# 地铁车辆安全工作总结(47篇)

来源：网络 作者：沉香触手 更新时间：2024-01-16

*地铁车辆安全工作总结1我多年从事驾驶员工作，在单位领导的关怀和支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务。在多年驾驶任务中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、...*

**地铁车辆安全工作总结1**

我多年从事驾驶员工作，在单位领导的关怀和支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务。在多年驾驶任务中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中树立起“严守规章、安全第一”的观念，顺利完满完成工作任务。现将工作情况汇报如下：

>一、思想理论学习

在日常工作中，我充分认识到加强思想政治工作的重要，因此认真学习党的路线、方针、政策和决议，不断提高自己的思想境界和素质水\*。首先，作为一名光荣的\*员，我时刻以先进\*员的标准严格要求自己，始终坚持党员先进性的要求，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持自重、自省、自警、自励，不断自觉加强自已的思想修养。其次，我时常虚心向同行们学习，\*时认真学习《道路交通管理条例》等相关文件，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象。

>二、业务能力成就

1、爱岗敬业，干好本职工作

有人说:“位不在高，爱岗则名;资不在深，敬业就行。”所谓“爱岗”就是热爱本职工作，所谓的“敬业”就是忠于职守，尽职尽责。我对于自己的本职工作有着强烈的责任心，始终能够热忱地、自觉地投入工作。

日常遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。人说：“干一行就要爱一行。”我首先能够明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，其次始终坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从工作安排，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务。

2、安全第一，确保行车安全

坚持恪守安全原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度。

驾驶是一个脑力和体力并用的职业，同时又是一个充满挑战和风险的职业。我作为一名驾驶员，每次出车都有一种忧患意识，即安全意识，做到“高高兴兴上班去，\*\*安安回家来”。我深知操纵机动车的行为不仅仅是个人安危之所系，而且直接关系到公私财产及无数人的生命安全。如果说驾驶员必须“战战兢兢，步履薄冰”是一点也不过分的。总之，我自知必须本着对公私财产、行人生命、自己和家人高度负责的信念去开车，才能做到安全行车。

3、爱车如己，做好车辆维护

我日常中我坚持做到：注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

在多年的驾驶工作过程中，我尤其注意做好\*时对车辆进行经常的例行保养。我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有\*时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。多年的驾驶工作经历，使我深深地爱上了这一行，对待自已驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

>三、工作表现方面

首先，回顾多年来的驾驶工作，随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水\*已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，掌握了良好的驾驶技能和车辆维护保养知识。

其次，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

最后，我始终积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，做好交通安全工作。每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员年审。进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

>四、今后努力方向

1、坚守作风，扎实服务人民

我将坚守敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为;二是在工作中注重\*思想，实事求是，努力克服不思进取，无过便是功的思想;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格，自觉抵制各种不正之风;四是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务，认真完成工作任务。

2、脚踏实地，做出更大贡献

回顾以往的工作，取得了一些成绩，但仍有很大提升和进步的空间。今后，我将更加严格要求自己，发扬优势，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到积极服务，礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上一个全新的台阶!

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水\*，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献!

——小车驾驶员工作总结

**地铁车辆安全工作总结2**

>一、20xx年安全目标及任务完成情况

xx年部门严格落实“隐患治理、科技兴安”的精神，在全体员工的共同努力下没有发生一起责任性安全事故，实现了运营公司下达的xx年设备保障部安全考核指标。

>二、20xx年部门安全工作情况及其成效

进一步明确和强化各岗位的安全职责，对工长和班组兼职安全员进行业务培训，交职责、教方法提高基层组织安全管理能力和水平。

2、加强各层安全教育，借鉴其它事故案例，提高全员安全意识和安全责任。

(1)建立安全陈列馆、开展安全文化月展示活动，加强员工安全意识。

根据国家和xx市的整体要求，部门配合公司在6月份开展了安全文化月系列活动，进行了公司大型演练、安稳工作手册学习，安全陈列馆参观学习，安全征文等活动，在安全陈列馆中，展示着地铁运营以来的各类可以通过认真学习安全规章制度、落实安全操作规程可以避免的不安全事件，为大家敲响警钟。通过各级员工的总结与分析、交流经验以及部门安全文化的建设，认清了当前的安全形势，找到了差距的同时，极大地提高了各级员工学习安全、重视安全、运用安全的积极性，对员工树立整体安全意识有重要的推动作用。

(2)借鉴他人，开展“胶济铁路特别重大事故”大讨论大反思活动。

“胶济铁路特别重大事故”本来可以避免、不该发生的事故给国家和人民生命财产安全造成重大损失，令人痛心、教训极其深刻。地铁运营安全生产面临的总体形势不容乐观，这次事故的发生，再次为我们敲响了警钟。部门为了更好的借鉴这次事故的经验教训，提高安全意识，全体职工在深入了解事故的惨重损失、事故原因、惨痛教训的基础上，开展大反思大讨论活动，此次活动共征集论文108篇，并从班组到专业室，再到部门逐级讨论，将切合实际的优秀想法在部门范围内进行分享，共同进步，全面提升。从思想深处牢固树立起安全生产的理念。更好发挥主观能动性，坚守在自己的岗位，为地铁运营安全贡献着力量。

3、深入排查各类安全问题，紧抓问题整改，改善安全环境。

落实公司“隐患排查、科技兴安年”精神，隐患排查作为一项今年的重点工作，成立了设备设施安全隐患排查治理工作小组，规范了工作组织形式、基本程序及隐患处理基本流程。

在隐患大排查初期，共查出需要协调整改的隐患15项，对查出的隐患问题建立了档案，并进行上报协调解决，现已完成11项整改内容，剩余4项已列入xx年的整改计划(移车台改造、高架站信号机加装梯子、无感温电缆问题、部份地下站机房温度过高)。并将隐患和排查治理工作作为一项长期工作坚持下来，全年共查出大小安全问题808个(按项分155项)，现已完成整改783个(136项)，未完成的整改项都制定了防护措施、应急措施和临时处理措施，并由专人负责跟踪落实。在隐患排查治理工作中，我们逐步摸索，加强整改力度，形成以跟踪落实为重点的安全隐患登记册。

4、强化多层监管，贯彻三级提示。

为了使各层管理人员的管理工作规范化，减少以至杜绝安全事件，针对实际工作中人员新、设备新、经验少、实践少的两新两少的特点，紧紧围绕运营设备保障“第一要务”，以“加强基础建设，规范安全管理”为目标，在xx年开展的查找安全控制点基础上，有针对性地开展明确xx年的三健全提示活动。主要针对影响运营安全的设备检修问题，深入讨论，细致划分，将几个层级的重点提示划分开来，从部门领导到班组工长，根据各项工作的发生频率及影响大小进行划分，工长级提示更是细致具体，共计144条，涉及到重点检修、应急抢修、作业防护外来人员作业跟踪、特种天气作业、特殊工具使用等诸多方面。使班组的日常管理更加规范，为了确保三级提示的有效落实，组织了专业室进行学习考试，同时进行跟踪、督促、抽查、考核，并采取部门周例会、安全会普查和抽查的方法，对所有的主任和工长进行测试，使大家对自己的安全职责、逐级提示、安全责任时时刻刻记在心中，溶于实际。提高各层领导干部的管理意识、管理能力和责任意识，从盲目状态向自觉工作改变，积极发挥各管理人员的作用。从而做到了安全管理始终围绕和服务于各阶段的中心工作，以安全措施的落实促进部门的整体工作，将现场的安全工作形成了长效机制。

5、加强安全标准化建设，进一步提升班组安全工作

部门通过落实《设备保障部运营安全保障措施》，进行日常检查、9000评审、节假日检查、专项检查、季节性检查等检查对各班组的劳动防护、消防巡检、安全会议、安全检查、突发事件应对能力等安全制度的落实情况进行把关，各层深入开展安全教育和重温教育，为安全制度的深入贯彻和严格执行提供必要的监督和培训支持。通过检查、培训，强化每名员工的思想意识、安全理念，使每个人做到行动有目标，办事有程序，考核有标准，预防有措施，质量有保证。

6、强化实战训练，提高设备保障能力

部门从部门、班组两个层次举行演练活动，同时配合公司进行演练，演练工作形成了长期化、制度化、规范化的局面。上半年配合了公司组织的五次大型安全演练活动，提升了与外部门间在突发事件方面的协调作战能力；部门为体现突发事件的真实性，组织的演练尽可能的模拟实际情况，共开展部门级综合性演练9次(应急抢险人员综合拉动、列车脱轨救援、无延误送电、光缆熔接、消防器材使用2次、初期火灾确认2次、120急救)，达到了锻炼队伍，考察了人机适应性，提高反应速度和抢险救援能力的目的；班组组织了业务和技术方面的技术技能演练，提高了各专业的单独作战能力。通过加强设备巡视、强化技能训练，完善设备履历与故障查找手册，加强设备运行数据的收集与统计，提高了设备维修效率和效果，提升了突发情况下的安全保障能力，改进了各项措施的落实情况。同时通过强化定期性的列车脱轨起复、光缆断裂熔接、无延误送电等实操性内容练习，严格执行各设备系统的定期性能检修和测试工作，从根本上保障设备的安全运行。

