# 校园铁路安全工作总结(共18篇)

来源：网络 作者：花开彼岸 更新时间：2024-01-16

*校园铁路安全工作总结1为进一步落实和强化中小学生爱路护路意识和自我保护意识，切实做好假期铁路安全教育工作，确保假期不发生因中小学生上路而导致的铁路交通事故和危行事件，使全校学生度过一个安全、文明、祥和和有意义的假期，营造安全、祥和的节日氛围...*

**校园铁路安全工作总结1**

为进一步落实和强化中小学生爱路护路意识和自我保护意识，切实做好假期铁路安全教育工作，确保假期不发生因中小学生上路而导致的铁路交通事故和危行事件，使全校学生度过一个安全、文明、祥和和有意义的假期，营造安全、祥和的节日氛围。我校根据上级文件精神开展了一系列安全教育活动。现将安全教育活动情况总结汇报如下:

>一、\*\*重视，\*\*机构健全

为了确实保证铁路安全教育活动开展的有效性，我校对此项工作\*\*\*\*，加强\*\*，认真落实，成立了专门的\*\*机构，具体负责\*\*实施此项工作，并把此项教育活动和学校的安全工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

>二、深入开展“五个一”主题宣传教育活动，促进学生的养成教育

在此次安全教育活动中，学校\*\*召开放假前爱路护路教育动员大会；开展了绘画、征文、演讲等多种形式主题宣传活动；学校各班级召开了主题班会；学校与学生签订了铁路安全责任书；为学生发放了《致全校学生的一封信》。在深入开展“五个一”主题宣传教育活动的同时，还\*\*学生学习了《铁路法》、《治安管理处罚法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，使“五个一”主题宣传活动开展的有声有色、扎实有效。在深入开展“五个一”主题宣传教育活动中，我们共发放各类宣传资料1000份，书写永久性横标语多条，聘请派出所\*\*来学校举办护路知识法制讲座一场次。

>三、落实责任，注重考评，促进宣传教育工作的有效开展

铁路安全教育活动初始，制订了切实可行的工作计划，把全面开展铁路安全教育活动做为学校安全教育的一项重要任务，并列入年终考评的内容。认真落实工作责任制和责任追究制，按照谁主管，谁负责的原则，充分发挥职能作用，使铁路安全教育工作开展的有条不紊、成效斐然。

通过此次安全教育活动，使学生明白了铁路对经济的重要性和爱路护路的`重要意义，从内心深处激发了学生热爱铁路的情感。爱家乡就要爱铁路，爱护铁路就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使孩子们学生并通过他们影响沿线村民养成爱路护路的好习惯，号召孩子们学生争\*\*路护路“小卫士”。

总之，通过学校开展铁路安全宣传教育，不但使学生受到教育，而且发挥了学生的特殊作用，学生将学到的爱路护路知识带回家里，向亲戚朋友宣传，起到了“小手拉大手”的效应，从而达到了广泛教育的作用，收到良好效果。在今后的工作中，我们将一如继往，坚持不懈的以实际行动，再接再厉，把爱路护路深远意义通过学生以点代面向乡村农户辐射，向社会延伸，来确保铁路运输的安全畅通，确保学生的人身安全。

**校园铁路安全工作总结2**

时光荏苒，20XX年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确\*\*下，在车间\*\*的\*\*下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

>一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章\*\*，并且认真学\*\*种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互\*\*的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事\*\*和\*\*。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开\*\*前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

>二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心\*\*，合理安排天车各项工作。把\*时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理\*\*，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

1、在日常工作中严格按照交\*\*\*\*进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，

2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。

3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

>二、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足，。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水\*，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

>三、今后的打算

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理\*\*，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面.定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁.同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和\*\*办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

**校园铁路安全工作总结3**

铁路安全个人反思材料(1)：

经过学习路局及建指三大一保的文件，让我意识到了‘安全第一，预防为主’的安全意识，深刻的体会到安全的重要性。

一、个人安全职责意识淡薄。一是在安全工作中，没有把安全管理作为一项重点工作来专项实施，把安全工作的指示和要求作为一项简单常规化工作资料，对施工中出现的问题没有深入现场认真查找，认为施工中出点问题是正常的;二是施工监控力度不够，现场各项施工措施流于形式，落实不到位，对施工安全中出现的问题总认为不会发生安全事故，缺乏安全工作的进取性。

一、加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关铁路建设的大局，事关每一个参与施工人员的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给施工安全生产造成隐患。所以，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的职责意识，确保在施

工工作中，“坚持安全第一、安全职责大于天、安全压倒一切”，保证施工生产安全稳定。

二、转变工作作风。把转变作风，提高本事，强化职责作为重点，不断加强自身作风建设。要时刻坚持一种心系安全的意识，深入现场，把工作重心放在现场，把精力放在现场的发现问题、研究问题、解决问题上，力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情景作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。要牢固树立“严是爱、松是害”的思想观念，做好超前预防工作，确保安全长治久安。

总之，我要经过这次“安全反思”和安全大检查活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为安全生产做出新的贡献。

铁路安全个人反思材料(2)：

经过深入学习“\*\*\*”电视电话会议精神，结合我段的情景，暴露出来我们作为安全的基层管理者，在安全的日常基础管理和规章制度及现场作业标准的执行卡控上，存在着众多的问题。我们的工作作风和应急管理方面还需要进一步地加强。事故的连续发生，说明了安全基础环节薄弱，惯性违章仍未杜绝，日常管理中的疲沓现象和视而不见的问题严重存在，好人思想严重存在是事故造成的主要因素。

安全的基础稳定需要在日常的班组安全管理上抓实抓细。经过深入地展开自我反思，发现自我在日常班组管理中，存在有松垮现象，安全检查流于形式，不能长久不懈地坚持和开展，安全基础管理存在疲沓现象，安全教育和宣传不能够长久地开展和深入，未能使每位职工在安全意识上充分地重视和警觉。安全事故通报未能让每位职工都能够从中深刻吸取教训，扎实工作作风，立足本岗，从而夯实安全基础。个人在安全基础管理中存在懒惰思想，和副工长对于关键点、关键人、关键车的卡控和监督抽查力度以及衔接不够强、不够紧密，使作业人员产生侥幸思想，造成作业过程简化，降低检修作业质量，产生安全隐患。班前安全生产预想和安全事项的强调未能及时和班中安全监督全面挂钩。对于始发列车的制动机试验的卡控力度还不够，出现有违反作业纪律的问题。作业纪律的盯控不能够做到细化、量化指标，是致使作业中“两违”情景存在的主要原因。班组安全基础管理以及考核制度的执行存在表面，好人思想严重，总是研究到天气较为寒冷，车流较大，人员较少，未能把“安全第一”的思想始终放在安

