的前提与关键。在工作中，我局主要工作措施是：

一是成立了覃塘区交通局安全生产领导小组，由局长、书记任组长，分管领导任副组长，由相关股室主要负责人作为成员，领导小组全面负责安全工作的组织领导和协调指挥；

二是建立健全安全生产长效管理机制、领导机构；三是加大交通安全生产检查监督力度，做到时间、人员、车辆三落实，使交通安全工作长抓不懈，确保安全工作的有序进行，全年无道路水路安全责任事故发生。具体做法是：

1、水路方面

（1）明确职责，完善管理责任制

为了抓好水上交通安全管理责任制的落实，年初，我局组织人员深入到有船舶的乡镇，督促乡镇、村委、船主签订安全生产责任书，促使责任落实到位、船管员到岗，形成了“四级”安全管理机制的落实。同时，强调了所有船管理员每逢圩日、节假日、客流量密集时都必须深入所管的渡口渡船进行安全检查，维护渡口秩序，疏通乘客。另外，要求乡镇人民政府建立健全完善安全台帐，对渡船、渡口、船主重新立档，确保水上交通安全管理机构健全，责任明确。

（2）强化安全意识，切实做好宣传与培训

我局积极组织职能部门、乡镇政府的分管领导和船舶管理员参加市里组织的培训，“五一”、“十一”黄金周前还派出工作组深入到渡口码头召开船主、驾驶员会议，进一步抓好宣传发动工作，在有条件的渡口设置了《渡口守则》，并且还利用节假日在圩镇或有渡口的村庄张贴大标语120多份、宣传横幅24幅，发放宣传资料450多份，把安全宣传工作做得有声有色，船主和群众的安全意识进一步增强，使渡运人员能自觉遵守渡运安全的各项规章制度。同时，加强对渡运人员的安全意识教育和培训，今年以来共组织了比较上档次的两次安全知识学习培训，由区交通和贵港海事局工作人员讲解安全管理问题和培训有关操作技能，覃塘区安监局亲临培训和指导，为水上安全驾驶提供了重要保证。

（3）发挥局职能，严格检查和监督

为了抓好“安全生产年”工作，我局经常组织人员深入到沿江和水库渡口进行安全检查，特别是检查客圩渡船、对渡工的证照是否齐全，安全救生、消防设备是否配置，是否存在非法渡运行为等，确保客圩渡船持证营运率达到100%。在检查中，我们对发现的安全隐患，及时发出整改（处理）意见书，责令经营船主先停航再整改。对发现的“三无”船舶、渔船、农用船等非客渡船从事渡运的，积极与海事部门及乡镇政府沟通协调，采取有效的措施予以取缔。在全年的水上安全检查监督中，我局坚决做到工作有制度、检查有记录、整改有措施、渡运安全有保障。

2、公路方面：

在所管辖的公路，根据不同节假日的特点，进行有针对性的安全排查，发现安全隐患立即进行整改，工作措施是：

（1）措施到位。今年上半年因雨水多的影响，对公路造成了一定的损毁，我们采取有力措施，消除安全隐患，努力争取上级资金的大力支持，对部分渡口岸线边坡塌方及水毁涵洞进行了加固修复。

（2）加大宣传和巡查力度。今年以来，我局加大了宣传巡查的力度，共出动宣传车12台次，出动宣传人员60人次，分发宣传资料3000多份，宣传横幅10条，安全生产宣传栏2期。路政管理人员坚持每月不少于15天的上路巡查制度，特别对重要桥梁、涵洞等设施每月坚持检查一次，发现安全隐患及时报告、处理、消除，保障道路安全畅通。

>三、主要存在问题：

1、辖区渡船分布比较散，航线长，渡船超装滥载、超航线经营的现象仍有发生，给安全管理工作带来一定的困难。

2、乡镇船舶管理员工作不到位。按照规定，每逢当地的圩日、农历节日，船舶管理员必须到现场进行监控，但从平时检查中发现，存在着部分船舶管理员未到职到位，渡口安全监督工作有时处于挂空现象。

3、联合执法检查力度有待进一步加强。

20xx年工作目标

继续以“三个代表”重要思想为指导，解放思想，求真务实，团结奋进，开拓创新，对安全管理工作常抓不懈。

一、全面加强落实安全生产责任制，提高对水上道路交通安全事故的预防和控制能力，安全生产工作层层把关，逐级负责，形成全区上下齐抓共管的良好格局。

二、进一步提高认识，继续深化水上交通安全专项整治工作，加大安全隐患排查和整改力度，建立安全隐患记录档案，跟踪督促整改到位；与安监、海事等部门密切配合，加强检查监督，尤其是做好重要节假日、民间传统节日的现场检查，及时发现和落实整改安全隐患，坚决杜绝“三无”船舶非法经营及超装滥载等违章行为的发生，确保人民群众的生命财产安全。

三、进一步加强安全生产宣传力度，做好汛期和六月份的“安全生产活动月”活动，通过深入渡口码头，用不同的形式向船主和群众宣传安全生产知识，做好防范工作，增强广大群众“关注安全，关爱生命”的安全意识，自觉抵制各种违反安全生产规章的行为，切实维护社会稳定。