7、事故报告流程进一步得到明确

为了加强对重要事件的管理，避免对运营有影响的事件扩大，各级领导需第一时间掌握信息，根据事情的重要程度，及时做出批示。在xx年，我们通过多次演练和实践，在日常工作用严格执行报告流程，对不按流程进行报告者加大了考核力度。在春节前，为确保信息能及时准确进行传递，部门再次对故障报告流程进行了强调学习，在多次强化学习后，我们的报告流程得到逐步落实，各级人员也能自觉地第一时间向相关领导进行汇报，从而保证了突发事件的应急处理工作高效的完成。

**地铁车辆安全工作总结3**

尊敬的地铁运营四公司领导：

您好！

xx年xx月xx日晚上23点我从机场2号航站楼乘坐地铁机场线，路经xx站转乘13号线时将笔记本电脑遗忘在了座位上，将近晚上12点时有一个电话告诉我把电脑忘在了地铁上，而此时我竟然还没察觉。电话里的人告诉我不要着急，自称是地铁机场线的工作人员，并让我第二天早上去xx的车务中心去领取即可。

这让我顿时安心了很多。我刚从hu7802次航班从xx出差回到xx，笔记本电脑里全是公司资料及客户资料，这对我来说非常非常重要，真的很感谢机场线上的工作人员。

第二天早上我来到了xx，他们很快地就把电脑给了我并多次提醒我下次要注意，我当时只顾得高兴了也忘了问他们的名字，所以心里很过意不去。

我一直都在想应该为他们做些什么来回报他们，但我最后觉得做什么都无法回报他们的那份恩情。来到xx那么多年了，乘坐过无数次的地铁，但从来没想过自己会和地铁、以及地铁工作人员有着那么深的感情，那么重的恩情。看到他们，看到那些穿着地铁制服的工作人员，心里感觉亲切了很多。

对他们，我无以为报，我所能作的也许就是尽力帮助别人，去关怀别人。

相信时间还是好人多，怀着一颗感恩的心去面对生活，面对每一天，心里慢慢的，都是快乐和幸福。

这就是我，一个普通人，在地铁机场线遇到的暖心事，感谢xx地铁运营四分公司的领导，感谢你们以自身为表率。培养出那么好的一批员工，地铁是精神文明的窗口，每天要面对无数来自各地的民众，地铁员工的所作所为是我看到的最美丽的人，更是我们的骄傲！

谢谢你们！

**地铁车辆安全工作总结4**

20xx年转眼过去，作为今年加入到地铁运营分公司这个大家庭里的一名新员工，我有幸参与并见证了焦作地铁筹建至开通这一辉煌的历史时刻，同时为焦作翻开建设发展新篇章的宏伟工程献上了自己的力量。

随着公司上下多年的精心筹建、万全准备终于换来了地铁的顺利开通，这份硕果离不开领导的正确指挥与悉心指导，也离不开广大员工的奋力拼搏。现在车站工作已步上正轨，望着运营结束后安静的车站，回顾过去一年来到这里的工作经历，收获颇丰、感触良多，下面将我至今的工作做一个总结汇报。

>一、思想政治与职业道德培养与提高

2、乘客服务：作为站务员工的一份子，我坚持以“乘客至上，服务第一”的理念要求、定位自己，以最饱满的热情、最良好的形象、最文明的言语迎接服务对象。

站务人员是焦作地铁面向公众的窗口，是铸造企业品牌、人文底蕴的重要硬件，只有站务人员优秀的服务素质与意识，才能为地铁在公众心中留下良好印象与口碑。

3、爱岗敬业：作为运营团队的一员，我具有强烈的集体荣誉感与责任心，热爱本职工作;

对自己完成的工作不推诿、疏忽，能做到认真、负责完成任务，拥有广大合格站务人员“以站为家”的`不记小我的精神，与大家一起奋斗在车站工作需要的每一处。

>二、业务技能总结

在经过公司安排的对基础理论、行车、票务、服务、安全、应急预案等一系列培训、教育并通过测试后，我在云台山站暂任值班员一职，当班期间在上级领导下主要负责车站日常行车工作。在岗期间重点工作为：

1、盯控车站行车状况，确保行车工作安全、有效进行。

2、掌管行车备品，对车站运营所需备品及应对突发事件所需备品的数量、状态与摆放位置了然于心，保障工作顺利进行。

3、运用CCTV监控系统对车站全局进行实时、全方位监控;对重点安全位置加强把控，杜绝事故发生;在发生突发事件或乘客问题及时进行点对点监控。

4、准确、及时的将部门与车站间的信息、任务进行记录与传达，并尽快通知相关人员。

5、监视车站设备情况，发生故障时，对简单故障能够做到积极、快速、有效地处理，对无法处理的故障问题，及时上报相关人员，确保故障尽快恢复，保证车站工作顺利进行。

6、在突发情况中，能够按照相关规章与应急预案做出快速、正确的反应与处理、听从指挥，能及时将现场情况记录、反映上级领导及调度部门，供其参考。

7、积极学习上级下发文件、教材、规章，领会相关精神，以提升自身业务水平，对公司规定做到令行禁止;对自身岗位相关的规章，如行车组织规划、信号设备操作、应急预案等重点学习，要求自己必须掌握;同时加强学习票务知识，避免偏科导致行车、票务业务一头轻、一头重的问题出现。

8、能够认真、负责的完成上级指派的工作，同时积极参加公司组织的其他活动。

>三、工作态度评价

本人在工作期间，能够严格遵守公司各项规章制度，服从上级指导，同时团结同事、活跃团队气氛，保证工作效率。在工作期间从未请假，坚持将本职工作放在第一位，小事避免、大事推后。本着严谨、负责的态度完成每一项工作与挑战。热心服务乘客，严守劳动纪律，保证工作效率，能够做到准时到岗离岗、按标准化程序交接、按规定着装。

>四、存在问题与不足

这一年的工作中也存在诸多不足，需要我今后去逐步改进。比如对公司下发文件传达精神学习领悟不够彻底;自身业务水平还需加强;个人修养还需培养，减少自己的急躁情绪。今后我将努力做到以下几点，希望领导和同事们对我进行监督指导：

1、自觉加强学习，向理论学习，向专业知识学习，向身边的同事学习，逐步提高自己的理论水平和业务能力。

2、克服年轻气躁，做到脚踏实地，提高工作主动性，不怕多做事，不怕做小事，在点滴实践中完善提高自己。

3、继续提高自身修养，强化为乘客服务的宗旨意识，努力使自己成为一名优秀的员工。

**地铁车辆安全工作总结5**

为开展好全国“安全生产月”活动，切实地抓好道路运输安全管理工作，深入落实安全生产责任制度，立足防范、落实责任、强化管理，结合公司实际，紧紧围绕“加强安全法制，保障安全生产”的活动主题，研究制定了可行的活动方案。

经过公司一整月的“安全生产月”的活动实施，精心组织、全面部署、认真落实、注重实效，以宣传国家有关安全生产法律法规、安全生产知识、公司安全生产管理制度，增强全体员工的安全意识和防范事故的能力为重点。积极开展形式多样、内容丰富的安全活动，加大隐患排查治理力度，进一步强化了全员对安全工作重要性的认识，完善了安全管理机制，提高了安全生产的质量水平和防范事故的能力，及时有效的消除了安全隐患，取得了显著成效，保证了安全生产。现将我单位20\_\_年“安全生产月”活动总结如下：

一、加强领导，精心组织，分工负责

在公司董事长领导下，与各部门负责人密切配合，狠抓落实。结合我单位实际，明确了活动的主题和具体要求，要求我公司各部门要把“安全生产月”活动列入重要议事日程，精心组织、务求实效，明确目标，明确责任，明确任务，活动要讲求实际，注重实效，真抓实干，抓出成效，严禁形式主义，严禁走过场。

在活动开展中，公司成立了以于春林董事长为组长的领导小组，领导小组亲自抓，抓点带面，抓两头带中间，保证安全月活动开展的富有成效。通过活动，进一步促进我单位安全生产各项工作的落实。

二、大力宣传、营造氛围、提高安全工作意识

安全生产工作宣传是安全生产月的重要内容之一。开展安全生产事故警示教育活动。以安全生产知识、安全生产事故典型案例为主要内容，积极准备宣传材料，制作宣传条幅等。切实提高交通运输行业广大职工、经营者及社会公众的安全意识和自我保护能力。

三、向社会进行广泛宣传

向司乘人员进行宣传的同时，对乘车旅客播放宣传告知视频。通过活动进一步加强了我公司安全管理人员、驾乘人员、乘车旅客的安全生产责任意识、安全乘车意识，促进全社会的交通参与者对安全行车和安全乘车的重视。通过活动受到教育的乘车旅客近千人，取得了良好的社会宣传效应，营造了较为浓厚的安全生产月氛围的同时宣传了企业形象。

四、组织开展应急救援演练

由公司安全部组织，要结合实际，组织应急救援演练，提高应对交通突发重特大安全事故快速反应和抢险救援能力。通过开展应急演练，检验应急预案的科学性、针对性和可操作性，并及时修改和完善。