全基础管理的首要位上，班组安全管理考核制度未能完全落实，仅重于口头批评，不能完全落实考核制度。职场礼貌管理中，存在“走过场”现象，不能长久抓住不放，坚持安全日常礼貌生产。对于安全生产中存在的问题和隐患，制定的整改措施还不够及时，针对性不够强，落实包保职责不到位，以至于违章违纪现象反复发生。

经过一系列的深刻反思，我会及时认清安全形势，切实强化班组安全的基础管理，在今后的安全生产管理工作中，坚持安全管理常抓不懈，主要针对以下几个方面开展：

1、认真贯彻落实各项安全文件及事故通报的精神，使每位职工都能够深刻吸取事故教训，在日常的班组管理建设与工作中体现出来，扎实有效地开展安全日常检查活动，不搞“形式主义”。要求自我以及全体职工要牢固树立“安全第一”的思想和“顾大局、识大局”的意识，做到班前传达的通报，在班中进行不定项抽查，要让每位职工都了解并深刻吸取教训，针对问题有目的有计划的在工作中落实。强化安全思想的重视，使职工在安全生产中意识到本岗安全的重要性和危机感。

2、在现场作业标准化的执行方面，抓住“关键点、关键车、关键人、关键设备”的安全卡控，严格列车作业质量的监督卡控以及抽查制度，及时发现现场工作中的违章违纪行为，杜绝不良安全隐患的存在。在卡控上做到与副工长衔接紧密，卡控制度上做到细致量化，每班与副工长对现场的作业质量抽查不少于6列，做好关键的卡控和监督，对于固定和移动脱轨器的上下轨监控做到“固定”抽查、“移动”必查，坚决做好安全防范措施的落实制度。

3、有针对性地加强对于始发列车的制动机试验卡控。杜绝试风不到位和靠近临线试风的现象，强化作业纪律，严格考核制度。发现“两违”情景，当即落实考核，并在交班后碰头会上深入开展分析，及时制定整改措施，杜绝在今后作业中出现类似事情。在安全宣传上工作细致到位，要求班组职工深刻吸取他人教训，针对问题举一反三，做到安全问题可是夜。作业中发扬不怕苦、不怕累的精神，严格执行各项作业标准和安全规章制度，异常是对于特殊天气下的安全卡控更要深入到位。严格列尾电子监控试风的使用和交接，做到有问题及时上报、及时解决，杜绝无监控试风记录的现象存在，有力保证列车作业试风质量的完成率和使用率。

4、对于日常礼貌生产的管理，做到细致、深入。仔细认真梳理近期班组在安全生产中存在的问题和人为隐患，细致排查，整理后组织班组职工召开分析会，督促职责人做出表态并要求在必须的时段内落实整改措施。摒弃“好人主义”的思想，严格执行班组各项安全管理考核制度。对于班组基础安全的礼貌生产管理，要求专人负责，落实到考核制度上，出了问题直接考核相关人员，努力营造良好的安全管理氛围。对于安全构成全员齐抓共管的形势，对于安全管理的抓手和力度做到长久不放，全力夯实日常班组安全基础的平台。

铁路安全个人反思材料(3)：

铁路安全意识反思材料

根据路局关于开展安全大检查活动的部署和车务段深化安全大反思大检查活动的总体要求，自我认真学习了全路运输安全工作座谈会上刘部长的讲话精神，经过学习使自我更加深刻地认识到开展安全大检查、大反思活动是贯彻落实中央领导同志对铁路安全工作一系列重要指示精神，确保奥运会成功举办的迫切需要，是强化全段运输安全基础、提升安全工作水平的现实需要这一重要意义。经过检查、反思自我在安全工作中的情景，深感自身离安全工作的标准要求还有不少差距，针对存在的问题，自我从思想认识、工作作风、管理成效、设备隐患等方面进行了剖析，并对今后如何整改提高进行了认真思考。一、存在问题：1、思想认识还有差距，“安全第一”思想还不牢固。主要表现为：一是安全职责意识不强，安排工作、解决问题，没有异常关注对安全的影响。二是安全思想时紧时松，安全相对平稳的时候，就对安全生产上的事过问少，关心少，没有把主要精力投入到安全生产中去，在主动围绕安全生产关键问题开展调研，发挥参谋作用等方面工作力度不够，效果不明显。2、工作作风还不扎实。

安全大检查活动个人反思材料

按照路局、局党委关于开展安全大反思、大检查活动的总体安排，今日段召开领导班子专题民主生活会。会议的主要资料是吸取“”重大事故教训，举一反三，查找班子成员个人在安全管理上存在突出问题，认真反思、深刻剖析，重点解决，以领导带头的表率作用带动全段安全大反思、大检查活动的整体有效开展。作为党委书记，首先由我对个人安全工作情景进行自我剖析，期望同志们对我在落实安全管理职责方面存在的不足能提出意见和提议，以便在今后的工作中加以改正。

一、思想认识不深。我对安全工作的认识上只简单的认为搞了这么多次安全检查，每次都要反思、回回都要查摆，翻来覆去就那么点事儿，查的再细、摆的再多也没有干的实在。存在这样的思想误区让我在抓安全工作时出现了走形式、走过场、敷衍了事的问题，不但没有把自我的问题看清楚、抓明白，并且也因为我个人思想认识上的不重视，影响了安全工作的质量，很多隐伏在现场的严重隐患都没有查找出来。

二、工作摆布上不实。我在安全工作组织上，只是按一般工作布置，在落实安全工作要求上，没有把安全管理作为一项重点工作来专项布置，把安全工作的指示和要求作为一项简单常规化工作资料，传达一下文件，让职工明白有这么一件事就行了，却没有提出具体的、细致的、有针对性的要求，各班组也没有引起足够的重视，只是记在本上，应付领导提问，对安全工作的意义却没有深刻理解。

三、工作方法上不活。对安全管理宣传教育的多，现场检查指导的少，会议部署的多，检查落实的少，贯彻上级要求的多，自我经常检查的少。

四、在推进质量不高。由于我把精力大部分集中在整顿职工劳动纪律和作业纪律上，却忽视了安全攻关活动。尤其在我认为安全上没出什么大事，就滋生了麻痹和松懈思想，对现状产生了满足感和成就感，所以在抓安全管理过程中，我认为职工管理已经很严格，所以不想再给职工施加压力，致使出现了推着干、托着干、跟着干的问题，上级有要求就紧一阵，有部署就抓一阵，致使整体安全管理工作标准不高。