四、继续协调有关部门抓好船员（渡工）的培训工作。

五、继续加强港口基础设施建设，多方筹集资金，特别是努力争取上级的资金支持，进一步完善我区石卡江南、大岭浏公、江兴渡口码头改造和东龙禄袍02号、石卡江平28号渡船更新工作，改善渡运安全条件。

六、继续抓重点工程、重点路段的安全监控工作，把安全隐患清除在萌芽状态。

**冬季公交安全工作总结8**

根据信达公司20xx年安全工作部署，我单位领导非常重视按照年初签订的要求认真落实各项安全责任，紧紧围绕生产经营目标，充分调动全体员工的积极性和主动性，精心组织牢固树立，安全第一预防为主的方针，全面落实各级安全责任制，深入开展安全检查和隐患整改工作，进一步完善安全管理制度，切实保障生产安全无事故，维护企业正常生产经营，为企业生产经营的稳定和发展创造了良好的环境。现将20xx年安全总结如下：

>一、领导重视，措施有利

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，把安全工作例入重要议事日程，廉瑞新、夏志洪直接抓，副厂长李卫东具体抓，制定安全生产奖惩办法，配备专职和兼职安全管理人员，加强监督管理落实各项安全生产规章制度，安全监督管理的重点是生产过程中设备和人生事故，防火、防盗，交通事故等项目。监管的重点是设备和人身安全，特别是加大对砖窑生产监督检查的力度截止安全事故的发生，防止了事故的发生。

>二、保证制度措施到位

1、建立健全安全保卫工作领导责任制和责任追究制，由主管安全的领导负责将安全保卫工作列入各班组目标考核内容，并进行严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的要严肃追究有关领导及直接领导的责任。

2、层层签订安全责任书明确各自职责，明确各岗位应做的工作和应负的责任，实行一票否决制度，贯彻谁主管谁负责的原则，做好了职责明确职责到人。

3、建立企业安全意外事故处置领导小组及意外事故发生处置预案，做到了防患以未来。

>三、加强领导，开展教育，促进自护

1、按照责任书的各项内容认真开展工作，我单位领导把安全工作纳入重要议事日程，每次总经理办理工会都把安全作为一项主要工作来抓，做到了同计划，同部署，同监督，同落实，同检查，使安全管理的各项措施落实到实处。

2、要确保安全，根本在于提高安全意识，自我防范和自护自救能力，抓好安全教育是企业安全工作的基础，我们以安全教育为重点经常深入到生产一线对广大员工开展安全教育，特别是抓好装窑、烧窑，出窑的安全生产工作。降低了事故率的发生，取得了良好的效果。

3、每月进行定期不定时的安全自检，发现问题及时进行现场整改把事故隐患消除在萌芽状态，保证了企业安全生产工作的顺利进行。

4、加强交通安全管理工作，有效杜绝交通事故的发生，不断对驾驶员进行安全法规，交通道路法规的培训和学习，提高安全意识和业务水平，制定了相应的车辆管理制度，驾驶员严禁酒后驾车，疲劳驾车，并严格执行出车审批程序，合理安排车辆使用，提高车辆使用效率，通过一系列安全工作的开展确保了全年无交通安全事故的发生。

>四、存在的问题和下一步打算

我单位是一个特别的行业，厂房四周无院墙，人员流动性大，大部分员工都是从外地招聘，人员素质比较低，接受新事故能力差，存在安全保卫隐患问题。

今后我们进一步加强安全保卫工作，不断规范和完善各项安全制度，及时解决安全保卫工作中发现的新问题，为确保在新的一年里安全无事故生产经营再创新高而努力奋斗。

**冬季公交安全工作总结9**

10月28日，全省高校省属中职学校安全文化建设示范校园创建工作现场推进会在我校田家炳三楼多功能厅召开。贵州省教育厅副厅长、党组副书记李小建，校党委书记蒲芝权，副校长赵守盈，贵州省教育厅安全稳定处处长王应刚以及来自贵州大学、贵州工业职业技术学院等65所贵州省高等院校和省属中职学校的负责人参加了此次会议，会议由王应刚处长主持。

观摩安全文化校园建设成果

会前，与会人员在校领导的带领下现场观摩了我校近几年的安全校园文化建设成果图片展，并在田家炳三楼多功能厅一起观看了我校创建安全文化示范校园的专题片。专题片围绕组织领导、宣传教育、经费投入、维稳处突四大方面介绍了我校的安全文化建设具体情况。王应刚处长高度评价我校的安全文化建设，称赞说：“贵州师范大学在党委、行政的正确领导下，校园安全文化建设工作上取得了卓越的成绩，涌现了一个个尽职尽责、可歌可泣的英雄人物。”