通过一个月的学习教育、隐患排查、制度完善和整改落实，我公司在安全管理方面取得了一定效果，但离上级标准仍有差距，今后，我公司会再接再励，以“安全生产月”活动为契机，使广大员工牢牢树立“安全责任重于泰山”的思想，时时刻刻绷紧安全生产这根弦，让我公司始终保持“安全、优质、有序”的良好运行状态，为完成年度安全目标奠定基础。

**地铁车辆安全工作总结6**

20xx年，我中队在分局保安办的正确领导和关怀指导下，紧紧围绕派出所的中心工作，认真贯彻执行保安办有关规定和决策，扎实队伍管理，推进队伍正规建设，完善种类制度，努力提高队伍素质，狠抓各项业务工作，紧扣确保广州亚运会的顺利召开，确保辖区治安秩序稳定，努力实现“平安地铁”的总体目标。一年来，队伍相对稳定，没有出现违法违纪现象，全体队员认真履行职责，积极配合民警开展治安防范工作。目前，我中队现有队员88人，含监看员6人。一年来，中队协助派出所抓获各类违法犯罪嫌疑人6名，查获违禁物品4290件，好人好事78次，挽回经济损失12万余元，收到表扬信12份，承担各类保卫任务15次，共出动人数达2243人次，因公受伤2人。圆满完成了上级交给的工作任务。

>一、大力加强队伍建设，提高队伍战斗力

今年，我中队保安工作均围绕以亚运安保为中心，并以此为契机，加强队伍建设，结合中队的实际情况，加大对业务技能的具有针对性的培训，通过一系列的培训学习，使队伍的综合素质得到提高，业务技能不断加强，为亚运安保工作奠定了坚实的基础。

1、提高队员思想政治水平

按照分局保安办和派出所的统一部署和要求，结合队伍实际，充分利用岗前点名、每次例会等时间，深入开展执勤强化纪律作风教育活动，认真贯彻上级下发的有关文件精神，提供《中国保安》等书籍书刊给每个队员阅览，了解时事政治，组织队员积极学习相关法律法规。通过不断学习提高队员政治素养和思想觉悟，使全体保安员思想得到统一认识，进一步端正了执勤思想和工作作风，树立正确的人生观和价值观，使队伍的规范化建设更加完善。

2、规范管理，做好各项工作

为了提高队伍的整体素质，我队将队伍的规范管理放在第一位。中队领导遵循以“三抓三定”为核心的管理模式，三抓为：抓队伍、抓思想、抓工作；三定为：各车站的重点要害部位要做到定人、定岗、定职责。中队制定每周进行一次工作汇报例会，各班组长汇报上周工作情况及本周工作安排，对在工作中遇到的难题及时在会上提出，中队领导根据实际工作情况做出解决方案。每月进行一次保安员例会，由中队长负责对队伍的各项工作计划进行传达与部署，使队员能够做到各项工作目标明确，对中队的工作任务心中有数，行为有章可循，队伍整体综合素质得到了提高。全体保安员工作认真负责，勤勤恳恳，受到了广大乘客和派出所领导的一致好评。

3、积极推进队伍正规化建设

我中队以执勤工作为重点，全面推进正规化建设。针对执勤巡逻业务工作容易出现问题的薄弱环节，强化了值勤监督、工作质量考评、执勤过错责任追究等措施，严格审批关，严格落实上级禁令性措施和相关管理规定，坚决杜绝了违法乱纪、弄虚作假、工作失职等现象的发生；认真贯彻落实好公司重新修订《保安员管理规定》、《考勤制度》、《请销假制度》、《奖惩制度》等四项日常管理制度，要求队（班）长始终坚持依法从严原则，严格要求、严格教育、严格管理，把目标放在建设一支政治合格、清正廉洁、素质优良、业务熟练、纪律严明、服务周到、形象良好、作风过硬的保安队伍。同时抓好岗前培训，着力提高队伍的工作水平和专业技能。

4、完善管理制度，提高队伍战斗力

高素质的保安队伍对于业务发展具有决定性意义，我中队遵照公司把加强保安队伍建设作为一项中心任务来抓，根据队伍的工作情况，在原有的基础上，结合中队实际，对地铁保安员考核制度进行完善，细化和增加执勤工作及宿舍管理规定25条，并不断改善中，以求达到管理条例更符合实际操作，同时对管理制度的落实情况进行检验，结合发放整改通知书等手段，进行教育整顿，使队伍整体战斗力能够得到进一步提升。

>二、切实做好各项安全管理工作，努力创造良好地铁安全环境

1、加强素质教育培训，提高队伍业务技能

为迎接第xx届亚运会在我市举行，我中队以创建“平安亚运，和谐地铁”为载体，扎实打牢我队亚运安保的业务基础，维护亚运期间的地铁安全。根据分局保安办和派出所关于做好亚运安保工作的要求，定期组织保安员分批参加由分局保安办组织的亚运保安业务培训，学习《亚运安保执勤手册》等知识；另外，为提高专业技能，我中队制定了专项训练工作方案，成立训练工作小组，开展亚运安保技能训练，主要项目包括基本队列、拳术、棍术、消防和体能，努力克服队伍懒散、怠慢、怕苦、怕累、无组织纪律性、不负责任的毛躁心态，解决业务知识不足、群众观念淡薄，化解意识不强、执勤工作不到位等问题，加强培养队员尽忠职守、勤勤恳恳、踏实的工作热情，提高队员的身体素质和业务技能，为圆满完成亚运安保提供强有力的保障。

2、改进勤务机制，提高工作效率

我中队为配合派出所民警工作，提高队伍工作效率，针对工作用餐时间岗位容易出现问题的薄弱环节，中队采取“双岗带班制”的方法，通过当天带队负责人做好监督工作的同时，在工作用餐时间负责加强对重点车站的治安防控，保面保点，防止出现岗位空缺的情况，实现一专多能，确保了车站的治安秩序稳定。

3、积极参与反恐演练

今年中旬，分局在地铁全线范围内开展亚运反恐演练，我中队积极响应，根据分局保安办和派出所的统一部署要求，全体保安员参加了演练，通过调整人员分配，加强重点车站的安保力量，在工作中，注意观察发现可疑人及其行为和可疑物品，发现可疑物品时应冷静，不要慌张，及时向派出所汇报相关情况，同时，拉警戒带设臵警戒区域，协助民警做好乘客疏导工作。凭借扎实过硬的基本功和顽强的拼搏精神，展示了中队的良好精神风貌，达到了演练要求，受到了派出所领导的一致肯定。

4、切实做好各类大型保卫工作

一年来，中队队员根据不同时期的工作要求，积极配合民警开展治安防范工作，加强巡逻力度，确保辖区稳定。一是做好辖区各站的治安巡逻，在工作中多走动、多观察、以点盖面，提高警惕，维护好地铁辖区内的正常秩序。二是做好重大节日及大型活动安保工作。上半年，我中队完成了春运、琶洲春节焰火表演、美博会、春季广交会、“五一”等大型安保工作，出色地完成了多次警卫活动。

在工作中全体队员做到服从命令，听从指挥，以高度的热情完成工作。在“”事件中，我中队保安员唐浩、凌龙、李波在万胜围地铁站执勤工作中，责任心强，行动迅速，注意发现并抓获四名违法犯罪嫌疑人，协助地面派出所破获了一宗刑事案件，受到了公司领导的嘉奖。在春节期间的安保工作中，队员们严格按照派出所的工作部署和要求，结合实际情况，以确保“三个不发生”为工作目标，全力做好春节安保工作。特别是在年初一当晚，市政府在琶洲举行春节焰火表演，给辖区车站带来了巨大的客流，当晚会结束后客流瞬间爆发，加上当晚阴雨天气，加重了对乘客的疏导工作。许多队员主动放弃休息，特意赶回辖区支援，中队克服了人员少，任务重的困难，在超负荷的情况下坚守岗位，密切配合民警疏导客流，做好治安防范。经过五小时的奋战，安全疏散乘客5万人次，全力确保了春节期间地铁辖区治安稳定。今年的春交会适逢“五一”小长假，在安保工作中，中队暂停全部休假，加班加点，充分发扬不怕苦、不怕累，持续作战的优良作风，维护好辖区的良好秩序，向全国乃至全世界展现了广州地铁保安的良好形象，并提供优质的服务。工作中，队员们积极协助民警开展盘查，做好警戒工作，确保盘查工作的有序进行。每天顶住撤馆时强大客流的考验，确保了会展期间辖区零的发案率，圆满完成了春交会的安保工作。

>三、齐心协力，完成筹建工作

今年7月，根据分局的工作安排，原大学城南站派出所正式将辖区的2号线万胜围站、琶洲站和4号线官洲站、大学城北站、大学城南站、新造站分别移交给鹭江派出所和黄阁派出所负责管理，完成了工作交接并将派出所迁移至新的驻地，同时成立嘉禾站派出所筹建工作组，工作组成员分别由李伟强所长、周积用副所长、民警班彬、万东升、黄伟斌和杨守欢等12名保安员共17人组成。在两个月的筹建期间，我中队保安员在派出所的正确领导下，认真做好派出所工程检验、新辖区各站的实地考察、摸清辖区范围内的地形地貌和治安形势以及周边环境等工作，努力克服了派出所筹建时期生活条件差、作息困难和正式挂牌运作磨合期的重重困难，团结一心，开拓进取，为派出所的建设做出了大量的工作，为派出所的提前落成赢取了时间。