五、工作作风不实。我在抓安全管理的过程中，把一些问题都强加在了职工身上，认为问题出此刻现场，职责就应当由现场承担，却没有从由于自我思想上的不重视，造成职工思想上不重视，由于自我管理上的疏忽，给现场管理造成很多漏洞，由于自我作风不实，造成现场失控的职责去看问题，所以我在反思问题时，就是简单的说一说自我管理不严、作风不实，没有从根本、根源上去深挖隐患，实质性的影响安全的深层次问题没有找出来。

六、好人主义严重。主要表此刻对问题的处理上，明明是应当严重处理、警告他人的问题，却总是顾忌情面，撕不开面子，有时看职工日常表现不错或是个人关系较好，就从轻处罚或是以说代罚，尤其在对待一些参加工作时间较长、经验比较丰富的老职工，认为他们干了一辈子铁路工作，自我明白分寸，用不着处处提防，反而引来矛盾，由于有这样的思想做怪，所以常常是遇到棘手的问题就绕道走，处理问题时轻描淡写，点到为止，直接纵容了职工的违章违纪行为，为安全生产埋下了隐患。

以上这些问题，直接反映出我在思想上、管理上和工作作风上存在的不足，这些问题严重影响了现实安全，解决这些问题是当务之急的工作，下头就针对存在的问题，从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

一是强化安全教育。要坚持亲自上手主动抓，按照上级的要求，全面推进安全教育，及时对作业现场中影响安全的突出问题进行分析，针对问题开展好安全教育。同时，从提高班组长素质着眼，利用政治理论学习等时机，对班组长进行针对性、系统性培训，提高班组长安全管理、教育引导的本事，发挥班组长的示范引领把安全教育融入到职工思想中、体此刻工作岗位上，使职工把安全的弦绷紧、安全的烙印打深。

二是抓好攻关活动。要把安全大检查活动作为一项长期工作来抓，经过反复查、查反复的方式把自身认识、管理、作风等方面存在的问题进行反复检查，并要注意提高自我走进问题、研究问题、解决问题的本事。要坚持从严管理。提高工作标准和质量，着力解决为完成任务而进行考核的问题;要实施问题攻关。对安全大检查活动中查摆出来的问题进行整理，建立起问题库，定期进行复查，检验各级人员的整改效果，并对边查边改的问题实施重点攻关，消除安全隐患。

三是转变工作作风。把转变作风，提高本事，强化职责作为重点，不断加强自身作风建设。要时刻坚持一种心系安全、心系发展的大局意识，深入一线、扎根现场，把心思扑到工作上，把目光聚到现场上，把精力放到发现问题、研究问题、解决问题上，力戒形式主义和好人主义，不摆花架子、做表面文章，随时根据实际情景作深入的调查研究，拿出解决问题的办法和预防问题的措施，一步一个脚印，踏踏实实地把工作做好。要树立“事前提醒是爱、事后处理是害”的思想观念，对工作坚持抢前抓早、超前预防。

安全大检查活动个人反思材料按照段关于《贯彻落实部、局领导电视电话会议精神“安全大检查大反思”活动安排》，我们工区进行了认真研究，于4月28日、29日、30日召开了全工区职工会，进行了记名传达，提高全体职工的思想认识，强化职责意识和忧患意识，牢固树立安全第一思想。并结合工区安全生产实际制定出开展活动的安排、充分利用板报等宣传阵地广泛宣传营造气氛，掀起深入开展安全大检查、大反思活动高潮。我们又于5月4日召开了工区全体职工会议进行了认真座谈反思，深入开展了“大检查、大反思”活动，重点查了工区职工思想、管理、作风等方面的问题。其中重点情景如下：

一、安全生产意识不强。

1、安全说起来重要干起来不要。我们天天都在喊安全，月月也在抓安全教育，大会小会讲安全，布置工作重点布置安全，考核工作也重点考核安全。可就是干起活来不想安全，不能正确摆正安全与生产的关系。甚至工作一忙不要安全自我带头违章。

2、盯安全控违章力度不足。遇有重点施工我也是细定安全措施，施工前也是组织职工认真学习，施工中明确分工盯重点控关键，可是工作一忙起来就放松标准降低要求，甚至在施工领导和车间干部的眼皮底下出现严重违章问题。虽然我发现后组织采取了有效的补救措施，没有针对问题提出严肃批评及考核，但这件事情却反映了我安全意识淡薄，盯安全控重点力度不强，有漏洞。落实措施态度不坚决使违章问题有空子可钻。

3、对安全大检查活动有厌烦抵触的情绪。由于总是搞安全大检查活动，职工都普遍不一样程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常出现。其突出的表现是有些班组的惯性违章问题时有发生。这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在供给了生存的土壤。

二、工作标准低，基础管理差。

1、思想观念陈旧不能适应形势变化的要求。随着铁路跨越式发展的深入，对安全的要求和管理的标准越来越

高，与我们此刻低现实构成了明显的反差，再加上陇海线车流的增加车速的加快，加速了列车对设备破坏和冲击，加快维补修周期相应缩短，使提高设备质量难度加大。而我还对形势和现实缺乏足够清醒地认识，抱着老观念抓安全，按原有节奏抓生产，其结果必然是安全管理让各级领导不放心，设备问题是越来越多，

2、工作对付应付职能作用差。这种现象个别职工身上更为突出，例如工区在安全生产管理中布置多检查的少，看过程多查效果少，提的标准高，追踪考核松，使安全问题不能全面杜绝。而表此刻我身上的普遍现象是嘴上说得好，实际工作总有偏差，例如早点名预想讲得头头是道，可是安排上道时就是做不到，检修、巡视有时几遍下来病害还是不能彻底消灭，说白了就是工作标准低。

3、管理制度不能得到很好落实。比较突出是工区组织每一天回检，工作一忙活一紧，往往就是做不到位，工区的安全预想和班后对规会也是时有时无，这种现象既降低了安全管理制度的严肃性、连续性、时效性，同时也使的基础管理工作逐渐问题增多，相比较较薄弱，必定会消弱对安全生产的管理。

三、作风飘浮，好人主义严重。

1、我自我存在对别人要求严对自我管理松，有时跟班作业少，现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。