会议现场

校党委书记蒲芝权代表学校师生对全体与会人员的到来表示欢迎，并简单介绍了学校地域、师资力量以及安全工作的重点、难点和取得的成效。他指出，校园安全文化建设工作一直以来都是学校发展和建设中的重要工作，并且也一直受到校党委和校领导的高度重视。即使在学校资金紧张的情况下，也毫不松懈对校园安全文化建设工作的监管和支持。在开展工作方面，根据省教育厅的统一安排，学校始终坚持“以人为本、安全发展”的理念和“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以提高师生安全意识、构建平安和谐校园为目标，大力推进校园安全文化建设，夯实组织、制度、责任“三大保障”，构筑人防、物防和技防“三大防线”，实施安全文明教育、综合治理、文化建设“三大工程”。

随后，赵守盈副校长从加强领导，完善机构，创建工作责任落实到位；加强宣传、强化教育，防范意识和能力显著提高；高度重视，认真部署，确保安全工作有序开展；重视预防，妥善处置，切实维护校园安全稳定等十一个方面汇报了我校创建安全文化示范校园的工作情况。

学校创建工作汇报结束后，李小建副厅长作了总结发言，他从宿舍管理、交通问题、学生意外伤害事故等方面列举了高校安全工作的重点。并强调，此次推进会的主要目的是认真贯彻落实《贵州省“十二五”安全文化建设纲要》精神和省安委会有关工作要求，总结经验，查找不足，推进工作，

确保全省安全文化示范校园创建工作保质保量完成。他向与会人员提出了三项要求：

（一）充分认识开展安全文化建设示范校园创建工作的重要意义；

（二）强化工作措施，扎实推进创建工作；

（三）组织领导，为创建工作提供有力保障。

**冬季公交安全工作总结10**

在县委、县政府的正确领导下，在市交委的指导下，深入贯彻学习中央、省、市、县关于安全生产工作的方针、决策部署，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，以“以人为本、安全发展”为主题，认真开展“百日安全生产竞赛”、“安全生产月”、“道路交通安全专项整治”等活动，加强监督管理，建立长效机制，深化整治攻坚，有效遏制了较大以上安全生产事故的发生，推动安全生产秩序稳定好转。现就我局上半年安全生产工作总结如下：

>一、上半年安全生产工作

(一)认真落实安全生产责任制，加强安全监管工作

全面落实安全生产责任制，结合交通安全生产工作实际，强化落实“两个”主体责任，对安全目标责任进行了细化，并与安全生产成员单位签订安全生产目标责任书，形成了安全管理工作横向到边，纵向到底的管理体系。上半年我局制定了《XX县交通运输局关于开展安全生产竞赛活动实施方案的通知》、《XX县交通运输局关于开展道路交通综合整治攻坚年活动实施方案的通知》、《XX县交通运输局关于开展全国安全生产月活动实施方案的通知》、《XX县交通运输局关于开展节前安全生产大检查的通知》、《XX县交通运输局关于落实安全生产“一岗双责”目标任务的通知》等文件。全县上半年水上交通安全责任事故为零；单位火灾、道路养护、内部保卫无事故；车站源头安全责任事故为零；上半年道路运输共发生事故4起，死亡5人，受伤19人，同比20xx年上半年三项指标呈上升趋势，安全生产形势较为严峻。

(二)广泛宣传，全面营造浓厚的安全生产氛围

为全面加强安全生产宣传，广泛调动干部职工参与安全的积极性，结合交通安全实际，深入开展了“百日安全生产”、“安全生产月”和“道路交通安全综合整治攻坚年”等活动，充分利用标语、广播、电视、安全知识挂图等多种形式，向干部职工和广大群众宣传《安全生产法》、《四川省安全生产条例》、《安全事故报告和调查处理条例》等法律、法规和安全生产基本常识知识，全面提高广大人民群众对安全生产的知晓度和积极参与意识。6月16日(安全生产咨询日)在双流棠湖公园激情广场参与全县组织的安全宣传活动。同时分别还在双流车站、黄龙溪旅游码头、黄龙溪车站设立了3个安全咨询宣传点，广泛开展了对旅客、群众及驾驶人员进行了安全行车知识、政策、法律法规和乘坐常识、超限运输等大家关心的问题进行了咨询、交流和互动，并发放安全宣传资料、制作安全生产宣传展板、悬挂宣传横幅，滚动播放安全生产宣传片和警示片。6月18日，在九江街道赛仑吉地广场组织开展了“安全生产宣传咨询”。通过交流活动，取得了良好的社会效应，提高了群众安全主动意识，有力推动了“安全生产月”活动的深入开展。

(三)加强防汛工作，确保汛期安全

认真贯彻落实省、市、县防洪渡汛工作会议精神，按照市、县防汛工作的总体部署，结合我局防汛重点，4月18日就安排部署了全局防汛工作并制定了《防汛抢险应急预案》、《汛期应急演练预案》和防汛值班表，并对防汛重点部位进行了安全隐患排查，制度了整治措施，为全系统汛期道路运输、水上运输和道路桥梁、在建工程、下穿隧道等安全度汛奠定了良好基础。截止目前，未出现塌方和下穿立交积水影响安全问题现象。