9月25日，嘉禾站派出所终于落成运作，同时成立了嘉禾保安中队，筹建组的所有保安员成为了中队的核心组成部分，在队伍建设初期，各成员积极进取，刻苦耐劳，全身心投入到建设工作中。在分局保安办的大力支持下，迅速从其他中队调配人员到我中队，补充力量，增添血液。我中队在短时间内快速调整安排，做好队伍管理，积极开展岗前培训工作，夯实队伍基础。特别是在10月30日地铁机场线开通当日，中队提前做好保卫工作方案，制定勤务安排，在人手紧缺的情况下，合理调配人员，并挑选了一批工作能力强，业务精湛的队员负责开通仪式的现场保卫，确保了机场线的顺利开通。

>四、全力做好亚运安全保卫工作

我中队在成立不久便迎来了广州亚运会的举行，为全力做好亚运安全保卫工作，我队在分局保安办和派出所的正确领导下，把深入开展亚运安保工作作为贯彻到工作的重中之重来抓紧抓好，以非比寻常的信心和干劲，举全队之力，集全队之智，精心组织、周密部署，全面做好亚运期间地铁的治安防控工作，圆满完成了亚运安保各项工作的落实。

1、健全组织，加强领导

根据分局保安办的亚运安保工作总体部署，我中队确立了全方位抓管理促发展的工作思路，健全中队管理组织架构，全队成立亚运安保工作领导小组1个，组建警区独立管理小组3个，1个内保班，1个后勤保障组及1个监控小组，安全先后制定、下发方案、通知等23个，召开工作部署会8场次，明确具体任务分工和责任归属，促进了亚运安保工作的末端落实。

2、多措并举，确保安全

我中队把“立足本职，尽职尽责，热情服务”作为实现平安亚运的工作目标，积极围绕平安亚运开展各项安全保卫工作，多措并举，齐心协力把分局保安办和派出所的各项要求落到实处。首先，召开亚运安保形势分析会，研究制定专项工作方案，有组织，有步骤实施安保工作；加强业务技能培训，积极组织全体保安员学习亚运安保知识，提高队伍整体作战能力；严格管理队伍，塑造良好保安形象，中队坚持以导为主、以管为辅，教育引导，并通过各项管理、考核标准辅以管理，规范队伍纪律性，提高队伍整体素质，营造良好的亚运安保软环境；树立典型，表扬先进，对工作积极主动，做好人好事的保安队员进行表扬，充分发挥示范带头作用，同时，出版亚运安保专题板报，宣扬好人好事精神，努力营造亚运安保氛围，并作为凝聚队心、鼓舞士气和促进工作的重要手段。亚运安保工作期间，中队没有一名队员出现厌战情绪和请假离岗现象，队伍纪律良好，同时，涌现出李运祥、曹健聪等一大批好人好事，有力地促进了各项安保工作的落实。

3、明确重点，落实防范

围绕派出所中心工作开展“平安亚运”的工作重点，中队先后组织1781人次进行机场线开通、亚运会（亚残运会）开、闭幕式等7次大型保卫任务，认真落实分局严厉打击非法炒卖亚运赛事门票的行动，协助派出所民警抓获违法犯罪嫌疑人2名、处理打架斗殴、醉酒滋事者30多人；提高工作效率，全力协助地铁安检工作，对乘客行李，包裹过机检查约万件，查获违禁物品4270件。有效预防和遏制各类事故、事件以及案件的发生，为亚运会、亚残运会成功举办创造良好的安全环境。

4、尽职尽责，热情服务

中队在做好本职工作的同时，也热心为群众做好事，江永乐、曹健聪拾金不昧；冯祥胜热心服务，冒雨将迷途乘客送回家中；“活地图”潘继峰，热情为乘客指路。队员们的爱心与热情无处不在，为广州亚运会增添了不少光彩，树立了地铁保安良好形象。在亚运安保工作期间，中队共帮助护送迷途乘客2人，拾获手机、数码相机、钱包现金等财物，为乘客挽回经济损失10万余元，收到感谢信12封。

5、全心全意，保障后勤

“兵马未动，粮草先行”，亚运安保工作期间，为做好后勤工作，中队成立了后勤服务保障组，由主管领导和主管民警直接管理，利用派出所食堂为队员们提供饮食服务，严格要求把好关，并及时送到保卫一线，使队员们工作认真，干劲十足。亚运安保期间，后勤保障组李运祥、张大江等同志积极负责，刻苦耐劳，带领队员切实做好后勤保障工作，共加班1452小时，供应伙食16526人次，实现质量“零差错”的目标。

>五、以人为本，促进队伍和谐发展

1、开展集体活动，培养团队精神

我中队为了缓解队员们长期以来形成的工作压力，同时管理好队伍思想，促进队伍和谐发展，先后组织队员到大夫山森林公园春游，到瀛洲生态公园进行烧烤等集体活动，队员们都玩得很开心，不仅缓解了工作压力，放松了心情，也让队员拓展了身心，消除工作积虑，充实了自己，学到了很多，让队员体会到了集体的温暖，提高了团队意识，增进了同事间的情谊，也增强了队伍的凝集力。

2、热情服务，共创和谐团队

派出所领导积极关心队员的生活和工作，针对一些外地或家里比较远的队员，所领导在派出所设了几间房给队员们做宿舍，并争取了空调、热水器和洗衣机等电器设备，大大提高了生活条件，让队员们感觉到有份家的温暖。同时，充分利用派出所食堂为队员们提供伙食供应，为丰富队员们的伙食，领导还提高了食堂的各项标准，要求厨房每天到菜市场购买新鲜现成的蔬菜等食品，并制定菜谱，提倡菜式多样化，给队员提供健康、可口的饭菜。亚运安保期间，主管领导和专职民警考虑到亚运期间队员们工作辛苦，特地到超市采购牛奶等营养品发放给大家。充分调动了队员们的工作积极性，更好地完成了亚运期间的安保工作。

3、用心关怀，促进和谐发展

中队主管领导和专职民警时刻将保安队员的冷暖放在心上，经常到中队办公室或执勤点与保安员谈心，深入到保安员工作一线，了解保安队员的思想脉搏，多次为保安员解决具体困难。建伍以来，摆在领导面前的不只是人手问题，还有队员的思想问题。部分实习学生和队员在工作中表现出消极情绪，中队领导及管理干部第一时间对他们进行思想开导，消除了他们的工作积虑和其他不和谐因素，解决了队员的不良情绪，稳定了队伍思想和团结。

>六、存在的问题及未来工作规划

在本年度，中队在工作上虽然取得一定的成绩，但还存在着一定的问题，不足之处更是需要深刻总结，努力改造。

一是队员形象素质需要进一步提高；

二是队伍管理水平需要提高；

三是队伍工作离公司领导要求还有一定的距离。

在下一年的工作中，我们队伍会针对不足之处，结合队伍实际情况，扬长避短，在树立地铁保安形象和完善中队内部建设上狠下功夫，层层抓起，相信在分局保安办和派出所的领导下，在中队全体保安员的努力下，在来年会取得更好的成绩。

**地铁车辆安全工作总结7**

地铁公司高度重视安全生产月工作，按照上级部署要求，紧密结合“安全生产年”活动各项工作总体部署，以“预防为主、加强监管、落实责任”为重点，以“安全发展，预防为主”(国家安全生产月活动主题)和“坚持安全发展，落实安全责任，服务世界城市建设”(北京市安全生产月活动主题)为主题，扎实开展安全生产月活动。现将有关情况汇报如下：

>一、组织情况

成立20xx年安全月活动领导小组，统筹协调安全月活动的组织实施。组织召开20xx年安全月活动部署会，统一研究、协调部署安全月各项活动。各单位逐级落实公司部署，认真组织筹备相关活动。

>二、活动情况

1、开展安全大讨论

按照《关于进一步开展安全大讨论和隐患排查治理工作的通知》文件要求，各单位以安全大讨论活动为载体，结合近期安全运营情况和典型事故，面向全员深入开展培训教育，总结事故教训，认真排查相关安全隐患，切实从根本上提高各级员工安全意识。

2、建立安全文化宣传志愿者队伍

公司建立一支安全志愿者宣传队伍，定期开展安全宣传活动，各单位组织选拔优秀团员青年(运营分公司不少于50人，设备单位不少于30人)，统一标志、统一组织、统一标准，积极组织各项安全宣传活动。

3、组织安全教育培训

6月24日，地铁公司邀请国家安全生产监督管理总局安全专员刘云昌为公司领导和全体中层干部进行了《事故分析与责任认定》专题讲座，近期还将组织一次各单位中层管理干部参加的安全培训班。