2、存在好人主义严重的问题，表此刻对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

四、设备问题多。

1、sf1信号机c灯外玻璃被人砸。

2、部分电缆盒进潮气、防尘不良。

3、测试卡片填写不注意单位的变化。

4、设备很多存在图物不符现象

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

四、整改措施

1、加强全员安全教育牢固树立安全第一的思想，认真落实各项安全管理机制和岗位负责制，强化职责意识和使命感，遵章守纪按章作业，确保安全生产。

2、解决好职工安全思想麻木，不能正确摆正安全与生产的关系的问题。要经过大讨论、引导大家弄清保安全与实现铁路跨越式发展关系，弄清保安全与提高铁路经济效益的关系，弄清保安全与个人家庭幸福及经济利益的关系，必须让大家明白违章就是违法、违章严重了就是犯罪。必须从思想的灵魂深处牢固树立安全第一思想，正确摆正安全与生产的关系，进取主动抓好安全管理。

3、解决好职工思想上的低标准问题。要经过案例分析，形势教育，现状比较，考核论证，使我们全体职工清楚看到班组安全管理现状，设备质量问题，整体工作差距，工作低标准的现实。教育和引导职工认清形势，提高标准，两纪从严，齐心协力，努力工作实现整体工作全面提高。

4，解决好职工对安全大检查厌烦情绪问题。要经过列举安全大检查以来解决的安全管理，设备隐患，思想认识等方面问题，使有厌烦情绪的职工清楚看到安全大检查活动的作用和效果，看到安全大检查真能解决一些安全生产上的关键问题。同时要坚决杜绝安全大检查走形式，走过场的现象，使全体职工对安全大检查活动感兴趣，真信服，进取主动克服麻痹思想开展安全大检查活动。

5、加强设备的检查整修力度，对超临修制的病害和各级设备隐患克服可是夜，对不能及时整修的隐患要列入问题库逐步解决。保证设备良好使用，确保行车安全。

铁路安全个人反思材料(4)：

铁路安全工作个人大反思

经过胶济异常重大铁路事故，我作为一名铁路职工十分痛心，这是我们大家十分不愿意看到的，可是事实摆在眼前，我们要做的就是应对现实，结合自我工作中需要改善的地方进行深刻反思。

针对个人在具体施工中存在：防护位置不当及作业不标准;执行规章制度不坚决，不认真;施工现场管理混乱，民工安全意识不强等问题，对照自我在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自我深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。经过对日常工作的分析，我认为自我还存在以下问题。

(1)安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出努力。在专用线和其他不是很繁忙的线路施工时，往往会放松安全警惕性，对施工人员的管理不是很严格，造成很多的违章违纪作业现象，没有得到充分的认识和和改正。

(2)规章制度还不能完全掌握。每一齐事故教训，都是由一系列的违章造成的。近年来铁路一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出个人业务素质的问题;有的是明白了、也会了，就是不按标准干，反映出个人思想素质的问题;这些现象，都能够在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全到达用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。异常是最近一段时间来，铁路改革迅速，新的规章制度不断颁布，从查出问题看，就是对制度不熟，规章不清造成的。

(3)作业中不能完全落实标准化。在日常施工中，自我不能完全按照施工标准执行，从而发生了许多问题。主要从思想对施工标准化认识不足：一是觉得铁路这个活很粗，多点少点无所谓;二是觉的工务的活大多都是力气活，标准化作业就意味着多出力;三是好人主义严重，对于工作好好是是，不愿意多管多问;这些问题的存在给落实作业中的标准化带来必须的不利因素，存在安全隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

(1)加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。所以，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的职责意识，确保领导交给的各项施工作业安全，保证安全生产的稳定有序。

(2)是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自我的安全防范水平。

(3)是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要经过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

铁路安全个人反思材料(5)：

“4。23”胶济铁路特大交通事故梦魇还未离我们远去，温甬线“7。23”特大动车交通事故又紧接而来，一个又一个血淋淋的拷问着我们：究竟中国的铁路怎样了8月份开始\_要求广大铁路工作人员要开展由上而下的大反思，大检查工作。本次活动是以“深刻吸取事故教训，确保安全稳定、队伍稳定”为主题，以开展“施工安全、轨道车开车安全、劳动人身”隐患排查为主要资料的安全大反思大检查活动。“7。23”铁路交通个性重大事故也以前的几起事故一样，都是一系列违章蛮干或者管理失误混乱造成的，如果限速命令下发及时一点，如果另一列零二七车的司机认真瞭望，很可能就不会出现这次后果这么严重的事故了。这次事故没有发生在我局，甚至不是我们供电专业的，可是我们还是就应认真进行自我反思，正因违章蛮干、工作不认真、安全意识差等问题却可能发生在我们每一个人身上，正因对安全的不在乎，轻则可能被考核，重则可能给工友、群众、甚至自我带来不可雨季的灾难性后果。其实事故离我们并不远。

**校园铁路安全工作总结4**

20-年年来，在孝西车间总支及领导班子的正确领导下，作为工队的一名维修工人，本着“完善硬件，强化软件”遵章守信，执行到位的主导思想，全身心投入到养路工作中来，做到了机遇与挑战并肩，努力与奋斗同步，务实与创新相结合来开展工作，受到了车间领导的一致好评。现将一年来的工作情况总结如下：

一、高标准、严要求、全面完成机械维修任务

工队日常工作的重点是对车间的重点病害和下达的各项任务即线路设备的维修保养等。我不畏困难所屈服，体现了工务人苦干、实干、拼命干的风采，流血、流汗、不流泪的精神气魄，抓时间、抢进度、战难题，确保机械设备维修工作的顺利完成。

我对机械设备的检查工作做到始终如一。每天从一上班开始就认真检查，做到及时检查、及时汇报、及时维修。

二、重战略、促协调、落实任务的完成。

1、做好防断工作。

首先，保证各种机械设备的完好;

其次，认真落实防断作业标准，落实好各项规章制度;

第三，加大考核力度，提高人员作业技能，严格落实防断制度，按规定对伤损钢轨进行检查、加固及更换。加强防断机具、备品管理，保证状态良好提高机动性能。

2、抓好防胀工作。

防胀期间，对管内线路进行全面调查，对低温铺设或锁定轨温不明的无缝线路以及有连三以上瞎缝的准轨线路。

3、做好防洪工作。

汛前，对防洪准备进行一次全面检查，保证汛期排水畅通，巡守到位。

三、在思想觉悟上不断提高自己。

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

四、在理论与技能学习上攀登台阶。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名机械维修工，为此我虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

**校园铁路安全工作总结5**

时光荏苒，20\_\_年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名， 岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力!