(四)强化督促检查，消除安全隐患，防患于未然

2.督促客运企业、车站等单位开展以职业道德培训和安全应急培训为主要内容的干部职工、驾驶员、乘务员的专项培训。增强从业人员服务公共交通的荣誉感、使命感和责任感，进一步提高交通运输应对处置突发事件能力。上半年客运行业组织培训6次，培训人数20xx余人次，参培率达100%。车站源头严格落实“三不进站”、“五不出站”管理规定，确保源头安全无事故。在“春运”、“清明”、“五一”、期间，制定详细安全的运输计划，合理调配运力，及时解决运力与运量的矛盾，确保旅客运输安全有序。

3.加强危险品运输和维修、驾培等行业的安全管理，严格落实各项管理规定，加大安全生产检查力度，认真清理各单位经营资质，坚决取缔无照经营单位，确保安全合法经营；积极联合公安等部门加大对危险品运输的路检路查力度，大力打击无证上路运输危险品，对运输不规范和达不到危险品运输要求的即时扣留，并集中销毁，切实杜绝安全隐患，确保证危险品运输安全。

4.严格执行“六不出航”、“出航签单”、“三品”严禁上船和“救生衣行动”等安全管理制度和措施，加强水路交通基础设施建设，规范行业管理，确保水上运输源头安全管理；加强船员教育培训，提高安全意识。上半年共安全教育培训180余人次；严把证照换发、审验工作，严格按照相关规定对水运企业的水路运输许可证、船舶营运证、船舶检验证、船员适任证等进行了年审。船舶年检率、合格率达100%；船员证照审验率、合格率达100%；水运企业经营资质年检率达100%、合格率达100%；有效遏制了水上交通安全事故的发生。

>二、存在的问题

(一)安全监督管理需进一步加强，日常安全检查深入基础一线不够，安全隐患排查不够彻底，一般隐患整改斗硬不够到位。

(二)企业安全教育培训不够及时，培训效果不够明显，针对性不够强。

(三)企业安全事故教训吸取不够深刻，原因分析不够到位。

(四)安全信息报送不及时，缺乏及时掌握信息动态。

>三、20xx年下半年安全生产工作计划

(一)认真抓好企业对安全从业人员的日常安全教育培训工作，提高安全自我防范能力，促进全系统安全形势的进一步平稳。

(二)继续做好防洪抗灾工作，确保全系统安全度汛。

(三)继续深化“打非治违”和“道路交通安全综合整治攻坚年”专项工作，重点加强道路安全操作、违规违纪等影响安全因素的整治。

(四)进一步加大安全生产明查暗访和路检路查力度，督促落实各项安全职责。

(五)认真督促检查各运输企业安全生产隐患排查整治和安全生产标准化建设工作。

(六)督促运输企业加强道路事故原因分析，严格落实每月安全隐患原因分析制度，时刻绷紧安全这根弦，有效防控安全事故的发生。

20xx年，我局紧紧围绕区委、区政府的中心工作，认真落实市安监局部署的各项工作任务，以“保障青奥平安”为工作重点，全面开展重点隐患整治、强化200天安全生产专项整治、安全生产月、六打六治等各项工作，全区安全生产形势总体平稳。20xx年亿元gdp生产安全事故死亡率指标为，预计较好完成指标任务，未发生列入我区安全生产考核统计的亡人安全生产事故，实现了事故起数和死亡人数“双下降”，20xx年全区发生安全事故66起，死亡38人，今年截止目前发生安全事故51起，死亡16人，（其中：道路交通45起，死亡11人，建筑行业事故5起，死亡4人，工矿商贸领域1起，死亡1人）。

**冬季公交安全工作总结11**

3月29日晚上，全省道路交通安全专项整治工作领导小组办公室组织召开了第一次全省工作调度会，14个市州公安局交—警支队交管（秩序）科科长、省整治办有关人员参加了会议。会议听取了各市州专项整治工作第一阶段情况汇报。省整治办副主任、厅交—警总队交管处处长张超对前期开展的工作进行了点评，对下一步工作提出了具体要求。

自2月28日省政府部署开展专项整治工作以来，各级政府和相关部门领导都高度重视，及时传达省政府、省交安委会议精神，并结合实际，研究制定工作方案，成立组织领导机构，召开会议研究部署，还先期开展了城区交通秩序整治、农村交通和校车规范管理试点等工作，各项工作正紧张有序推进。但是，有的地方工作还比较滞后，截止3月30日，除株洲、湘潭、邵阳、娄底、益阳、永州、郴州等7个市以市政府名义出台下发了工作方案外，其它市州工作方案还在起草审批中，个别地方组织领导机构还没有建立、整治办还没有搭建到位。张超处长就抓好下一步工作提出了“八项要求”：

一是尽快出台工作方案。

要尽快制定下发全市（州）专项整治工作方案和交—警部门专项整治工作方案，迅速组建领导班子，设立整治办公室，实行“两组两办”合并办公，确保整治工作正常运作和有力推进。

二是充分发挥领导作用。

要及时向各级政府、职能部门领导作好汇报，争取党委、政府的重视，利用好交安委这个平台，形成联动联治、群策群力的整治格局。

三是大力搞好交通隐患排查。

这次交通隐患排查是政府主导下的全面排查，不同于以祝因此，必须突出细、实、多，今年重点是先排查、先提出整治措施，有一个真实的摸排数据、有一个切实可行的整治方案，而后分期分批开展治理。