各单位相应组织开展安全培训教育活动。

一是组织一次安全管理知识培训，分层次对全体员工进行一次安全知识培训，对专职安全管理人员和科级以上管理人员进行一次安全理论知识和安全形势培训。

二是组织一次岗位安全操作培训。组织重点岗位员工以现场操作、应急演练、实操考试等形式，进行一次岗位安全操作培训。

三是组织参观安全展览参观活动，预计8月上旬开始组织全员参观安全展览，要求新员工必须参加，参观完毕后每人写一篇观后感，各单位进行评比。

4、组织综合应急演练

6月12日，地铁公司组织所属四个运营分公司，进行了车站防汛抢险桌面推演。各运营分公司组织了突发大客流应急处置演练、电梯和残疾人升降平台模拟故障处置演练、模拟消防报警处置演练、节日期间中层管理人员通讯联络演练、防汛演练、消防演练、突发路外伤害情况预案演练、列车临时清人演练、列车区间迫停应急救援演练等，强化各专业联合协调处置能力。

5、安全生产咨询日活动

6月13日(星期日)上午，地铁公司所属19个换乘车站和重点车站集中开展安全月安全宣传咨询日活动。市交通委运输管理局刘通亮局长和地铁公司徐小林副总经理参加了西单站宣传咨询日活动。活动期间，地铁公司车站工作人员和安全宣传志愿者向乘客发放20万册《乘客安全指南》和各条线路乘车手册，制作了多种多样的安全宣传纪念品向乘客发放，营造了良好的地铁安全运营氛围，提高了地铁安全的乘客参与度。

同时，地铁公司派员参加了在北京现代汽车公司举行的全国安全生产月宣传咨询日活动，现场发放各类宣传品200余份。

6、“我为安全献言献策”活动和安全生产月摄影展

结合市交通委组织的“我为安全献言献策”活动，针对目前安全生产工作中存在的问题，面向全体员工征求进一步做好安全生产工作的意见和建议，对公司安全生产管理工作积极献言献策。也可为全市交通行业安全工作提出建议意见。共收到各单位上报各类建议和意见168项，经过筛选上报交通委10项。

安全月期间，结合交通委“安全生产月摄影展”活动要求，地铁公司积极参与，广泛征集，共收集摄影作品近300幅，经过比较筛选，上报交通委参评40幅。

7、主题演讲比赛活动

根据北京市安监局和总工会统一部署，结合交通委相关工作安排，地铁公司下发了《关于开展“安全在我身边”演讲比赛的通知》。

地铁公司“安全在我身边”演讲比赛分为初赛、复赛和决赛三个阶段，初赛由各单位分别组织，共推荐了21名选手参加复赛。复赛于20xx年6月7日举行，经过激烈角逐，12名优秀选手晋级决赛。

20xx年6月11日，地铁公司举行了安全生产月“安全在我身边”演讲比赛决赛。市^v^副主任尹义省、市交通委副主任刘缙等领导到现场观看了演讲比赛。地铁公司总经理张树人及全体领导班子成员，以及公司所属各单位、机关部室主要领导参加了本次活动。

在本次演讲比赛过程中，选手们激情洋溢、神情并茂，结合自身工作岗位，以身边发生的安全案例和安全故事为题材，进行了“安全行车从点滴小事做起”、“与安全携手同行，让幸福永驻身边”和“责任守护安全”等演讲。本次演讲共评选出一等奖2名，二等奖4名，三等奖6名，优秀奖9名。

6月21日至28日，演讲比赛的优秀选手分两批到12个二级单位共进行了22场演讲，受众人数超过3500人。在广大员工中营造了良好的安全氛围，提高了全体员工的安全意识。今后安全宣传志愿者队伍将长期开展相关活动，使更多员工了解安全、认识安全、重视安全。在北京市安监局与市总工会组织的“安全在我身边”演讲比赛活动及市交通委举办的“安全连着你我他”演讲比赛活动中，我公司选送的选手顾江均以总分第一的好成绩荣获一等奖。

8、努力营造地铁公司安全氛围

安全月期间，各单位要围绕安全月活动主题，在单位大门、厂区、车间、车站、建筑工地等场所悬挂安全生产标语、横幅，张贴宣传画、制作专题板报；在职工宿舍或食堂开辟安全宣传区域，普及安全常识；充分利用各种手段在地铁车站等人员密集场所开展安全教育宣传活动，向乘客宣传相关安全规定、乘坐地铁的安全常识、安全自救知识等，增强乘客安全意识，努力营造浓厚的安全宣传氛围。

>三、活动效果

20xx年安全生产月活动全员参与，层层互动，周密部署，各级领导动员讲话、部署会议39次，受众人数超过1万6千余人。活动期间张贴各种宣传画27532，发放宣传材料186819份，重点车站、场区等区域悬挂横幅151条。生产月期间设置专栏、板报等宣传园地301个，对内部及外委员工开展安全生产培训76次，组织综合性应急演练165次。对所属单位开展安全生产检查748次，查出隐患73个，对所查出的隐患全部进行了整改，制定了针对性措施。

总之，地铁公司将以安全生产月活动为契机，再接再厉，不断强化各项安全管理措施的切实落实，确保地铁运营稳定。

**地铁车辆安全工作总结8**

20xx年xx月，我先后担任地铁7班和地铁14班的班主任，我所带的这两个班都比较特殊，地铁7班是由对口高考和动漫、青鸟、导游班组合而成的。地铁14班全部是从社会招来的男生，人员更复杂，管理难度更大。为了带好这两个班，我做了以下几方面的工作：

>一、 严格管理，长抓不懈。

从担任这两个班开始，我针对这两个班的特点，因为他们都是从非安检专业转来，行为习惯差，于是我从行为习惯养成入手，从组班的第一天，我请来教礼仪的专业老师，给他们培训坐、站、走的基本礼仪知识。教给他们作为安检员最应该懂的礼仪。接下来就是强化和巩固，结合上军训。使学生在最短的时间里有了良好的礼仪习惯。同时，我告诉学生安检这个工作是个细活，来不得半点马虎，必须有高度的责任心。

为了培养他们这些精神，我从细节入手，虽然短短的只有几个月的培训时间，但我要求他们必须每天偑带胸卡，而且统一佩带胸卡的位置，不能随意带，要做到齐。这一做法，受到了学校领导的好评。每天早晨都要军训，为了培养他们吃苦耐劳的精神，我还给他们增加了体能训练，既增强了体质，又锻炼了品格。每天晚自习我抽出一会儿时间和他们一起分享《细节决定成败》这本书，通过具体生动的例子，让他们知道把小事做好就不是小事，把平凡的事做好就不是平凡。每天进行一总结，先让班干部说，完了我再总结补充。每天及时发现问题，解决问题。

>二、 以身作则，带头示苑。

为了带好这两个班，我给自己订了一个规矩，凡是要求学生做的，我首先要做好。我要求学生要有时间观念，养成提前5分钟的习惯，我以身作则，无论进班，参加活动，我至少提前10分钟到。军训课，我坚持跟班，站军姿，我跟着站，同学生一起头顶烈日军训。晚自习，我坚持跟班一直到第二个晚自习下才回家，家里的孩子和老人顾不上照看。地铁十四班由于是社招的学生，平均年龄在20岁以上，我深知我的一言一行代表着学校老师的形象，我对他们严格管理，又关爱有加。晚自习为了让他们多看违禁品，多做练习，我坚持自己亲自动手往x光机里过包，两个晚自习下来，要过200个包，自己已经累得腰酸背疼，但为了学生值。我还多次去学生宿舍看望学生，给他们加油，鼓劲。不少社招的学生说：“老师太辛苦了，老师太负责任了，在我们那所学校老师什么也不管，可惜我来这所学校来晚了。”通过自己的努力，使学生的精神风貌炴然一新，使他们学会了做人，学会了做事。

这两个班的表现，得到了学校领导和老师的肯定，接下来我会带领他们在地铁安检工作岗位上好好工作，为校争光，给学校和家长教上一分满意的答卷。

**地铁车辆安全工作总结9**

工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名地铁司机，并与 公司各个部门人员共事。在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安 全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆地铁公司领导的高度认可。做到这些我 认为有一下几点：

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个 人专业能力和职业素质。同时也深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后 的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，工作中严格按照各项文件规定 执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不违规。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位 置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现地铁司机吃苦耐劳、扎实认真、负责 的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、 职业行为习惯、职业技能；那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了最好 的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵 树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就 是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德；爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位， 敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守；诚实守信，做人的准 则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉；办 事公道，从业人员在职业活动中做到公平、公正，不谋私利，不徇私情，不假公 济私；服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事， 为群众提供高质量服务；奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的 工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。 我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才 能在自己的岗位上做的更好。

职业能力就是我们的职业行为习惯，其具体表现在 要清楚我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的工作计划、 工作笔录和工作总结，主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们 的职业能力提高了，我们的任务才能高效的完成。

**地铁车辆安全工作总结10**

1、加强素质教育培训，提高队伍业务技能

为迎接第16届亚运会在我市举行，我中队以创建“平安亚运，和谐地铁”为载体，扎实打牢我队亚运安保的业务基础，维护亚运期间的地铁安全。根据分局保安办和派出所关于做好亚运安保工作的要求，定期组织保安员分批参加由分局保安办组织的亚运保安业务培训，学习《亚运安保执勤手册》等知识；另外，为提高专业技能，我中队制定了专项训练工作方案，成立训练工作小组，开展亚运安保技能训练，主要项目包括基本队列、拳术、棍术、消防和体能，努力克服队伍懒散、怠慢、怕苦、怕累、无组织纪律性、不负责任的毛躁心态，解决业务知识不足、群众观念淡薄，化解意识不强、执勤工作不到位等问题，加强培养队员尽忠职守、勤勤恳恳、踏实的工作热情，提高队员的身体素质和业务技能，为圆满完成亚运安保提供强有力的保障。