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生

产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中

二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位， 一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。3、在每月月底， 我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

三、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足，。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

四、今后的打算

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面.定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁.同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

起运组：

20\_\_年12月9日

**校园铁路安全工作总结6**

\_\_年上半年的工作已经本结束，\_\_林业站在市林业局和镇党委政府的正确领导下，在工作中，树立以人为本，全面协调可持续发展观，实施科教兴林和依法治林，坚持服务于林业改革、发展和稳定的大局，服务于以生态建设为主的林业发展战略，切实做好“三北”四期、森林分类经营、退耕还林等重点工程，并取得了一定的成绩。

现就上半年的工作做以下总结：

一、造林与管护

1、认真开展春季造林工作：今年市上给我镇下达的造林任务是130亩，在春季造林期间，在市局工作组的指导下，全镇各族干部职工齐心协力，镇领导亲临造林现场指挥，全身心投入到这项工作中。共完成造林面积亩，超额完成亩，四旁植树万株，义务植树万株。

2、认真做好管护工作：〔结合去年的管护经验，在划分片区后仍将新造林进行承包给集体或个人管理，并签订了管护合同，有效保证了苗木的正常生长。栽止到6月20日，完成当年造林浇水亩，共2遍水。部分新造林已浇3遍水。老林带和退耕还林于5月底已全部浇灌了一遍。

3、在造林期间，顺利开展“村村绿”工程，上报验收的四个村队共完成198户。

4、认真做好退耕还林不合格地块的补植工作：我站对去年各验收不合格的退耕还林户进行说服教育，今年共完成补植面积亩。

二、种苗管理

1、在今年的春季造林工作中，我站加强苗木产地检疫和复检工作，继续全面推行“两证一签”制。我镇今年造林所需苗木80%出自林业站苗圃，共实施苗木产地检疫和复检7亩，检疫苗木万株。苗木产地检疫和复检率都达到了100%。在苗木出圃时，工作人员严格实行造林苗木分级制，全部供应1-2级苗木，对不合格的苗木全部销毁在苗圃内。

2、今年春季我站共出圃用于造林的苗木3万株，育苗8亩，其中新育苗3亩。

三、森林病虫害防治

1、认真做好预测预报和防治工作：在今年3月初，我站设立了四处测报点进行了有效测报，预测我镇春尺蠖预计发生面积150亩，实际发生145亩，防治145亩。预测鼠害发生面积110亩，实际发生103亩，防治103亩。监测准确率达到了94%，防治率和防治效果都达到了100%，森林病虫鼠害发生率都控制在以下。

2、大力推广生物防治技术：今年我镇共发生森林病虫鼠害248亩，在森林病虫鼠害防治工作中，主要采用了生物防治法，共用生物杀虫剂bt乳剂和溴敌隆60公斤。生物防治占100%，防治费2800元。

四、护林防火

今年三月我站认真开展护林防火宣传工作，牧场与各站所、村队签定了护林防火责任状，并成立了护林防火工作领导小组，划分了责任区，制订了工作制度，为这项工作有效开展奠定了基础。

五、资源林政

1、认真做好采伐调查工作：在今年农户申请采伐林木后，我站工作人员到达需采伐林木现场进行认真调查，填写调查表并上报。并在采伐时做好监督工作和伐后督促工作。

2、认真做好四旁树采伐的建档工作：对于需要采伐的四旁树，农户申请并由我站开出证明后，我站工作人员亲临采伐地进行监督采伐，落实采伐株数。

3、认真做好林政案件处理工作：今年我站加大了对林政案件的查处力度，凡是有破坏林木的现象发生，我站根据情节轻重，认真处理并上报市局。

六、站内建设

**校园铁路安全工作总结7**

时光荏苒，20\_\_年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的.完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。

我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

一是在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。

二是在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。

三是在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

二、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

三、今后的打算

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面。定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁。同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行。

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

**校园铁路安全工作总结8**

年的春运安全工作，在上级部门的正确指导下，坚决贯彻执行“安全第一，预防为主”的方针，加强组织领导，周密部署，落实责任，狠抓防范，突出重点，强化检查，认真扎实地做好春运安全各项工作，确保了今年我公司的春运安全，我们又于X月X日召开了车间全体干部工班长会进行了认真座谈反思，深入开展了“三查”活动，重点查了车间、班组两级班子思想、管理、作风等方面的问题。其中重点情况如下：

一、安全生产意识不强

1、安全说起来重要干起来不要。我们天天都在喊安全，月月也在抓安全教育，大会小会讲安全，布置工作重点布置安全，考核工作也重点考核安全。可就是干起活来不想安全，不能正确摆正安全与生产的关系。甚至工作一忙不要安全干部车间主要领导带头违章。

2、盯安全控违章力度不足。遇有重点施工我们也是细定安全措施，施工前也是组织职工认真学习，施工中车间干部明确分工盯重点控关键，但是工作一忙起来就放松标准降低要求，甚至在施工领导和车间干部的眼皮底下出现严重违章问题。又如，4月份在没有慢行和封闭线路的情况下更换混凝土轨枕施工中崔黄口工区就发生一次抽出2根枕木问题，虽然施工领导发现后组织采取了有效的补救措施，没用出现问题并提出严肃批评进行了考核，但这件事情却反映了工班长安全意识淡薄，干部盯安全控重点力度不强，有漏洞。落实措施态度不坚决使违章问题有空子可钻。

3、对安全大检查活动有厌烦抵触的情绪。由于总是搞安全大检查活动，干部职工都普遍不同程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常出现。其突出的表现是有些班组的惯性违章问题时有发生。这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在提供了生存的土壤。

二、工作标准低，基础管理差

1、思想观念陈旧不能适应形势变化地要求。随着铁路跨越式发展地深入，对安全地要求和管理地标准越来越高，与我们现在低现实形成了明显地反差，再加上津蓟线车流地增加车速地加快，加速了列车对线路破坏和冲击，线路变化加快维补修周期相应缩短，使提高设备质量难度加大。而我们有些干部和工班长还对形势和现实缺乏足够清醒地认识，抱着老观念抓安全，按原有节奏抓生产，其结果必然是安全管理让各级领导不放心，设备问题是越来越多，

2、工作对付应付职能作用差。这种现象车间干部有工班长身上更为突出，例如车间在安全生产管理中布置多检查地少，看过程多查效果少，提地标准高，追踪考核松，使安全问题不能全面杜绝。而表现在工班长身上地普遍现象是嘴上说得好，实际工作总有偏差，例如早点名预想讲得头头是道，可是安排上道时就是不带作业牌，有地工区作业牌都丢光了工长也不张了着补，找补修有时几遍下来病害还是不能彻底消灭，说白了就是工作标准低。