四是切实落实主体责任。

五是做好生命防护工程。

强力推进“百千万生命防护工程”建设，纳入考评，强化监督落实。

六是加强农村交通和校车规范管理试点及推广。

大力推广“溆浦经验”，创新工作，因地制宜，把这个专项整治重点工程抓扎实、扎出成效和特色。

七是严格落实考评奖惩。

专项整治要适时考核排名，前期制定工作方案等工作要纳入考评。考评工作突出“三个重点”：

1、党委政府组织领导是否得力，是否把专项整治摆上议事日程，推动是否有力。

2、严重交通违法率是否减少。

3、“四大战役”是否落实。四是人民群众的知晓率、满意率。同时，要落实奖惩，对成绩突出的要表彰奖励，对工作推进不力、治理不力、排名落后的，落实领导约谈、组织整改。计划5至6月份组织一次全面检查。

八是加强信息报送。

各地专项整治都有很多创新举措、工作亮点，有具体行动、具体办法，要及时将好的经验做法上报省整治办，通过简报、工作动态等形式做好汇报和宣传推介，不断推动各项工作深入开展。

**冬季公交安全工作总结12**

公交安全工作总结

20\_年上半年我们公交公司在市安监局、市局安全处，、市交警支队，车管所，总经理室的领导和关心下，紧紧围绕年初制定的年度安全工作目标和市局制定的年度安全工作目标的要求，在年上半年安全管理工作中，我们坚持\_理论和“三个代表”重要思想为指导，认真落实科学发展观，统领公司安全工作全局，认真履行法律法规赋予的安全监管职责，积极开拓思路，创新监管手段，理顺安全管理关系，狠抓工作落实。始终坚持公司为运筹、监督、协调层、强化管理职能，各分公司、机务部为组织、管理、指挥层，突出管理职能，确定管理体制中心地位；基层车队为操作、控制实施层，使安全工作的一切制度措施通过基层车队有效实施，达到事故超前控制目标的三级管理为主线，认真落实各项安全活动开展的具体工作。较好地完成了年上半年预期的各项安全工作任务，公司安全形势继续保持平稳，同时抓住“春运”和“两大节日”的安全工作机遇，深入贯彻落实市局09年安全工作会议精神，全面推进《泰州市交通系统深化平安交通建设暨安全管理推进年》活动的深入开展。及时转发和下发安全管理工作文件及指导实施意见，突出“春运”和“两大节日”为中心，在上半年的安全管理工作中，完成了市局和公司所下达的安全生产任务，并取得了一定成效，现将年上半年安全管理工作总结如下： 一、上半年运营情况与事故通报 公交分公司在上半年中日投入运营车辆总数为255辆，日行驶总里程为万公里，日从业人员为271人；出租分公司日投入运营车辆316辆（其中海阳公司挂靠10辆出租车），日从业人员约520人（其中有的车主不配二驾人员）。日行驶总里程约14万公里。上半年（已结案事故）公交分公司考核上报事故总起数11起，发生二次死亡事故，其中一次为3月3日，事故认定为同责，经抢救无效32天后死亡。另一起死亡事故为5月11日，事故责任为主责。死亡事故与去年同期相比上升200%，出租分公司考核上报事故总起数为10起，其中全责死亡事故1起，死亡事故与去年同期相比持平，综述以上事故与去年同期相比所有指标上升。通过数据分析，我们要清醒地看到安全形势依然严峻，尤其在上半年中发生的几起交通事故，再次给我们敲响了警钟，切不可盲目乐观和掉以轻心，必须始终绷紧安全生产这根弦，以如临深渊、如履薄冰的态度真正做到警钟常鸣，常抓不懈，要切实采取有效措施，针对存在问题制定整改方案，确保压降事故起数和5000元以上事故的发生，努力做到保持安全生产总体平稳的良好态势，为企业持续发展和谐作出了新的贡献。二、具体做法