2、改进勤务机制，提高工作效率

我中队为配合派出所民警工作，提高队伍工作效率，针对工作用餐时间岗位容易出现问题的薄弱环节，中队采取“双岗带班制”的方法，通过当天带队负责人做好监督工作的同时，在工作用餐时间负责加强对重点车站的治安防控，保面保点，防止出现岗位空缺的情况，实现一专多能，确保了车站的治安秩序稳定。

3、积极参与反恐演练

今年中旬，分局在地铁全线范围内开展亚运反恐演练，我中队积极响应，根据分局保安办和派出所的统一部署要求，全体保安员参加了演练，通过调整人员分配，加强重点车站的安保力量，在工作中，注意观察发现可疑人及其行为和可疑物品，发现可疑物品时应冷静，不要慌张，及时向派出所汇报相关情况，同时，拉警戒带设臵警戒区域，协助民警做好乘客疏导工作。凭借扎实过硬的基本功和顽强的拼搏精神，展示了中队的良好精神风貌，达到了演练要求，受到了派出所领导的一致肯定。

4、切实做好各类大型保卫工作

一年来，中队队员根据不同时期的工作要求，积极配合民警开展治安防范工作，加强巡逻力度，确保辖区稳定。一是做好辖区各站的治安巡逻，在工作中多走动、多观察、以点盖面，提高警惕，维护好地铁辖区内的正常秩序。二是做好重大节日及大型活动安保工作。上半年，我中队完成了春运、琶洲春节焰火表演、美博会、春季广交会、“五一”等大型安保工作，出色地完成了多次警卫活动。

在工作中全体队员做到服从命令，听从指挥，以高度的热情完成工作。在“”事件中，我中队保安员唐浩、凌龙、李波在万胜围地铁站执勤工作中，责任心强，行动迅速，注意发现并抓获四名违法犯罪嫌疑人，协助地面派出所破获了一宗刑事案件，受到了公司领导的嘉奖。在春节期间的安保工作中，队员们严格按照派出所的工作部署和要求，结合实际情况，以确保“三个不发生”为工作目标，全力做好春节安保工作。特别是在年初一当晚，市政府在琶洲举行春节焰火表演，给辖区车站带来了巨大的客流，当晚会结束后客流瞬间爆发，加上当晚阴雨天气，加重了对乘客的疏导工作。许多队员主动放弃休息，特意赶回辖区支援，中队克服了人员少，任务重的困难，在超负荷的情况下坚守岗位，密切配合民警疏导客流，做好治安防范。经过五小时的奋战，安全疏散乘客5万人次，全力确保了春节期间地铁辖区治安稳定。今年的春交会适逢“五一”小长假，在安保工作中，中队暂停全部休假，加班加点，充分发扬不怕苦、不怕累，持续作战的优良作风，维护好辖区的良好秩序，向全国乃至全世界展现了广州地铁保安的良好形象，并提供优质的服务。工作中，队员们积极协助民警开展盘查，做好警戒工作，确保盘查工作的有序进行。每天顶住撤馆时强大客流的考验，确保了会展期间辖区零的发案率，圆满完成了春交会的安保工作。

**地铁车辆安全工作总结11**

第一，通过两个月的学习，对地铁的认识从无到有，到表面到深入。地铁具有运量大、快速、正点、低能耗、少污染、乘坐舒适方便等优点，常被称为“绿色交通”。地铁经过150年的发展，机车车辆、自动控制、通信和信号灯技术方面都有了很大的进步，很多方面代表和体现了当今高新科学技术发展的水平，是解决大中城市公共交通运输的根本途径，对实现城市的持续发展有非常重要的意义。在我国，地铁有着巨大的市场和广阔的前景，很多大中城市都在规划城市的快速轨道交通，这对我们来说是一次机遇，也是一次挑战。

第二，通过学习并结合乌鲁木齐地铁一号线的可研文件的编制，了解了地铁可研文件编制过程及组成部分，了解了地质专业应该做哪些工作，提供哪些资料，并了解了地质专业与相关专业之间的的联系等。

第三，通过乌鲁木齐地铁一号线的可研文件的编制，清楚了地铁勘察设计中地质专业的工作重点和工作方法，并比较地铁与国铁之间工作的差异，总结地铁可研阶段的勘察主要有以下几个特点：

1.地铁在可研阶段地质勘察以调查和收集资料为主，加以少量勘探，其主要是因为地铁所通过的区域一般为城市繁华区，建筑林立，

地质资料较为丰富。

2.地铁对地质专业的要求更倾向于岩土工程。地铁中，地层承载力已不是最关键的指标，基坑开挖后的边坡变形、盾构机通过时对地面建筑的影响、卵石粒径大小对盾构机选型的影响等成为地质关注的重点，地铁对各项岩土物理参数指标的要求更高。

3.通过学习了解了地铁区间隧道施工的方法，如新奥法、掘进机法、盾构法、沉管法、明盖挖法、浅埋暗挖法及地下连续墙法，详细了解了各种施工方法工作的原理及其所适应的地层，这对我们以后如何选择岩土物理力学参数提供了有价值的参考意义。地铁区间隧道施工方法选择主要受工程地质、水文地质、地形地貌、沿线环境的要求，施工单位的技术水平、施工进度、经济条件等因素限制。地下工程与地面工程不同，在初步设计、施工图设计之前要对基本的施工方法确认，在此方法基础上所做的设计才是切实可行的，施工工艺方法选择得当，施工机械配套合适，工程往往成功一半。反之，施工机械不当，施工方法不合理，就会导致施工中遇到很多困难，甚至失败，不得不改用其它的施工方法。在沿海城市，饱和软地层中修建隧道，最好的选择是盾构法、顶管法，而明挖法则会对环境造成太大的影响，干扰城市政治、经济文化生活常被否定。山区城市则应以新奥法，信息反馈是施工，有更高的经济效益，在条件允许的情况下，则应推广tnm施工方法。明挖法施工技术优点为简单、快捷、经济，浅埋暗挖法的优点是避免了大量拆迁、改建工作，减少了对周围环境的粉尘污染和噪声影响，对城市交通的干扰小。盾构法则是不能适应隧道断面变化，

而当盾构开挖的长度不是足够长时，盾构法不够经济。应对各种施工方法进行综合经济、技术、环境因素比较，优化选择，以取得最大经济和社会效益。

通过两个月的学习，虽然对地铁有了一定的认识，但距离独立完成地铁的整套勘察设计工作还有一定的差距，以后要继续深入的学习，提高勘察设计水平。

**地铁车辆安全工作总结12**

xxxx事故的发生，体现了工程施工中安全工作的马虎大意，体现了设备管理，制度落实方面存在的不足。我们要从中吸取教训，查找不足，确保工作安全顺利的进行。

安全事故能否避免？事故发生后应该如何应对？怎样才能尽可能的减少安全事故的发生？从这起事故中，我们可以发现，安全问题不是偶然的，事故之所以发生，它与违章作业，责任不到位，施工人员安全意识不足，现场管理出现漏洞，规章制度执行不到位，都是有关系的。我们要做的就是接受教训，把心里的压力转变成安全工作执行的动力，将压力有效的传递下去。

首先，要将安全就是生命的理念真正的让大家共知，共享，唤起每一名职工违章就是事故的理念，做到工作谨慎，态度认真，将安全理念切实融入到每一名职工的思想中，决不能麻痹大意，心存侥幸。

再者，要提高每一名职工的安全认知能力，要真正认识到安全问题的严肃性和严峻性。只有境界高了才能真正的重视起来，才会将安全真正的放到生命至上的高度去研究、去管理、区全面的履职履责。

三是做好各项隐患的排查，把无事当有事。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，一定要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

五是要职能岗位职能抓。在技术业务岗位很，要做执行标准、带头遵守规程、规矩。查隐患、抓规范、不断揭示问题；做好事故的应急防范、应急处臵；保证各种设备的运行率、完好率，动态地保证生产过程中的安全。

“安全无小事”，防微杜渐是关键。安全不是面子功夫，而是要落到实处；安全不是喊喊口号，而是要真正行动；安全更不是只为自己，而是为了大家。希望每个人都能时时把安全记心中，刻刻把安全重落实，这样筑起一座思想、行为和生命的永远不倒的\'安全长城。

**地铁车辆安全工作总结13**

一、6月6日昌平地铁工程项目部首先成立了以项目部一把手为首的安全生产月领导机构，在全工地范围内开展“安全生产月”活动，在现场投入安全标语22余幅，布置安全警示卡100多块，安全警示语90余块，并通过开展具有特色的宣传教育活动，促进企业安全文化建设，进一步强化全体员工的安全意识和提高安全文化水平。