3、管理制度不能得到很好落实。比较突出是车间组织月末验收，工作一忙生产任务一紧，不是推迟就是免，工区的安全预想和班后对规会也是时有时无，这种现象既降低了安全管理制度的严肃性、连续性、时效性，同时也使的基础管理工作逐渐问题增多，相对比较薄弱，必定会消弱对安全生产的管理。

三、作风飘浮，好人主义严重。

1、有些工班长对别人要求严对自己管理松，个别工长跟班作业少班长现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。车间干部又是深入现场少，保包工作不到位。

2、车间、班组都存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

四、设备问题多。

1、钢轨、混凝土轨枕问题多。其具体情况是：站线钢轨坍塌接头多，钢轨擦伤多，正线钢轨不均匀侧磨多，52km曲线钢轨上股磨耗严重，道岔前后配轨方向硬弯多，老六九型混凝土枕失效劈裂严重。

2、道床问题多。其具体情况是：线路爬底多，翻浆冒泥多，接头翻白空吊多，站线土道床多，外观较差处所多。小桥缺碴多。

3、几何尺寸问题多。其具体问题是：高低多，方向问题多，水平差的处所多，轨距变化率问题多，接头超厚垫板多，道口几何尺寸有问题多，小型添乘仪三级病害多。4、道岔岔枕失效多、几何尺寸保持不住。

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

**校园铁路安全工作总结9**

交通安全教育关系着每一个未成年学生的健康成长。未成年学生是道路交通中的弱势群体，更需要接受交通安全的教育。我班开展了“文明出行、文明交通”的主题班会。现将活动总结如下：

1、动员准备阶段：

（1）让同学们收集有关的\*\*。

（2）选好及训练班会主持。

（3）了解一些基本的交通规则。

（4）了解一些常见的标志。

2、活动实施阶段：

主持读有关的\*\*以引入主题，交通知识竞赛（抢答形式），看视频，议一议，

3、活动总结阶段：

向全班同学及时总结了交通安全教育的活动情况，对同学们文明守法的行为进行了表扬和鼓励，并提出进一步的希望。

一件件具体的活动，扎实地落实，有力得促进了本次安全教育主题班会活动地顺利开展，收到了预期的效果。正像一首儿歌上唱的：“安全像眼睛，时刻陪伴我；安全像耳朵，时刻提醒我。安全和我手拉手，生活才会有快乐；安全和我交朋友，生活才会有幸福……”希望我们的“呐喊”能让能引起更多人对少年儿童的关心。让我们的“未来的希望”在\*\*祥和的环境中快乐地生活。

铁路交通安全教育总结 (菁选2篇)（扩展6）

——交通安全教育活动总结 (菁选20篇)

**校园铁路安全工作总结10**

\*\*来,我校始终坚持把校学生交通安全教育作为学校教育教学工作的一项重要内容,采取各种有效措施,切实加强在校学生教育,不断提高学生的交通安全意识,取得了明显成效,为\*\*校园、\*\*校园建设奠定了良好的基础。

>一、建立\*\*，落实责任

>二、开展形式多样的宣传教育活动采取如下措施：

（一）安全教育活动

1、在今年的安全教育周活动中，\*\*小组成员更加严密的各司其职，联系实际阐述了安全教育的重大意义，教育大家如何加以防范，增强了广大师生的安全和自我保护的意识，树立“安全第一”的观念。

2、利用班会时间，以班为单位，举行了以“安全教育”为主题的班会，让大家联系学校、家庭和社会的实际，谈谈自己对安全问题的认识以及如何做好安全防范和自我保护的问题，进一步向大家敲起安全警钟。

3、开展了手抄报评选活动，让学生自己通过查资料，了解交通事故带来的危害，自觉的注意交通安全，并把手抄报回家展示给家长对家长进行再教育。

4、开展了以交通安全牢记我心的演讲比赛，提高学生的安全意识。

5、开展了交通安全知识竞赛。

（二）把安全教育活动放在第一位。

1、加强宣传力度，使安全问题做到人人皆知。

（1）利用\*\*下演讲和校园广播定期做好安全教育的宣传。

（2）利用主题班会指导学生学习交通安全教育知识。

（3）通过召开校会、家长会等多种形式开展教育，由孙校长进行安全讲座。

（4）给家长和学生发放交通安全宣传材料，在校园显著位置张贴宣传画页。

2、安全无小事，处处是教育

（1）在上下楼显著位置张贴右行标志，通过\*\*学生集体在走廊、楼梯上行进、展示，从学生日常行为入手加强交通安全教育。

（2）办交通安全教育知识的校级板报，增强安全自护意识。

>三、我们的经验与做法

（一）利用\*\*下演讲、主题班会等形式进行安全教育活动。

**校园铁路安全工作总结11**

通过特别重大铁路事故，我作为一名铁路职工非常痛心，这是我们大家非常不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是面对现实，结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思。

针对个人在具体施工中存在：防护位置不当及作业不标准；执行规章制度不坚决，不认真；施工现场管理混乱，民工安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题。

（1）安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出努力。在专用线和其他不是很繁忙的线路施工时，往往会放松安全警惕性，对施工人员的管理不是很严格，造成很多的违章违纪作业现象，没有得到充分的认识和和改正。

（2）规章制度还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。近年来铁路一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出个人业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出个人思想素质的问题；这些现象，都可以在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。特别是最近一段时间来，铁路改革迅速，新的规章制度不断颁布，从查出问题看，就是对制度不熟，规章不清造成的。

（3）作业中不能完全落实标准化。在日常施工中，自己不能完全按照施工标准执行，从而发生了许多问题。主要从思想对施工标准化认识不足：一是觉得铁路这个活很粗，多点少点无所谓；二是觉的工务的活大多都是力气活，标准化作业就意味着多出力；三是好人主义严重，对于工作好好是是，不愿意多管多问；这些问题的存在给落实作业中的标准化带来一定的不利因素，存在安全隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

（1）加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作业安全，保证安全生产的稳定有序。

（2）是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

（3）是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

铁路运作方式

一个铁路运输系统包括很多元素，而且它们之间是相辅相成的。如果没有合适的系统，火车将无法顺利运行。

首先，是铁路沿线的地理环境。

其次是系统的用途为何：客运还是货运？如果是客运，还要考虑乘客是通勤者还是中、长途旅行者。

当弄清楚需求后，便要决定建造的铁路类型：轻铁、重铁还是高速铁路。另外还有单轨铁路、橡胶车轮轨道系统和磁浮铁路等，因为这些线的列车也是以轨道导引行走。现时很多大城市都设有城市轨道交通系统或电车系统。