1、各级领导重视，求真务实抓落实。

在上半年安全管理工作中，特别是对“春运”及两大节日，公司各级领导都十分重视安全工作，针对公司安全管理工作的特点、难点、点多面广、流动性强的具体实际现状，为了更好的做好“春运”的整个安全管理工作，为此公司领导组织全体干部认真学习盛市、市公安局车管所对“春运”、“两大节日”对安全工作的要求和文件精神，制定工作计划，落实每一个细节，明确责任人，特别是在强化抓好“三个意识”的落实方面，做了大量的工作，即：一是安全发展造福百性的意识；二是责任重于泰山的意识；三是细节决定成败的意识。多次组织召开专题会议，研究可能出现的问题，做好紧急预案落实工作，对症下药。坚持预防事故超前防范的意识，对安全工作全面早布置、早安排、早行动、早落实，层层召开动员大会，分析存在问题，并成立了“春运”和“两大节日”安全营运领导小组，具体负责指导和落实安全每一项工作。各部门明确专人负责，具体抓落实工作、责任到人，及时制定了《春运和两大节日的安全工作实施意见》，明确安全工作思路和工作目标，突出安全工作重点，统筹兼顾，坚持“谁主管、谁负责”的原则，有计划、有步骤、有落实地开展春运工作，在整个春运工作中历时40天，公交分公司无人售票车总行驶里程约100万公里，运送乘客约120万人次，无重大事故发生，圆满地完成了“春运”“两大节日”的安全任务。在上半年安全管理工作中，我们着重在规范安全管理方面做了大量的工作，重点调整和充实配备了安全岗位因缺少人员的现状，加大对事故发生的处罚力度，改变了过去发生事故5000元以下不处罚的现状，及时修定了《关于对事故肇事者经济处罚调整的暂行规定》，重申对驾驶员安全管理规定，补充了新的内容，加强了对重大事故处理的指导。明确了以人为本首先要以人的生命为本，科学发展首先要安全发展，和谐社会首先要关爱生命为主题的新思路和工作目标，加强了各部门的安全基础台帐的建立和完善。同时，年初公司与市局和市车管所鉴定了安全责任状，公司与各部门负责人鉴定了安全责任状，各部门与车队鉴定了安全责任状，各车队与所有的驾驶员鉴定了安全责任状，层层鉴定、层层落实、层层追究，为全年度公司安全管理目标的实现提供重要支撑和保障。2、加强多方位的安全教育，全员安全素质有所提高。

在上半年安全管理工作中，公司上下开展了一系列安全宣传活动，结合“春运”和“两大节日”的特点，公司先后分别召开了动员大会8次，发放安全简报1518份，安全警示小通知1548份，悬挂安全宣传横幅6条，更新安全宣传橱窗4次，参加市局组织的“冬季六防”活动的宣传教育工作。在安全宣传教育方面，各部门积极组织驾、乘、修、站等人员安全教育5次，总人数达3080多人。公司组织安管人员学习5次，总人数达80多人。各部门坚持每月一次的事故分析会，组织重点人员学习班一次，组织每月一次的员工安全教育，坚持每月一次的车辆安全部件检查，通过上述宣传活动开展，有力的提高了公司全员的安全素质，增强了安全意识，营造了浓烈的安全宣传环境，在安全管理上起到了积极推动作用。3、坚持线路稽查，严查纠正违章。各部门在线路稽查工作中，认真坚持“预防为主“的原则，组织全体安管人员上路上线，不分白天和夜晚，查纠违章，在上半年出租公司和外修厂共同自查了车辆1896台。公交分公司自查车辆1085多台，特别是对”重大节日、“春运”、“节假日”、恶劣天气等做到了各级干部亲临一线现场，靠前指挥，安全管理工作前移生产一线，做好安全行车和事故预防的各项工作。加强现场管理，坚持干部值班发车制，现场办工，发现问题及时解决，做到了不安全不发车，把不安全因素控制在场内，不流向社会，加强了现场管理的力度，特别是人流量大的线路及重点路段，重点站台都有车队长、安全员、机务员、管理人员在线路上值班，维持营运秩序，疏散客源，并及时提醒驾驶员注意安全行车和对有违章违纪行为的驾驶员及时现场教育并指导，发现问题及时处理，把事故发生控制在萌芽状态之中，做到了把事故发生后变为控制事故在发生前的措施落在实处。

4、坚持安全例会，检查整改隐患。

公司坚持每月一次安全例会，组织各部门的安管人员学习。总结有关安全工作，查找存在问题，及时传达上级文件精神和工作要求，学习相关的法律法规，培训有关业务知识，今年对全体安管人员共培训了3次，及时传达公司总经理室对安全工作的要求及指示精神。

公司坚持每月一次安全综合检查，在自查中发现事故隐患及时督促部门负责人，按要求、按时间、迅速整改、不留死角。在第一季度中通过自查发现小隐患5次，整改率达100%，在自查工作中始终坚持“四个严”即：从严检查不留死角；从严教育不留人情；从严处理决不手软；从严整改速战速决。

公司分公司和机务部及内修厂共同协调，加强了全公司车辆检测和自查台帐，及时编排计划，安排人力、财力确保车辆安全技术可靠性能，为营运线路车辆提供了可靠的保障。在上半年中机务部共组织送检年审车辆230台，春运安检车辆268台，等级评定检测10台，保养（一级）车辆540台，保养（二级）车辆380台，发动机解关16台，大修车辆12台，为上半年车辆安全消除隐患提供了硬件保障。