二、认真组织广泛宣传贯彻《安全生产法》，大力开展安全生产宣传教育活动，宣传党和国家安全生产方针、政策、法律法规、安全知识、安全技能等，同时还深入宣传落实各级人员的安全生产责任制，增强员工的法制观念，强化安全生产基础管理，消除事故隐患，让安全扎根于每一个人心中。

三、组织青年团员配合安保科在项目部开展“查隐患，纠违章”活动，查处事故安全隐患16处，违章行为10起。大大提高了职工的安全意识和责任心。

四、6月中旬由安质部组织安全人员，有经验的工人及年轻工人20余名利用业余时间，畅谈安全理念及事故案例教训和个人经历。项目部经理陈顺勇、总工王波亲自参加安全座谈会，在座谈会上经理讲解了安全文化、安全氛围和树立安全理念、安全科学。安全事故可以毁掉一个企业，毁掉一个家庭，所以项目部各单位必须把安全放在首位并配合安质部门做好各单位的安全工作，把安全工作扎实的落实下去。违章加隐患就是事故。安质部长赵高亮讲解了现场安全状况、存在的问题和国家安全方面的法律法规及公司长周期\_面来之不易。汽机安全员杨波谈到汽机多年的安全经验，个人安全主要来自个人安全意识，项目一队蒋强谈了安全监督必不可少。项目二队赵志谈了个人多年安全工作经验，安全人员必须做到腿勤、嘴勤、脑勤、眼勤，做好过程监督和安全控制。青年工人郭闯和姚维谈了自身受的教育和感受。这次座谈会收到良好的效果。

五、6月下旬各单位对安全生产月活动工作，根据工程的实际情况及公司要求进行了严格的自查自改工作，并检查、评估、总结、评比，对先进典型进行表扬，对工作不认真、措施不落实和隐患整改不利的单位进行批评和教育。

通过此次“安全生产月”活动进一步明确了责任制，充分调动了每个员工的积极性，从根本上消除了职工对安全工作的模糊认识，增强了职工的安全意识和遵章守纪观念，提高全体员工及家属安全生产的法制意识。确保施工生产安全顺利进行。推进了“关爱生命，关注安全”的企业文化建设。使现场的安全文明施工工作处于在控、可控、能控状态。安全月活动虽然过去了，但这种精神将在工地继续保持下去。

**地铁车辆安全工作总结14**

地铁安全生产月总结

最近发表了一篇名为《地铁安全生产月总结》的范文，觉得应该跟大家分享，希望大家能有所收获。

篇1：“安全生产月”活动总结(3号线)上报地铁公司

中铁八局集团有限公司成都地铁3号线1标项目部

二0一四年六月二十五日

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

“安全生产月”活动总结

为深入贯彻落实成地铁建{20\_}64号文，关于开展20\_年“安全生产月”活动的通知，进一步促进我项目各项安全工作的落实，切实提高我部各级各类从业人员的安全意识和自我防护能力，有效预防生产安全事故、事件，积极响应上级单位此次活动通知要求，我部开展了内容丰富，形式多样的“安全生产月”活动，现就此次活动开展总体情况总结如下。

一、活动指导思想

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，深入贯彻落实安全管理“三个一”、“五必须”工作管理理念，提升安全管理水平，提高安全保障能力，完善长效机制，确保我部建设工程安全生产形势持续稳定。

二、活动组织机构

我部成立了以项目经理为组长的“安全生产月活动”领导小组，负责组织指挥安全生产月活动的开展。

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

长：唐顺治

副组长：胡建

张俊刚

何亚明

员：彭毅

王俊文

李春华

房程鸣

项目部安全生产月活动小组办公室设在项目安质部，王俊文任活动办公室主任。

三、活动主题

强化红线意识、促进安全发展。

四、活动开展情况1、20\_年5月30日上午9点整，我部全体参建人员在成都地铁3号线1标红牌楼南站项目部开展了“安全生产月”活动宣誓、思想汇报专题签字启动仪式，正式拉开了我部20\_年“安全生产月”活动序幕。

2、20\_年6月6日、6月8日晚上19点整，我部分别组织全体参建人员在成都地铁3号线1标红牌楼南站项目部会议室观看《生命的红线》上、下集，《逾-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

越红线的代价》第一、二、三、四部。全体人员观看完《生命的红线》、《逾越红线的代价》后，心情久久不能平复，大家对视频中血淋淋的事故教训，无不感到揪心、痛心、伤心。一起起安全事故，夺去了多少鲜活的生命，给死难者家属心中留下无尽的伤痛。泣血的场面，深深地刺痛着我们的心，深刻剖析事故原因，无一不是由于部分员工安全意识不强，遵章守纪自觉性不高，违反操作程序、违章指挥、违章操作、安全监护不到位所造成的。所以我部安全管理务必继续强有力的推进“红线意识”，坚守安全生产“红线”观念，深入贯彻领悟^v^最高领导人习^v^的“发展决不能以牺牲人的生命为代价”的指示，树立安全卡控“红线”观念，任何人不得触碰、逾越红线，谁触碰、逾越了红线谁就人民的罪人，谁

就要受到法律的制裁，社会的唾弃，使看不见的“红线”真正在每个人心中形成一条不能触摸的高压线。

-，管理类，工作总结类，工作计划类文档，下载--

**地铁车辆安全工作总结15**

我很荣幸能够通过面试，得到地铁集团建设公司实习的机会，通过两个多月的工作实践，我感触颇多。在这段时间内，我参加了新员工入职培训;参与和主持了水电报装、园林迁改、施工图设计管理等工作。接下来，我就针对各项具体事宜，结合我的工作经验谈一谈我在工作中的体会，发现的不足以及一点建议。

一、 新员工入职培训：

通过4天的新员工入职培训，让我们初步认知了地铁集团的企业文化、办事流程、职能分工、晋升渠道等内容。培训内容全面而广泛，包含了公司的各类事项，通过之后的实习期的进一步学习和亲自实践，现在已经基本熟悉各项业务流程。入职培训美中不足的是，形式过于单一，大家大部分时间在被动接受，建议可以采用部分更加形象生动的方式进行入职体验。

二、 水电报装类工作：

在试用期内，我参与了洪山广场、梅苑小区的自来水报装。由于地铁建设任务紧张，线路建设时采用了很多非常规程序和手段，收尾工作很多没有完善，仓促收工撤场，导致有一些遗留问题，在物业开发时就体现了出来，如水电欠费，水电产权单位的设施遭到破坏，未能修复，水表井压埋，电缆损坏等。这些问题不得到解决的话，我们的后续工作往往就难以开展，这是难点。

在解决类似此类问题的过程中，我们渐渐熟悉了产权单位的工作流程及相关负责人员，这就为以后类似问题的解决提供了便利，我们可以在物业开发项目开展之初，就同相关方主动联系沟通，看是否有线路建设的遗留问题，会影响后续工作开展的，如果有，我们就提前介入，予以解决，不能及时解决的，也争取得到产权单位的谅解，争取各项工作的同步推进，不致影响我们建设工作的进展。

三、施工图设计管理工作：

在这段时间内，我根据各项目的目标节点，同相应项目业主代表沟通，确定了个项目施工图出图时间，然后将其反馈至设计院，要求其按要求时间节点提供相关图纸及技术文件，分析排查过程中如发现前期规划、环评、安评等工作会影响出图的，则督促相关部门人员完成相关工作。我在管理过程中发现，目前急需公司大力解决的是相关土地转性以及后续规划的办理，这是所有工作的前提，目前没有土地证及规划证导致当前所有工作基本都在按非常规流程进行，但这终究不应该作为一个长久的制度流程。

我在施工图设计管理过程中发现的另外一个大问题是，设计合同良莠不齐，存在很多未明确的事项，导致了一些投资的浪费，设计服务不到位的情况，例如约定的设计文件份数不足，未规定设计现场服务，未规定设计限额等问题。对此，我建议我们要加强设计合同管理，首先，要进行限额设计，这对投资控制是非常重要的;其次，要对设计服务加以明确，如设计人员的现场服务时间内容;第三，限定设计变更率，加强施工图设计的成熟度。

另外，建设公司应该尽快成立档案室，进行包含设计文件在内的各类档案的建档存储管理。

四、 工程管理：

在实习期内，我认真学习了集团公司的相关规定，对于工程管理，规定涉及到的面比较广，为我们管理提供了一个框架，我建议在细节上应该进行补充，编制一些具体的规则文件进行支撑，这样可以做到按章管理，避免混乱。比如质量管理方面，应该编制质量控制点计划，细化到工程中的各项，明确质量目标，根据相关规范确定质量合格/不合格标准，规定不合格项的整改流程，制定奖惩措施，按不同项目及问题大小设臵不同的奖惩金额标准等。对于安全、进度同样可以编制具体的文件来支撑纲领性的文件，用于指导对监理及施工单位的管理。这样做的好处在于，让管理有据可依，让新员工快速熟悉工程管理，让监理及施工单提前知道违规的后果而进行提前预防，避免工程管理出现混乱。

以上是我个人的一些心得和体会，对自身工作的总结及展望，以及对一些工作的建议，同时，我会努力学习，提高自己，对自身存在的不足进行补充，让自身具备较强的专业能力，能够在管理过程中，被监理、设计及施工人员信服，这样才能做好管理。不到之处，敬请领导斧正。