决定建造的铁路类型后，便要小心选择使用的轨距。

火车动力方面，古时用马，后来有蒸气，电力，便需要电气化的系统。这样一来，又有不同的方法为火车供电。最普遍的是高架电缆及轨道供电。

最后，要根据交通流量决定路轨的数目。如果流量是小的，可以只建一条路轨，但一定要有避车处让多于一列火车使用这条铁路。流量大的，可以铺双线甚至多线，有些繁忙的路段甚至有八线平行行走，每个方向有四条路轨。

**校园铁路安全工作总结12**

自20xx年8月\*\*xx项目部从事安定工作以来，在工作中自动竭力，当真当真，能够高雅地完本钱项目部的安定办理工作，其工作环境以下：

1、建立了以项目经理为组长的安定带领小组，建立了项目部的安定包管系统；

2、对项目部职工和协作单位职工进行了入场安定教诲总计XX次；

3、鞭策施工员对分部分项工程进行安定技巧交底26份，鞭策机务部分进行配置安定技巧交底32份；

4、根据铁路施工的特点，为包管全线的安定出产，经过议定安定系统化办理进行预控，各工区配置兼职安定员，各协作单位配置安定防护员按期召开安定员\*，传达文件，安排各地区的安定工作，各地区的兼职安定员向地区内的安定防护员进行传达，使项目部的安定办理工作有序进行；

5、加强工作防护用品的联合办理，做到联合购买，联合发放，把握了同等格工作保卫用品的利用，有效包管了功课人员的人身安定。

6、履行安定标准化办理，现场联合配置设备摆设标准化电闸箱，泥浆池围护联合用脚手管刷红白漆进行保护，高度为X米。

在到XX铁路项目部的X个多月的时候里，自动进修铁路安定办理知识，连续进步铁路安定办理程度，他还凡是深切工地，对安定隐患进行排查，发觉题目，立即整改，及时将隐患毁灭在抽芽状况，有效地包管了施工出产的稳步进行。中断如今，项目部未产生一路安定变乱，他的工作表现获得了项目部带领和员工的同等承认。

**校园铁路安全工作总结13**

在安全科从事安全员的工作以来，我能够积极学习铁路安全管理知识，不断提高铁路安全管理水平，还经常深入作业现场，对安全隐患进行排查，发现问题，立即整改，及时将事故隐患消灭在萌芽状态，在工作上处处以高标准，严格要求自己，爱岗敬业、踏实工作、默默奉献、争创一流。安全管理在我站整体工作中起着承上启下、协调左右的作用，是我站安全的枢纽部位和重要核心所在，工作零散、综合性强、随机性大，安全工作尤为重要。

在我站进一步深化改革、实现跨越式发展的过程中，我紧紧围绕安全生产这一主题，以“规范管理，强基达标”为主线，认真贯彻落实车站各项安全措施，狠抓安全基础建设，经过大家的共同努力，我站的安全生产呈现出了稳定发展的良好势头。

一、严格检查，加强整改，确保现场安全。

为了认真落实车站加强安全生产工作的精神，大力开展好安全活动，我能够深入现场认真检查作业标准执行情况，提高全体作业人员的安全思想认识;我针对各车间作业性质的不同，制定不同的卡控措施;对运转车间调车作业，我严格发安全员作用深入现场指导工作，杜绝了违章指挥，有章不循，蛮干乱干的不安全隐患问题多件，对于易发生安全隐患的作业项点提前卡控杜绝问题的发生。对发现的不安全隐患，我能够及时的提出并制止，并制定有效的措施来保证现场作业的安全。

二、贯彻预防为主的方针，突出解决好惯性问题

一是针对不同季节的特点打好阶段性安全战役。我做到超前培训，提前部署，突出重点，明确目标，保证安全生产稳步推进。在暑期气温高我更是深入到现场一线对线路、设备的检查，防止气温高跑道涨轨的发生，雨季作业时对雨具的着用携带提前布署，并开展了雨季作业的攻关措施，保证非常天气的作业安全。为了保证重点时期的安全生产，能够提前预想树立牢固的安全思想和责任感，使广大职工认真落实各项措施，坚持早动手早安排，提前预测，提早防范。利用多种形式在各车间中开展节日期间保安全、保稳定的思想教育，提高职工的安全责任意识和安全防范意识。同时，深入现场严格控制现场作业节奏，加强现场作业标准化的执行检查力度。对不安全隐患及时发现及时反馈及时解决，确保现场作业安全，并加大了对关键时间、关键岗位、关键作业的监督检查。

二是全力以赴保证安全。面对铁路发展，高铁人员的选拨势在必行，在抓好现场作业安全工作的同时，我按照车站的有关要求，坚持全站现场安全控制，尤其是运转车间人员变化大，岗位欠员严重情况下的安全控制尤为重要，我把安全生产放在突出重要的地位。加大了现场检查抽查的频次;对关键作业、关键时间的卡控，加强对双休日、后半夜的检查控制的力度，杜绝职工脱标、违章蛮干盲目图快现象的发生，我全天深入到生产现场进行检查。通过不懈的努力，我确保了人员调整期间我站的作业安全。

三、不断完善和落实关键作业、关键岗位的卡控措施。

全力以赴确保施工安全。我站的施工任务较重，尤其是高铁客专的建设、影响范围大，为了抓好施工中的作业控制，减少施工对运输安全的威胁，我坚持在施工前，施工中，施工后对各项作业安全进行布置，严格作业标准确保施工期间的作业安全。

四、坚持推进安全基础建设，不断夯实安全基础

端正思想、深化认识。我在工作中毫不动摇地把安全工作摆在首位，不断强化安全意识并进一步抓好劳动安全员的作用发挥，严肃岗位职责，坚决制止违章违纪现象的发生，切实发挥作用，在安全生产上的筑牢基础工作，保证现场防范能力，保证安全生产。

面对过去的工作，我要保持清醒的头脑，居安思危，认真总结工作中存在的不足，举一反三，深挖问题根源，开拓前进。在新的工作中，我要继续紧紧围绕确保安全生产，提高效率这一中心，不断改进和加强安全管理工作方法，实现我站安全生产的有序发展，并为铁路跨越式发展做出积极的贡献。