5、领导重视抓落实，吸取事故教训。

6月5日成都市北三环川陕立交桥处一公交车燃烧事故发生后，根据盛市，安监，公安、交通的通知指示精神，迅速层层通报成都公交车燃烧事故和安全教育并立即组织开展安全生产大检查，我公司在总经理室的亲自指挥下，按照各项通知和文件要求，结合“安全生产月”活动，迅速成立了工作领导小组，以总经理刘德宝为组长，各部门负责人为组员的工作小组，开展了一系列的工作。先后参加了市公安局、市交通局组织召开的专题会议，组织广大员工参加了市公安局在人民公园召开的“泰州市区道路交通秩序整治暨文明礼让行动万人签名启动仪式”和市交警支队车管所在长运公司召开的市区客运驾驶人安全教育、突发事件处置培训班及车辆燃烧扑救、乘客疏散的现场演练。“安全生产月”活动以来，我公司营造“安全生产月”活动的氛围，做横幅2条、更换安全橱窗2处、立安全宣传牌8块、张贴标语8张、印发安全简报298份、安全提醒通知279份，我公司组织人员在公交南站向出租车和公交车驾驶员发放交通安全手册共126份。提醒驾驶员要从思想上重视安全，以成都公交车发生燃烧的特大事故为戒，从中吸取教训，举一反三，以教训促进我公司更好的抓好安全生产工作，确保安全工作稳定。利用2个晚上的时间对255辆公交营运车辆逐一进行了安全检查和交通检测线的安全检查，造表造册进行了台帐登记，在检查登记台帐中由驾驶员、公安、交通、安监检查人员签字和公司安管人员签字确认后，方可上线参加营运，否则停运。特别对学生接送车每周进行一次安全部件检查和驾驶员安全教育，对在检查中发现的安全隐患立即整改。出租公司对306辆出租车进行了自查自检，机务部配合公安检查车辆255辆，在6月14号—6月16日公交车225辆全部上交通检测线检查，购买安全锤130把，对营运线路上的车辆空调车（车窗封密式）进行了补充配齐。对生产现场的修理专用配备逐一进行了维护与检查。公交车在上客门外逐车喷印了“严禁携带危险品”上车字样，同时在上客车厢内对侧张贴了“严禁携带危险品上车”的标贴，举办了消防知识培训班，并邀请市消防安全服务部的江栋华专家上课，全体公司领导、中层干部、车队长、安全员参加了培训。同时要求并明确各车队驾驶员为营运一线“危险品”检查责任人，教育驾驶员对乘客携带液体或大件物品，必要时开包检查，加大堵查力度。

对现有营运车辆561台（其中出租车306辆，公交车255辆）的灭火器材逐车进行了检查，其中在对出租车检查中发现有169辆出租车的灭火器材失效，公交车有31辆灭火器材失效，其中有ABC干粉2公斤6只灭火器因年久报废，及时购新配备。机务部（内、外修理厂）生产工作场所发现1只灭火器材失效，根据上述隐患存在，我公司立即采取灌装措施，整改工作得到了落实，有力的推动了“安全生产月”活动的深入开展，为夏季安全生产打下了良好的基矗 三、存在问题：

1、对安全管理工作的长效管理还存着说起来重要，做起来次要，忙起来不要，重经济效益轻安全管理的现象还时常发生，各级安全管理职责有些方面还不够明确，安全管理体制还有混淆的方面存在。2、安全教育不够深入，存在“旧式”传统教育，教育的内容不够丰富，存在着“单式”教育。3、通过上半年中发生的几次事故，人为事故隐患尚未完全消除，遵章守纪教育还有待加强。

4、安全基础管理工作还不够牢固，安全管理存在着“上面热、中间急、下面冷”的情况还有不同程度存在。

5、在日常的安全管理工作中，有些安全管理人员没有从思想上高度重视，没有把安全管理工作提到自己工作的议事日程上来。6、对每次事故的分析深度不够，没有严格按照“四不放过”的原则处理事故。

7、安管队伍建设有待加强，要从多方面、多层次、多教育、多培养，要从保持安管队伍的稳定性入手，培养一批合格安管人才。四、今后安全工作打算

1、继续发扬上半年的工作精神，紧紧围绕年初制定的三季度安全管理工作目标，要认真学习贯彻市局09年安全工作会议精神，精心组织开展全面推进《泰州市交通系统深化平安交通建设暨安全管理推进年》活动的深入开展，各部门要认真抓好本部门活动的开展。2、针对“三项”活动的内容，各部门要从思想上、行动上、措施上采取强有力的措施，要把开展”两项”活动与公司开展的”创文明服务品牌,树泰州公交形象”活动有机结合起来,确保活动取得效果，结合本部门的具体实际做好三季度“三项”活动的要求开展工作，对内容、时间、目标、考核要逐一分解，考核到人头。3、吸取在上半年中已发生的事故教训，举一反三，召开事故分析会，做好对已发生的几次重大事故将“四不放过”处理的专题报告及时上报。制定整改措施，根据三季度易发生事故的特点，全面开展“预防事故”的超前教育，利用一切可以利用的宣传阵地，大造安全行车为民服务的安全生产氛围，遏制一般事故的发生，确保三季度安全管理目标的实现，尽岗尽责。

4、检查各部门在安全教育工作中的落实情况。5、检查“三项”活动组织、开展、落实的情况。

6、组织学习落实集团公司下发的安全管理规范制度的有关章节.安全管理工作是一项长期管理工作，安全工作无时无处不在，安全工作无小事，安全工作意义重大，责任重大，使命光荣，生产安全在各行各业中发挥愈来愈重要的作用，对城市来说，安全就是投资环境和综合竞争力，对企业来说，安全就是经济效益，对家庭来说，安全就是平安幸福。“安全第一、预防为主、综合治理”是基本方针，尤其是对于交通安全风险系数较高的行业，务必坚持这个基本方针不动摇，不畏艰难，团结奋进，扎实工作，为圆满地完成全年度的各项安全任务，取得新的业绩而努力奋斗。