**地铁车辆安全工作总结16**

作为一名老同志，曾经也参与过单位安保工作，遇到突发事情，迅速反应，服从大局，做志愿行动的引领者，做服务世博的主力军。一次执勤见一名进站乘客携带管制刀具，成功将其劝阻入站；特别是有一次发现不名包袱放在角落里，一直无人取走，马上报告值班民警，通过排查原来里面是棉花毯，虚惊了一场。到现在为止，共发现、跟随、劝阻携带危险品和可疑人员200余起，检查可疑包裹400余个，协助警察处置突发事件4起。

谈到困难，每个人肯定都有的，今年上海连续高温和极端高温天数之长是少有的，地铁口没有空调，说不热是假的，阵阵热浪袭来，往往是汗流浃背；家里有位亲戚卧病在床，平时下班都要回去照顾，一起工作的同志开玩笑地说，这里是这班了到医院又要上岗了；平时上下班自行车坏了，为不影响交接班都是马上打车，确保岗位上不缺人。想到能为平安世博作出贡献，这些也是值得的。

在做好安保任务的同时，我还承担了很多便民服务。每天要回答几十次道路、交通信息问讯，并利用业余时间熟悉周边环境，积极维护出入口内外环境清洁和停车秩序。

在街道领导和各方面的关心下，我会以更积极的姿态投入到这最后一个多月的世博地铁安保工作，站好最后一班岗。

**地铁车辆安全工作总结17**

时间过得很快，来到项目部工作已有半年。在这段时间里收获了许多，慢慢的在成长，当然还存在许多的不足。有总结才有进步，才能发现自己的优缺点。具体总结如下：

>一、业务能力方面：前期不足之处：

1、对有些部位的施工细节不熟练。例如：

（1）在浇筑立柱桩时对空桩的控制，严格控制混凝土浇筑的速度，首灌要快，然后再放慢浇筑速度，实时测量孔深以控制空桩深度；

（2）在地连墙成槽的过程中要勤测泥浆的性能，以便及时调整，在地连墙浇筑混凝土前填沙袋的这道工序中一定要注意丢沙袋的方法，在外放区填沙袋的时候要均匀，丢的过程中一定要要求施工人员将沙袋丢入外放区，严禁丢入钢筋笼内，这两道工序看似简单，但要对地连墙的质量是至关重要的；

（3）在在基坑开挖的施工作业中，要实时关注地连墙是否侵线以及开挖标高的控制，每开挖出一段就要及时跟进测量，以便及时处理。这些施工中的细节问题都要及时总结及时发现，避免每一次的主观错误。

2、有时候报检不及时，在程序方面有些小错误，不过在后期都有及时改正。这样的小错误也反映出我们年轻技术员在平时施工中没有严格按程序施工，这在我们今后的工作重要严格规范遵守。

3、对现场的一些工作考虑不到，有些工作没有及时上报给领导，导致一些没必要的麻烦。对于现场的工作，我们年轻技术员要学着多角度的考虑问题，而且要多向经验丰富的领工员、部长学习，对于初次接触的施工问题要多方面听取他们的意见。

4、现场工作交接班不清楚，有时候由于部门内部和部门之间没有及时交接清楚导致工作没有按要求完成，在这个问题上我们在平时的工作中一定要养成细致的习惯，对于施工作业、施工台帐及资料有涉及到多个部门要及时沟通，做好口头与书面的技术交底。

5、施工日志记录有些地方不够详细，对于施工日志我们技术员要足够重视，做好每天的记录可以了解整个施工的情况和进度，有便于我们以后对下道工序的安排，可以及时发现问题，提前计划，把自己分内的事情做得更好。

6、有些现场交底不到位，有时候跟班作业不到位，这就需要我们每个技术员要有高度的责任心，对于自己分内的事情一定要按质按量的完成。

>二、交际协调方面：

和施工对交流协调缺乏经验。在不断的交流磨合中还是进步很大，在后期中有问题还是可以及时配合解决。相信在以后的处理问题中可以不断进步；在和部门之间的交际协调方面也许不断加强，做事要更加主动。

>三、学习方面：

1、学习不够主动，遇到问题没及时请教。

2、缺少总结，图纸看得不够仔细。

3、缺乏方法，没充分利用各方面的资源。后期要加强学习，制定计划，当天的事情即日完成，在做资料中养成细心的习惯，尤其在施工现场中，要善于发现问题。

通过总结以往的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，不断成长。

**地铁车辆安全工作总结18**

在上级的正确领导下，我处认真贯彻执行安全第一、预防为主、综合治理的方针，广泛深入开展安全生产隐患治理年活动，做到安全生产思想到位，安全措施到位，职责落实到位，确保了安全生产各项目标的实现，稳定水利工程管理和生产安全秩序，取得了必须的效果。现将我处本年度的安全生产工作情景总结如下：

>一、明确安全生产的指导思想

认真贯彻落实安全第一，预防为主的安全生产方针，以治理隐患，防范事故为主题，开展形式多样、丰富多彩的宣传活动，大力宣传安全生产方针政策、宣传安全发展的理念，宣传安全生产职责制典型和隐患治理工作绩效，夯实安全生产基础，促进各项事故防范措施落实，推动我处安全生产形势持续稳定好转供给强大的精神动力和舆论支持。

>二、加强领导，进一步落实安全生产职责制

为了加强安全生产的领导，我处重新调整了安全生产领导小组，以管理处主任为组长，其他领导班子成员为副组长，处属各单位第一把手为组员。各单位第一把手为本单位的安全生产职责人，按照谁主管、谁负责的原则，落实各部门安全生产管理职责。把安全生产职责纳入全年考评工作范围，定期不定期地对安全生产进行检查和抽查，行政手段和经济措施并举，全面落实安全生产职责制，构成主要领导亲自抓，分管领导具体抓，一级抓一级，层层抓落实，做到安全生产检查目标管理落实到位，职责落实到人。

>三、认真做安全管理和隐患治理工作

管理处组织安全检查小组对我处属各单位进行一共四次安全大检查、管理处工程技术人员每月x次定期对主要水库工程建筑物、水库工程设施、电站机组设备、车辆、船只、供电线路、无线通信设备、公共场所(办公室、生产区、生活区的用电线路、电器等)设施是否安全运行、安全生产。治安是否稳定，防火、防盗、防毒、防爆等防范工作是否落实到位。发现的安全隐患和存在问题，管理处及时提出整改和防范措施，做到安全生产、安全管理、安全工作，确保我处职工队伍稳定。

管理处各单位都对安全生产常抓不懈，对在单位检查中发现的问题提出整改措施，构成文字材料，落实职责到各单位，如果发现整改措施没有落实到位，将按照目标管理职责制的要求追究职责。每月定期对水库工程建筑物、水库工程设施等进行检查，并做详细记录和分析，确保水库安全度汛。

>四、加强安全生产宣传和培训教育

安全生产，不仅仅是领导的职责，也是每位职工的职责。我处以安全生产月活动为契机，进一步落实以人为本的科学发展观，强化安全管理，履行安全生产职责，杜绝安全事故发生，构建一个安全和谐的生产、生活环境。使安全教育深入人心，家喻户晓。经过学习，广大干部职工安全意识增强了，自觉规范安全生产行为，做到学法、知法、守法，真正把安全生产的各项工作落到实处。

>五、下一年主要工作计划

我处将继续认真贯彻落实上级有关文件精神，深入学习实践科学发展观，加强安全生产工作，加强宣传，全面提高xx周边区民的安全意识，做到家喻户晓，避免安全事故的发生。以求真务实的工作态度，全面夯实安全生产的思想基础，营造全处良好的安全生产工作氛围，防范重特大安全事故的发生。加强对xx的水资源监控和巡逻，加强对xx的水利工程设施运行安全检查，确保水利工程安全运行和饮用水源安全。

**地铁车辆安全工作总结19**

郑州市轨道交通有限公司

安全生产责任制

（试行）

第一章 总 则

第一条 为进一步贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，加强公司对安全生产的领导和管理，促进公司安全生产管理工作的规范化、制度化，明确各相关领导、部门的安全管理职责，根据国家有关法律、法规，结合公司实际，制定本制度。

第二条 本制度适用于公司各职能部门和人员。

第二章 制定原则

第三条 安全生产工作坚持管生产必须管安全、谁主管谁负责的原则。公司法定代表人是公司安全生产的第一责任人，对公司安全生产工作全面负责。公司分管安全生产工作的主管领导，对公司安全生产工作负主要责任，其他领导对分管业务范围内的安全生产负直接责任。

第四条 公司各职能部门负责人，必须在各自工作范围内，对安全生产负责。

第五条 安全生产人人有责，公司的每名职工都必须在自己岗位上认真履行各自的安全职责。

第三章 总体要求

请安第六条 公司必须遵守《^v^安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全生产责任制，完善安全生产条件，确保安全生产。

第七条 公司对在安全生产工作中做出显著成绩的部门和个人，给予表彰和奖励。在进行表彰、奖励时，将考核各部门的安全管理情况，对发生重大安全事故的部门实行安全一票否决。

第八条 公司应定期对职工进行安全生产教育、培训。第九条 公司必须向职工发放保障安全生产所需的劳

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！