**校园铁路安全工作总结14**

转眼间一年就快过去了，在工作这一年中，感受颇多，收获颇多。特别感谢领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够更快地适应了公司的管理与运作程序，努力做好本职工作。回顾一年的工作，主要总结汇报以下几个方面：

我一直遵守党和国家的法律法规，遵章守纪，恪守职业道德，热爱本职工作，并努力提醒自己一定要做得更好，本人严格遵守公司的各项规章制度，认真履行本职岗位职责，协调工作中各队组的关系，团结同志，积极发扬团队精神，为公司的发展贡献微薄之力。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我从事的是高速铁路的桥梁施工，桥址岩溶发育，属于喀斯特地貌，在桩基施工中溶洞、斜岩问题突出，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在施工中逐渐摸索。在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工工作作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。

在以后的工作中，我将一如既往地做好自己的本职工作，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**校园铁路安全工作总结15**

我于20XX年7月2日在XX火车站开始见习工作，现在将这段时间内的工作情况整理并作出如下自我鉴定：

首先，由于春运期间我在XX站见习过，对各项见习工作都比较熟悉，再加上老师的悉心指导，我很快的融入到车站的工作生活中，主动配合民警同志维护治安，组织和引导购票旅客有序排队，积极为旅客提供咨询服务，认真落实全路运输安全工作座谈会所提出的三项要求，即 “高标准、讲科学、不懈怠” 。

不断地加强培养自己“如履薄冰、如临深渊、如坐针毡”的安全忧患意识和安全责任意识，不折不扣地履行配合好民警安全管理的职责，努力学习和认真完成上级领导交给我们的政治思想和工作任务，争取早日成为一名优秀民警。我的具体学习工作如下：

1、在售票厅引导群众有序排队，积极回答购票旅客提出的力所能及的问题。在与旅客交流的过程中，我们能给其提供帮助，以帮助其旅行顺利。

2、在违禁品检查口认真检查，并且对身份可疑的人要求其出示身份证，配合执勤人员调查，对需盘问的人，交给值班民警进行盘问，若有违禁品，收缴违禁品，并对携带者进行盘问，我们从旁协助。

3、检票口处安全秩序维护，因为检票口只有一个，所以在进站检票时比较拥挤，为了保证旅客安全进站，由我们协助民警指导旅客排队逐个进入，从而也有利于检票口检票人员工作，有效阻止逃票人员进站。

这三项工作对于我们见习生来说，是一次全方面的考验，我们不仅要为购票的旅客服务，也要对扰乱秩序和携带违禁品的旅客进行劝解和协助盘问检查。为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

其次，改变态度，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的学习工作。

再次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。随着改革力度的不断加大。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，加强学习，珍惜眼前的实践机会，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

最后，杜绝利己主义，心浮气躁。严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把车站利益放在个人利益之上。工作、生活中碰到问题力求果断、细致，碰到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。我必将以饱满的热情和主动的态度迎接铁路跨越式的步伐，建设现代化的中国铁路，不仅是我们肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命，我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，用我的实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。

**校园铁路安全工作总结16**

本人为车站值班员，技术等级为高级工，现任车务段站副站长。回顾入路以来的工作经历，我一直都在运输生产一线工作，从入路的第一天起我就认识到安全是铁路运输生产永恒的主题，“安全责任重于泰山”，确保安全是铁路职工职业道德规范的基本内容，也是义不容辞的法律责任，在任何时候都要以“如临深渊、如履薄冰、如坐针毡”的忧患意识，以警钟长鸣、永不松懈的工作态度积极投身到运输安全工作中去。以下是今年的工作总结。

一、安全工作的重视

安全要靠人来保障，而业务水平的高低直接决定着保障安全能力的强弱，所以我从参加工作开始，一刻也没有放松过技术业务知识以及安全生产有关的规章的学习，通过学习使我掌握了本岗位所需的业务知识和实际操作能力，特别是非正常应急处置能力的提高。并在去年经过车务段预赛选拔荣幸的代表车务段参加比赛，并取得良好成绩。

在xx复线施工改造期间，由于工期紧，任务重，施工对运输生产安全造成很大的干扰，当时我任车站值班员，作为安全自控型小组长，每次在接班点名会上认真做好本班的安全预想，从作业组织、进路准备、检查确认等环节布置本班安全生产注意事项，在作业过程中对接发列车和调车作业的各个安全关键环节加强动态控制，保证了安全生产。我作为当班车站值班员参加了车站站场改造的两次一级施工和数次二三级施工，每次施工前都要带领班组成员认真学习施工时的行车办法安全措施和注意事项以及新设备的操作要领，在作业中严格执行作业标准和作业纪律，认真落实安全卡控措施，保证了施工期间的作业安全。

二、个人能力的提升

随着铁路改革的逐步加快，技术装备水平逐步提高，特别是xx复线开通后，行车组织办法和作业方式都有很大的变化，为了尽快提高自己的理论知识和业务水平，以更好地适应岗位需要，我通过三年的系统学习，我对铁道运输专业的各门学科知识有了更深入的了解和掌握，并在以优异的成绩顺利毕业。通过学习使我的业务技能有了很大的提高，更好地为运输生产服务。

三、工作岗位的转变

从生产岗位到管理岗位的这一转变对我来说是全新的考验，如何在新的岗位上干好本职工作，我想首先要加强思想政治学习，提高政治觉悟，要注意工作方法，要本着诚实、尊重、相互关心的原则，以诚待人，打动人心，才能拧成一股绳，更好地完成工作。摆正自己的位置，明确自己的.角色特点，要有大局观念，整体意识，作为副职要在日常工作中做好站长的参谋，全力协助站长做好各项工作，促进车站管理水平不断提升。必须加强学习，应非常重视知识的更新积累，要充分利用一切机会加强业务知识和管理知识的学习，特别要对新技术、新知识的学习投入更多的精力。

我在今后的工作中一如既往，老老实实做人，勤勤肯肯工作。不断加强学习，更好的为铁路运输生产服务。

**校园铁路安全工作总结17**

时光荏苒，20-年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力!

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中

二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。

2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：4、16设备主钩制动器链接销的脱落;小钩制动器螺帽开口销断裂。

3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

三、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足，。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

四、今后的打算

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面、定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁、同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

**校园铁路安全工作总结18**

时光荏苒，20\_\_年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力!在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

二、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

三、今后的打算

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面.定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁.同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行。

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

本DOCX文档由 www.zciku.com/中词库网 生成，海量范文文档任你选，，为你的工作锦上添花,祝你一臂之力！