**冬季公交安全工作总结13**

20xx年的“十一”黄金周已圆满落下帷幕。回眸和盘点黄金周的安全工作，按照“安全、畅通、文明、和谐”四统一的工作要求，在重点抓好源头管理和责任落实的同时，在安全生产运输环节上狠下功夫，圆满完成了各项安全生产任务，取得了良好的社会效益和经济效益。黄金周期间实现了安全无事故，无投诉，无旅客滞留。今年“十一”黄金周工作的总体印象是：安全高效、快捷方便，赢得了上级领导的认可和广大旅客的好评，现将具体工作情况总结如下：

>一、加强组织领导，落实安全责任

为确保“十一”黄金周各项工作的落实，公司首先成立了工作领导组，及时召开专题会议安排部署黄金周安全工作，逐级签订了安全目标责任书。领导组下设办公室，办公室设在局运输管理办公室，涉及的安全问题由市局安全监督处负责协调。其次，公司领导带领安全、保卫等有关部门在国庆前夕对所辖的各经营单位进行了为期四天的安全大检查，对查出的问题通报批评，现场整改，对当场不能整改的，限期整改，不放过一个薄弱环节，不漏掉一个隐患，保证了“十一”黄金周工作的责任落实和顺利实施。

>二、精心组织、周密部署、营造有序氛围

>三、加大安全防范措施，黄金周工作无纰漏

今年的黄金周，经过几年的安全“历炼”，总体平稳，整个黄金周服务过程有条不紊，井然有序，避免了广大旅客滞留，无投诉举报，无事故发生，赢得了广大旅客的认可和好评，取得了良好的经济效益和社会效益，达到了安全、快捷、优质、高效的既定目标。

**冬季公交安全工作总结14**

>一、加强领导，提高认识，强化管理。

首先成立了安全生产活动领导小组，由总经理全面负责，分管经理靠上抓，主管部门严格抓。建立了监督、监管体系，制定了相应的职责制度，明确责任、层层分解、逐级管理。让广大干部职工从思想上彻底认识到安全生产的重要性和必要性，真正把认识转变为高度警惕融汇到日常工作中去。形成安全生产无小事，人人关心安全，安全关系到人人的良好氛围。

>二、采取多形式、多样化、全方位宣传教育、宣传栏、横幅、标语等大力宣传各种安全知识、预防事故的方法和自我保护的相关知识。

提高全员的安全生产素质，保证安全生产宣传的针对性和实效性。对特殊岗位、工种、作业人员，进行专项培训管理，提高专业技能，将各类隐患事故降为零。

>三、补充完善各项规章制度，防患于未然。

各科室在“安全生产月”活动期间，针对各自的工作实际，补充完善了各种规章制度，并严格执行。公司同时将制度张贴到各科室，让职工在工作中有章可循、有法可依，杜绝了违章作业所造成的各种不良后果。

>四、根据活动实施方案的要求，组织公司全面大检查。

根据方案要求各单位进行自查、自纠的同时，公司组织了全方位的安全大检查，检查组织有分管领导带队，组织主管部门及相关人员进行了横到边，纵到底，细致入微的检查。本次大检查，随查随纠，立即整改，不流于形式。有这次活动的督促给安全生产工作打下了坚实的基础。

总之，通过本次活动的开展，在公司上下收到了良好的效果，提高了全员的安全生产意识，增强了管理人员的责任心，促进了各项工作的顺利实施，也取得了较好的成绩。我们将以这次活动为契机，努力抓好安全生产工作，达到目的以月促年，全年无事故的目的，使各项任务顺利完成。

**冬季公交安全工作总结15**

市地方海事局多措并举确保冬季水上交通安全一是认真落实各项防范措施和应急预案，督促水运企业、港口、渡口、施工单位切实做好防雾、防风、防冻等各项准备工作。二是深入开展打击水上交通非法违法行为专项行动、淮河沿线船舶超载运输等专项整治活动，组织进行水上交通安全大检查。三是组织辖区渡口乡管员培训，进一步强化渡口渡船的安全管理，加大对隐患的排查和跟踪整改力度，确保辖区安全稳定。

20xx年元旦期间我市公路客运平稳有序1月1日至3日，全市共投入客车3240辆次，加班、包车35辆次，共运送旅客万人次，较去年同期增长15%，无行车责任事故，全市道路运输安全平稳有序。其中市区投入运力1230辆次，运送旅客万人次，客流方向主要是周边县市短途旅客。

市公路局采取五项措施应对冰雪天气一是要求各公路分局“一把手”必须亲自布置，高度重视冬季冰雪天气的道路安全问题，做好“无雪防范，有雪抢险”的思想准备。二是要建立健全组织队伍，按照冰雪天气应急预案要求，提前做好抢险队伍的安排布置工作。三是要储备好物资，充分考虑应急物资的存储数量，并预留一定的资金做准备。四是要安排好值班，做到24小时有人员在岗，并要保持通讯畅通。

大庆路桥组织开展冬季施工安全教育培训主要针对冬季施工的特点，向一线工人详细讲解了防

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！